

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
И РАБОЧИЙ КЛАСС
СССР**

1946-1950

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ИНСТИТУТ ИСТОРИИ СССР
ИНСТИТУТ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА ПРИ ЦК КПСС
ГЛАВНОЕ АРХИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ
НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И РАБОЧИЙ КЛАСС СССР

1946—1950

ДОКУМЕНТЫ И МАТЕРИАЛЫ

Ответственный редактор
доктор исторических наук М. И. ХЛУСОВ



МОСКВА

НАУКА

1989

Главная редакция:

С. С. Хромов (главный редактор), *Ф. М. Ваганов*,
А. В. Митрофанова (заместители главного редактора),
В. В. Аникеев, *И. Е. Ворожейкин*, *Л. С. Гапоненко*,
В. А. Кадейкин, *В. В. Казанский*, *Б. И. Каптелов*,
В. С. Лельчук, *И. П. Остапенко*, *Л. И. Панин*, *А. Д. Педосов*,
В. Е. Полетаев, *С. Л. Сенявский*, *Г. А. Трукан*, *В. А. Тюнеев*,
Н. М. Хвостенкова, *М. И. Хлусов*, *Э. С. Шарикова*,
В. Д. Шмитков, *В. Г. Шорин*

Редколлегия сборника:

И. И. Белоносов, *А. В. Митрофанова*, *Л. И. Панин*,
Н. М. Хвостенкова

Составители:

С. Р. Левина (ответственный составитель),
Н. И. Румянцева, *Т. В. Сорокина*

Рецензент:

доктор исторических наук *Л. Ф. Морозов*

Промышленность и рабочий класс СССР. 1946—1950:
П81 Документы и материалы.— М.: Наука, 1989.— 388 с.
ISBN 5—02—008468—9

Сборник содержит в основном неопубликованные архивные документы, отражающие героизм рабочего класса в послевоенный период. Особое внимание в книге уделено научно-техническому прогрессу, раскрытию творческой роли трудящихся масс.
Для историков.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящий сборник является составной частью общесоюзной документальной публикации «Промышленность и рабочий класс СССР» и содержит сводные материалы по периоду четвертой пятилетки (1946—1950 гг.). Это было время, когда советский народ, одержавший под руководством Коммунистической партии историческую победу над германским фашизмом и японским милитаризмом, вел напряженную борьбу на трудовом фронте, решал задачи послевоенного возрождения и дальнейшего подъема народного хозяйства страны.

Сборник составлен с учетом методологических требований апрельского (1985 г.) и последующих пленумов ЦК КПСС, XXVII съезда партии. В нем предпринята попытка объективно, через большой комплекс впервые публикуемых архивных документов показать сложный процесс послевоенного восстановления и подъема ведущей отрасли социалистической экономики — промышленности в первое пятилетие после войны. Исторический опыт того времени весьма важен для понимания процессов, которые совершаются в нашей стране сегодня. В новой редакции Программы КПСС, принятой XXVII съездом, сказано: «Внимание общественств следует сосредоточить на изучении и всестороннем анализе опыта ... создания нового общества в СССР»¹. Годы послевоенного возрождения и развития — важное звено общен исторического процесса и потому заслуживают пристального внимания.

Война нанесла огромный ущерб социалистической экономике. Наибольшие потери понесли республики и районы СССР, подвергавшиеся немецко-фашистской оккупации. В годы войны территория СССР к западу от линии Петрозаводск—Ленинград—Москва—Воронеж—Сталинград—предгорья Кавказа была временно оккупирована врагом на разные по длительности сроки. На этой территории до войны проживало 40% населения (32% рабочих и служащих), размещалась треть всех производственных мощностей промышленности и выпускалась третья часть ее валовой продукции. В развалины и пепелища было превращено 1710 городов и поселков городского типа, 31 850 промышленных предприятий². Полному разрушению и разграблению подверглись не только отдельные предприятия, но и крупнейшие индустриальные центры — Донбасс, Мосбасс, Криворожье и др. Наибольший ущерб был причинен предприятиям черной металлургии, угольной промышленности, энергетики, химии, машиностроения.

Следствием больших материальных и людских потерь, общего ухудшения состояния техники производства и кадров явилось снижение производительности труда, сокращение масштабов промышленного производства в целом по стране, ухудшение других технико-экономических показателей, особенно в отраслях гражданской промышленности. Выпуск промышленной продукции в СССР в 1945 г. по сравнению с 1940 г. уменьшился на 8%³. Это произошло и в ряде республик, расположенных вдали от фронта или вне зоны непосредственных военных действий: в Армении в 1945 г. промышленной продукции было выпущено на 7% меньше, чем в 1940 г., в Грузии — на 20, в Азербайджане — на 22, в Туркмении — на 13, в Таджикистане — на 26%⁴.

Тяжелы были последствия войны. Однако социалистическая индустрия вопреки всем трудностям к концу 1945 г. добила существенных результатов в своем развитии. В начальный период войны из угрожаемых районов было эвакуировано 2593 промышленных предприятия, в том числе 1523 крупных⁵. Их производственные мощности были использованы для наращивания индустриального потенциала восточных районов страны. За время войны (с 1 июля 1941 г. до конца 1945 г.) в этих районах было заново построено и введено в строй 3500 крупных промышленных объектов⁶. Все эти предприятия были укомплектованы квалифицированными кадрами. В результате в 1941—1945 гг. значительно возросла индустриальная мощь восточных районов СССР: Поволжья — в 2,4 раза, Западной Сибири — в 2,8, Урала — в 3,6 раза⁷. Промышленный потенциал Российской Федерации, понесшей огромные потери в войне, не только не снизился, но в 1945 г. на 6% превзошел довоенный уровень⁸. На 7% увеличилось промышленное производство в Узбекистане, на 22 — в Киргизии, на 37% — в Казахстане⁹. Интенсивное развитие промышленности восточных районов и республик обеспечило создание там новых индустриальных центров и городов, привело к существенным положительным изменениям в размещении производительных сил в масштабе всей страны. К концу 1945 г. героическими усилиями партии и советского народа было возрождено около 30% производственных мощностей, разрушенных за время фашистского нашествия¹⁰.

Социалистическая промышленность, героический рабочий класс с честью выдержали тяжелейшее испытание, одержали полную победу в противоборстве с экономикой фашистской Германии.

К началу 1946 г., несмотря на огромные потери, понесенные в ходе войны, советская промышленность представляла собой мощный слаженный, четко работающий механизм. И хотя около 70% производственных мощностей западных и южных районов СССР еще бездействовало¹¹, промышленный потенциал страны составлял 92% от довоенного уровня, а по производству средств производства (группа «А») на 12% превышал его¹². Промышленность еще более укрепила свои ведущие позиции в народном хозяйстве, полностью сохранила свойственный ей динамизм роста

и была способна обеспечить решение задач послевоенного мирного развития.

Победоносное завершение войны обеспечило советскому народу возможность сосредоточить свои силы на решении задач мирного социалистического строительства. Предстояло не только завершить намеченные еще до войны и частично осуществленные планы капитального строительства, технической реконструкции промышленности и народного хозяйства, обеспечения дальнейшего роста производства и кадров, но и проделать громадную работу по ликвидации тяжелых последствий войны.

«И вновь проявила себя великая сила социалистического государства: воля партии, движимая пониманием высших интересов родины Октября; стойкость и пролетарская мудрость рабочих, взявших на свои плечи главную тяжесть мирного преобразования индустриальной мощи страны и восстановления порушенного»¹³.

Решить весь этот комплекс хозяйственных задач предстояло в годы первой послевоенной пятилетки на основе выполнения «Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.», разработанного в соответствии с директивами Коммунистической партии и принятого Верховным Советом СССР 18 марта 1946 г.¹⁴

Однако осуществление этого плана осложнилось в связи с новым обострением международной обстановки. Используя величайшее открытие физиков, США создали в середине 1945 г. атомную бомбу. Американские монополистические и военные круги стали шантажировать мир, проводить, прежде всего по отношению к СССР, политику с позиции силы.

Перед Коммунистической партией и Советским государством встала неотложная задача: восстановить военное равновесие в мире, предотвратить ядерную войну, обеспечить условия для созидательного труда советского народа. Это потребовало затраты значительных сил, средств и материальных ресурсов на осуществление крупномасштабных программ оборонного значения. И они были реализованы. Ценой героических усилий советских ученых, специалистов, рабочих, всего народа под непосредственным руководством Центрального Комитета КПСС в стране уже в 1949 г. была создана атомная бомба, а еще ранее, в 1947 г., — управляемая баллистическая ракета дальнего действия¹⁵.

Наличие у СССР новейших видов вооружения сорвало авантюристические планы американского империализма и его союзников, мир был сохранен. Советский народ, руководимый Коммунистической партией, обеспечил себе благоприятные условия для мирного созидательного труда. Он в невиданно короткие сроки решил задачи возрождения, дальнейшего поступательного развития страны, укрепления ее обороноспособности. В течение 1946 г. была осуществлена перестройка промышленности и других отраслей экономики с военного на мирный лад, в 1948 г. восстановлен довоенный уровень промышленного производства, а в 1950 г. этот уровень превзойден на 73%¹⁶.

Здесь важно сказать, что трудовая деятельность рабочего класса, всего советского народа в послевоенные годы осуществлялась в условиях функционирования жесткой административно-командной системы управления экономикой. Тогда эта система сыграла свою позитивную роль, обеспечила мобилизацию сил и ресурсов Советского государства на возрождение и подъем промышленности и народного хозяйства в целом. Однако в дальнейшем она изжила себя, превратилась в тормоз общественного развития.

Документы сборника с достаточной полнотой отражают подвиг народа, прежде всего его авангарда — рабочего класса. Они раскрывают процесс восстановления и развития социалистической промышленности на протяжении 1946—1950 гг.

В данный сборник включены документы и материалы обобщающего характера, раскрывающие ход возрождения и развития промышленности в масштабе страны и ее отдельных отраслей. Документы о восстановлении и развитии промышленности экономических районов, городов, промышленных центров и отдельных предприятий включаются в региональные сборники, издающиеся в рамках данной тематической публикации.

Документы сборника сгруппированы в три раздела, содержащие комплекс документов о восстановлении и развитии промышленности, численности, составе и подготовке рабочих кадров, творческой активности рабочего класса.

В I разделе помещены документы, раскрывающие руководящую роль Коммунистической партии и Советского правительства в деле возрождения и подъема промышленности. Эта группа документов включает директиву Центрального Комитета партии и Советского правительства Госплану СССР о разработке четвертого пятилетнего плана (док. № 1); основные положения «Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.» (док. № 4); обращение Центрального Комитета партии к избирателям в связи с выборами в Верховный Совет СССР (док. № 3); постановление ЦК ВКП(б) об агитационно-пропагандистской работе партийных организаций в связи с принятием Закона о пятилетнем плане (док. № 5).

I раздел содержит также документы ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС о задачах комсомольских и профсоюзных организаций в выполнении четвертого пятилетнего плана (док. № 6, 7).

Ущерб, причиненный промышленности в период Великой Отечественной войны, отражен в материалах Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков (док. № 2).

Основной объем раздела составляют архивные документы, которые раскрывают практическую деятельность различных государственных и хозяйственных органов и освещают процесс восстановления и развития разных отраслей промышленности, итоги выполнения производственных планов, внедрение новой техники.

Документы воспроизводят впечатляющую картину трудовых достижений миллионов рабочих, специалистов инженерно-технических работников и ученых по возрождению пострадавших предприятий и подъему производства. Они отражают деятельность всех базовых отраслей советской индустрии, а также промышленности строительных материалов, лесной и легкой, внесших свой вклад в повышение благосостояния советского народа в послевоенные годы (док. № 11, 17, 18, 19). Применительно к черной металлургии, в частности, в них содержится оценка работы предприятий Центра, Урала, Востока и районов, подвергавшихся оккупации, по выплавке стали и производству проката новых марок и профилей, крайне необходимых для возрождения народного хозяйства и особенно создания авиационной и космической техники, оборудования для химической, электротехнической и других отраслей. Показаны трудности и нерешенные проблемы (док. № 14). О деятельности тяжелого машиностроения, его достижениях в деле освобождения страны от необходимости импортировать оборудование из-за рубежа говорится в док. № 22. Материалы раздела свидетельствуют о существенных достижениях автомобильной и тракторной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения не только в развертывании производства новой техники, но и в совершенствовании их технической базы. Наряду с позитивной оценкой количественных показателей работы этих отраслей в документах содержится резкая критика отдельных предприятий за выпуск автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин низкого качества (док. № 28, 31). В ряде документов дается обстоятельная характеристика деятельности предприятий машиностроения и приборостроения, их достижений в деле создания новой техники для химической, текстильной и рыбной промышленности, полиграфии и других отраслей (док. № 24, 35).

Особый интерес представляют материалы, раскрывающие основные направления и результаты борьбы за технический прогресс в производстве. Данные об этом содержатся во многих документах. Но наиболее концентрированно этот процесс отражен в документах Экспериментального научно-исследовательского института металлорежущих станков (док. № 21), Центрального научно-исследовательского котлотурбинного института (док. № 39), отчете Государственного комитета Совета Министров СССР по внедрению передовой техники в народное хозяйство (док. № 47) и др.

В I разделе помещены также извлечения из сообщений Госплана СССР и ЦСУ СССР об итогах выполнения годовых и четвертого пятилетнего плана. Сведения, содержащиеся в них, дополняются данными таблиц о числе введенных в действие за пятилетие вновь построенных и восстановленных крупных государственных промышленных предприятий (док. № 54); о темпах роста промышленно-производственных основных фондов (док. № 53).

Кроме того, в первый раздел включены таблицы, подготовленные составителями данного сборника на основании опубликованных данных ЦСУ СССР, содержащие сведения о капитальных вложениях в промышленность как за 1946—1950 гг., так и за все предшествующие годы Советской власти (док. № 55, 56). Это дает возможность более рельефно представить масштабы героических свершений советского народа в годы четвертой пятилетки, а также сопоставить их с тем, что было сделано в годы первых советских пятилеток. Одновременно это позволяет перебросить связующий мостик между уже изданными в 1969—1973 гг. документами по истории индустриализации СССР¹⁷ и данной публикацией, между которыми существует известная преемственность.

II раздел сборника содержит документы о численности, составе, подготовке и повышении квалификации рабочих промышленности. Комплекс этих документов убедительно свидетельствует о том, что в годы четвертой пятилетки, несмотря на большие послевоенные трудности, проблема рабочих кадров в целом по промышленности, ее отдельным отраслям и предприятиям была успешно решена. Решалась она различными путями и методами. Одним из основных каналов пополнения промышленности рабочей силой являлась подготовка рабочих в системе Министерства трудовых резервов СССР (док. № 60, 68, 73). Из школ ФЗО и ремесленных училищ на предприятия приходили теоретически и практически подготовленные молодые рабочие, которые вносили весомый вклад в возрождение и развитие ведущих отраслей промышленности. В эти годы в ряде отраслей, особенно в легкой промышленности, продолжали функционировать школы ФЗУ (док. № 59), подготовившие за пятилетие для промышленности сотни тысяч квалифицированных рабочих.

Другим важным направлением пополнения промышленности квалифицированными рабочими являлось их обучение на самих предприятиях: или в курсовой сети, или непосредственно на рабочих местах. Эта работа была широко развернута на предприятиях угольной промышленности, черной металлургии, машиностроения, химии и других отраслей промышленности (док. № 61, 64, 67, 74).

В годы четвертой пятилетки, особенно в первые послевоенные, существенную роль в обеспечении потребностей промышленности в рабочей силе сыграли демобилизация воинов Советской Армии и оргнабор (док. № 57, 58, 79). Они помогли преодолеть трудности, связанные с миграцией населения после окончания войны, и удовлетворить плановые потребности отраслей тяжелой, легкой и пищевой промышленности в рабочих.

Одним из основных условий решения проблемы рабочих кадров на данном историческом этапе являлось постоянное повышение их квалификации. Это диктовалось потребностями производства, непрерывным ростом его технического уровня. Многие документы раздела свидетельствуют о том, что эта работа велась весьма активно (док. № 61, 64, 75 и др.). Они же раскрывают методы

повышения квалификации рабочих. Это — техминимум, стахановские школы, курсы целевого назначения, обучение вторым профессиям, обучение на более высокий разряд, производственный инструктаж, которые помогали рабочим более эффективно трудиться на производстве.

Следует подчеркнуть, что четвертая пятилетка была временем бурного притока в промышленность городской и особенно сельской молодежи. Она вовлекалась в производство через систему трудовых резервов (док. № 77) и самими предприятиями. В результате уже в марте 1947 г. в большинстве отраслей тяжелой, легкой и пищевой промышленности удельный вес молодежи достиг 38—43% (док. № 65). Молодежь Страны Советов внесла выдающийся вклад в дело возрождения промышленности и всего народного хозяйства страны. За 1946—1950 гг. существенно выросла партийная прослойка в производственных коллективах (док. № 76), что свидетельствует о росте политической зрелости и сознательности рабочего класса — ведущей силы советского общества.

Документы показывают не только позитивные стороны процесса обеспечения промышленности рабочими кадрами, но и трудности, стоявшие на пути решения этой важной хозяйственной и политической задачи. Среди них следует отметить, прежде всего, слабость учебно-производственной базы части школ и училищ системы трудовых резервов, нехватку жилья для вновь прибывших на предприятия рабочих, текучесть рабочей силы (док. № 64, 69, 72), что отрицательно сказывалось на качестве подготовки молодых рабочих, трудовой дисциплине на предприятиях. За годы четвертой пятилетки — об этом свидетельствуют документы — указанные трудности были в основном преодолены. Промышленность не только выполнила, но и перевыполнила план четвертой пятилетки.

III раздел посвящен творческой активности рабочего класса, он представлен главным образом впервые публикуемыми документами, раскрывающими процесс развития социалистического соревнования и технического творчества масс.

Творческая активность рабочих в годы четвертой пятилетки особенно ярко проявлялась в многочисленных формах социалистического соревнования, новаторства и обмена передовым опытом. Все они в конечном итоге были нацелены на досрочное выполнение пятилетнего плана, на повышение производительности труда, экономию материальных ресурсов, рост выпуска продукции, улучшение ее качества, снижение себестоимости. Документы раздела содержат материалы об известных всей стране новаторах и передовиках производства, и в то же время много новых имен, заслуживающих того, чтобы о них знали наши современники, прежде всего молодежь — преемница дел и традиций старших поколений.

Широкий размах в послевоенные годы приобрело техническое творчество рабочих, развернувшееся в форме рационализаторской

и изобретательской деятельности (док. № 87, 95, 113, 118 и др.). Оно свидетельствует о возросшем политическом и культурно-техническом уровне советского рабочего, его весомом вкладе в совершенствование техники и технологии социалистического производства.

В документах раскрываются также негативные стороны в развитии социалистического соревнования и изобретательской деятельности: проявления формализма в их организации, погоня за ростом численности новаторов и т. д. (док. № 95, 103, 108 и др.).

Документы раздела достаточно полно характеризуют организаторскую деятельность партийных и профсоюзных органов по руководству социалистическим соревнованием и техническим творчеством рабочего класса, что обеспечило непрерывный рост численности и удельного веса соревнующихся рабочих (док. № 118), повышение эффективности их труда и в конечном итоге выполнение и перевыполнение плана четвертой пятилетки.

Характеризуя содержание документов сборника, нельзя не сказать и о том, что на некоторых из них лежит печать своего времени. В Законе о четвертом пятилетнем плане, например, говорится о создании в нашей стране «обилия основных предметов потребления». В других случаях речь идет о «великих стройках коммунизма». В трудные послевоенные годы ставить и решать такие задачи являлось делом нереальным. Это было явным забеганием вперед. В документах нередко звучит славословие в адрес И. В. Сталина, характерное для периода культа личности. Употребляются такие выражения, как «сталинская пятилетка», «партия Ленина—Сталина», «указания товарища Сталина», «Обращение с письмом к товарищу Сталину» и т. д.

Все эти наслоения, разумеется, не обедняют содержания отдельных документов и сборника в целом, ибо в них отражена реальная жизнь, героические дела Коммунистической партии и рабочего класса по возрождению и дальнейшему подъему промышленности — ведущей отрасли социалистической экономики, повышению материального благосостояния и культуры советского народа.

* * *

Сборник является научным типом издания, тематическим по виду издания. Подготовка сборника проведена в соответствии с Правилами издания исторических документов в СССР (М., 1969). В его состав включено 119 документов за период четвертой пятилетки (1946—1950 гг.), как опубликованных, так и публикуемых впервые. Опубликованные документы выявлены из директивных материалов КПСС и Советского правительства, статистических сборников ЦСУ СССР и периодической печати. Повторная публикация этих документов помогла осветить ряд важных аспектов темы, недостаточно отраженных в публикуемых архивных документах: руководящую роль партийных, профсоюзных и комсомольских организаций в восстановлении и развитии

промышленности, итоги выполнения годовых и четвертого пятилетнего плана по промышленности.

Документы, публикуемые впервые, выявлены из фондов Госплана СССР, союзных отраслевых министерств, Министерства трудовых резервов СССР, ВЦСПС, ЦК отраслевых профсоюзов, хранящихся в ЦГАНХ СССР и ЦГАОР СССР, а также из фондов Центрального архива ВЛКСМ.

Выявленные и включенные в сборник документы указанных архивных фондов представляют по своему характеру постановления, приказы, отчеты, доклады и справки министерств, стенограммы хозяйственных активов министерств, пленумов ВЦСПС и отраслевых съездов профсоюзов, статистические сведения, содержащие обобщенную и итоговую информацию в общесоюзном и отраслевом масштабе и соответствующего хронологического уровня (годовую и за пятилетку).

Сборник состоит из трех тематических разделов:

I. Восстановление и развитие промышленности.

II. Численность, состав и подготовка рабочих кадров.

III. Творческая активность рабочего класса.

Внутри разделов документы расположены по хронологии. Сводные статистические таблицы помещены в конце каждого раздела. Систематизация документов по тематическим разделам имеет некоторую условность. Это объясняется тем, что в некоторых документах содержится информация по всем вопросам, отражаемым в сборнике. Так, информация о работе отдельных отраслей промышленности имеется в документах III раздела, о рабочих кадрах — в I и III разделах, о социалистическом соревновании и передовых методах труда — в I разделе. Кроме того, самостоятельные части некоторых сложных документов в зависимости от их содержания помещены в разных тематических разделах.

Принципы отбора документов определялись целями и задачами данного издания, которые заключаются в показе процесса развития промышленности и рабочего класса в общесоюзном масштабе.

Состав неопубликованных документов определялся степенью их сохранности и возможностями их широкого использования.

Отсутствие объяснительных записок к отчетной документации большинства промышленных министерств было восполнено включением материалов из стенограмм хозяйственных активов министерств и отраслевых съездов профсоюзов, содержащих информацию о работе промышленности в отраслевом разрезе.

Документы были подвергнуты научно-критическому анализу с целью определения их подлинности, достоверности, полноты и новизны содержащейся в них информации. Был проведен сравнительный анализ содержания отобранных документов с аналогичными архивными документами и печатными источниками.

Источниковедческий анализ всего документального комплекса в пределах отраслевой документации позволил пропорционально осветить развитие основных отраслей промышленности.

В процессе отбора документов для III раздела учитывалось то, что многие аспекты творческой активности рабочего класса нашли свое отражение в периодической печати и документальных сборниках. Поэтому в сборник были включены новые документы, содержащие наряду с известной дополнительную информацию по этой проблеме.

При выборе текста документа предпочтение отдавалось подлинникам, а при отсутствии их заверенным копиям и копиям.

Неисправности текста, не имеющие смыслового значения, устранены в тексте без оговорок в текстуальных примечаниях.

Неправильно указанные в тексте географические названия, фамилии и инициалы упоминаемых лиц, наименования предприятий также исправлены в тексте без оговорок.

Достоверность цифровых данных, содержащихся в неопубликованных документах, определялась путем сопоставления их с аналогичными данными других документов и печатных источников.

Итоговые данные таблиц, содержащихся в архивных документах, проверялись, а имеющиеся расхождения оговорены в текстуальных примечаниях.

Значительная часть документов публикуется в извлечениях, что оговорено в заголовках. Это документы, очень большие по объему, которые наряду с необходимыми сведениями содержат также информацию, не относящуюся к кругу освещаемых вопросов или повторяющуюся в других документах. Такие сведения отмечены отточием и не оговорены в текстуальных примечаниях. Опущенные относящиеся к теме сборника части текста отмечены отточием и оговорены в текстуальных примечаниях.

Опущенные и использованные в комментариях тексты документов, вводные части докладов и выступлений с общими сведениями о задачах и итогах развития народного хозяйства, плановые задания, опущенные части опубликованных директивных документов, извлечения из таблиц, выходящие за хронологические рамки сборника, не оговорены в текстуальных примечаниях.

Подписи воспроизводятся после текста документа, отсутствие их в подлиннике указывается в текстуальных примечаниях. Заверительные подписи в документе не воспроизводятся.

К документам даны собственные и редакционные заголовки. Собственные заголовки сохранены в опубликованных документах и заключены в кавычки, к остальным составлены редакционные заголовки. Делопроизводственные номера приказов министерств в заголовке не указаны.

Документы периодической печати датируются по дате опубликования. Документы, не имеющие дат, датируются приблизительно, по содержанию, приложениям, по смежным документам дела. Даты, установленные составителями, оговорены в текстуальных примечаниях. Включенные в сборник таблицы не датированы, так как их хронологический уровень отражен в заголовке.

В состав научно-справочного аппарата сборника входит предисловие, археографическое предисловие, хроника опубликован-

ных постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР и Указов Президиума Верховного Совета СССР, примечания текстуальные и по содержанию, указатель промышленных предприятий, именной указатель, список сокращений, список использованных источников и оглавление.

Хроника постановлений охватывает включенные и не включенные в сборник постановления и существенно дополняет состав сборника руководящими директивными документами КПСС и Советского правительства. Она составлена по: «КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК» (М., 1985. Т. 8); «Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам» (М., 1968. Т. 3); «Директивы КПСС и Советского правительства по хозяйственным вопросам» (М., 1958. Т. 3); «Собрание постановлений Правительства СССР»; газеты: «Ведомости Верховного Совета СССР»; «Правда».

Примечания по тексту отмечаются цифрой со звездочкой и помещаются после документа. В них оговариваются: обоснование датировки, содержание опущенных частей документа, отсутствие и неразборчивость подписей, неисправности текста, расхождения в цифровых данных, перекрестные ссылки на публикуемые документы, примечания самого документа, погрешности текста, не поддающиеся устранению.

Примечания по содержанию составлены по печатным и архивным источникам. Они существенно дополняют освещаемые в документах сборника факты и события новыми сведениями из выявленных, но не включенных в издание архивных документов. В примечаниях широко используются сведения из опущенных частей документов.

Указатель промышленных предприятий включает встречающиеся в документах и примечаниях по содержанию названия промышленных объединений, заводов, фабрик, шахт и рудников. Систематизация их проведена по отраслям промышленности, а внутри отрасли — по алфавиту наименований с указанием местонахождения.

Именной указатель является глухим и содержит алфавитный перечень фамилий и инициалов, встречающихся в тексте документов и примечаниях по содержанию.

В список сокращений внесены в алфавитном порядке сокращенные наименования учреждений и другие сокращения и дается их полное раскрытие с указанием подведомственности учреждений.

В список использованных источников внесены архивные источники с указанием архива, номера и названия фонда, а также печатные источники по названиям в алфавитном порядке.

В выявлении документов принимали участие научные сотрудники ЦГАНХ СССР Л. В. Борисова, Т. П. Миронова, О. М. Слоним и ЦА ВЛКСМ — А. Н. Памфилова.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

№ 1

Сообщение газеты «Правда» о поручении ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР Госплану СССР составить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

19 августа 1945 г.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР поручили Госплану СССР совместно с наркоматами и союзными республиками составить и представить в ЦК ВКП(б) и СНК СССР:

а) пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.;

б) пятилетний план восстановления и развития железнодорожного транспорта на 1946—1950 гг.

В пятилетнем плане имеется в виду предусмотреть полное восстановление народного хозяйства районов СССР, подвергавшихся немецкой оккупации, послевоенную перестройку народного хозяйства и дальнейшее развитие всех районов СССР, в результате чего должен быть значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР¹.

Правда. 1945. 19 авг.

№ 2

Из сообщения Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков «О материальном ущербе, причиненном немецко-фашистскими захватчиками государственным предприятиям и учреждениям, колхозам, общественным организациям и гражданам СССР»

13 сентября 1945 г.

... Стремясь в полной мере осуществить свой преступный план ограбления промышленности Советского Союза, гитлеровское правительство и военное командование не останавливались перед беспощадным уничтожением шахт, нефтеносных скважин, заво-

дов, машин и всего промышленного оборудования в тех случаях, когда немецкие войска вынуждены были отступать под ударами Красной Армии и не имели возможности увезти с собой это оборудование с оставляемой ими территории. Уничтожение и разрушение заводов, машин, станков, шахт и нефтеносных скважин в таких случаях принимали массовый характер и причинили громадные потери советскому народному хозяйству. От такой преступной деятельности немецко-фашистских орд наибольшие потери понесли следующие отрасли советской промышленности.

Угольная промышленность. В Донецком и Подмосковном угольных бассейнах немецко-фашистские захватчики разрушили 1135 шахт, на которых было занято 337 тыс. рабочих и добывалось свыше 100 млн т угля в год. Они разграбили и вывезли в Германию 2400 рудничных электровозов и мотовозов, 2700 врубовых машин, 15 тыс. отбойных молотков, 5 тыс. насосов, 2800 компрессоров и вентиляторов, 160 тыс. вагонеток; разрушили и разграбили электрические станции, обслуживающие угольные шахты.

Нефтяная промышленность. Фашистская Германия придавала исключительно важное значение захвату нефтяных районов Советского Союза. В вышецитированных «Директивах по руководству экономикой во вновь оккупированных восточных областях» указывалось:

«3. б) В промышленном сырье главным продуктом является нефть. Среди мероприятий, не относящихся к продовольственному снабжению, все вопросы, связанные с добычей и вывозом нефти, должны при всех случаях стоять на первом месте».

Во исполнение этих указаний германские армии прилагали все усилия к захвату нефтеносных районов Кавказа.

Вместе с тем во всех случаях, когда немецким фашистским оккупантам не удавалось закрепиться в захваченных ими нефтяных районах и когда они вынуждены были оставлять эти районы, они не останавливались перед разрушением и уничтожением нефтяных скважин, оборудования, мастерских, складов и т. п.

На нефтяных промыслах Грозного и в Краснодарском крае немецко-фашистские захватчики с помощью воздушных бомбардировок и иными способами разрушили и уничтожили свыше 3 тыс. нефтяных скважин с добычей до 5 млн т нефти в год.

Они взорвали в Грозном атмосферно-вакуумную установку с годовой производительностью 660 тыс. т нефтепродуктов и крекинг-установку с годовой переработкой 227 тыс. т нефти, а также Одесский и Харьковский крекинговые заводы, разрушили Краснодарский нефтеперегонный завод; вывели из строя керосинопровод «Грозный — Трудовая» и уничтожили металлические резервуары емкостью свыше 2 млн куб. м на 720 нефтяных базах.

Электростанции. За время оккупации и особенно при своем отступлении немцы разрушили мощные энергосистемы Днепра, Донбасса, Ленинграда, Харькова, Краснодарского края, Киева, Воронежа, Крыма, Белорусской ССР и Кольского полуострова,

а наиболее ценное оборудование электрических станций вывезли в Германию.

Они взорвали, сожгли и частично разрушили 61 крупнейшую и большое количество мелких электрических станций с общей мощностью около 5 млн кВт, вывели из строя около 10 тыс. км магистральных высоковольтных линий электропередач, уничтожили более 12 тыс. зданий электростанций и подстанций и вывезли в Германию 14 тыс. паровых котлов, 1400 турбин, 11 300 электрогенераторов.

Черная и цветная металлургия. Немецко-фашистские захватчики полностью или частично разрушили 37 заводов черной металлургии, на которых работало 168 тыс. человек. На этих заводах ежегодно производилось 11 млн т чугуна, 10 млн т стали, 8 млн т проката. Немцы уничтожили и частично разрушили 62 дома, 213 мартеновских печей, 248 прокатных станов, 4740 коксовых печей с годовой производительностью в 19 млн т кокса. Они уничтожили 29 заводов огнеупорных изделий и 18 рудных предприятий с годовой добычей свыше 20 млн т железной руды. В числе разрушенных заводов находятся: «Запорожсталь» с 12 тыс. рабочих, Мариупольский завод с 26 тыс. рабочих, «Азовсталь» с 9 тыс. рабочих, Макеевский завод им. Кирова с 18 тыс. рабочих, «Красный Октябрь» с 13 тыс. рабочих, Криворожский коксохимический с 2 тыс. рабочих, Мариупольский коксохимический с 3 тыс. рабочих, Семилукский огнеупорный с 2 тыс. рабочих, Часов-Ярские огнеупорные с 6 тыс. рабочих.

Немецко-фашистские захватчики разрушили и вывели из строя 12 крупнейших предприятий цветной металлургии, в том числе Днепровские — алюминиевый, магниевый и электродный заводы, Тихвинские — глиноземный завод и бокситовые рудники.

Химическая промышленность. Немцы разрушили 66 азотно-туковых и химических заводов, выпускавших химические продукты и туковые удобрения для сельского хозяйства, а также комбинаты по выработке каучука, резиновых и асбестовых изделий, в том числе Сталиногорский и Рубежанский химкомбинаты, Константиновский, Перекопский, Сакский и Харьковский химические заводы; Днепродзержинский, Горловский, Лисичанский, Сталинский азотно-туковые заводы; Одесский, Винницкий суперфосфатные заводы.

Машиностроение. Огромный ущерб немецко-фашистские захватчики нанесли машиностроительной промышленности.

Они разрушили 749 заводов тяжелого и среднего машиностроения, на которых было занято 919 тыс. рабочих, инженеров, техников и служащих. Особенно пострадали крупнейшие заводы: Краматорский с 25 тыс. рабочих, Ворошиловградский с 23 тыс. рабочих, Бежецкий с 20 тыс. рабочих, Харьковский с 5 тыс. рабочих, Таганрогский с 4 тыс. рабочих, Людиновский с 6 тыс. рабочих, Ленинградский «Русский дизель» с 3 тыс. рабочих.

Большой ущерб гитлеровцы причинили предприятиям, производящим тракторы, автомобили, железнодорожные вагоны, мо-

тоциклы, велосипеды. Они полностью уничтожили 21 и частично разрушили 27 таких заводов; в частности, превратили в груды развалин крупнейшие Сталинградский и Харьковский тракторные заводы; разрушили Харьковский, Гомельский, Ростовский ремонтно-подшипниковые заводы; Калининский, Крюковский и Бежицкий вагоностроительные заводы с общим годовым выпуском 23 тыс. товарных вагонов; уничтожили Лодейнопольский и Бельский заводы автоприцепов, Харьковский велосипедный и Ленинградский мотоциклетный заводы.

Немецко-фашистские захватчики разрушили 64 станкостроительных и абразивных заводов, в том числе: Харьковский, Краматорский, Краснодарский, Киевский, Одесский, Минский, Ленинградский и другие.

Они полностью уничтожили 169 заводов сельскохозяйственного, химического, деревообрабатывающего и бумагоделательного машиностроения и среди них заводы: им. Коминтерна, «Красный Аксай», «Ростсельмаш», «Коммунар», «Большевик», «Красная звезда», «Серп и молот», «Октябрьская революция».

Заводам электротехнической промышленности, выпускавшим электрогенераторы, электромоторы, трансформаторы, электровозы и другое оборудование, немцы причинили большой ущерб. Они разрушили 41 завод, в том числе: Харьковский электро-механический (ХЭМЗ) и Ленинградские — «Электросила», «Электроприбор», «Красная заря».

С заводов машиностроительной промышленности немецкие фирмы вывезли в Германию 47 тыс. комплектов подъемного оборудования, 34 тыс. молотов с механическим приводом, прессы и другое кузнечно-прессовое и литейное оборудование.

Лесная и бумажная промышленность. Немецко-фашистские захватчики разрушили большое число лесозаготовительных предприятий с годовой производительностью в 64 млн куб. м древесины, 260 лесопильных и деревообрабатывающих предприятий производительностью в 12 млн куб. м пиломатериалов в год, 28 фанерных заводов с выпуском 380 тыс. куб. м фанеры в год.

Они уничтожили также 14 спичечных фабрик с годовым выпуском около 4 млн ящиков спичек и 77 бумажно-целлюлозных предприятий с годовой производительностью в 300 тыс. т бумаги.

Текстильная и легкая промышленность. В текстильной и легкой промышленности оккупанты разрушили 120 фабрик хлопчатобумажных тканей, 75 трикотажно-текстильных, 69 льняных, 125 пенько-джутовых, 36 фабрик шерсти, 12 меховых, 8 искусственного волокна, 160 предприятий кожевенно-обувной промышленности, свыше 100 стекольных заводов.

В результате разрушений текстильная промышленность лишилась 3 млн прядильных веретен и свыше 45 тыс. ткацких станков.

Пищевая и мясо-молочная промышленность. В пищевой и мясо-молочной промышленности немецко-фашистские захватчики

полностью уничтожили и разрушили 204 сахарных, 649 спиртоводочных заводов, 47 консервных, 29 масложировых заводов, 43 табачных фабрики и ферментационных заводов, 157 хлебопекарен, 4490 мясоколбасных, сыромолочных и маслодельных предприятий.

Промышленность строительных материалов. В промышленности строительных материалов немецко-фашистские захватчики разрушили 409 предприятий. В том числе полностью уничтожены крупнейшие цементные заводы: Енакиевский, Кричевский, Брянский и Новороссийские — «Пролетарий» и «Октябрь»...

Правда. 1945. 13 сент.

№ 3

Из обращения ЦК ВКП(б) ко всем избирателям в связи с выборами в Верховный Совет СССР

2 февраля 1946 г.

Товарищи!

10 февраля 1946 г. граждане нашей страны будут выбирать депутатов в Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик.

Восемь лет прошло со времени первых выборов в Верховный Совет СССР. Война не дала возможности провести очередные выборы в срок, предусмотренный Советской Конституцией. Теперь, когда Великая Отечественная война победоносно завершена и начался период мирного развития, советский народ имеет возможность провести выборы депутатов в Верховный Совет СССР.

На прошлых выборах партия большевиков призвала избирателей отдать свои голоса кандидатам блока коммунистов и беспартийных. Граждане и гражданки Советского Союза дружно голосовали тогда за кандидатов блока коммунистов и беспартийных. Тем самым народ единодушно одобрил политику Коммунистической партии и выразил ей полное доверие.

На предстоящих выборах партия большевиков также выступает в едином блоке, в тесном союзе с беспартийными рабочими, крестьянами и интеллигенцией. Как и в прошлую избирательную кампанию, партия идет на выборы вместе с профессиональными союзами, с комсомолом и другими организациями и обществами трудящихся.

Партия коммунистов рассчитывает, что на предстоящих выборах в Верховный Совет СССР избиратели вновь окажут доверие Коммунистической партии и одобряют ее политику. Партия надеется, что все избиратели будут голосовать за кандидатов в депутаты, выдвигаемых Коммунистической партией совместно с беспартийными, за кандидатов блока коммунистов и беспартийных...

Советский Союз стал сильной и могущественной державой благодаря тому, что в нашей стране победил социализм. На основе социализма была ликвидирована вековая экономическая отсталость нашей страны. За годы пятилеток советский народ

своим упорным и самоотверженным трудом создал передовое социалистическое хозяйство. И это спасло нашу Родину в войне против гитлеровской Германии. Экономическая основа Советского государства оказалась несравненно более жизнеспособной, чем экономика вражеских государств.

Наша отечественная индустрия во время войны из месяца в месяц увеличивала свою продукцию и все в нарастающих количествах снабжала Красную Армию самолетами, танками, пушками, боеприпасами и снаряжением. Сейчас, после окончания войны, наши фабрики и заводы переводятся на производство продукции мирного времени. Перед нашей страной открываются широкие возможности развития промышленности и всего народного хозяйства. Советской стране не угрожают кризисы и потрясения, какие происходят в капиталистических странах. В Советском Союзе нет и не будет ни кризисов, ни безработицы.

Перед советским народом стоит задача быстрее восстановления и дальнейшего развития социалистической промышленности и транспорта. В предстоящей пятилетке необходимо обеспечить дальнейший подъем нашей тяжелой промышленности, чтобы дать стране больше металла, угля, нефти, выпускать больше станков, больше паровозов, вагонов, автомобилей, тракторов и других машин. Нужно добиться, чтобы наша промышленность и транспорт были оснащены еще лучшим оборудованием и совершенными машинами, мощными двигателями, чтобы на службу народному хозяйству страны были поставлены все достижения передовой науки и техники.

Кто хочет нового расцвета социалистической промышленности, кто стремится к тому, чтобы наше социалистическое хозяйство в кратчайший срок достигло своего довоенного уровня и значительно превысило его, тот будет голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных...

Советское государство всегда считало своим долгом постоянно заботиться о советском народе, об улучшении материального благосостояния советских людей. В годы мирного строительства было достигнуто серьезное повышение материального и культурного уровня жизни советского народа. В годы войны наш народ перенес большие лишения. Последствия войны и разорение врагом многих районов нашей страны неизбежно сказываются и теперь. Условия жизни населения все еще остаются трудными. Немало сил предстоит затратить, чтобы советские люди могли жить лучше и обеспеченнее.

Задача состоит в том, чтобы значительно поднять благосостояние трудящихся, чтобы Советское государство смогло дать населению больше продуктов питания и товаров широкого потребления, улучшить благоустройство наших городов и сел, шире развернуть строительство жилищ, больниц и родильных домов, увеличить число домов отдыха и санаториев, детских яслей и садов, общественных столовых и других бытовых учреждений. Необходимо усилить повседневную заботу о женщинах и детях,

улучшать и далее условия труда и быта советских женщин, еще более широко привлекать советских женщин к активному участию во всей политической, хозяйственной и культурной жизни нашей страны. Необходимо постоянно заботиться об улучшении условий труда и быта советской молодежи, добиваться, чтобы наша молодежь получила высокую квалификацию, овладевала знаниями, наукой и культурой. Наша неотложная задача состоит в том, чтобы еще лучше организовать трудовое и бытовое устройство демобилизуемых воинов Красной Армии и инвалидов Отечественной войны, окружить всенародной заботой семьи советских воинов, отдавших свою жизнь за Отчизну, постоянно заботиться о семьях бойцов и офицеров Красной Армии, охраняющих мирный труд и безопасность советского народа.

Кто хочет, чтобы все советские люди жили все более обеспеченной и культурной жизнью, кто стремится к подъему материального благосостояния нашего советского народа, тот будет голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных...

Во время войны немецко-фашистские захватчики нанесли тяжёлые раны нашей стране, причинили советскому народу немало горя и лишений. Немецкие злодеи сжигали и уничтожали наши города и села, разрушали и грабили наши промышленные предприятия, транспорт, колхозы, совхозы и машинно-тракторные станции. Советский народ приступил к работе по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Но сделаны лишь первые шаги в создании нормальных условий жизни для населения, пострадавшего от нашествия фашистских орд. Еще много труда и энергии должен затратить наш народ, чтобы залечить раны, нанесенные нашей стране фашистскими извергами. Перед советским народом стоит задача — полностью восстановить разрушенные врагом фабрики, заводы, электростанции, шахты, рудники, железные дороги, хозяйство колхозов, машинно-тракторных станций и совхозов, восстановить и построить новые жилища, чтобы обеспечить кров для всех трудящихся, пострадавших от немецкой оккупации.

Кто хочет, чтобы быстрее было восстановлено разрушенное врагом хозяйство и созданы нормальные условия жизни для населения в районах, освобожденных от немецкой оккупации, кто стремится к тому, чтобы раны, нанесенные войной, были залечены в кратчайший срок, тот будет голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Советский Союз вступил в новую полосу своего исторического развития. Мирный созидательный труд советского народа и его безопасность защищает наша славная Красная Армия. Руководимая партией большевиков Красная Армия в ходе войны превзошла противника своей силой и умением воевать. Советские воины проявили героизм и храбрость в сражениях за Родину. Советская пехота, артиллерия, авиация, танковые войска, Военно-Морской Флот, все Вооруженные Силы СССР с честью выполнили свой долг перед Родиной. Советский народ может положиться

на свою армию. Коммунистическая партия будет и впредь неустанно бороться за дальнейшее укрепление Вооруженных Сил Советского государства.

Кто хочет, чтобы рубежи нашего Отечества были недоступны для врага, кто стремится и дальше укреплять нашу Красную Армию и Военно-Морской Флот — верных защитников нашей Родины, тот будет голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Победа советского оружия, а также политика мира и дружбы между народами, твердо и неуклонно проводимая Советским государством, возвысили международный авторитет Советского Союза, высоко подняли роль СССР в решении всех международных дел. Советское государство выиграло войну, сумело отстоять государственные интересы народов СССР. Но выиграть войну еще не значит обеспечить прочный мир и надежную безопасность в будущем. Для того чтобы советский народ и все миролюбивые народы могли пользоваться благами мира и безопасности, необходимо закрепить завоеванную нами победу. Надо помнить, что в мире имеются еще реакционные силы, которые пытаются посеять рознь и вражду между народами.

Задача состоит в дальнейшем укреплении безопасности народов СССР. Необходимо бдительно охранять завоевания советского народа в Великой Отечественной войне, твердо отстаивать интересы Советского Союза. Необходимо совместно с демократическими силами других стран бороться за укрепление сотрудничества миролюбивых держав, за выкорчевывание всех корней фашизма, за предотвращение всякой агрессии в будущем.

Кто хочет, чтобы великая победа, завоеванная кровью наших людей, была прочно закреплена, кто стремится к обеспечению безопасности народов СССР, кто поддерживает советскую внешнюю политику, последовательно отстаивающую государственные интересы народов СССР и дело мира во всем мире, тот будет голосовать за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Коммунистическая партия явилась направляющей силой советского народа как в период мирного строительства, так и в годы войны. Наш народ неуклонно шел по пути, по которому направляла его Коммунистическая партия. В дни Отечественной войны партия была вдохновителем и организатором всенародной борьбы против фашистских захватчиков. За время войны Коммунистическая партия еще более сроднилась с народом, еще теснее связалась с широкими массами трудящихся. Своим беззаветным служением Родине партия большевиков завоевала любовь и доверие советского народа. Партия коммунистов гордится и дорожит доверием, какое оказал и оказывает ей наш народ. Коммунистическая партия и впредь рассчитывает на доверие советского народа.

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) призывает всех рабочих и работниц, крестьян и крестьянок, воинов Красной Армии и Военно-Морского Флота,

советскую интеллигенцию, всех избирателей на предстоящих выборах в Верховный Совет СССР еще теснее сплотиться вокруг большевистской партии на борьбу за дальнейший расцвет нашей Родины, за полную победу коммунизма в нашей стране.

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) призывает всех коммунистов с таким же единодушием голосовать за беспартийных кандидатов в депутаты, как и за кандидатов-коммунистов. Партия большевиков рассчитывает, что беспартийные избиратели будут голосовать за коммунистов-кандидатов в депутаты с таким же единодушием, как и за кандидатов-беспартийных.

Товарищи избиратели! Голосуйте за кандидатов блока коммунистов и беспартийных!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) призывает избирателей 10 февраля 1946 г. явиться всем, как один, к избирательным урнам. Не должно быть ни одного избирателя, который не использует своего почетного права избрать депутатов в Верховный Совет СССР.

День 10 февраля 1946 г. должен стать днем всенародного праздника трудящихся Советского Союза, демонстрацией их единства и сплоченности вокруг Коммунистической партии.

Все на выборы!

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует советский народ!

Да здравствует Советская власть!

Да здравствует дружба народов нашей страны!

Да здравствует блок коммунистов и беспартийных на предстоящих выборах в Верховный Совет СССР!

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)!

Центральный Комитет Всесоюзной
Коммунистической партии (большевиков)

Правда, 1946, 2 февр.

№ 4

Из «Закона Верховного Совета СССР о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.»².

18 марта 1946 г.

1. Основные задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР

...Верховный Совет СССР устанавливает, что основные задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. состоят в том, чтобы восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах.

В этих целях необходимо:

1. Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР.

2. Добиться подъема сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления, для обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и создания в стране обилия основных предметов потребления.

3. Обеспечить дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР, как условие мощного подъема производства и повышения производительности труда, для чего необходимо не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами СССР.

4. Завершить в 1946 г. послевоенную перестройку народного хозяйства, использовать производственную мощность военной промышленности для дальнейшего увеличения экономической силы Советского Союза.

5. Обеспечить дальнейшее повышение обороноспособности СССР и оснащение Вооруженных Сил Советского Союза новейшей военной техникой.

6. Обеспечить высокие темпы накопления, предусмотрев объем централизованных капитальных вложений для восстановления и развития народного хозяйства СССР на пятилетие в размере 250,3 млрд руб. и ввод в действие восстанавливаемых и новых предприятий стоимостью 234 млрд руб. (в сметных ценах 1945 г.); всемерно развивать строительную индустрию, уделить особое внимание внедрению передовой строительной техники и механизации строительных работ, а также созданию производственной базы по выпуску строительных механизмов.

7. Всемерно развивать дело восстановления и дальнейшего строительства городов и сел и увеличения жилищного фонда страны; создать массовое фабрично-заводское изготовление жилых домов; оказать государственную помощь рабочим, крестьянам и интеллигенции в индивидуальном жилищном строительстве.

8. Превзойти довоенный уровень народного дохода и уровень народного потребления, для чего всемерно поднять пищевую промышленность, развернуть массовое производство предметов широкого потребления, умножить колхозные доходы, увеличить товарооборот; отменить в ближайшее время карточную систему, заменив ее развернутой культурной советской торговлей.

9. Укрепить в промышленности и на транспорте постоянные кадры рабочих на основе улучшения организации труда и обеспечения на предприятиях лучших жилищных и материальных условий; обеспечить рост высококвалифицированных технических кадров.

10. Повысить производительность труда на основе полного использования 8-часового рабочего дня, всесторонней механизации

ции трудоемких отраслей промышленности, дальнейшей электрификации народного хозяйства и интенсификации производственных процессов.

11. Восстановить и расширить сеть начальных и средних школ и высших учебных заведений; улучшить подготовку кадров для производства путем увеличения трудовых резервов и производственного обучения новых рабочих.

12. Улучшить постановку народного здравоохранения; обеспечить дальнейший расцвет советской культуры и искусства.

13. Увеличить в народном хозяйстве государственные материальные резервы и запасы в целях ликвидации сезонных спадов производства и предупреждения текущих хозяйственных трудностей.

14. Укрепить денежное обращение и кредитные отношения в народном хозяйстве; поднять значение прибыли и хозяйственного расчета в народном хозяйстве как дополнительного стимула роста производства; путем снижения себестоимости продукции повысить прибыльность всех отраслей производства; повысить внимание хозяйственных организаций к мобилизации внутренних ресурсов, к режиму экономии и решительной ликвидации потерь от бесхозяйственности и непроизводительных затрат; увеличить долю премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий в зарплате рабочих и служащих.

15. Всемерно развивать хозяйственную инициативу союзных республик в деле восстановления и развития производительных сил: обеспечить всемерное укрепление и рост республиканского хозяйства в системе народного хозяйства СССР; обеспечить всестороннее развитие республиканского хозяйства, местной промышленности и промысловой кооперации, особенно увеличение производства продовольствия и предметов широкого потребления, добычи местного топлива, производства проката и литья для местных нужд, строительных и лесных материалов, производства металлоизделий и производства оборудования для республиканского хозяйства; предусмотреть, что предметы широкого потребления, производимые местной промышленностью и промкооперацией, находятся полностью в распоряжении союзной республики, причем советы министров республик по своему усмотрению определяют долю продукции, которая остается для потребления внутри республик, и долю продукции, которая в порядке товарооборота направляется в другие республики при сохранении общегосударственного регулирования рыночных цен...

Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3. С. 250—252.

№ 5 *Постановление ЦК ВКП (б) «Об агитационно-пропагандистской работе партийных организаций в связи с принятием «Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.»*

27 марта 1946 г.

1. ЦК ВКП(б) предлагает партийным организациям широко развернуть массово-политическую работу по ознакомлению всех трудящихся с Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., разъяснению трудящимся задач послевоенной пятилетки и мобилизации советских людей на борьбу за выполнение и перевыполнение нового пятилетнего плана. ЦК ВКП(б) исходит из того, что эта работа не является кратковременной кампанией, а будет представлять важнейшую составную часть агитационной и пропагандистской работы партии на предстоящий период.

Партийные организации должны разъяснить трудящимся, что осуществление пятилетнего плана может быть обеспечено лишь путем выполнения и перевыполнения текущих хозяйственных планов. Важнейшая задача парторганизаций состоит в развертывании борьбы за выполнение и перевыполнение плана 1946 г., квартальных и месячных планов каждой республикой и областью, каждой отраслью народного хозяйства, всеми заводами, фабриками, новостройками, шахтами, рудниками, железными дорогами. Партийные организации на селе обязаны бороться за успешное и высококачественное проведение всех сельскохозяйственных работ 1946 г., за повышение урожайности и продуктивности животноводства в каждом колхозе, совхозе, районе, области, что явится серьезным вкладом в дело выполнения пятилетнего плана и повышения жизненного уровня трудящихся.

Партийные организации должны систематически разъяснять всем трудящимся, что от их усилий, от напряженного и самоотверженного труда каждого советского человека на своем посту в предстоящей пятилетке зависит успешное выполнение пятилетнего плана, дальнейшее укрепление могущества социалистического государства и повышение материального благосостояния советских людей.

ЦК ВКП(б) предлагает всем партийным, профсоюзным и комсомольским организациям широко развернуть социалистическое соревнование трудящихся, соревнование предприятий, колхозов, сел, городов, районов, областей, краев и республик за выполнение и перевыполнение годового, квартальных и месячных планов 1946 г., быстрое восстановление хозяйства в районах, пострадавших от немецкой оккупации, неуклонное повышение производительности труда, за успешное осуществление пятилетнего плана.

ЦК ВКП(б) будет оценивать работу каждой партийной организации по тому, как она сумеет поднять рабочих, крестьян, интеллигенцию на дело осуществления пятилетнего плана и обес-

печить выполнение и перевыполнение текущих хозяйственных планов.

2. Обязать обкомы, крайкомы ВКП(б) и ЦК компартий союзных республик:

а) провести собрания городских и районных партийных активов и собрания первичных партийных организаций, посвященные пятилетнему плану восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы;

б) провести собрания трудящихся на предприятиях, в колхозах, совхозах, МТС, в учреждениях, в селах для обсуждения докладов о задачах трудящихся по выполнению пятилетнего плана. На собраниях с докладами должны выступить руководящие партийные, советские и хозяйственные работники. В докладах наряду с разъяснением основных задач пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР необходимо призвать трудящихся к выполнению очередных задач, стоящих перед данным предприятием, колхозом, совхозом, МТС, учреждением;

в) провести городские собрания научных работников в городах, а также собрания в научных учреждениях и учебных заведениях для обсуждения задач работников науки по выполнению пятилетнего плана;

г) организовать для трудящихся лекции, доклады и беседы о новом пятилетнем плане на следующие темы: основные задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР; план развития промышленности и транспорта в новой пятилетке; план развития сельского хозяйства СССР в 1946—1950 годы; повышение материального и культурного уровня жизни народов — важнейшая задача пятилетнего плана 1946—1950 годов; пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства союзных республик; основная экономическая задача СССР; пути завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму в СССР; роль советской науки в борьбе за дальнейший расцвет нашей Родины.

В докладах, лекциях и беседах необходимо излагать как общие задачи пятилетнего плана, так и конкретные задачи различных отраслей народного хозяйства отдельных республик, областей, районов и предприятий.

Предложить парторганизациям организовать тщательное инструктирование докладчиков и агитаторов, которым будет поручено проведение докладов и бесед о пятилетнем плане;

д) организовать изучение нового пятилетнего плана всеми членами и кандидатами партии; в помощь коммунистам, самостоятельно изучающим пятилетний план, организовать консультации в партийных кабинетах. В партийных школах, политшколах и кружках провести лекции и беседы о пятилетнем плане развития народного хозяйства на 1946—1950 годы;

е) организовать изучение пятилетнего плана во всех вузах и техникумах.

Обязать Всесоюзный комитет по делам высшей школы при Совете Министров СССР привлечь преподавателей социально-экономических наук к проведению лекций и занятий по пятилетнему плану. Предложить ВКВШ предусмотреть в программах занятий по пятилетнему плану в технических, сельскохозяйственных, экономических вузах изучение планов развития различных отраслей народного хозяйства применительно к профилю вуза. Включить в программы занятий по пятилетнему плану в вузах и техникумах изучение планов развития народного хозяйства соответствующей республики, края, области.

3. Предложить редакциям газет и журналов систематически публиковать пропагандистские статьи и материалы по основным разделам пятилетнего плана, а также широко освещать ход социалистического соревнования трудящихся за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана. Газеты должны повседневно разъяснять трудящимся общие задачи пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства, а также задачи, стоящие перед отдельными республиками, краями, областями, районами и предприятиями. Необходимо изо дня в день на конкретных примерах и фактах показывать практическое выполнение производственных планов во всех отраслях народного хозяйства страны, широко распространять опыт передовиков социалистического соревнования, популяризировать лучшие методы организации производства, новейшие достижения науки и техники, обеспечивающие повышение производительности труда. Наряду с пропагандой опыта работы передовых предприятий и колхозов газетам необходимо смело критиковать недостатки в работе отстающих предприятий и колхозов.

4. Обязать ОГИЗ РСФСР издать «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.» отдельной книгой тиражом 5 млн экземпляров.

Поручить ЦК компартий союзных республик и обкомам автономных республик издать отдельной книгой текст Закона о пятилетнем плане на языках народов СССР. Поручить Управлению пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) утвердить тиражи издания текста Закона местными издательствами.

5. Поручить Управлению пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) в помощь обкомам, крайкомам, ЦК компартий союзных республик по разъяснению Закона о пятилетнем плане трудящимся командировать сроком на 2 месяца в союзные республики, автономные республики, края и области РСФСР пропгруппы Управления пропаганды, включив в состав пропгрупп квалифицированных лекторов, преподавателей вузов и научных работников столицы.

Рекомендовать ЦК компартий союзных республик направить свои пропагандистские группы в помощь обкомам партии для организации массово-политической работы в связи с принятием Закона о пятилетнем плане³.

КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1985. Т. 8. С. 17—20.

№ 6 *Из постановления XV Пленума ЦК ВЛКСМ об участии молодежи в выполнении пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.*

9 апреля 1946 г.

Советская молодежь вместе со всем советским народом с огромным подъемом приступила к выполнению пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

Наша молодежь, как и весь советский народ, преисполнена решимости самоотверженно трудиться, чтобы закрепить великую победу, одержанную в Отечественной войне, осуществить основную задачу пятилетнего плана — восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах. Борьба за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана является сейчас главным и решающим в жизни и работе всего нашего народа, всей советской молодежи.

Задача комсомола в настоящее время состоит в том, чтобы под руководством большевистской партии привлечь всю молодежь нашей страны к делу осуществления пятилетки на основе нового подъема социалистического соревнования...

Пленум ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Считать главной задачей комсомола активное участие в общенародной борьбе за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

ЦК ВЛКСМ будет оценивать работу каждой комсомольской организации прежде всего по тому, как она сумеет мобилизовать молодежь на осуществление пятилетнего плана, на выполнение и перевыполнение текущих хозяйственных планов каждым предприятием, стройкой, колхозом, совхозом, МТС.

Каждый комсомолец своим самоотверженным трудом должен показывать молодежи пример борьбы за выполнение исторических задач нового пятилетнего плана в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве и в других областях социалистического строительства...

XV Пленум ЦК ВЛКСМ, апрель 1946 г. М., 1946. С. 4—7.

№ 7

Из постановления XV пленума ВЦСПС о задачах профсоюзных организаций по выполнению пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.⁴

12 апреля 1946 г.

...XV пленум ВЦСПС постановляет:

1. Считать главной задачей профессиональных союзов организацию многомиллионных масс рабочих, работниц, инженерно-тех-

нических работников и служащих на борьбу за выполнение и перевыполнение плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. на основе социалистического соревнования.

Профсоюзные организации должны решительно добиваться выполнения плана 1946 г., квартальных и месячных планов, дневных и сменных заданий каждым предприятием, цехом и участком. Необходимо повседневно разъяснять рабочим и служащим, что только при условии выполнения текущих хозяйственных планов и неуклонного повышения производительности труда будет обеспечен успех пятилетки.

2. Основными условиями Всесоюзного социалистического соревнования предприятий должны быть: выполнение и перевыполнение государственного плана, высокое качество выпускаемой продукции в заданной номенклатуре, выполнение плана по повышению производительности труда и снижению себестоимости, выполнение планов жилищного и культурно-бытового строительства. При подведении итогов соревнования Президиуму ВЦСПС необходимо также учитывать работу хозяйственных и профсоюзных органов по улучшению охраны труда и бытовому обслуживанию рабочих и служащих.

3. Рекомендовать центральным комитетам профсоюзов предварительно рассматривать итоги Всесоюзного соревнования на заседаниях президиумов. Установить, что отчетные материалы предприятий, выдвигаемых на первенство в соревновании, представляются администрацией предприятий совместно с профсоюзными организациями.

Обратить внимание профсоюзных организаций на необходимость более широкого применения форм поощрения передовиков социалистического соревнования, установленных XII пленумом ВЦСПС⁵.

Усилить контроль центральных, областных, фабрично-заводских и местных комитетов за правильным и полным использованием на предприятиях премиальных средств по Всесоюзному соревнованию.

4. Профсоюзные организации обязаны всемерно добиваться механизации трудоемких работ, создания поточных линий, введения непрерывных производственных процессов и улучшения работы бюро изобретательства и рационализации на предприятиях. Необходимо оказывать всемерную помощь научно-исследовательским учреждениям, ученым, изобретателям и рационализаторам в изготовлении и испытании на предприятиях моделей новых образцов машин и приспособлений, в проведении испытаний новых агрегатов и осуществлении новых технологических процессов.

Фабрично-заводские комитеты должны активно участвовать в разработке и осуществлении планов организационно-технических мероприятий, обеспечивающих скорейшее внедрение передовых методов производства и дальнейший рост производительности труда. Для этого совместно с хозяйственными руководителями про-

водить конкурсы на лучшие изобретения и рационализаторские предложения, созывать технические конференции и совещания по внедрению новой техники, заслушивать доклады изобретателей, регулярно проводить консультации для рационализаторов производства.

5. Особое внимание профсоюзные организации должны обратить на создание условий для культурного и технического роста инженерно-технических работников. С этой целью необходимо регулярно проводить во дворцах культуры и клубах доклады и лекции о достижениях современной отечественной и иностранной науки и техники; обеспечивать библиотеки предприятий, клубов технической литературой; организовать технические кабинеты, выставки по новой технике, рационализации производства и охране труда.

6. Обязать редакции профсоюзных газет и журналов повседневно пропагандировать пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства в целом и по отдельным отраслям; показывать опыт передовых предприятий и стахановцев в борьбе за выполнение текущих производственных планов; вскрывать недостатки в работе отстающих предприятий; шире освещать вопросы социалистического соревнования, организации труда, внедрения новой техники и культурно-бытового обслуживания трудящихся.

7. Центральные, областные и фабрично-заводские комитеты профсоюзов должны добиваться полного использования производственных мощностей, высвобождаемых в связи с переходом предприятий на выпуск новой, послевоенной продукции, и скорейшего перевода освоенной продукции на массовое производство; решительно бороться с неполадками в организации труда и производства; добиваться работы по графику, а также строгого соблюдения трудовой и технологической дисциплины.

8. Предложить фабрично-заводским и местным комитетам усилить контроль за выполнением решений производственных совещаний и направлять работу этих совещаний на устранение причин, порождающих простои, перерасход сырья, топлива и электроэнергии, брак, потери рабочего времени, невыполнение норм выработки, задержки в освоении новых видов продукции; регулярно заслушивать доклады директоров предприятий и начальников цехов о выполнении решений производственных совещаний.

9. В целях повышения квалификации кадровых и особенно новых рабочих обязать профсоюзные органы шире развернуть сеть стахановских школ, распространять опыт передовых рабочих, всемерно поощрять стахановцев, систематически обучающих в порядке социалистической помощи новые кадры.

Фабрично-заводским комитетам следует строго следить за тем, чтобы квалифицированные рабочие, и в особенности молодые рабочие, окончившие ремесленные училища и школы ФЗО, были правильно использованы на производстве в соответствии с их профессией и квалификацией.

10. Центральные, областные, фабрично-заводские и местные комитеты профсоюзов обязаны повседневно заниматься вопро-

сами заработной платы; проверять правильность применения существующих систем оплаты труда; устранять причины, мешающие рабочим повышать производительность труда, а тем самым повышать и свой заработок; добиваться более широкого применения сдельной и сдельно-прогрессивной оплаты труда и технически обоснованных норм выработки вместо опытно-статистических, а также пересмотра устаревших тарифно-квалификационных справочников, введения премиальных систем оплаты труда для рабочих и инженерно-технических работников за быстрее освоение новых видов продукции, выполнение планов производства запасных частей и ремонта оборудования.

11. Пленум обязывает профсоюзные организации усилить работу по улучшению условий труда на производстве; совместно с хозорганами разработать и утвердить в первом полугодии 1946 г. пятилетний план мероприятий по дальнейшему улучшению техники безопасности и промышленной санитарии на действующих предприятиях, установив потребность в специальном оборудовании и в капиталовложениях на эти цели; ежегодно утверждать на коллегиях министерств и президиумах центральных комитетов профсоюзов титульные списки основных работ по охране труда и обеспечивать их выполнение.

Необходимо требовать от министерств и директоров предприятий, чтобы все вновь строящиеся, восстанавливаемые и реконструируемые предприятия были полностью обеспечены устройствами по технике безопасности и промышленной санитарии, бытовыми помещениями в соответствии с правилами и нормами по охране труда...

Профсоюзы СССР: Документы и материалы. М., 1963. Т. 3. С. 465—468.

№ 8

Статья В. В. Володарского «Стройки первого года новой пятилетки (цифры и факты)»

Октябрь 1946 г.

Грандиозная программа новой пятилетки включает в себя восстановление и строительство 5900 предприятий. Это означает, что в среднем каждые сутки в нашей стране должно вступать в строй более трех предприятий. Советский народ, одержавший величайшую в истории победу над врагами, самоотверженно и героически трудится сейчас над осуществлением плана первого года новой пятилетки. Со всех концов нашей необъятной Родины идут вести о том, что начала выдавать уголь на-гора новая шахта, зажглись огни новой электростанции, забил нефтяной фонтан из вновь пробуренной скважины, задута новая домна, вступила в действие первая очередь нового машиностроительного завода и т. д.

В районах, подвергавшихся немецко-фашистской оккупации, ведутся огромные работы по восстановлению разрушенных шахт,

рудников, электростанций, заводов, фабрик. Так, в Донбассе, в Подмосковном угольном бассейне и в Грузии восстановлено более 300 шахт.

Поднялся из руин гордость нашей страны Днепрогэс, первый его агрегат даст энергию уже в текущем году. Восстановлены Зуевская ГРЭС, электростанции Львовской области. Пущена первая турбина в 50 тыс. кВт на Кураховской электростанции.

Из 24 металлургических предприятий, действовавших на Украине до войны, 21 уже дает продукцию.

В одном Харькове за три года после освобождения от немецких захватчиков восстановлено около 300 крупных предприятий, в том числе Харьковский тракторный завод, электромеханический, турбогенераторный, станкостроительный, завод сельскохозяйственного машиностроения и др. Харьковский велосипедный завод уже в нынешнем году даст 65 тыс. велосипедов.

Выпускают продукцию машиностроительные заводы в Запорожье, Днепропетровске, Одессе, Кировограде и в других городах УССР.

Значительно выросла энергетическая база Ленинграда с пуском новых турбин на электростанциях в Энсо, Нижне-Свирской и Раухлядской.

В Белорусской ССР восстановлено 60% энергетических мощностей, в том числе самая крупная электростанция — Белгрэс. Введено в строй более 5 тыс. крупных, средних и мелких предприятий.

В Латвийской ССР со времени освобождения от немецких оккупантов восстановлено более 1300 различных предприятий; все они дают продукцию. Снова работает мощная Кегумская ГЭС, которую фашистские разбойники разрушили до основания. В Риге восстанавливаются вагоностроительный завод, завод ВЭФ и другие.

В Эстонской ССР и Литовской ССР также возвращены к жизни многие сотни фабрик, заводов, электростанций. В Эстонии восстанавливаются: электромоторный завод в Пярну, телефонный завод в Тарту, крупнейшая Кренгольмская мануфактура и другие предприятия.

В июле текущего года открылась навигация на Беломорско-Балтийском канале. Разрушенные немецкими оккупантами 8 шлюзов, 19 плотин и дамб, 10 участков канала, 5 водоспусков восстановлены полностью и действуют безотказно.

Усиленными темпами восстанавливается гигант черной металлургии Юга — «Запорожсталь». Здесь заканчивается сооружение сверхмощной дамбы и восстанавливается слябинг, громадный прокатный стан для производства калиброванных стальных листов.

В сентябре этого года вступил в строй первенец советской алюминиевой промышленности — восстановленный Волховский алюминиевый завод им. С. М. Кирова.

Сталинградский тракторный завод, разрушенный немцами

до основания и вновь возрожденный, уже выпустил более 7 тыс. тракторов. Из 16 марتنенов Сталинградского металлургического завода «Красный Октябрь» уже почти все работают. Работают и другие предприятия Сталинграда: завод «Баррикады», Сталинградская ГРЭС, Главсталинградстрой и т. д.

В Петрозаводске восстанавливается Онежский машиностроительный завод, который явится базой оснащения механизмами карельских лесозаготовок.

Восстанавливаемый Людиновский локомобильный завод уже выпустил локомобили для сельского хозяйства.

Начато восстановление первенца бумажной промышленности Карело-Финской ССР — Кондопожского комбината.

В Дарнице (УССР) восстанавливается крупнейший комбинат искусственного шелка: первая очередь комбината вступает в строй к концу нынешнего года.

Восстановлены три текстильные фабрики в г. Клинцах Брянской области. Вступил в строй Оршанский льнокомбинат.

На полную мощность восстановлен один из крупнейших в нашей стране элеваторов — Новороссийский элеватор.

Заканчивается восстановление сахарных заводов Украины: Жашковского, Каменского, Красноармейского, Грязненского. В Литве восстанавливается Мариямпольский сахарный завод.

Большинство восстанавливаемых предприятий не просто принимают прежний вид, какой они имели до войны, а воссоздаются на новой, более совершенной основе, оснащаются самой передовой техникой, приобретают большую мощность. Например, коллектив Ново-Краматорского завода тяжелого машиностроения на Украине разрабатывает новые конструкции машин и агрегатов, в том числе проект новой шахтной подъемной машины, которая будет изготавливаться в СССР впервые.

На Мариупольском металлургическом заводе «Азовсталь» в начале сентября была вновь задута мощная домна № 4. Восстановление этой домны явилось серьезным успехом передовой советской строительной техники и большим вкладом в дело южной металлургии. В новой пятилетке «Азовсталь» должен стать заводом с полным металлургическим циклом.

Сталиногорская ГРЭС, уже снабжающая электроэнергией Москву, явится после полного своего восстановления самой мощной тепловой электростанцией в Советском Союзе и в Европе. На электростанции устанавливается турбина в 100 тыс. кВт высокого давления. Эта турбина представляет большое достижение советской науки и техники.

Наряду с восстановлением разрушенных предприятий всюду в нашей стране идет стройка новых.

На Правобережной Украине развернулось строительство бурогольных шахт; на некоторых из них уже началась добыча угля.

В Подмосковном угольном бассейне из намеченных по пятилетнему плану 60 шахт строятся 30. В нынешнем году будет

сдано в эксплуатацию 8 шахт. Строятся шахты в новом огромном каменноугольном бассейне — Печорском. К концу пятилетки этот бассейн, запасы которого превышают запасы Донбасса, будет иметь 60 шахт и давать угля больше, чем дает сейчас Караганда.

Почти закончено строительство газопровода Саратов—Москва протяжением более 800 км.

Начато строительство крупнейшего в нашей стране газопровода Дашава—Киев длиной более 500 км. С пуском первой очереди газопровода Киев будет ежедневно получать 2,5 млн куб.м газа.

Развертывается строительство и Ленинградского газопровода, базой для которого являются горючие сланцы Эстонии и Ленинградской области. На трассе газопровода сооружаются компрессорные станции. Для хранения газа возводятся громадные газгольдеры.

Усиленными темпами идут работы по разведке и подготовке новых нефтеносных площадей в районах Кавказа, «Второго Баку», Средней Азии, на севере и в центре европейской части СССР, в Сибири, на Сахалине. Бурятся десятки и сотни скважин. На Апшеронском полуострове бурильщики закончили проходку самой глубокой скважины в Европе глубиной в 3904 м.

Большие успехи достигнуты в строительстве металлургических предприятий.

На строящемся Закавказском металлургическом заводе сооружены кузнечный, литейный, ремонтно-механический и другие цехи. Заложен мартеновский цех, который в начале будущего года должен дать первую сталь. Сооружается заводская электростанция на 36—40 тыс. кВт.

Большое строительство идет на Челябинском трубопрокатном заводе, закончена мартеновская печь № 3. Строятся кузнечный и термический цехи. Начат монтаж трубопрокатного стана мощностью 80—90 тыс.т труб в год.

На Челябинском металлургическом заводе сдается в эксплуатацию коксовая батарея № 3. Возводятся мартеновский, термический, шамотный и другие цехи.

В районе горы Магнитной сооружаются большие агломерационная и обогатительная фабрики.

На Среднем Урале завершается сооружение Ново-Тагильского металлургического комбината. На новейших станках и машинах механического цеха уже выполняются сложные заказы для доменных, мартеновских печей и прокатных станов.

В Чкаловской области, близ городка Новотроицк, развернулось строительство Орско-Халиловского завода. Этот завод будет выплавлять такой металл, который по самому природному содержанию руд явится легированным, или качественным, металлом.

Завершено строительство Узбекского передельного металлургического завода; здесь пущены в ход мартеновская печь

и прокатный цех со станом «300». Возобновилось строительство Алмалыкского медного комбината в Узбекистане.

Начал давать прокат первенец казахской металлургии — Казахский металлургический завод.

Идет строительство завода электролиза меди в Алавердах (Армянская ССР), алюминиевого завода и Каджаранского медно-молибденового комбината на одном из крупнейших в СССР месторождений меди. Сейчас здесь строятся рудники.

Строится крупный свинцово-цинковый рудник в Ленинабадском районе (Таджикская ССР) для обеспечения рудой Чимкентского свинцового завода.

На Днепропетровщине одна за другой вступают в эксплуатацию обогатительные фабрики.

Вступила в строй сталеплавильная электропечь авторемонтного завода в Магадане, первая такая печь на Дальнем Востоке.

В невиданных масштабах идет стройка предприятий машиностроения.

На площадке строящегося Минского тракторного завода закончено сооружение лесозавода. Скоро заработают подсобные предприятия. В инструментальном цехе начался монтаж оборудования, строится прессовый цех.

В Минске идет строительство крупного автозавода, который с 1948 г. приступит к выпуску пяти- и семитонных грузовиков.

На окраине Минска строится велосипедный завод. Вступил в строй Минский автогенный завод.

В Западной Белоруссии строится велосипедный завод.

Быстрыми темпами строится локомобильный завод в Могилеве, в ряде его цехов закончен монтаж оборудования.

В Литовской ССР сооружается первый в республике станкостроительный завод «Жальгирис».

Полным ходом идет строительство в Риге второго по величине в СССР завода автомобильных приборов. Он будет снабжать приборами почти половину автомашин и мотоциклов, выпускаемых в СССР. Некоторые цехи завода уже дают продукцию.

В Таллинне строится металлургическо-машиностроительный комбинат.

В больших масштабах расширяется Миасский автомобильный завод на Урале. Этот завод дал в прошлом году 9 тыс. 3-тонных грузовиков.

На окраине Свердловска воздвигается крупнейший на Урале паровозоремонтный завод. Он будет ремонтировать паровозы для дорог Урало-Сибирского железнодорожного округа. Первая очередь завода вступит в строй к концу этого года.

В Свердловске построена первая очередь механического завода, изготавливающего электростилочные машины для торфяной промышленности, своего рода торфяные комбайны.

В Челябинске сооружается большой авторемонтный завод.

Кировский тракторный завод (на Урале) освоил массовое производство мощных тракторов «С-80». Это самые передовые

и совершенные машины. К концу пятилетия завод станет самым крупным тракторным заводом в мире.

Южно-Уральский завод тяжелого машиностроения, изготавливающий важные узлы для блюмингов, продолжает строиться и расширяться.

В Красноярске строится и уже выпускает продукцию комбайновый завод.

Идет строительство крупного завода сельскохозяйственного машиностроения в г. Акмолинске, в Казахстане.

В ближайшие месяцы заканчивается строительство крупнейшего автомобильного и большого станкостроительного заводов в Новосибирске.

Крупный автомобильный завод строится в Днепропетровске. Он будет ежегодно выпускать 60 тыс. 3,5-тонных грузовиков. Первые автомобили с маркой ДАЗ должны быть изготовлены в нынешнем году.

В Харькове сооружается завод шарикоподшипников.

На Московском заводе малолитражных автомобилей началась сборка первых узлов автомобиля марки «Москвич».

На Московском автозаводе освоен выпуск первоклассного автомобиля «ЗИС-110», в котором воплощены все достижения мировой автомобильной техники.

На Волге строится Ульяновский автомобильный завод, который будет выпускать полутонные грузовые автомобили. Заканчивается сооружение теплоэлектроцентрали, строится два цеха.

На станции Свердловск-Сортировочная пущен автомобильно-ремонтный завод, оснащенный первоклассной техникой. Завод будет ремонтировать автомобили для всего Урала.

Расширяется гигант советского автомобилестроения — Горьковский автозавод. К концу текущего года суточный выпуск автомашин здесь достигнет довоенного уровня, а в 1947 г. возрастет на 56%.

Закончилось строительство Горьковского ремонтно-подшипникового завода.

В городе Бежецке (Калининской области) начато сооружение завода сельскохозяйственных машин. В 1950 г. завод этот должен выпускать 40 тыс. льнотеребилок, мялок и др.

В городе Кутаиси строятся заводы шахтного оборудования и автомобильный. Последний будет выпускать 30 тыс. 3,5-тонных грузовиков в год.

В Ереване заканчивается строительство целого ряда заводов: малых гидротурбин, компрессорного, кабельного, автотрактородеталей, часового мощностью в 600 тыс. будильников в год, завода точных электроизмерительных приборов.

В Тбилиси строится паровозоремонтный завод.

Растут предприятия, производящие строительные материалы.

В Сталинграде строится комбинат стандартных домов мощ-

ностью в 200 тыс. кв. м жилой площади в год. В нынешнем году Сталинград получит первые 150 сборных домов.

Мощный завод стандартного домостроения сооружается в Петрозаводске. Почти закончен лесопильный цех. Петрозаводский комбинат будет давать ежегодно 5 тыс. домов с общей жилой площадью в 200 тыс. кв. м.

Близ Тулы построен крупный шлакоблочный завод, он даст 1,5 млн т шлакоблоков в год.

В районе г. Сталинска (Кузбасс) строится мощный завод по выпуску шлакопортландского цемента. Несколько его цехов уже дают продукцию.

Сдается в эксплуатацию асфальто-бетонный завод в Минске. Продукция завода пойдет на строительные площадки автомобильного, велосипедного и других заводов.

В Кондопоге началось сооружение стекольного завода, который будет производить 275 тыс. кв. м оконного стекла в год.

Вступил в строй новый большой Анжеро-Судженский стекольный завод в Сибири.

В Молдавской ССР на базе флорештских песков закладывается стекольный завод мощностью на 600 тыс. кв. м оконного стекла.

Многочисленные ирригационные стройки ведутся в Средней Азии, Сибири и в других районах нашей страны.

Развернулось строительство грандиозной Кызыл-Ординской плотины в Казахстане, которая вместе с левобережным каналом позволит оросить 120 тыс. га новых земель под культуру риса.

Начато сооружение новых ирригационных объектов в Узбекской ССР. Колхозники 34 районов Самаркандской и Бухарской областей строят каналы и плотины Ката-Курганского водохранилища. В Наманганской области идет строительство Урта-Токайского водохранилища.

Методом народной стройки сооружается в Ташкентской области канал «За Родину», который является второй очередью Северного Ташкентского канала. Ведется также мелиоративное строительство в Фергане. В новой пятилетке будут развернуты проектно-изыскательские работы по использованию вод Амударьи и строительству Кайрак-Кумского водохранилища^{1*}.

В Киргизии начато сооружение Большого Чуйского канала. Этот канал вместе с постройкой Урта-Токайского водохранилища и сложной оросительной системы даст возможность оросить более 80 тыс. га новых земель.

В 1947 г. заканчивается крупнейшее ирригационное строительство — Невинномысский канал в Ставропольщине. Благодаря каналу создается зона обводнения по 5 км в обе стороны от канала.

Строятся предприятия по производству минеральных удобрений для сельского хозяйства.

В горах Каратау (Казахская ССР) заканчивается сооружение первой очереди горно-химического комбината, который будет ежегодно снабжать фосфатной мукой хлопковые, каучуко-

носные и свекловичные плантации Казахской ССР и республик Средней Азии.

В Армянской ССР строятся Кировоканский азотный и Алавердский суперфосфатный заводы. Эти предприятия удовлетворят в основном потребности сельского хозяйства Армении в минеральных удобрениях.

Пушена в эксплуатацию первая очередь Ферганского гидролизного завода.

В Березниках сооружается второй в СССР калийный комбинат.

В Башкирии завершается строительство содового завода.

Большие работы ведутся на транспорте.

Началось сооружение Южно-Сибирской магистрали. Это одна из крупнейших строек новой пятилетки. Общее протяжение магистрали — 4 тыс. км.

Широко развертываются подготовительные работы по сооружению железной дороги Моинты-Чу (Казахская ССР). Эта дорога длиной в 420 км соединит Южный Казахстан с Северным и сократит путь из Караганды в Алма-Ату на 2 тыс. км.

Большие работы развернуты на строительстве 4-й очереди Московского метрополитена.

Идет подготовка к началу строительства метрополитена в Ленинграде.

Реконструируется первая шоссейная дорога России — автомагистраль Ленинград — Москва. Дорога на всем протяжении будет расширена, спрямлена и залита асфальтом.

Большие, средние и малые электростанции строятся или вступают в эксплуатацию.

Идет строительство Сухумской ГЭС. Она полностью обеспечит энергией предприятия, учреждения и жилые дома Сухуми.

В ближайшее время должна быть сдана в эксплуатацию Озерная ГЭС, одна из семи электростанций Севанского каскада в Армении.

Заканчивается сооружение Рыбинской гидроэлектростанции на Волге.

В районе г. Молотова на реке Каме начинается сооружение мощной гидроэлектростанции, которая по своей проектной мощности немного будет уступать Днепрогэсу. На реке Чусовой, в той же Молотовской области, полным ходом идет строительство Широковской гидроэлектростанции. Она войдет в эксплуатацию в нынешнем году.

В Свердловской области, у города Нижняя Тура, строится районная тепловая электростанция. Она оснащена передовой техникой и явится второй в СССР электростанцией высокого давления.

Строится Тишинская ГЭС близ Лениногорска на Алтае. Она вступит в строй в начале будущего года.

Строится электростанция в далеком полярном Тикси.

Вступила в строй тепловая электростанция на реке Индигирке, близ Оймякона (Якутская АССР). Она создана в условиях так

называемого «полюса холода», то есть самого холодного места на земле.

Строятся десятки предприятий, производящих предметы потребления.

Вступила в строй первая очередь хлопчатобумажного комбината в Канске (Красноярский край). До конца нынешнего года будет закончено строительство крупной хлопчатобумажной фабрики в Новосибирске. Это первые текстильные предприятия в Восточной Сибири.

Начала работать первая очередь Клайпедского целлюлозно-бумажного комбината в Литовской ССР.

В г. Калинин начато строительство завода искусственного волокна — «Калининшелк».

В Вышнем Волочке на базе хлопчатобумажной фабрики «Пролетарский авангард» создается льнокомбинат.

В Уфе строится хлопчатобумажная фабрика.

Уже выпускает продукцию строящийся Львовский электроламповый завод.

В Ленинкане (Армянская ССР) началось строительство крупнейшей ситценабивной фабрики.

В районах Западной Белоруссии строятся крупный суконный комбинат и бумажная фабрика.

В текущем году вступают в строй крупная текстильная фабрика и часовой завод в Челябинске.

Первые 10 тыс. м ткани выпустила строящаяся в Киеве ткацкая фабрика «Победа». Ее проектная мощность — 2 млн м бельевой и одежной ткани.

В 1957 г. будет закончено строительство хлопчатобумажного комбината в Сталинабаде. Комбинат уже выпускает ежемесячно 108 т пряжи и 400 тыс. м готовой ткани.

Заводы консервированного молока строятся в Рязанской области и в Красноярском крае.

В Новосибирской области разворачиваются реконструкция старых и строительство новых маслозаводов.

В Гродненской области началось строительство первого в Белорусской ССР сахарного завода. Новый завод будет перерабатывать 8 т сахарной свеклы в день и давать около 5 вагонов сахарного песка и до 10 вагонов патоки.

В Сурибаци, на Курильских островах, строится крупнейший рыбокомбинат.

Наряду с промышленным строительством в нашей стране идет огромное строительство культурно-просветительных учреждений и жилищное строительство. Например, в районах РСФСР, подвергшихся немецкой оккупации, восстановлено и построено 712 тыс. домов, в сельских местностях Белоруссии — 235 тыс. домов. Несколько миллионов квадратных метров жилой площади восстановлено в городах Украины.

Грандиозный размах работ, которые ведет советский народ, многочисленные примеры досрочного выполнения производствен-

ных заданий показывают, что план четвертой пятилетки, успешно выполняется. Для претворения в жизнь величественных задач новой пятилетки от всего советского народа требуется еще большее повышение производительности труда, всемерное овладение новой техникой, широкое развертывание социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана.

Спутник агитатора. 1946. № 22. С. 20—24.

¹В журнале «Спутник агитатора» (1946. № 15. С. 16) было ошибочно указано, что Кайрак-Кумское водохранилище уже будет построено к концу пятилетки.— Примеч. документа.

№ 9

Из сообщения Госплана СССР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства в 1946 г.

21 января 1947 г.

В 1946 г. восстановление и развитие народного хозяйства СССР проходило под знаком выполнения заданий первого года послевоенного пятилетнего плана.

По данным Центрального статистического управления Госплана СССР, работа промышленности, сельского хозяйства и транспорта, объем капитальных работ и розничного товарооборота, подготовка кадров и культурное строительство в СССР за 1946 год — первый год послевоенной пятилетки — характеризуются следующими данными:

I

План производства в 1946 г. по валовой продукции промышленности отдельными министерствами выполнен следующим образом:

	Процент выполнения годового плана за 1946 г.
Министерство черной металлургии	99,5
Министерство цветной металлургии	99
Министерство угольной промышленности западных районов	105
Министерство угольной промышленности восточных районов	97
Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов	103
Министерство нефтяной промышленности восточных районов	105
Министерство электростанций	99,7
Министерство химической промышленности	105
Министерство электропромышленности	106
Министерство промышленности средств связи	103

	Процент выполнения годового плана за 1946 г.
Министерство тяжелого машиностроения	105
Министерство автомобильной промышленности	92
Министерство станкостроения	98
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	77
Министерство транспортного машиностроения	81
Министерство машиностроения и приборостроения	98
Министерство промышленности строительных материалов СССР	105
Министерство лесной промышленности СССР	98
Министерство целлюлозной и бумажной промышленности	110
Министерство резиновой промышленности	96
Министерство текстильной промышленности СССР	103
Министерство легкой промышленности СССР	99,6
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	110
Министерство пищевой промышленности СССР	98
Министерство вкусовой промышленности СССР	102
Министерство рыбной промышленности западных районов СССР	100,6
Министерство рыбной промышленности восточных районов СССР	85
Министерства местной и местной топливной промышленности союзных республик	102

В соответствии с заданием пятилетнего плана на протяжении 1946 г. промышленность СССР в основном завершила послевоенную перестройку промышленного производства.

II

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1946 г. изменилось по сравнению с 1945 г. следующим образом:

	1946 г. в процентах к 1945 г.		1946 г. в процентах к 1945 г.
Чугун	112	Товарные вагоны магистральные	в 29 раз
Сталь	109	Автомобили грузовые	138
Прокат	113	Автомобили легковые	126
Медь	106	Автобусы	118
Цинк	108	Металлургическое оборудование	140
Свинец	119	Турбины паровые	130
Уголь	110	Электромоторы до 100 кВт	169
Нефть	112	Электромоторы свыше 100 кВт	138
Газ природный	114		
Электроэнергия	110		
Паровозы магистральные	в 30 раз		

	1946 г. в процентах к 1945 г.		1946 г. в процентах к 1945 г.
Специальные и агрегатные металлорежущие станки	134	Бумага	161
Прядильные машины	243	Цемент	185
Ткацкие станки	в 32 раза	Шифер	198
Тракторы	172	Стекло оконное	165
Комбайны	449	Хлопчатобумажные ткани	117
Плуги тракторные	175	Шерстяные ткани	130
Сеялки тракторные	429	Обувь кожаная	128
Культиваторы тракторные	в 17 раз	Обувь резиновая	197
Молотилки	378	Чулочно-носочные изде- лия	148
Сода каустическая	109	Мясо	118
Сода кальцинированная	109	Масло животное	169
Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	152	Масло растительное	119
Красители синтетические	129	Рыба	110
Вывозка древесины	106	Сахар	100
Пиломатериалы	110	Хлеб и булочные изделия	124
		Спирт	127

В целом валовая выработка всей промышленности СССР по гражданской продукции в 1946 г. по сравнению с 1945 г. выросла на 20%. При этом на предприятиях машиностроения гражданской продукции было произведено на 18,4 млрд руб. больше, чем в 1945 г.

VII

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР на протяжении 1946 г. увеличилась на 3 млн чел.; полностью восстановлены очередные отпуска для рабочих и служащих и прекращены массовые сверхурочные работы, применявшиеся в военный период.

Ремесленными и железнодорожными училищами и школами фабрично-заводского обучения выпущено в 1946 г. 382 тыс. молодых квалифицированных рабочих. Путем индивидуального, бригадного и курсового обучения, кроме того, за год обучено 2,5 млн новых рабочих и повышена квалификация 3,4 млн рабочих.

Количество учащихся в начальных и средних школах выросло по сравнению с 1945 г. на 2,4 млн чел.; количество учащихся в техникумах и других средних специальных учебных заведениях выросло на 137 тыс. чел. и количество студентов в высших учебных заведениях — на 109 тыс. чел.

Уже в начале 1946 г. количество научно-исследовательских учреждений составило 113%, а число научных работников в них — 124% к довоенному 1940 г. В течение 1946 г. продолжался рост научно-исследовательских учреждений и научных кадров.

В 1946 г. выросла сеть лечебных учреждений, санаториев и домов отдыха. Восстановлено и вновь открыто 530 санаториев на 84 тыс. мест и 300 домов отдыха на 34 тыс. мест одновременного пребывания.

VIII

Осуществление пятилетнего плана по восстановлению хозяйства районов, подвергавшихся оккупации, и проведение капитальных работ в этих районах в 1946 г. в размере 17,5 млрд руб. позволило увеличить продукцию промышленности районов, подвергавшихся оккупации, на 28% по сравнению с 1945 г.

В 1946 г. выплавка чугуна в этих районах возросла по сравнению с 1945 г. на 59%, выплавка стали — на 67% и производство проката — на 57%. Добыча угля в Донбассе в 1946 г. превысила добычу 1945 г. на 30%.

Одновременно в 1946 г. продолжался рост промышленного производства и железнодорожных перевозок, а также были произведены крупные строительные работы во всех районах СССР. Государственная плановая комиссия Совета Министров СССР
Правда. 1947. 21 янв.

№ 10

Из справки Министерства химической промышленности СССР о производстве товаров широкого потребления^{1*}

25 февраля 1947 г.

В 1946 г. химическая промышленность перевыполнила план производства товаров широкого потребления. Значительно увеличен выпуск изделий из пластических масс, железо-эмалированных изделий, восстановлен довоенный ассортимент химикатов для бытовых нужд. За прошлый год вновь созданы и расширены цехи по производству товаров широкого потребления. В настоящее время выпуск товаров ширпотреба производят 67 предприятий.

План производства товаров широкого потребления выполнен на 112,7%, или 192,3% к 1945 г. и 201% к довоенному уровню.

Ниже приводятся данные о состоянии производства товаров широкого потребления (млн руб.):

	1940 г.	Отчет 1945 г.	1946 г.		% роста		План 1947 г.
			план	отчет	к плану 1946 г.	к 1945 г.	
Всего по министерству	174,1	181,9	310,3	349,8	112,7	192,3	366,6
В том числе:							
а) товарная продукция	157,0	154,2	233,4	272,7	117,2	177,3	302,2
б) полуфабрикаты для промпереработки	—	27,7	76,7	77,1	100,5	277,9	64,4

Окончание

	1940 г.	Отчет 1945 г.	1946 г.		% роста		План 1947 г.
			план	отчет	к плану 1946 г.	к 1945 г.	
По группам изделий:							
а) изделия из пластмасс	59,2	121,2	177,1	196,3	110,8	132,0	221,6
б) игрушки из целлулоида	11,0	2,96	7,76	9,76	125,0	В 3 раза	12,1
в) химикаты	87,5	27,6	43,5	53,8	123,7	195,0	66,7
г) железо-эмалированная посуда (т)	—	155	550	61,8	112,5	В 4 раза	750
д) лампы керосиновые (тыс. шт.)	—	115,3	1000	1407	140,7	В 12 раз	2000

Из приведенных цифр видно, что, несмотря на общий рост товаров широкого потребления, имеет место отставание по группе химикатов для бытовых нужд...

В 1946 г. значительно увеличен выпуск товаров широкого потребления из пластических масс: галантерейные, хозяйственные, культурно-канцелярские изделия, обувь и накладки из хлорвинилового пластика, электро- и радиодетали, игрушки из целлулоида, а также и металлоизделий.

Ниже приведены сравнительные данные о выпуске этих изделий и товаров ширпотреба с довоенным уровнем (млн руб.):

	1940 г.	1945 г.	Отчет 1946 г.	% к 1945 г.	План 1947 г.
Галантерея	13,5	61,5	84,0	136,6	97,7
Хозизделия	1,6	24,0	34,6	143,9	29,0
Куль-канцтовары	0,44	13,1	35,0	270,3	37,4
Фотопринадлежности	—	1,1	2,8	270,0	2,1
Обувь хлорвиниловая	—	7,9	12,1	154,0	11,8
Накладки хлорвиниловые	—	—	2,9	—	4,1
Электроустановочные изделия	14,6	12,5	22,9	182,9	22,8
Игрушки	11,0	2,9	9,7	Больше в 3 раза	12,1
Химикаты	87,5	27,6	53,8	195,0	66,7
Металлоизделия	—	2,4	6,0	252,5	6,0

Освоено 110 новых видов изделий и товаров для бытового назначения. Организован выпуск различных химикатов, к ним относятся: препараты для борьбы с насекомыми и грызунами, дезодо-

ратор и другие средства для дезинфекции бытовых помещений, сульфит и гипосульфит фото, красители из отходов и др. ...

Начальник отдела ширпотреба
Министерства химической промышленности СССР
П. Курицын

ЦГАНХ СССР. Ф. 349. Оп 1. Д. 229. Л. 14, 15, 17, 18. Подлинник.

¹Составлена к заседанию коллегии Минхимпрома СССР от 14 марта 1947 г.

№ 11

*Из доклада министра текстильной промышленности СССР
И. К. Седина на совещании хозяйственного актива ми-
нистерства ⁶ об итогах работы за 1946 г. ^{1*}*

15 марта 1947 г.

...В 1946 г. текстильная промышленность выполнила план по выпуску валовой продукции на 103,4%, годовой план по выпуску изделий в натуре успешно выполнен хлопкоочистительной, шерстяной, шелковой и пенько-джутовой промышленностью и предприятиями первичной обработки льна и шерсти.

Не справилась с выполнением производственной программы важнейшая отрасль промышленности — хлопчатобумажная, недодавшая 104 млн м тканей, и льняная, недодавшая 3 млн м тканей.

По сравнению с 1945 г. выпуск продукции в целом по промышленности увеличился на 26,5%, в том числе хлопчатобумажных тканей — на 17,1%, шерстяных — на 29,5%, шелковых — на 35,7%, льняных — на 4,5%, шерсти мытой — на 62,5%, хлопка-волокна — на 76,2%.

Указанный мною рост выпуска продукции в 1946 г. по сравнению с 1945 г. был достигнут за счет:

1. Ввода в эксплуатацию законченных строительством и реконструкцией новых производственных мощностей по ряду отраслей промышленности ⁷.

2. Вывода из консервации оборудования по хлопчатобумажной промышленности — 617 900 веретен и 17 676 станков, по льняной промышленности — 29 300 веретен и 353 станков, по шерстяной промышленности — 23 700 веретен и 967 станков.

3. За счет набора новых рабочих, списочный состав которых возрос на 129 тыс. чел., или на 32% по сравнению с 1945 г.

4. За счет роста производительности оборудования в хлопчатобумажной промышленности: в прядении — на 5,3% и в ткачестве — на 8,8%; в льняной промышленности: в прядении — на 2,7% и в ткачестве — на 3,5%; в шерстяной промышленности: в прядении — на 5,3% и в ткачестве — на 7,4%; в шелковой промышленности: в ткачестве — на 9,0%.

Выросла также и производительность труда. В хлопчатобумажной промышленности: в прядении — на 7,2% и в ткачестве —

на 10,8%; в льняной промышленности: в прядении — на 0,3%; в шерстяной промышленности: в прядении — на 11,9% и в ткачестве — на 13,6%; в шелковой промышленности: в ткачестве — на 18,7%.

5. В 1946 г. мы добились некоторого снижения простоев оборудования — в хлопчатобумажной промышленности почти на 5% в прядении и на 5,5% в ткачестве; в льняной промышленности — на 0,38% в прядении и на 0,24% в ткачестве; в шерстяной промышленности — на 6,15% в прядении и на 7,03% в ткачестве; в шелковой промышленности: в ткачестве — на 7,24%...

Товарищи! В 1946 г. была проведена большая работа министерством, главными управлениями и нашими предприятиями по улучшению ассортимента и качества выпускаемых изделий.

В результате проведенной в 1946 г. на предприятиях текстильной промышленности перестройки с военного на гражданский ассортимент продукции выпуск тканей для снабжения населения значительно возрос по сравнению с 1945 г.

Пуск ряда бездействующих во время войны отделочных фабрик (фабрики им. рабочего Ф. Зиновьева и Сосневской, отбельного и печатного цеха комбината «5-й Октябрь», отбельного цеха комбината «Приволжская коммуна», отбельного и печатного цеха фабрики «Пролетарка», хлопкокрашение на Егорьевском меланжевом комбинате) позволил ликвидировать выпуск товаров в суровом виде. В результате этого удельный вес дефицитных товаров в общем выпуске продукции (например, ситцев, бельевых, ворсовых и др.) увеличился вдвое.

Однако этот сдвиг в ассортименте и особенно в качественной его структуре совершенно недостаточен и не обеспечивает удовлетворения минимальных запросов населения по наиболее необходимым и высококачественным товарам. План 1946 г. в ассортименте ни одной отрасли текстильной промышленности полностью не выполнен.

Качество тканей (прочность в носке, художественное оформление и отделка) хотя и улучшилось в 1946 г., но все еще остается неудовлетворительным.

Хозяйственные и технические руководители ряда предприятий и главных управлений, недооценивая политическое и хозяйственное значение борьбы за высокое качество продукции, допускают отклонение от установленных ОСТов и стандартов по плотности, по ширинам, окраске и отделке тканей, допускают выпуск большого количества продукции браком и вторым сортом, неправильную маркировку товара в сторону завышения сортности, пытаясь скрыть брак, режут большое количество тканей в мерный и весовой лоскут.

Имели место такие случаи, когда руководители предприятий в погоне за большим метражом намного перевыполняют план по менее ценным и менее трудоемким сортам ткани (паковочная сорочка, полотенца и др.) в ущерб выполнению заданий по выработке более высококачественных и нужных населению товаров...

В 1946 г. хлопчатобумажная промышленность провела целый ряд работ в области новой техники, в основном направленных на улучшение технологического процесса, улучшение качества продукции, уменьшение обрывности на прядильных машинах и ткацких станках и повышение производительности оборудования и труда.

Более 1 млн ватерных веретен с вытяжными приборами ВВ переведены на уменьшенную частную вытяжку по предложению кандидата технических наук т. Лодеревского. Это мероприятие дало возможность уменьшить неровноту пряжи и снизить обрывность на ватерах. С этим мероприятием неплохо справились фабрики «Красная Талка», Южская 2-го Главвхлоппрома, которые полностью перевели свои ватера ВВ на уменьшенную частную вытяжку. В то же время предприятия Владимирского хлопчатобумажного главка это мероприятие не вводили, ссылаясь на обеспечение их нужными шестернями Селивановским заводом Главмашдетали.

Производится наладка и заправка ткацких станков в количестве около 100 тыс. шт. с помощью шаблонов, что дало снижение обрывности на станках на 4—5% с соответствующим увеличением производительности оборудования.

Несмотря на явную эффективность данного мероприятия, что подтверждают все главные управления, на отдельных фабриках шаблонизация проводится медленно. Фабрика им. Кирова в Иванове охватила шаблонизацией 1335 станков из имеющихся 2222 станков, фабрика им. Балашова из 2034 станков охватила шаблонизацией только 600 станков. Предприятия Главкорда и Главтехноткани мало занимаются шаблонизацией станков, заправленных техническими тканями.

На предприятиях кордной промышленности установлен 31 крутильный ватер мокрой крутки, что улучшает качество корда и дает увеличение ходимости покрышек на 12%.

Проводились работы по применению в прядении кардной ленты с закаленной скобкой. В 1946 г. применено карды 63 256 м вместо 10 тыс. м по плану.

Чесальные машины, отянутые кардой с закаленной скобкой, увеличивают производительность за счет уменьшения периодичности очесывания машин...

Научно-исследовательские институты хлопчатобумажной промышленности за 1946 г. улучшили свою работу, тематика институтов стала более конкретной. Проведен ряд серьезных работ: на основе изучения новых и промышленных сортов хлопка выявлены и рекомендованы промышленности новые сорта хлопка, обеспечивающие лучшее протекание технологического процесса. Например, сорт хлопка 108-ф с длиной 31/33 мм взамен сорта С-460, новый сорт С-450/555 взамен сорта 8517.

Заказ Министерству сельского хозяйства на новую пятилетку на хлопковое волокно построен с учетом этой работы.

Заканчивается изготовлением новая хлопкоочистительная

машина «Аэроджин», которая должна дать значительные изменения в технологии первичной обработки хлопка.

Разработана конструкция для комбинированной и цилиндрической намотки пряжи на ватерах союзного изготовления. Установлено, что переход на комбинированную намотку обеспечивает увеличение длины намотки на 25—30%.

Директорам фабрик необходимо форсировать внедрение в жизнь этого мероприятия, так как этим самым мы создаем условия для значительного повышения производительности труда ватерщицам и ткачихам.

По шерстяной промышленности в 1946 г. в области новой техники проведена значительная работа.

Суконная промышленность в больших размерах перешла на новые улучшенные типы кардоленты: с боковой заточкой и плоским набором. Вместо годового объема 150 тыс. м кардоленты применено 180 тыс., т. е. 120%. Это освоили больше всего фабрики «Освобожденный труд», им. Калинина и Моршанская. Плохо освоил это дело Монинский комбинат.

Оснащение нажимных валиков прядильных ватеров эластичными покрытиями. Намечалось освоить 35 тыс. валиков в год, выполнено 35,5 тыс.

Необходимо упорядочить вопрос в Главшерсти с хранением несмонтированного оборудования. Мы привезли большое количество оборудования для шерстяной промышленности, которое пока не используется. Поэтому необходимо директорам предприятий и начальнику главка обратить внимание на хранение этого оборудования...

Наши изобретатели и рационализаторы в 1946 г. провели немалую работу. Всего подано предложений в 1946 г. по всем главам 12 336 против 8626 в 1945 г. (143% к 1945 г.). По БРИЗу — 332 предложения в 1946 г. вместо 216 в 1945 г. (149%). Сумма условно к плановой экономии составила более 40 млн руб.

В 1946 г. получила массовое применение шаблонизация ткацких станков, конвейеризация швинг-турбинных агрегатов, вытяжные приборы т. Лодеревского и т. д.

В 1946 г. изобретателями решен ряд крупнейших проблем в области автоматизации действующего оборудования, улучшения способов производства, использования сырья и т. д.

Нами организована в 1946 г. и начала функционировать в январе выставка по изобретениям, находящаяся в этом здании. Надо участникам совещания посмотреть ее, там есть машины, приборы и аппараты, которые будут внедряться в этом году.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8591. Оп. 1. Д. 1216. Л. 7—8, 17, 18, 27—32. Копия.

^{1*}Из стенограммы совещания.

Из отчета Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР о работе с кадрами за 1946 г. и 10 месяцев 1947 г. — Об итогах выполнения плана

Не ранее 1 ноября 1947 г. ^{1*}

Итоги производственной работы министерства

Созданием в 1946 г. Министерства строительного и дорожного машиностроения было положено начало организации самостоятельной отрасли машиностроения по производству строительных и дорожных машин.

1946 г. явился годом послевоенной перестройки предприятий министерства на производство строительных и дорожных машин.

Заводы министерства были приняты из девяти различных министерств с различным профилем производства и незначительным удельным весом строительных и дорожных машин.

Из 55 заводов 24 завода подлежали восстановлению, так как были разрушены во время войны.

17 заводов (31%) созданы во время войны и специализировались в основном на выпуске боеприпасов, не имели ни опыта, ни кадров по машиностроению.

Отсутствовала техническая документация для организации производства строительных и дорожных машин и особенно машин для производства строительных материалов и деталей.

Закончив в основном в течение 1946 г. послевоенную перестройку заводов на производство строительных и дорожных машин, министерство увеличило выпуск гражданской продукции со 163 млн руб. в 1945 г. до 315 млн руб. в 1946 г., т. е. в два раза, причем увеличение производства гражданской продукции происходило главным образом за счет резкого увеличения выпуска машин номенклатуры министерства.

В 1946 г. заводы министерства освоили производство 45 новых машин. Освоив большое количество новых строительных и дорожных машин и восстановив производство машин, выпускавшихся до войны, в 1946 г. заводы министерства увеличили выпуск основного оборудования в сравнении с 1945 г. в следующих количествах: экскаваторов — в 6,9 раза, кранов автомобильных — в 10,5, катков моторных — в 22,7, смесительных машин — в 9,3 транспортеров — в 2,6, дробильно-размольного оборудования — в 3,1, электропневмоинструмента — в 3,2 раза.

Развивая производство строительных и дорожных машин, министерство к началу 1947 г. уже стало располагать на отдельных заводах мощностями, которые превышали довоенный уровень производства основных машин номенклатуры министерства ⁸.

При наличии значительного роста производства строительных и дорожных машин в целом по министерству план по валовой продукции за 1946 г. недовыполнен на 14%. План был недовыполнен вследствие недостаточной мобилизации коллективов заводов на борьбу за план с первых дней хозяйственного года.

Совет Министров СССР, установив одной из основных задач на 1947 г. ликвидацию отставания в деле механизации труда в строительной промышленности, утвердил Министерству строительного и дорожного машиностроения на 1947 г. план, увеличенный в сравнении с 1946 г. на 40%, с значительным увеличением выпуска строительных и дорожных машин и напряженными заданиями по качественным показателям работы.

Установленный на 1947 г. план производства выполняется удовлетворительно, чему в значительной степени способствовало развернувшееся социалистическое соревнование по досрочному выполнению годового плана к 30-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Основные показатели выполнения плана 1947 г. следующие:

Валовая продукция за 10 месяцев 1947 г. (в %)

	К плану		К отчету
	1947 г.	10 мес. 1947 г.	10 мес. 1946 г.
Всего по министерству	94,1	114,6	159,5
В том числе:			
Главэкскаватор	91,5	110,6	165,0
Главстроймаш	92,0	111,8	157,5
Главдормаш	91,2	110,5	176,0
Главстроммашина	97,6	120,0	170,1
Главстройинструмент	96,5	117,0	122,0

Установленный министерству план выпуска валовой продукции перевыполняется всеми главными управлениями.

За 10 месяцев 1947 г. перевыполнен на 4,1% 11-месячный план.

Объем валовой продукции превысил фактический выпуск за 1946 г. на 28% и составил к отчету за 10 месяцев 1947 г. 159,5%.

Товарная продукция

За 10 месяцев 1947 г. план выпуска товарной продукции выполнен на 116,7%, в том числе по главным управлениям:

Главэкскаватор — на 114,8%, Главстроймаш — на 113,5%, Главдормаш — на 112,8%, Главстроммашина — на 120,9%, Главстройинструмент — на 120,8%.

За 10 месяцев 1947 г. 11-месячный план выпуска товарной продукции перевыполнен на 5,7%.

К дню 30-й годовщины Октябрьской революции из 55 заводов министерства выполнили годовой план выпуска товарной продукции 38 заводов.

Из главных управлений — Главстроммашина и Главстройинструмент к 30-й годовщине выполнили годовой план выпуска товарной продукции.

Итоги выполнения плана 10 месяцев 1947 г. позволяют с уверенностью сказать, что годовой план 1947 г. по министерству будет выполнен досрочно. Перевыполнением плана 1947 г. будет восполнено недовыполнение плана 1946 г. и таким образом план двух первых лет пятилетки будет выполнен к концу текущего года.

По основной номенклатуре

Наименование машин	1946 г. отчет	1947 г.			
		план на год	отчет за 10 месяцев		
			колич	в % к	
				плану	отчету за 1946 г.
1. Экскаваторы	69	290	288	99,3	4,2 раза
2. Краны	74	200	226	113,0	3,1 »
3. Грейдеры	203	480	435	90,6	2,1 »
4. Креперы	33	160	147	91,9	4,5 »
5. Катки моторные	295	700	568	81,1	1,9 »
6. Бульдозеры	69	270	310	114,8	4,5 »
7. Растворобетономешалки	2317	3600	4113	114,1	1,8 »
8. Прессы для кирпича и черепицы	53	285	200	70,2	3,8 »
9. Транспортёры	1854	2000	2410	120,8	1,3 »
10. Дробильно-размольное оборудование (тыс.)	2,03	4,00	5,17	129,3	2,6 »

Выпуск продукции по основной номенклатуре за 10 месяцев 1947 г. значительно превысил выпуск за весь 1946 г.

Удельный вес продукции номенклатуры министерства возрос с 28,8% в I квартале 1946 г. до 68% в III квартале 1947 г...^{2*}

Производительность труда

Показатели роста выработки продукции на одного рабочего следующие:

	За 1946 г. отчет (руб.)	1947 г.		
		план (руб.)	отчет (руб.)	в % к плану
I квартал	2 717	3 571	3 822	107
II »	3 524	3 730	4 614	124
III »	3 311	3 870	4 747	125
За 9 месяцев	9 580	11 227	13 285	118
Год	13 195	15 166	—	—

Выработка на 1-го рабочего за 9 месяцев 1947 г. увеличилась против плана на 18% и превысила годовую выработку за весь 1946 год на 1%.

Рост производительности труда (по данным выработки) свидетельствует о больших сдвигах в части организации труда и производства, но они еще недостаточны, так как трудоемкость отдельных изделий остается еще на высоком уровне.

Рост выработки тесно связан с применением на заводах министерства передовых методов работы...^{3*}

Себестоимость продукции

За 1946 г. заводы министерства снизили себестоимость сравнимой продукции на 22%, однако допустили превышение себестоимости всей товарной продукции на 1,5%.

В 1947 г. задание по снижению себестоимости продукции, установленное в размере 21,5%, выполняется удовлетворительно.

За 9 месяцев 1947 г. себестоимость сравнимой продукции снижена на 25,4%.

Потери от брака за 8 месяцев составили 10,3 млн руб., или 2,5% от валового выпуска. Особенно значительны потери от брака по заводам Главэкскаватора — 4,3%...

Зам. министра строительного и дорожного машиностроения

А. Иванов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 1268. Л. 1—4, 8. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены сведения об освоении новых типов машин.

^{3*} Опущены сведения о передовых методах труда, улучшении качества продукции и обеспечении ритмичной работы отдельных предприятий.

№ 13

Из статьи министра нефтяной промышленности восточных районов СССР М. А. Евсеенко «Выполнить пятилетку в 4 года — дело чести нефтяников восточных районов»

21 декабря 1947 г.

...Послевоенная пятилетка поставила задачу всемерного развития добычи и переработки нефти в восточных районах и значительного увеличения их удельного веса в общей добыче нефти.

Темпы развития нефтедобычи в восточных районах намного возросли в 1946—1947 гг. благодаря исключительно важному открытию советских геологов и нефтеразведчиков, обнаруживших нефть в девонских отложениях земной толщи. Разработка девонских месторождений и разведка нефти на новых площадях, развертывание буровых работ в Башкирии, Татарии, Поволжье и Средней Азии способствовали тому, что нефтяная промышленность на Востоке превратилась в короткий срок в серьезного поставщика нефти. Удельный вес восточных районов в добыче и переработке нефти непрерывно возрастает. Только за последние два года добыча нефти возросла здесь более чем в полтора раза по сравнению с 1945 годом, а бурение увеличилось почти в два раза. В нынешнем

году добыча нефти в восточных районах страны превысит довоенный уровень в два с половиной раза⁹.

1947 год был годом подготовки условий для дальнейшего быстрого развития нефтяной промышленности на Востоке. Разрешен ряд важнейших организационных и технических задач в области добычи и переработки нефти, в бурении скважин и в машиностроении. Передовые рабочие-новаторы, мастера, инженеры, руководящие кадры приложили немало сил и знаний, чтобы внедрить в нефтяной промышленности новую технику и технологию.

Наши предприятия получили в значительном количестве совершенную технику отечественного производства, что позволяет уже в 1948 г. добиться более высокого уровня производительности труда. Так, например, для перевозки тяжелого нефтепромыслового оборудования и труб в 1947 г. были запроектированы и изготовлены отечественные большегрузные гусеничные тележки типа «Восток», успешно работающие на нефтепромыслах.

Усилиями советских конструкторов — инженеров Арзуманова, Копысицкого, Осипова, Локотникова были спроектированы буровые станки, цементировочные агрегаты, смонтированные на гусеничных тележках «Восток». В настоящее время эти агрегаты проходят заводские и промышленные испытания. Наши конструкторы, технологи вместе с рабочими Верхнесергинского завода добились почти утроения выпуска долот и повышения их качества.

Устройство подъемных механизмов на гусеничных тракторах даст возможность механизировать операции по укладке труб в траншеи, погрузку и выгрузку оборудования и материалов и другие тяжелые работы.

Серьезную помощь в оснащении промыслов, буровых работ новым оборудованием, инструментом и машинами оказали заводы, руководимые Героями Социалистического Труда т. Еляном, Музруковым, Быховским.

За последние годы на Востоке создана крупная нефтеперерабатывающая и машиностроительная база. За первые два года послевоенной пятилетки выработка бензина возросла почти в 2 раза, а выпуск изделий заводами нефтяного машиностроения увеличился в 1,5 раза.

Благодаря всему этому в результате внедрения новой техники и усовершенствования технологии неизмеримо вырос технический уровень нефтяной промышленности в восточных районах.

Но самым ценным и важным результатом является создание квалифицированных кадров рабочих и инженерно-технических работников. 5—7 лет тому назад в восточных районах не было опытных бурильщиков, операторов по добыче и переработке нефти. За эти годы были обучены тысячи квалифицированных рабочих, техников, инженеров. Это — энтузиасты восточной нефти, крепко связавшие с ней свою судьбу. Вместе с русскими одной семьей самоотверженно трудятся башкиры, узбеки, татары, казахи, таджики, овладевшие самыми сложными профессиями нефтяного дела.

У нас выросли выдающиеся геологи: Герой Социалистического

Труда, лауреат Сталинской премии т. Трофимук, лауреаты Сталинской премии т. Мальцев, Золоев, Мустафинов, Зубов, которые способствовали открытию новых крупных нефтяных месторождений в районах Башкирии, Татарии, Куйбышевской области и в Узбекистане; появились выдающиеся организаторы и мастера бурения нефтяных скважин — т. Муравленко, Шмарев, Потюкаев, буровые мастера т. Балабанов, Куприянов, Алексеев, Раков, Назаров, Гикало и многие другие. Эти люди возглавляют стахановское движение, добиваются высоких скоростей проходки скважин.

Выросли и руководители, способные преодолевать трудности в работе и мобилизовать коллективы нефтяников на выполнение и перевыполнение планов. В их числе — начальник объединения «Башнефть» лауреат Сталинской премии т. Кувыкин, начальник объединения «Куйбышевнефть» т. Голодов, директора предприятий т. Осадченко, Родионов, Климов и многие другие...

Министр нефтяной промышленности восточных районов

М. Евсеенко

Правда. 1947. 21 дек.

№ 14

Из отчета Министерства черной металлургии СССР о работе с кадрами за 1947 г. — Об итогах выполнения плана

Не ранее 1 января 1948 г.^{1*}

В истекшем году черная металлургия сделала дальнейший значительный шаг вперед по пути достижения довоенного уровня производства.

По всем видам производства в 1947 г. имело место увеличение выпуска продукции. По валовой продукции в целом план производства в 1947 г. выполнен на 101%. Увеличение выпуска валовой продукции по сравнению с 1946 г. составило 15,6%.

В 1947 г. выплавка чугуна по сравнению с 1946 г. увеличилась на 13,9%, стали — на 8,9%, выпуск проката — на 15,9%, труб железных — на 19,4%, кокса — на 13,5% и руды железной — на 20,4%.

По производству железных труб и динаса в 1947 г. достигнут и превзойден довоенный уровень 1940 г.

В декабре 1947 г. достигнут довоенный уровень производства проката. В целом за 1947 г. превзойден довоенный уровень производства таких видов проката, как конструкционная сталь, динамное железо, трубная заготовка и кровельное железо, в которых народное хозяйство испытывало особо острую нужду.

Действующие предприятия Центра, Урала и Востока перевыполнили план по выплавке стали и выпуску проката. По чугуну выполнение плана составило 99,4% и по трубам железным — 98,7%. В настоящее время уровень производства по действующим предприятиям превосходит довоенный: по чугуну — на 63%, по стали — на 56,9% и по прокату — на 67,6%. Выпуск железных

труб увеличился по сравнению с довоенным уровнем в 2,5 раза... Уровень производства, достигнутый в 1947 г. черной металлургией в целом, по производству чугуна, стали и проката еще значительно отстает от довоенного и перед Министерством черной металлургии стоит большая задача по улучшению использования действующего оборудования и наращению мощностей для достижения в кратчайший срок довоенного уровня производства.

План повышения производительности труда в черной металлургии в 1947 г. выполнен на 104,7%. Прирост производительности труда по сравнению с 1946 г. составил 12,1%. Хороших результатов достигли действующие предприятия, которыми план повышения производительности труда выполнен на 107,7%, и в настоящее время производительность труда на действующих предприятиях по сравнению с довоенным временем составляет 108,2%.

Предприятия восстанавливаемые достигли повышения производительности труда по сравнению с 1946 г. на 22,3%, но установленный для них план не выполнили, достигнув только 97,9% плана¹⁰.

По снижению себестоимости при задании снизить себестоимость на 2,3% фактическое снижение составило 1,4%. Если исключить переходящее с 1946 г. удорожание себестоимости, вызванное повышением заработной платы на предприятиях Востока, а также вследствие повышения пайковых цен, то в сопоставимых с 1946 г. условиях снижение себестоимости продукции составило 8%.

На восстанавливаемых предприятиях фактическое снижение себестоимости составило 4,2% вместо 9,5%, установленных по плану.

Невыполнение задания по снижению себестоимости вызвано невыполнением производственной программы, а также недостатками в хозяйственно-финансовой деятельности этих предприятий.

В 1947 г. проведена большая работа по освоению новой техники на заводах черной металлургии. Минувший год знаменателен тем, что металлургические заводы освоили большое количество новых марок высококачественных сталей и сплавов.

Освоены новые жаропрочные сплавы, нержавеющие, магнитные и электротехнические марки сталей, отвечающие специальным требованиям промышленности средств связи, авиационной, химической и других отраслей промышленности. Многие заводы освоили производство сталей с добавками молибдена, ниобия, селена и других элементов.

За это же время освоено свыше 60 новых профилей проката для автомобильной и машиностроительной промышленности. Проведена большая работа по освоению производства 70 новых видов и размеров нержавеющих и других специальных труб.

Значительная работа проведена по механизации трудоемких работ, и широкое распространение получила автоматизация производственных процессов, особенно в доменных, мартеновских и прокатных цехах.

В настоящее время осуществлено автоматическое управление механизмами и тепловыми процессами на 20 доменных печах и на 63 мартеновских печах, 54% всей стали производится в мартеновских печах, управление которыми полностью автоматизировано.

Вместе с тем надо отметить, что медленно продвигаются работы по промышленному освоению применения кислорода в производстве чугуна и стали, затянулось разрешение вопроса об организации производства в массовых масштабах низколегированной стали, не продвинуто дело освоения в заводских условиях раскисления бессемеровской стали синтетическими шлаками и твердыми смесями для улучшения качества стали, в частности железнодорожных рельсов.

В 1947 г. закончены восстановлением и введены в действие, укомплектованы кадрами и освоено производство на ряде объектов, имеющих важнейшее народнохозяйственное значение, в первую очередь доменный и листопрокатные цехи завода «Запорожсталь», трубопрокатный стан «Большой штифель» на Никопольском южнотрубном заводе, колесопрокатный цех на заводе им. К. Либкнехта, трубопрокатный стан «Штифель» и трубосварочный стан «Иодер» на заводе им. Ленина, крупносортовый стан 750 мм на заводе «Красный Октябрь» и др.¹¹...

Зам. министра черной металлургии по кадрам
В. Бычков

ЦГАНХ СССР. Ф. 8875. Оп. 46. Д. 1341. Л. 1—4. Копия.

¹¹ Датируется по содержанию.

№ 15

Из сообщения Госплана СССР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства в 1947 г.

18 января 1948 г.

В 1947 г. восстановление и развитие народного хозяйства СССР проходило под знаком выполнения и перевыполнения заданий второго года послевоенного пятилетнего плана.

Работа промышленности, сельского хозяйства и транспорта, объем капитальных работ и розничного товарооборота, подготовка кадров и культурное строительство в СССР за 1947 год — второй год послевоенной пятилетки — характеризуются следующими данными:

I

План производства в 1947 г. по валовой продукции промышленности отдельными министерствами выполнен следующим образом:

	Процент выполнения годового плана за 1947 г.
Министерство черной металлургии	101
Министерство цветной металлургии	107
Министерство угольной промышленности восточных районов	100
Министерство угольной промышленности западных районов	95
Министерство нефтяной промышленности южных и западных районов	106
Министерство нефтяной промышленности восточных районов	107
Министерство электростанций	101
Министерство химической промышленности	114
Министерство электропромышленности	108
Министерство промышленности средств связи	112
Министерство тяжелого машиностроения	105
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	98
Министерство станкостроения	106
Министерство машиностроения и приборостроения	107
Министерство строительного и дорожного машиностроения	115
Министерство транспортного машиностроения	94
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	100
Министерство промышленности строительных материалов СССР	101
Министерство лесной промышленности СССР	96
Министерство целлюлозной и бумажной промышленности	98
Министерство резиновой промышленности	107
Министерство текстильной промышленности СССР	103
Министерство легкой промышленности СССР	106
Министерство рыбной промышленности западных районов СССР	104
Министерство рыбной промышленности восточных районов СССР	96
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	107
Министерство пищевой промышленности СССР	109
Министерство вкусовой промышленности СССР	113
Министерства местной и местной топливной промышленности союзных республик	111

План на 1947 г. по валовой продукции всей промышленности СССР выполнен на 103,5%. План двух первых лет пятилетки по валовой продукции промышленности СССР выполнен за 1946 и 1947 годы на 100%.

II

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1947 г. изменилось по сравнению с 1946 г. следующим образом:

	1947 г. в процентах к 1946 г.		1947 г. в процентах к 1946 г.
Чугун	114	Тракторы	209
Сталь	109	Сельскохозяйственные машины	206
Прокат	115	Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	135
Медь	109	Красители синтетические	144
Цинк	116	Автопокрышки	149
Свинец	126	Вывозка деловой древе- сины	126
Уголь	112	Бумага	125
Нефть	119	Цемент	140
Бензин	136	Шифер	139
Керосин	125	Стекло оконное	119
Газ природный	122	Мягкая кровля	128
Электроэнергия	115	Хлопчатобумажные ткани	133
Паровозы магистральные	277	Шерстяные ткани	133
Троллейбусы	309	Обувь кожаная	140
Автомобили	130	Обувь резиновая	168
Шарикоподшипники	134	Масло животное	112
Турбины паровые	257	Масло растительное	124
Электромоторы до 100 кВт	152	Рыба	128
Электромоторы свыше 100 кВт	139	Сахар	210
Специальные и агрегатные металлорежущие станки	130	Мыло	128
Ватерные машины	263		

Валовая продукция всей промышленности СССР в 1947 г. выросла по сравнению с 1946 г. на 22%, в том числе продукция текстильной и легкой промышленности — на 33%.

На протяжении 1947 г. темпы роста промышленного производства систематически возрастали. Прирост продукции по сравнению с соответствующим кварталом 1946 г. составил: в I квартале — 12%, во II квартале — 18%, в III квартале — 26% и в IV квартале — 30%.

В IV квартале 1947 г. достигнут среднеквартальный уровень промышленного производства довоенного 1940 г.

V

Объем всех капитальных работ в 1947 г. составил в целом по народному хозяйству 110% к 1946 г., в том числе объем капитальных работ по угольной промышленности — 109%, по электростанциям — 104%, по легкой и пищевой промышленности — 130% и по транспорту — 108%.

За 1946 г. и 1947 г. построено, восстановлено и введено в действие около 1900 государственных предприятий.

Государственными предприятиями, учреждениями и местными Советами в 1947 г. вновь построено и восстановлено около 9 млн кв. м жилой площади. Кроме того, гражданами в индивидуальном порядке построены дома в городах и рабочих поселках на свои трудовые сбережения общей жилой площадью 4 млн кв. м.

VII

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР на протяжении 1947 г. увеличилась почти на 1,2 млн чел.

Большинство отраслей промышленности выполнило установленное государственным планом задание на 1947 г. по повышению производительности труда: при этом производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1947 г. против 1946 г. на 13%.

Фонд заработной платы рабочих и служащих в народном хозяйстве увеличился в 1947 г. по сравнению с 1946 г. на 23%.

Ремесленными и железнодорожными училищами и школами фабрично-заводского обучения выпущено в 1947 г. 790 тыс. молодых квалифицированных рабочих. Путем индивидуально-бригадного ученичества и курсового обучения подготовлено в 1947 г. новых квалифицированных кадров на производстве 2200 тыс. чел. и повышена квалификация кадров на производстве в количестве 3200 тыс. чел.

Количество учащихся в начальных и средних школах выросло по сравнению с 1946 г. на 860 тыс. чел.; количество учащихся в техникумах и других средних специальных учебных заведениях выросло за год на 36 тыс. чел. и количество студентов в высших учебных заведениях на 56 тыс. чел.

В 1947 г. выросла сеть лечебных учреждений, санаториев, домов отдыха и детских яслей.

VIII

В 1947 г. для восстановления хозяйства районов, подвергавшихся оккупации, были проведены капитальные работы в размере более 18 млрд руб., не считая нецентрализованных капитальных вложений.

Валовая продукция промышленности районов, подвергавшихся оккупации, в 1947 г. увеличилась на 33% по сравнению с 1946 г., продукция чугуна увеличилась на 30%, проката — на 35%, добыча угля в Донбассе — на 19%, производство электроэнергии выросло на 35%, цемента — на 48%, сахара — на 123%.

В районах, освобожденных от немецкой оккупации, за 1947 г. построено и восстановлено свыше 5 млн кв. м жилой площади в городах и 370 тыс. жилых домов в сельских местностях.

IX

Выполнение плана промышленного производства по союзным республикам характеризуется следующими данными:

Процент выполнения годового
плана за 1947 г. по валовой
продукции всей промышленности

РСФСР	106
Украинская ССР	99
Белорусская ССР	102
Узбекская ССР	104
Казахская ССР	104
Грузинская ССР	110
Азербайджанская ССР	106
Литовская ССР	102
Молдавская ССР	109
Латвийская ССР	117
Киргизская ССР	109
Таджикская ССР	112
Армянская ССР	107
Туркменская ССР	106
Эстонская ССР	113
Карело-Финская ССР	86

X

В конце 1947 г. в СССР проведена денежная реформа, имеющая крупнейшее значение для укрепления и дальнейшего развития социалистической экономики.

В результате денежной реформы значительно повысилась покупательная сила рубля, изъяты из обращения старые деньги и выпущены в обращение новые полноценные деньги.

Выполнение государственного плана 1947 г. происходило в обстановке всенародного социалистического соревнования.

По почину трудящихся Ленинграда на предприятиях и стройках СССР широко разворачивается народное движение за выполнение пятилетки в четыре года и досрочное выполнение пятилетнего плана ¹².

Государственный плановый комитет Совета Министров СССР

Правда. 1948, 18 янв.

№ 16

Из постановления Бюро ЦК ВЛКСМ об одобрении работы комсомольских организаций по выявлению внутренних резервов производства, экономии и бережливости

10 февраля 1948 г.

За последнее время многие комсомольские организации предприятий проводят активную работу по выявлению внутренних резервов производства, по экономии сырья, материалов, энергии и

топлива. На Сталинградском заводе «Красный Октябрь», московских заводах им. Сталина, «Динамо», «Серп и молот», на ряде предприятий Ленинграда, Украины, Свердловской области и других областей комсомольские организации совместно с руководителями предприятий и инженерно-техническими работниками составили оперативные планы борьбы с потерями; проводят разъяснительную работу среди молодежи о необходимости беречь и экономно расходовать государственное добро; организуют для молодежи доклады и беседы по вопросам себестоимости продукции, хозяйственного расчета, экономии и бережливости; регулярно проверяют, как выполняются обязательства не только по качеству и количеству изготавливаемой продукции, но и по экономии затраченных материалов; выпускают стенные газеты, «молнии», боевые листки, посвященные борьбе за экономию и бережливость.

В цехах и отделениях многих предприятий организованы контрольные комсомольские посты для наблюдения за использованием инструмента, смазочных и обтирочных материалов, расходом электроэнергии, соблюдением тепловых режимов производственных печей и котельных установок, за правильным содержанием паросиловых линий. На многих предприятиях организуются посты по борьбе с браком, проводятся массовые рейды по проверке расходования электроэнергии; установлен контроль за правильным содержанием электрооборудования, осветительной и силовой аппаратуры.

Инициатива комсомольских организаций по выявлению внутренних резервов производства, экономии сырья, электроэнергии, топлива, материалов и инструмента находит поддержку у рабочих, партийных организаций, хозяйственного руководства и дает практические результаты.

Например, если в ноябре 1947 г. Сталинградский завод «Красный Октябрь» перерасходовал электроэнергию, сырье и материалы, то в декабре 1947 г., в результате проведенной работы по экономии и бережливости, сэкономлено 160 т металла, 259 т огнеупора, 573 тыс. кВт·ч электроэнергии. За первую половину января 1948 г. в мартеновском цехе № 1 сэкономлено 52 т ферросилиция, 5,3 т ферромарганца, 0,6 т хрома, 5,6 т мазута.

За январь молодые рабочие завода «Серп и молот» сэкономили 69 т мазута, 40 тыс. кВт·ч электроэнергии, выпустили сверх плана 558 т стали, 154 т проката и 300 т листа.

Молодые плавильщики Челябинского ордена Ленина завода ферросплавов за одну неделю сэкономили 28 100 кВт·ч электроэнергии и дали сверх плана 3 т ферросплавов.

ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Одобрить работу комсомольских организаций по выявлению внутренних резервов производства, соблюдению экономии и бережливости в расходовании сырья, материалов, топлива и электроэнергии на предприятиях.

Обязать комитеты ВЛКСМ, райкомы, горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК ЛКСМ союзных республик обеспечить активное участие комсомольских организаций в работе по выявлению внутренних резервов, экономии и бережливости на всех предприятиях промышленности и транспорта. Широко разъяснять комсомольцам и молодежи большое значение работы по экономии и бережливости на производстве для досрочного выполнения плана пятилетки; добиваться, чтобы каждый молодой рабочий и работница бережно относились к материалам, топливу, инструменту, энергии.

Комсомольцы должны личным примером показывать, как надо бороться за сокращение производственных потерь, рациональное использование основных и вспомогательных материалов, устранение простоев оборудования, уплотнение рабочего дня...¹³

Секретарь ЦК ВЛКСМ Н. Михайлов

ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 3. Д. 532. Л. 5—6. Подлинник.

№ 17

Из доклада министра легкой промышленности СССР Н. Е. Чеснокова на Всесоюзном совещании актива работников легкой промышленности СССР об итогах работы за 1947 г.^{14 1*}

14 апреля 1948 г.

...Программа и направление работы легкой промышленности на 1947 г. были определены постановлением правительства от 23 декабря 1946 г. «О мероприятиях по ускорению подъема государственной легкой промышленности, производящей предметы широкого потребления»^{2*}.

Правительство отметило, что Министерство легкой промышленности не использовало всех средств и возможностей для обеспечения резкого увеличения выработки товаров широкого потребления и увеличения ввода в действие неработающего оборудования и что существующие темпы роста производства легкой промышленности совершенно недостаточны и не обеспечивают выполнение Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства в легкой промышленности и не удовлетворяют потребности населения в обуви, трикотажных изделиях и других товарах широкого потребления...

Перевыполнение плана 1947 г. позволило покрыть недодел 1946 г. и выйти с выполнением плана первых двух лет послевоенной пятилетки по валовой продукции на 103,3%.

Сверх плана в 1947 г. выпущено продукции в неизменных ценах на 293,7 млн руб.

Перевыполнили план 1947 г. по валовой продукции все министерства легкой промышленности союзных республик.

Предприятия союзного подчинения план 1947 г. по валовой продукции выполнили на 110%...^{3*}.

За 1947 г. перевыполнен план в натуральном выражении по хлопчатобумажной пряже, обуви, жестким и хромовым кожаным

рам, шубной овчине, аптекарской и сортовой посуде и текстильно-галантерейным изделиям.

В 1947 г. значительно увеличился выпуск продукции по сравнению с 1946 г.: по чулочно-носочным изделиям — на 59%, бельевому трикотажу — на 40%, верхнему трикотажу — на 47%, хлопчатобумажной пряже — на 46%, кожаной обуви — на 47%, резине — на 34%, жестким кожтоварам — на 30%, юфти — на 21%, хрому — на 30%, валенкам — на 30%, пальто — в 2,4 раза, платью и костюмам — в 2 раза, бутылкам — на 89%, сортовой посуде — на 58%...^{4*}

Вопросы финансовой работы промышленности

В 1947 г. Министерство легкой промышленности перевыполнило свои обязательства перед бюджетом по взносу отчислений от прибылей на 120 млн руб., или на 31%.

Почти все главные управления и большинство предприятий перевыполнили план по накоплениям.

Передовой коллектив дважды орденоносной обувной фабрики «Скороход» сумел организовать и использовать хозяйственный расчет как важнейший рычаг в борьбе с потерями для снижения себестоимости и создания сверхплановых накоплений. Ежемесячно коллектив каждого цеха фабрики рассматривает результаты своей работы и намечает мероприятия по дальнейшему ее улучшению. На широких производственных совещаниях ежемесячно рассматриваются результаты работы фабрики. Значительное внимание уделяется правильному использованию оборотных средств.

В результате мобилизации внимания всего коллектива фабрики к вопросам экономики обувная фабрика «Скороход» в 1947 г. дала 7345 тыс. руб. сверхплановой прибыли, выполнила своевременно и полностью все обязательства перед бюджетом, Государственным банком, поставщиками и главным управлением.

В результате хорошей работы фабрики отчислен в 1947 г. фонд директора в сумме 1540 тыс. руб. и фонд ширпотреба в сумме 1512 тыс. руб.

Хорошо работали многие обувные, швейные, меховые фабрики, предприятия Главкожзамениателя и другие предприятия...^{5*}

В результате проведения оргтехнических мероприятий коллективы многих предприятий легкой промышленности полностью или частично отказались от государственной дотации.

К таким предприятиям относятся: Московский кожзавод, Балахнинский дубильно-экстрактовый завод, обувная фабрика «Парижская коммуна», Московский фурнитурный завод и многие другие предприятия.

Необходимо поставить как ближайшую задачу всем предприятиям легкой промышленности повысить рентабельность за счет сокращения издержек производства, расширения и обогащения ассортимента, а предприятия должны принять меры по снижению

убыточности и сокращению или полному отказу от государственной дотации.

Подготовка квалифицированных рабочих, мастеров и техников в системе легкой промышленности проводится в 29 техникумах, в 28 профтехшколах и в 284 школах ФЗУ с общим контингентом свыше 49 тыс. чел.

Школы ФЗУ являлись и будут являться основным источником пополнения квалифицированными кадрами легкой промышленности.

В условиях когда промышленность имеет достаточное количество рабочих, главное внимание нужно обратить на качество и воспитание молодых кадров...

ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 1. Д. 1874. Л. 2—4, 38—39, 41—42. Копия.

^{1*}Из стенограммы совещания.

^{2*}Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3. С. 362—368.

^{3*}Опущены сведения о республиканских министерствах и главных управлениях, перевыполнивших план 1947 г.

^{4*}Опущены сведения о предприятиях, досрочно выполнивших план 1947 г.

^{5*}Опущены сведения о работе отдельных предприятий за 1947 г.

№ 18

Из объяснительной записки к отчету Министерства промышленности стройматериалов СССР за 1948 г.— О выполнении производственного плана

Не ранее 1 января 1949 г. ^{1}*

I. Выполнение плана производства

Промышленность строительных материалов выполнила план 1948 г. по выпуску валовой продукции (по союзной промышленности) на 111,1%, что превышает на 30,7% выпуск за 1947 г. и 40,1% — выпуск довоенного 1940 г., причем план по валовой продукции в 1948 г. был выполнен всеми главными управлениями и трестами союзного подчинения. Из 341 предприятия союзной промышленности план выполнили 235. Выполнен также союзной промышленностью план по производству всех главнейших видов продукции.

По сравнению с 1947 г. повышен объем производства: цемента — на 37,3%, оконного стекла — на 27%, рулонной кровли — на 25,3%, шифера — на 35,1%, отопительных радиаторов — на 43,9%, стандартных домов — на 55%, строительного фаянса — на 43,3%.

В целом по министерству уровень производства в 1948 г. по отношению к довоенному 1940 г. составил: цемента — 115,1%, оконного стекла — 124,1%, рулонной кровли — 153,7%, шифера — 154,4%, стандартных домов — 305%, отопительных радиаторов — 175,1%, строительного фаянса — 175,5%.

В 1948 г. министерством была проведена значительная работа в области расширения ассортимента выпускаемой продукции. Приступлено к выпуску в промышленном масштабе следующих новых видов изделий: армированного стекла, бронированного рубероида и толя, больших размеров асбоцементных плит для теплых перекрытий, радиаторов облегченного типа и ряда других изделий и материалов.

Одновременно с выполнением количественных показателей плана промышленность строительных материалов добилась в 1948 г. определенного улучшения качественных показателей основных отраслей.

В цементной промышленности резко вырос и превзошел довоенный уровень процент использования производственных мощностей, повышено качество цемента и количество продукции высоких сортов (марки 400 и выше).

Значительно вырос удельный съем стекломассы и снижены потери от боя в стекольной промышленности. Улучшены технико-экономические показатели использования основного технологического оборудования также на шиферных предприятиях, в асбоцементной промышленности, на заводах стандартного домостроения и в других отраслях промышленности строительных материалов.

Положительные результаты, достигнутые промышленностью в 1948 г., в значительной степени были предопределены той помощью, которая была оказана промышленности Советом Министров СССР, издавшим ряд постановлений, направленных к дальнейшему развитию промышленности строительных материалов...^{2*}

II. Выполнение плана по труду и зарплате

Производительность труда

План по выработке на одного рабочего в ценах 1926/27 г. выполнен в 1948 г. на 109,5%, а по сравнению с прошлым годом рост производительности труда составил 115,4%...^{3*}

Все главные управления, за исключением Главстройлеса и Главстандартдома, выполнили и перевыполнили план по производительности труда. Значительный рост производительности труда по сравнению с прошлым годом имеет место по всем отраслям промышленности...

Высокая производительность труда явилась результатом целого ряда технических и организационных мероприятий, проведенных в 1948 г., улучшивших в целом организацию производства и труда в промышленности.

Коллектив цементного завода «Гигант», внедряя на многих участках своей работы стахановские методы труда, добился ускорения вращения 110-метровой печи № 4 на 15 оборотов в час. Это увеличило часовую производительность печи на 2 т.

Увеличена также на 10% скорость вращения печи № 2. Умелым ведением производственного процесса обжигальщики

добились удлинения сроков работы печей без смены футеровок до 100 и более суток вместо 75 по плану.

Аналогичные мероприятия проведены на заводах: Щуровском, Подольском, Вольском «Большевик», «Коммунар», Краматорском и др.

За 1948 г. на цементных заводах механизирован ряд трудоемких карьерных и транспортных работ. Введено в действие 33 экскаватора, 12 мотовозов и электровозов, 5 грейферных кранов, 157 самосвалов, 92 пятикубометровые вагонетки «Гренби». Это позволило значительно улучшить организацию труда и использование рабочих на горных работах, снизить число простоев основного технологического оборудования и повысить коэффициент использования его. На ряде заводов повышена скорость вращения печей и цементных мельниц, интенсифицирован процесс обжига путем применения плавикового шпата, увеличена часовая производительность 6 шахтных печей за счет перевода их на питание мелким брикетом.

В стекольной промышленности на 10 заводах внедрен поточный метод резки и транспортировки стекла от машин Фурко до упаковки, на 10 заводах установлены 17 тонкослойных загрузчиков шихты, на комбинате «Аралсульфат» механизированы зачистные работы путем установки тракторных скреперов, на Лисичанском заводе введен поточный метод изготовления ящиков и др.

Проведенные мероприятия позволили увеличить суточный съем стекломассы с 1 м³ варочной части печи до 622 кг против 544 кг в 1947 г., повысить скорость вытягивания ленты стекла до 62,5 пог. м в час по сравнению с 54 пог. м в прошлом году, значительно снизить бой стекла и серьезно повысить производительность труда рабочих стекольной промышленности.

Ввод в эксплуатацию трубчатых печей для подогрева пропиточной массы на Московском, Ленинградском, Одесском и Выборгском заводах Главкровли, установка нового размалывающего аппарата — гидропульпера на Одесском заводе, проведенная на Роганьской фабрике и Куйбышевском заводе механизация транспортировки и погрузки картона и готовой продукции, механизация укладки сырья на заводе «Картонтоль», введение гидродинамической загрузки роллов на Одесском заводе и ряд других мероприятий, проведенных в рулонно-кровельной промышленности, создали серьезную базу для роста производительности труда рабочих. Съем картона с 1 кв. м сушильной поверхности картоноделательных машин составил в среднем за 1948 г. 4,75 кг в час при плане 4,3 кг в час. Причем во II полугодии производительность достигла 4,9 кг в час. Скорость прохождения картона в пропиточных рубероидно-пергаминных агрегатах достигла 27 м в минуту при плане 25 м. Лучшие стахановцы достигли еще более высоких показателей. Сеточники бумажных машин: т. Исаева (Куйбышевский завод) снимает 5,2 кг с 1 кв. м, т. Куликова («Картонтоль») — 5,03 кг, т. Щадрина

(Московский завод) — 5,3 кг; аппаратчики рубероидных пропиточных агрегатов т. Синельникова и Антонова (Куйбышевский завод) добились скорости прохождения картона 36,7 м в минуту и др.

Асбоцементная промышленность добилась серьезного роста производительности труда за счет увеличения числа оборотов форматного барабана папмашин с 5—6 до 7,5 в минуту, увеличения часовой производительности трубных машин до 77 м по четырехметровым и 55 по трехметровым при соответственных плановых показателях — 65 и 50 м, значительного сокращения технологических внутрисменных простоев. Главное управление шиферной промышленности провело в 1948 г. большую работу по обмену опытом стахановцев и производственному обучению рабочих.

Проведенные в 1948 г. мероприятия по повышению производительности труда обеспечили в общем удовлетворительное выполнение норм выработки в целом по всем главным управлениям, кроме Главстройлеса...^{4*}.

Министр промышленности строительных материалов СССР
С. Гинзбург

ЦГАНХ СССР. Ф. 8248. Оп. 24. Д. 317. Л. 5, 6, 59, 61—64. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены сведения о работе отдельных отраслей промышленности стройматериалов за 1948 г.

^{3*} Опущены сведения о выполнении плана выработки на одного рабочего по главам за 1948 г.

^{4*} Опущены сведения о выполнении норм выработки по главам за 1948 г.

№ 19

Из статьи министра лесной и бумажной промышленности СССР Г. М. Орлова «За дальнейший подъем лесной и бумажной промышленности»

5 января 1949 г.

Лесная промышленность успешно завершила план 1948 г. по заготовке и вывозке леса. За год вывезено древесины почти в полтора раза больше, чем в 1947 г. Довоенный уровень по вывозке древесины в целом превзойден на 7%, а по деловой древесине — на 28,6%.

Министерством лесной и бумажной промышленности СССР досрочно выполнен также план по производству бумаги и другой продукции.

1948 г. войдет в историю лесозаготовительной промышленности как год серьезного перелома и коренной технической реконструкции этой важнейшей отрасли народного хозяйства.

Партией и правительством лесной промышленности оказана огромная помощь. Крупнейшие заводы страны — Кировский

(в Ленинграде), Ижевский, Уральский автомобильный и ряд других — производят оборудование для механизации трудоемких работ на лесозаготовках. В самых отдаленных районах Советского Союза, в нетронутых раньше крупнейших массивах Севера и Востока, в бассейнах рек Северной Двины, Печоры, Камы, Оби, Енисея, Амура работает много новых, совершенных лесных машин. В 1948 г. построены сотни километров механизированных лесовозных дорог.

В 1948 г. на лесозаготовки впервые поступили трелевочные тракторы КТ-12, трелевочные и погрузочные лебедки, краны, новые типы тягового и подвижного состава для лесовозных дорог. На сплавных реках работали мощные плоточные машины, элеваторы, новые типы катеров лесосплавного флота. В новых, необжитых лесных районах страны появились тысячи квалифицированных рабочих — трактористов, машинистов, мотористов, крановщиков.

На строительстве новых лесозаготовительных предприятий впервые применялись сотни дорожно-строительных машин — бульдозеры, грейдеры, скреперы.

Все это свидетельствует о том, как много в минувшем году было сделано для осуществления поставленной пятилетним планом задачи: «превратить заготовку и вывозку леса из отрасли, в которой преобладает ручной труд, в развитую механизированную промышленность с постоянными и квалифицированными кадрами рабочих»...!*

Главнейшей задачей лесозаготовительных трестов и леспромов в 1949 г. является массовое внедрение новых передовых методов организации производства и прежде всего перевод предприятий на поточный метод работы. Массовое поступление в лес современной техники — электропил, трелевочных тракторов, трелевочных лебедок, погрузочно-разгрузочных механизмов — облегчает осуществление этой задачи.

Поточный метод требует организации комплексных сквозных бригад в составе 20—40 чел. В их обязанность входит выполнение всего комплекса лесозаготовительных операций — заготовка леса, обрубка сучьев и их сжигание, подготовка волоков, подвозка древесины, разделка на сортименты и погрузка на подвижной состав.

Примером работы комплексных бригад по поточному методу могут служить бригады т. Луференко, Афонина, Яковлева в Архангельской области, т. Тебенкова в Коми АССР, т. Феоктистовой и Биричева в Вологодской области. Опыт работы этих бригад, увеличивших производительность труда в полтора-два раза, необходимо шире и смелее внедрять во всех наших лесозаготовительных предприятиях.

В дальнейшем необходимо смелее переходить на более совершенные методы организации производства, вывозя неразделанные древесные хлысты на нижний склад. Это позволит все операции по разделке древесины сосредоточить на постоянно дейст-

вующих нижних складах, где процессы разделки и погрузки могут быть полностью механизированы...^{2*}

Работники лесной и бумажной промышленности считают делом своей чести успешно закончить план осенне-зимних лесозаготовок, досрочно выполнить задания 1949 г. по всем видам продукции и обеспечить высокорентабельную, безубыточную работу своих предприятий.

Министр лесной и бумажной промышленности СССР
Г. Орлов

Правда. 1949. 5 янв.

^{1*}Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями за 1948 г.

^{2*}Опущены сведения о мероприятиях по выполнению плана на 1949 г.

№ 20

Из сообщения Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР в 1948 г.

20 января 1949 г.

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, капитальное строительство, развертывание товарооборота и повышение материального и культурного уровня жизни народа в 1948 г. характеризуются следующими данными:

I. Выполнение плана производства в промышленности

План производства в 1948 г. по валовой продукции промышленности выполнен министерствами следующим образом:

	Процент выполнения годового плана за 1948 г.
Министерство металлургической промышленности	111
Министерство угольной промышленности	101
Министерство нефтяной промышленности	108
Министерство электростанций	103
Министерство химической промышленности	116
Министерство электропромышленности	115
Министерство промышленности средств связи	106
Министерство тяжелого машиностроения	107
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	115
Министерство станкостроения	108
Министерство машиностроения и приборостроения	109
Министерство строительного и дорожного машиностроения	126
Министерство транспортного машиностроения	113

	Процент выполнения годового плана за 1948 г.
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	105
Министерство промышленности строительных материалов СССР	112
Министерство лесной и бумажной промышленности СССР	111
Министерство легкой промышленности СССР	106
Министерство рыбной промышленности СССР	100
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	100
Министерство пищевой промышленности СССР	108
Министерство вкусовой промышленности СССР	104
Министерства местной и местной топливной промышленности союзных республик	105
Промысловая кооперация	101

План на 1948 г. по валовой продукции всей промышленности СССР выполнен на 106%. План первых трех лет пятилетки по валовой продукции всей промышленности СССР выполнен за 1946, 1947 и 1948 гг. на 103%.

В 1948 г. выпущено сверх плана значительное количество промышленной продукции, в том числе черных и цветных металлов, угля, бензина, электроэнергии, дизелей, нефтяных двигателей, электромоторов, шарикоподшипников, металлорежущих станков, породопогрузочных машин, турбобуров, насосов, компрессоров, паровозов, пассажирских вагонов, электропил, лесорам, троллейбусов, автобусов, экскаваторов, моторных катков, бетономешалок, ряда сельскохозяйственных машин, телеграфных аппаратов, радиотрансляционных устройств, чулочных автоматов, каустической и кальцинированной соды, минеральных удобрений, красителей и других химикатов, каучука, автопокрышек, бумаги, фанеры, спичек, шифера, оконного стекла, мягкой кровли, хлопчатобумажных, шерстяных, льняных и шелковых тканей, растительного и животного масла, спирта и многих других видов промышленной продукции.

В народном хозяйстве СССР в истекшем году успешно осваивались и внедрялись новые высокопроизводительные виды машин, механизмов, аппаратов и приборов, а также передовые технологические и производственные процессы.

При перевыполнении плана производства по валовой продукции промышленности в целом и по большинству важнейших видов промышленной продукции в натуре отдельные министерства недовыполнили план по некоторым важным видам продукции.

Министерством металлургической промышленности не выполнен годовой план производства стального троса; Министерством автомобильной и тракторной промышленности — легковых автомобилей; Министерством тяжелого машиностроения — паровых турбин и металлургических кранов; Министерством транс-

портного машиностроения — тепловозов; Министерством станко-строения — некоторых видов станков; Министерством машино-строения и приборостроения — химического оборудования и текстильных машин; Министерством сельскохозяйственного машиностроения — тракторных сеялок и культиваторов; Министерством электропромышленности — магистральных электровозов и некоторых типов электрогенераторов; Министерством лесной и бумажной промышленности СССР — шпал.

II. Рост производства промышленной продукции

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1948 г. изменилось по сравнению с 1947 г. следующим образом:

	1948 г. в процентах к 1947 г.		1948 г. в процентах к 1947 г.
Чугун	122	Сельскохозяйственные ма- шины	199
Сталь	128	Комбайны зерновые	в 5,1 раза
Прокат	128	Плуги тракторные	224
Рельсы железнодорожные	134	Сеялки тракторные	211
Трубы железные	139	Культиваторы тракторные	131
Медь	120	Молотилки сложные	267
Цинк	136	Сода каустическая	125
Свинец	102	Сода кальцинированная	144
Уголь	114	Минеральные удобрения (суперфосфат, азотные и калийные)	143
Нефть	113	Красители синтетические	135
Бензин	112	Каучук синтетический	179
Керосин	117	Автопокрышки	138
Газ природный	110	Вывозка деловой древе- сины	133
Электроэнергия	116	Бумага	120
Паровозы магистральные	153	Цемент	137
Вагоны товарные магист- ральные	145	Шифер	135
Троллейбусы	174	Стекло оконное	120
Автомобили грузовые	143	Мягкая кровля	119
Автомобили легковые	210	Кирпич	156
Автобусы	142	Ткани хлопчатобумажные	124
Шарикоподшипники	128	Ткани шерстяные	128
Металлургическое обору- дование	194	Обувь кожаная	123
Экскаваторы	284	Обувь резиновая	137
Турбины паровые	117	Чулочно-носочные изделия	144
Электромоторы до 100 кВт	159	Мясо	125
Электромоторы свыше 100 кВт	153	Рыба	102
Станки металлорежущие	124	Масло животное	137
В том числе специаль- ные и агрегатные	142	Масло растительное	133
Ватерные машины	205	Сахар	170
Ткацкие станки	178	Мыло	145
Тракторы	204	Спирт	150

Валовая продукция всей промышленности СССР в 1948 г. выросла по сравнению с 1947 г. на 27% и превысила уровень довоенного, 1940 г. на 18%.

В 1948 г. выполнен государственный план снабжения и значительно улучшилось обеспечение народного хозяйства сырьем, материалами, топливом, электроэнергией и оборудованием.

Многие отрасли промышленности выполнили и перевыполнили в 1948 г. установленные государственным планом средне-прогрессивные нормы использования оборудования, сырья, топлива и материалов. В ряде отраслей промышленности нормы использования оборудования в 1948 г. были более высокими, чем в довоенном, 1940 г. На предприятиях Министерства металлургической промышленности использование полезного объема доменных печей улучшилось против 1940 г. на 13%, а съем стали с 1 кв. м площади пода мартеновских печей увеличился по сравнению с довоенным на 12%.

На предприятиях Министерства нефтяной промышленности скорость эксплуатационного бурения нефтескважин увеличилась против 1940 г. на 28%. Улучшилось, по сравнению с довоенным, использование мощности цементных заводов Министерства промышленности строительных материалов СССР. По сравнению с 1940 г. расход топлива на один выработанный киловатт-час электроэнергии на районных электростанциях Министерства электростанций снизился на 5%.

В то же время ряд отраслей промышленности не полностью использует имеющиеся мощности. В угольной промышленности не достигнуты нормы использования врубовых машин, установленные государственным планом. Нефтяной промышленностью не достигнута установленная годовым планом скорость разведочного бурения. Текстильная промышленность не выполнила плана по производительности основного оборудования.

В 1948 г. широко развернулось новое патриотическое движение за мобилизацию внутренних ресурсов, за рентабельную работу предприятий, за сверхплановые накопления. Установленный на 1948 г. план снижения себестоимости промышленной продукции перевыполнен. Общая сверхплановая экономия от снижения себестоимости промышленной продукции составила в 1948 г. свыше 6 млрд руб.

V. Рост капитальных работ в народном хозяйстве

Объем всех капитальных работ в 1948 г. составил 123% к 1947 г., в том числе по угольной промышленности — 129%, по металлургической промышленности — 131%, по электростанциям — 120%, по машиностроению — 115%, по легкой и пищевой промышленности — 132%, по транспорту — 111% и по жилищному строительству — 136%.

За 1946, 1947 и 1948 гг. построено, восстановлено и введено

в действие около 4 тыс. государственных промышленных предприятий.

На протяжении 1948 г. министерства и ведомства проводили работу по сосредоточению материальных и финансовых ресурсов, а также рабочей силы прежде всего на пусковых стройках. Однако некоторые стройки не были введены в действие в сроки, установленные государственным планом.

За три года послевоенной пятилетки в городах и рабочих поселках государственными предприятиями, учреждениями и местными Советами, а также населением с помощью государственного кредита построено и восстановлено жилищ общей площадью около 51 млн кв. м. В сельских местностях за 1946, 1947 и 1948 гг. построено и восстановлено более 1 млн 600 тыс. жилых домов.

VIII. Увеличение численности рабочих и служащих и рост производительности труда

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР увеличилась в 1948 г. по сравнению с 1947 г. на 2 млн чел., превысив уровень довоенного, 1940 г. на 10%.

Большинство отраслей промышленности выполнило установленное государственным планом задание на 1948 г. по повышению производительности труда. Производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1948 г. против 1947 г. на 15% и превысила довоенный уровень.

Фонд заработной платы рабочих и служащих увеличился в 1948 г. по сравнению с 1947 г. на 10%, в том числе фонд заработной платы рабочих в промышленности — на 15% и в строительстве — на 24%.

В 1948 г. окончило ремесленные и железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения и направлено на работу в промышленность, строительство и на транспорт 1 млн молодых квалифицированных рабочих.

Путем индивидуально-бригадного ученичества на производстве и курсового обучения подготовлено в 1948 г. новых квалифицированных кадров 2,3 млн чел. и повышена квалификация кадров на производстве 3,8 млн. чел.

X. Восстановление хозяйства в районах, подвергавшихся оккупации

В 1948 г. в районах, подвергавшихся оккупации, были проведены капитальные работы в размере 20 млрд руб., не считая нецентрализованных капитальных вложений.

Валовая продукция промышленности районов, подвергавшихся оккупации, в 1948 г. увеличилась по сравнению с 1947 г. на 41%, при этом выплавка чугуна возросла на 41%, выплавка стали — на 66%, производство проката — на 65%, выработка

электроэнергии — на 31%, производство цемента — на 49%, производство сахара — на 75%, добыча угля в Донбассе — на 21%.

В районах, освобожденных от немецкой оккупации, за 1948 г. построено и восстановлено в городах жилищ общей площадью около 8 млн кв. м и в сельских местностях более 300 тыс. жилых домов.

XI. Рост промышленного производства в союзных республиках

Производство валовой продукции промышленности в союзных республиках изменилось в 1948 г. по сравнению с 1947 г. следующим образом:

	1948 г. в процентах к 1947 г.		1948 г. в процентах к 1947 г.
РСФСР	126	Молдавская ССР	138
Украинская ССР	143	Латвийская ССР	141
Белорусская ССР	144	Киргизская ССР	115
Узбекская ССР	113	Таджикская ССР	120
Казахская ССР	110	Армянская ССР	122
Грузинская ССР	116	Туркменская ССР	95
Азербайджанская ССР	113	Эстонская ССР	135
Литовская ССР	134	Карело-Финская ССР	141

Производство промышленной продукции в 1948 г. увеличилось во всех союзных республиках, кроме Туркменской ССР, основной промышленный центр которой — г. Ашхабад пострадал осенью 1948 г. от землетрясения.

В 1948 г. — третьем решающем году послевоенной пятилетки — достигнут и превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства СССР.

Проведенная в конце 1947 г. денежная реформа и отмена карточной системы снабжения населения создали благоприятные предпосылки для ускорения дальнейшего подъема всего народного хозяйства СССР.

В результате мощного всенародного социалистического соревнования за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки успешно выполнен и перевыполнен государственный план 1948 г. и созданы необходимые условия для дальнейшего роста народного хозяйства СССР и повышения материального и культурного уровня жизни народа.

Центральное статистическое управление
при Совете Министров СССР

Правда. 1949. 20 янв.

Из выступления директора Экспериментального научно-исследовательского института металлорежущих станков А. Е. Прокоповича на совещании хозяйственного актива Министерства станкостроения СССР¹⁵ об итогах работы за 1948 г.^{1}*

21 января 1949 г.

План научно-исследовательских работ в 1948 г. ЭНИМСом выполнен со значительным превышением. Общий объем выполненных работ составляет 104% к плану и объем законченных работ институтом — 114% к плану.

Особое внимание в работе института в 1948 г. уделялось требованиям окончания длительных работ, которые выполнялись в институте в течение ряда лет.

Для того чтобы несколько более подробно охарактеризовать объем и содержание работ, выполнявшихся ЭНИМСом в 1948 г., следует отметить, что институт работал в течение 1948 г. над 362 различными темами. Только заключений по отдельным проектам различных заводов, конструкторских бюро было произведено около 275. В лабораториях института было проведено испытание около 75 различных приборов и механизмов. Работниками института на различных заводах было принято свыше 40 различных типов станков.

С целью пропаганды новейших достижений науки и техники на заводах Министерства станкостроения ведущими научными сотрудниками нашего института в 1948 г. было прочитано свыше 80 лекций. Трудно назвать такие отрасли деятельности станкостроения, над которыми бы не работали работники института в 1948 г.

Наряду с разрешением общих вопросов теории советского станкостроения, жесткости, виброустойчивости, долговечности работы большое внимание в работах института уделялось созданию механизмов и приводов к станкам, в частности электронных приводов многоскоростных моторов, отличавшихся малыми габаритами, моторов повышенной частоты, дающих возможность осуществлять скорость до 150 тыс. оборотов в минуту, созданию различных копировальных устройств на гидравлической и электрической основе и т. д.

Значительный удельный вес в работе института заняли работы по тяжелому и прецизионному станкостроению.

Однако наиболее характерной особенностью работы института в 1948 г. явился резкий поворот всей тематики института на обеспечение насущных нужд станкостроения и оказание действенной технической помощи нашим станкостроительным заводам в деле выполнения послевоенной пятилетки, в деле подъема технического уровня нашего станкостроения. Впервые за долгое время существования института, в 1948 г. станкостроительными заводами приняты к производству образцы станков, созданные

нашим институтом. Вчера в своем выступлении т. Костоусов подробно остановился на некоторых станках, принятых в качестве базовой модели станкостроительными заводами нашего министерства, я на них останавливаться не буду.

Я только позволю себе выразить глубокую благодарность коллективу работников Горьковского завода фрезерных станков, которые в чрезвычайно сжатые сроки смогли качественно изготовить первые два промышленных образца быстроходных и мощных консольных фрезерных станков.

В 1948 г. улучшилась связь института с заводскими лабораториями. С целым рядом заводских лабораторий, в частности завода шлифовальных станков, МСЗ, Харьковского завода и др. институт проводит совместную исследовательскую работу по важнейшим теоретическим вопросам жесткости и виброустойчивости станков. Однако эта связь еще недостаточно и работа заводских лабораторий на целом ряде заводов находится еще на низком уровне. В частности и на таком крупном Московском заводе, как завод им. Орджоникидзе, станочная лаборатория все еще находится в стадии организации.

Наряду с этим ЭНИМС проводит большую и важную работу по установлению живой и оперативной связи с другими научно-исследовательскими учреждениями, работающими в области теории станков, в первую очередь с Московским станкоинструментальным институтом, в котором активное участие принимает по кафедре станков, возглавляемой т. Ачерканом, и по кафедре, возглавляемой т. Балакшиным, особенно в последнее время, и с целым рядом других институтов.

Я бы присоединился к той оценке деятельности наших лучших ученых — профессоров Ачеркана, Балакшина и Каширина, которые действительно оказывали практическую, весьма важную помощь в деле развития советской науки.

Наиболее ярким примером творческого содружества различных коллективов нашего министерства является комплексная работа по созданию первого в мире автоматического завода по изготовлению такой сложной детали, как автомобильный поршень. Эту работу, как известно, ЭНИМС выполняет в содружестве с Научно-исследовательским инструментальным институтом и Бюро взаимозаменяемости, а также с целым рядом предприятий нашего министерства. Выполненные этими организациями проекты, в частности Бюро взаимозаменяемости, — проект контрольно-измерительных устройств на полный автоматический цикл, изготовленный заводом «Калибр», отличаются большой тщательностью и продуманностью конструкции и весьма высоким качеством изготовления. Даже их первое опробование на автоматическом заводе дало чрезвычайно благоприятные результаты. Нет основания сомневаться в том, что и режущий инструмент, спроектированный Научно-исследовательским инструментальным институтом, покажет также высокие эксплуатационные качества.

Наряду с указанной работой ЭНИМС работает также над разрешением целого ряда других новых комплексных проблем в области развития советского машиностроения, в частности над созданием автоматического цеха по изготовлению поршневых колец, над созданием производства оборудования для обработки стекла, над созданием автоматических линий для обработки валов и целым рядом других комплексных творческих проблем...

ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 747. Л. 345—348. Копия.

¹Из стенограммы совещания.

№ 22

Из выступления министра тяжелого машиностроения СССР Н. С. Казакова на IV съезде профсоюза рабочих тяжелого машиностроения о работе предприятий и внедрении новой техники^{1* 16}

2 февраля 1949 г.

...Через всю историю существования Советского государства красной нитью проходит неустанная забота нашей партии и правительства о создании и развитии советского машиностроения, и в особенности тяжелого машиностроения, создающего средства производства.

Даже в самые напряженные годы военного времени Советское государство выделяло значительные средства и материальные ресурсы на восстановление и дальнейшее развитие тяжелого машиностроения.

После победоносного окончания войны перед машиностроителями была поставлена задача — в короткий срок восстановить разрушенные заводы, усилить строительство новых и быстрыми темпами двинуть вперед оснащение новой техникой важнейших отраслей тяжелой индустрии.

За истекшие годы проделана огромная работа по восстановлению заводов, разрушенных немецко-фашистскими оккупантами. Многие из заводов не только полностью восстановлены, но значительно расширены и реконструированы¹⁷.

Более 35% всей валовой продукции министерства дают теперь восстановленные заводы в районах, подвергшихся оккупации и блокаде.

В результате большой помощи, оказанной нам правительством, мы имеем теперь базу отечественного тяжелого машиностроения более мощную и технически более вооруженную, чем в довоенное время.

За последние три года тяжелое машиностроение вышло в передовые ряды среди других отраслей машиностроения.

План по валовому выпуску за три года выполнен на 105,2% и в 1948 г. составил по отношению к 1946 г. 164%. Число рабочих возросло на 15%.

Серьезные сдвиги, происшедшие в тяжелом машиностроении, с особой силой проявились в прошлом году.

Как известно, годовой план по выпуску товарной продукции в целом по министерству был выполнен 30 ноября, а план по валовой продукции — 10 декабря.

За 1948 г. валовой выпуск продукции вырос по сравнению с 1947 г. на 29% и по сравнению с 1940 г. — на 33,7%.

Производство технологического оборудования выросло на 25,7%, металлургического — в 2,3 раза, экскаваторов — более чем в 2,8 раза, нефтеаппаратуры — в 1,8 раза, локомотивов — в 1,5 раза, дизелей — в 1,7 раза по сравнению с 1947 г.

По всей номенклатуре выпускаемых изделий, за исключением паровых турбин и дизелей, превзойден довоенный уровень производства в весьма значительных размерах.

Достаточно сказать, что теперь мы производим металлургического оборудования в 2,6 раза, а прокатного почти в 3 раза больше, чем в 1940 г.

План 1948 г. по валовой и товарной продукции досрочно выполнил 31 завод, из них 26 заводов дали свыше 110% плана.

К началу 1949 г. 8 заводов достигли по валовой продукции среднемесячного выпуска 1950 г. Среди них заводы «Красный металлист», Перовский машиностроительный, «Комета», «Серп и молот», Балаковский и «Красный блок».

Важнейшим итогом работы заводов тяжелого машиностроения является создание и выпуск новых конструкций машин.

Производственные планы по всем отраслям тяжелого машиностроения полностью отвечают основным хозяйственно-политическим задачам восстановления и развития тяжелой индустрии и сельского хозяйства, послевоенной перестройки всего народного хозяйства, обеспечения экономической независимости нашей страны и укрепления ее обороноспособности.

Если в довоенное время крупнейшие металлургические заводы, электростанции, шахты оснащались в значительной мере уникальным оборудованием за счет импорта, то теперь эта задача целиком легла на отечественную промышленность и в большей степени на заводы тяжелого машиностроения.

За годы пятилеток, в дни войны и в борьбе за претворение в жизнь послевоенного пятилетнего плана неизмеримо выросли наши кадры производственников, конструкторов, технологов и металлургов и им по плечу эта важнейшая и почетная задача.

Сегодня с этой трибуны можно заявить, что наши заводы и институты успешно справляются с делом перевооружения нашей индустрии новой техникой, хотя в количественном отношении мы еще полностью не удовлетворяем возросшие потребности народного хозяйства.

Развитие металлургии, энергетики, угольной и нефтяной промышленности теперь базируется на наших советских машинах. Это, товарищи, факт первостепенной важности.

Всем нам известно, какое значение придавалось и придается

партий и правительством резкому увеличению в стране производства рельсов, труб, холоднокатаного листа, колес и белой жести.

Эти производства восстанавливались на заводах южной металлургии — «Запорожсталь», «Азовсталь», им. Карла Либкнехта, Никопольском и ряде других.

В дело возрождения этих заводов вложен большой труд коллективов Ново-Краматорского завода им. Сталина, Уралмаша, Старо-Краматорского и многих других заводов тяжелого машиностроения, поставивших десятки тысяч тонн технологического оборудования для восстановления и развития металлургии Юга.

По нашей инициативе нам был поручен и монтаж всего прокатного оборудования на заводах «Запорожсталь» и «Азовсталь». Это задание партии и правительства выполнено с честью.

Здесь уже упоминали о большой производственной победе, одержанной коллективом Уралмаша, изготовившим в короткий срок впервые в Союзе мощный механизированный рельсобалочный стан, который в ближайшее время вступит в действие на Ново-Тагильском металлургическом заводе.

Общий вес агрегатов и машин, входящих в состав этого стана, превышает 13 тыс. т. Этот стан будет давать в год такое количество рельсов, которое достаточно, чтобы проложить железнодорожный путь от Москвы до Владивостока.

По своей конструкции, управлению и производительности новый рельсобалочный стан превосходит аналогичные американские станы.

Новые прокатные станы изготовлены также и на других заводах министерства.

В области энергетического машиностроения наряду с увеличением выпуска турбин, котлов и турбомашин нам предстояло осуществить перевод советской энергетики на новые технические рельсы.

Я имею в виду переход наших тепловых электрических станций на пар высокого давления в 100 атм. и температуру 500°.

За последние два года нам удалось решить эту важнейшую народнохозяйственную задачу.

Теперь Ленинградский металлический завод им. Сталина освоил серийный выпуск унифицированных турбин высокого давления мощностью в 100, 50 и 25 тыс. кВт, а Харьковский турбогенераторный завод изготовил первую предвключенную турбину высокого давления мощностью 25 тыс. кВт.

Большим производственным достижением в истекшем году явилось изготовление Таганрогским заводом «Красный котельщик» серии барабанных котлов высокого давления. Выпуском этих котлов была завершена задача освоения отечественного оборудования на высокие параметры по всему циклу производства электроэнергии.

На Алексинской ТЭЦ в 1948 г. пущена турбина 50 тыс. кВт

и котел высокого давления, изготовленные на заводах тяжелого машиностроения. Более половины мощности Сталиногорской станции составляют теперь турбины высокого давления с маркой ЛМЗ.

По многим технологическим показателям оборудование, выпускаемое нашими турбинными и котельными заводами, превосходит лучшие зарубежные образцы.

Новым видом производства для тяжелого машиностроения явилось оборудование для нефтяной и газовой промышленности.

Теперь нефтяная промышленность получает от нас во все возрастающих количествах мощные нефтебуровые установки и классную нефтеаппаратуру и страна полностью освободилась от импорта этого оборудования.

Коллектив Подольского завода им. Орджоникидзе осуществляет постепенный перевод производства нефтеаппаратуры на поток.

Конструкторы Уралмашзавода разработали и испытали новую буровую установку, которая вдвое производительнее прежней и рассчитана на глубину бурения 4 тыс. м.

Большую помощь оказывают заводы тяжелого машиностроения в восстановлении и развитии угольной промышленности.

В первый период освобождения Украины перед нами была поставлена задача — в короткий срок вернуть производство шахтных подъемных машин для оснащения ими шахт и рудников Донбасса и Кривого Рога.

Как известно, мы с честью выполнили это задание партии и правительства. Продолжая серийный выпуск шахтных машин, Ново-Краматорский завод им. Сталина освоил выпуск новых подъемных машин с двойным цилиндроконическим барабаном диаметром в 9 м для глубоких шахт.

Теперь на первый план выступают задачи механизации открытых разработок угля — отсюда требование к машиностроителям дать больше экскаваторов. С этой целью нами организовано серийное производство этих машин на Уралмаше и начата подготовка к их выпуску на Ново-Краматорском заводе им. Сталина в Донбассе.

Только в 1948 г. за разработку новых конструкций и коренные усовершенствования в технике производства удостоены звания лауреатов Сталинской премии 28 работников тяжелого машиностроения. Среди них начальник Центрального конструкторского бюро металлургического машиностроения проф. Целиков, главный конструктор ЛМЗ им. Сталина проф. Гринберг, работники Уралмашзавода — конструктор Сатовский, технолог Иванов, главный конструктор завода Верник, мастер Корнилов и другие.

Включившись во всенародное патриотическое движение за мобилизацию внутренних ресурсов и режим экономии, заводы тяжелого машиностроения дали государству 46,5 млн сверхплановой прибыли.

Снижение себестоимости сравнимой товарной продукции за 11 месяцев составило 19% при годовом плане 15,8%...^{2*}

Серьезные мероприятия проведены на наших заводах в области механизации производства, которые улучшают условия труда значительной группы рабочих, занятых на тяжелых работах.

На Ново-Краматорском заводе им. Сталина механизировано приготовление и транспортировка формовочной земли в сталелитейном цехе. Начата механизация литейных цехов на Херсонском, Людиновском, им. Кирова и других заводах.

На Уралмашзаводе значительная часть ручной формовки переведена на машинную. На заводе «Русский дизель» оборудована гидроочистка литья.

На заводах министерства за два года увеличена в полтора раза механизация погрузочно-разгрузочных работ.

Однако на ряде заводов, в том числе и на таком передовом заводе, как Ново-Краматорский в г. Электростали, до сих пор проявляется медлительность в деле внедрения механизации. Между тем на этом заводе для этой цели имеется необходимое оборудование...

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 9. Д. 888. Л. 22—30, 31—32. Подлинник.

^{1*}Из стенограммы съезда.

^{2*}Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями министерства за 1946—1947 гг.

№ 23

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих химической промышленности Н. М. Ковалева на XII съезде профсоюза¹⁸ о выполнении плана за 1948 г.^{1}*

7 февраля 1949 г.

Вместе со всем советским народом химики, передовой отряд рабочего класса нашей страны, самоотверженно трудятся над выполнением грандиозных задач послевоенной пятилетки и добились за прошедший год больших успехов.

Государственный план 1948 г. выполнен:

	Выполнение плана в %	В % к 1947 г.
По Министерству химической промышленности	115,8	135,8
По химическим предприятиям Министерства сельхозмашиностроения	110,5	115,7
По химико-фармацевтическим предприятиям	105,3	129,6
По предприятиям искусственного волокна	80,6	169,7
По Главхимпрому Министерства местной промышленности	120,6	129,7

В 1948 г. уровень производства химической промышленности на 39% выше, чем в 1940 г. Это на 21% превышает уровень производства других отраслей народного хозяйства, достигнутый в 1948 г.

Следовательно, химическая промышленность идет в первых рядах промышленности по темпам выполнения послевоенной пятилетки.

Проведена большая работа по дальнейшему наращиванию производственных мощностей.

Строятся крупнейшие гиганты химической промышленности, такие, как Лисичанский химкомбинат и Стерлитамакский содовый завод.

Ввод в строй Стерлитамакского содового завода позволит удвоить выпуск кальцинированной соды.

Непрерывно осваивается производство новых видов продуктов, необходимых народному хозяйству.

Проведена значительная работа по совершенствованию технологии, организации производства и механизации труда.

На основе новой технологии с непрерывным процессом производства суперфосфата создан заново Винницкий суперфосфатный завод.

В 1948 г. освоен метод штамповки галош вместо клейки ручным способом. Этот метод позволяет при его внедрении провести полную революцию производства в организации труда на предприятиях, производящих резиновую обувь.

Первый съезд профсоюза подверг жесткой критике работу предприятий содовой промышленности, систематически не выполнявшей государственного плана ^{2*}.

В 1948 г. содовая промышленность значительно улучшила свою работу и вышла в число передовых отраслей химической промышленности.

Правительство высоко оценило работу коллективов содовых заводов и наградило коллектив Донецкого содового завода высшей правительственной наградой — орденом Ленина, Славянского и Березниковского содовых заводов — орденами Трудового Красного Знамени.

Предприятия химической промышленности в 1948 г. значительно лучше подготовились к работе в зимних условиях. Подавляющее большинство предприятий привели в порядок складские хозяйства, очистили территории предприятий, сделали необходимый запас сырья, топлива и материалов.

ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 25. Д. 691. Л. 55—57. Копия.

^{1*}Из стенограммы съезда.

^{2*}См. док. № 88.

Из доклада заместителя министра машиностроения и приборостроения СССР Н. А. Смелова на заседании коллегии министерства об улучшении качества продукции

5 марта 1949 г.

...На основе широко развернувшегося социалистического соревнования за досрочное выполнение плана третьего года послевоенной пятилетки коллектив рабочих, ИТР и служащих наших заводов добился в 1948 г. успешных результатов:

а) объем производства выполнен на 109,4% и составил 143% против фактического выпуска 1947 г.;

б) производительность труда составила в 1948 г. 104,3% плана и 123% от уровня, достигнутого в 1947 г.;

в) заводы в прошлом году превзошли по объему производства довоенный уровень и успешно выполняют обязательства по досрочному завершению послевоенной пятилетки.

Объем производства в 1949 г. в два раза выше довоенного. При этом отдельные и наиболее ответственные отрасли нашего машиностроения выросли еще более.

Производство воздушных компрессоров, которые идут для целей механизации добычи угля, ряда процессов металлургического производства, механизации работ литейных цехов в машиностроении, в 1949 г. в пять раз больше довоенного, 1940 г.

Одна из наиболее серьезнейших в наше время отраслей машиностроения, а именно химическое машиностроение, проделала немалый путь и в этом году даст стране в три с половиной раза больше аппаратов и машин, чем в 1940 г.

Выросло в несколько раз текстильное машиностроение и целый ряд других, не менее важных отраслей машиностроения.

В результате послевоенной перестройки наши предприятия вооружены первоклассным оборудованием. Выросли кадры рабочих и ИТР, способные решать сложнейшие вопросы производства и новой техники.

Наши конструкторы создали не один десяток новых советских машин и приборов, технический уровень которых выше уровня передовых образцов капиталистических стран.

Мы приступили в ряде случаев к большой работе по перевооружению целых отраслей народного хозяйства новыми, наиболее производительными советскими машинами...

В условиях, когда в народное хозяйство поставляется такая масса машин, вопросы качества их изготовления, надежности их работы приобретают первостепенное значение.

К сожалению, с обеспечением выпуска машин высокого качества дело у нас обстоит все еще неудовлетворительно...

Только от брака литейных цехов, которые в машиностроении являются серьезнейшими участками производства, в 1948 г. мы потеряли свыше 31 млн руб., около 28 тыс. т литья и свыше 8 тыс. т кокса.

В 1948 г. имели место неоднократные случаи серьезных рекламаций наших машин со стороны целого ряда решающих участков народного хозяйства (уголь, нефть, химия, легкая промышленность и даже Вооруженные Силы).

Качество наших машин в 1948 г. было предметом неоднократных обсуждений на заседаниях коллегии министерства.

В 1948 г. наши заводы по решению правительства выступали со своей продукцией на целом ряде международных выставок. Это было серьезным испытанием для наших заводов.

Нужно сказать, что в целом продукция наших заводов на этих выставках получила хорошую оценку. Однако во многих случаях посетителями выставок обращалось внимание на совершенно неудовлетворительный внешний вид наших машин.

В истекшем году мы имели серьезные дефекты в качестве таких машин и приборов, как компрессоры, насосы, текстильные машины, приборы Томского завода, весы завода им. Старостина, противопожарное оборудование и др.

Вот почему, переходя к производству, во много раз превышающему довоенный уровень сложнейших машин и приборов, направляемых на перевооружение народного хозяйства, министерство считает вопросы качества нашей продукции в 1949 г. центральными вопросами... ^{1*}.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8123. Оп. 1. Д. 116. Л. 11—13. Копия.

^{1*}Опущены сведения о соцсоревновании за отличное качество продукции (см. III раздел, док. № 99).

№ 25

Из выступления министра угольной промышленности СССР А. Ф. Засядько на I съезде профсоюза рабочих угольной промышленности¹⁹ о выполнении плана 1948 г., внедрении новой техники и социалистическом соревновании^{1}.*

20 марта 1949 г.

... Угольная промышленность — одна из основных и решающих отраслей индустрии. От ее роста во многом зависят темпы развития всего народного хозяйства и в первую очередь металлургической промышленности, электростанций, железнодорожного транспорта и других отраслей промышленности. Угольная промышленность в силу этого должна опережать в своем развитии другие отрасли и тем самым обеспечивать возможность надежного и всевозрастающего движения вперед нашей промышленности.

Партия, правительство и лично товарищ Сталин оказывали и оказывают повседневною помощь угольной промышленности и окружают шахтеров огромной заботой и вниманием.

Только в условиях нашего социалистического государства труд шахтера стал почетным и пользуется уважением всего народа нашего Советского Союза.

И горняки отвечают делом на эту работу партии и правительства. Государственный план добычи угля в 1948 г. был выполнен на 101,8%. В минувшем году добыча угля по сравнению с 1947 г. увеличилась на 13,2% и превысила довоенный уровень добычи угля на 26,3%.

Выпуск валовой продукции по Министерству угольной промышленности в 1948 г. увеличился по сравнению с 1947 г. на 22%.

Значительно возросла также добыча углей, идущих на коксование. В 1948 г. коксующихся углей было добыто на 21,3% больше, чем в 1947 г., и на 14,5% больше, чем в довоенном 1940 г.

В итоге выполнения плана первых трех лет послевоенной пятилетки угольная промышленность Советского Союза по размерам добычи угля вышла на второе место в мире, значительно опередив европейские страны.

Крупнейший угольный бассейн нашей страны — Донбасс возрождается и уже в настоящее время добывает угля больше, чем любой угольный бассейн страны.

Под руководством партии донецкие шахтеры наряду с огромной работой по восстановлению разрушенных шахт добились высоких темпов роста добычи угля, и в феврале текущего года добыча угля по Донецкому бассейну достигла 90% довоенного уровня.

История мировой техники не знает объемов и темпов работ, равных как по своим масштабам, так и по объему и темпам восстановительных работ, которые были достигнуты за истекшие годы в Донбассе²⁰.

Это стало возможным благодаря преимуществу нашей социалистической экономики, благодаря огромному патриотизму миллионов советских людей, ибо восстановление Всесоюзной кочегарки — Донбасса стало подлинным всенародным делом.

Увеличение добычи угля, достигнутое в 1948 г., явилось следствием дальнейшего расширения механизации основных процессов добычи угля.

В 1948 г. уровень механизации зарубки, отбойки, доставки угля в шахте и погрузки в железнодорожные вагоны значительно превысил довоенный. В результате роста механизации основных процессов добычи угля, который сопровождался улучшением организации производства и труда в лавах и забоях, производительность труда рабочих по министерству в целом по сравнению с 1947 г. возросла на 6,3%.

В 1948 г. благодаря большой работе, проведенной по конструированию, изготовлению и промышленному внедрению специальных новых типов горных машин, создана прочная основа для технического перевооружения угольной промышленности.

Сейчас мы можем с уверенностью сказать, что угольная промышленность располагает такими машинами и механизмами, которые могут решить вопрос механизации наиболее тяжелых и трудоемких работ в шахтах: навалки угля в лавах, погрузки угля

и породы при прохождении подготовительных выработок и целого ряда других вспомогательных работ.

Это значительно облегчает труд шахтера и обеспечивает дальнейший рост производительности труда.

Товарищи, выполняя указания партии и правительства о снижении себестоимости и по экономии в расходовании средств, угольная промышленность добилась в 1948 г. впервые снижения себестоимости угля на 3,4%. В целом по всей продукции предприятия угольной промышленности дали сверхплановой экономии в истекшем году около 170 млн руб.

Все эти успехи угольной промышленности в 1948 г. были достигнуты в результате широко развернувшегося соцсоревнования между комбинатами, трестами, шахтами и участками, а также между отдельными бригадами и расширения индивидуального соревнования.

В соцсоревновании ряд комбинатов, трестов и шахт добились в 1948 г. серьезных успехов. Такие комбинаты, как «Москвоуголь», «Востсибуголь», «Молотовуголь» в 1948 г. достигли уровня добычи, предусмотренного пятилетним планом на 1950 г. В ходе этого, широко развернувшегося соцсоревнования в угольной промышленности выросли замечательные передовые кадры горняков.

В 1948 г. в угольной промышленности удостоили высокого звания Героя Социалистического Труда 150 рабочих, инженерно-технических и руководящих работников.

Более 50 тыс. награждены правительством орденами и медалями Советского Союза за безупречную работу в угольной промышленности.

Около 9,5 тыс. рабочим присвоено звание «Почетного шахтера».

В результате развернувшегося соцсоревнования значительно улучшилась производительность труда и выполнение норм выработки рабочих и в строительстве, и в эксплуатации.

Выполнение норм выработки еще в 1948 г. составило 110%. В Донбассе по инициативе машиниста угольного струга шахты 3/бис треста «Чистяковантрацит» Кравцова сейчас широко развернулось массовое соцсоревнование водителей горных комбайнов, угольных стругов, врубовок, врубопогрузочных и породопогрузочных машин²¹.

Партийные, хозяйственные, профессиональные организации должны поощрять и развивать новые формы соцсоревнования на новых, более совершенных механизмах.

В 1948 г. была проведена большая работа по заключению коллективных договоров на наших предприятиях. Колдоговоры явились одним из важнейших средств мобилизации трудящихся на борьбу за выполнение и перевыполнение производственных планов, за повышение ответственности как хозяйственных, так и профсоюзных организаций за улучшение как производственного, так и материально-бытового и культурного обслуживания рабочих, ИТР и служащих. Заключение колдоговоров проходило, как из-

вестно, при высокой активности широких масс. Шахтерами при обсуждении коллективных договоров были внесены десятки тысяч различного рода предложений, направленных на улучшение организации труда на производстве, на повышение трудовой дисциплины, на улучшение дела подготовки кадров...

ЦГАОР СССР. Ф. 7416. Оп. 7. Д. 1. Л. 264—268. Копия.

^{1*}Из стенограммы съезда.

№ 26

*Из приказа Министерства пищевой промышленности СССР
об итогах работы за 1948 г.*

24 марта 1949 г.

...Как и все народное хозяйство, пищевая промышленность находилась в 1948 г. на подъеме и, опираясь на повседневную помощь партии и правительства, добилась значительных успехов в деле перевыполнения производственного плана, заданий по повышению производительности труда, технического перевооружения предприятий, усовершенствования технологических процессов производства, снижения себестоимости и создания сверхплановых накоплений.

Рабочие, работницы, инженерно-технический персонал и служащие пищевых предприятий, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, выполнили производственный план 1948 г. по валовой продукции в неизменных ценах на 107,1%, в том числе по союзной промышленности — на 106,6% и по республиканской — на 107,6%.

По отношению к предыдущему 1947 г. рост производства пищевых отраслей составляет 34,2%, в то время как наиболее высокий темп прироста, который был достигнут в 1938 г., составлял 25,7%.

По ряду важнейших отраслей рост выработки еще значительно выше, а именно:

	выработано на 69,7% больше прошлого года		
сахара-песка	»	на 73,3%	»
сахара-рафинада	»	на 50,1%	»
спирта-сырца	»	на 48,2%	»
маргариновой продукции	»	на 41,2%	»
консервов	»	на 45,9%	»
кондитерских изделий	»	на 39,4%	»
хлебобулочных изделий	»	на 74,1%	»
крахмалопродуктов	»	на 60,7%	»
махорки	»	на 45,7%	»
мыла	»		

Перевыполнение производственного плана как по союзной, так и республиканской промышленности было обеспечено хорошо организованной самоотверженной работой коллективов многих

и многих предприятий. Свыше тысячи пищевых предприятий закончили годовой план досрочно и полностью выполнили взятые на себя обязательства по сверхплановой выработке продукции.

Больше 250 предприятий достигли в 1948 г. уровня производства, запланированного на 1950 г., т. е. выполнили пятилетку в три года.

Развертывание социалистического соревнования и стахановского движения и обмен опытом передовых методов работы обеспечили выполнение плана 1948 г. по производительности труда в целом на 101,6%.

По пищевым отраслям средняя заработная плата составила 103% плана при выполнении плана по производительности труда на 103,2%.

Во вкусовых отраслях при производительности труда на 98,7% к плану средняя заработная плата составила 103,8% к плану.

При плане снижения себестоимости продукции на 1,2% (без учета изменения цен) себестоимость, по предварительным данным, снижена на 2,6%.

План прибылей по пищевым отраслям перевыполнен в 1948 г. на 410 млн руб. и по налогу с оборота внесено сверх утвержденного плана 2746 млн руб...^{1*}

В 1948 г. в пищевой промышленности проводилась значительная работа по дальнейшему повышению качества продукции, по восстановлению довоенного ассортимента и рецептур, внедрению мелкой расфасовки и штучного товара и художественному оформлению продукции...

Министр пищевой промышленности СССР Зотов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8543. Оп. 1. Д. 1448. Л. 197—199, 204. Подлинник.

^{1*} Опущен список передовиков—новаторов производства.

№ 27

Из сведений ЦК ВЛКСМ об участии комсомольцев и молодежи в восстановлении важнейших народнохозяйственных объектов^{1 22}*

Не позднее 29 марта 1949 г.^{2*}

...На ряде крупнейших предприятий активная помощь комсомольских организаций решила успех выполнения государственного плана.

Это, например, с полным основанием можно сказать о строительстве Днепрогэса.

По решению ЦК ЛКСМУ и Запорожского обкома ЛКСМУ на восстановление Днепровской гидроэлектростанции было направлено 4200 комсомольцев и молодежи, а всего на восстановлении 1-й очереди Днепровской гидроэлектростанции работало 26 тыс. комсомольцев и сельской молодежи. Ими было отработано более 200 тыс. человеко-дней. Кроме этого, 36 тыс. человеко-дней отработано комсомольцами и молодежью Запорожья путем воскресников.

Большую помощь получили восстановители Днепрогэса от комсомольцев и молодежи заводов-поставщиков. На многих заводах, которые изготавливали оборудование для Днепрогэса, были созданы ударные молодежные бригады, для досрочного изготовления заказов были организованы контрольные комсомольские посты, следившие за своевременным и качественным их выполнением и отгрузкой. Такие же посты были созданы на путях следования грузов Днепрострою — на железнодорожных станциях и крупнейших узловых центрах Днепровского речного пароходства.

Большая работа проделана также по восстановлению «Запорожстали». На восстановление завода-гиганта приехало свыше 10 тыс. юношей и девушек с Урала, Донбасса, из Москвы, Ленинграда, Иваново, Горького и других городов.

В Казахстане в строительстве железных дорог Моинты-Чу и Семипалатинск—Малиновое озеро приняло участие свыше 14 тыс. чел. молодежи, из них 4500 комсомольцев. За период строительства силами молодежи отсыпано более 1360 тыс. куб. м земляного полотна на протяжении свыше 200 км, что составляет более 50% всех произведенных работ...²³

ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 4. Д. 256. Л. 303—304. Копия.

^{1*}Составлены к отчету ЦК ВЛКСМ XI съезду ВЛКСМ.

^{2*}Датируется по времени открытия съезда.

№ 28

Из резолюции совещания хозяйственного актива Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР²⁴ об итогах работы за 1948 г.

1 апреля 1949 г.

...Автомобильная и тракторная промышленность достигла в 1948 г. дальнейших успехов в выполнении государственного плана, увеличении темпов производства, освоении новой продукции и развитии своих мощностей.

План по валовой продукции выполнен предприятиями министерства в 1948 г. на 115%, а за первые три года послевоенной пятилетки на 103%. Объем валовой продукции возрос в 1948 г. на 47% по сравнению с 1947 г. и превысил довоенный уровень.

Подавляющее большинство заводов министерства выполнило и перевыполнило план по основной номенклатуре продукции и достигло в 1948 г. дальнейшего технического прогресса в освоении новых типов машин и изделий и увеличении темпов производства.

В 1948 г. выпущено автомобилей на 48% больше, чем в 1947 г., и значительно больше, чем в довоенном 1940 г. Выпуск автомобильных запасных частей возрос в полтора раза по сравнению с 1947 г.

Значительно повысился удельный вес новых типов в общем

выпуске автомобилей. Из выпускавшихся в 1948 г. 24 типов автомобилей 18 освоены в послевоенные годы. Выпуск новых марок составил 50,4% от общего выпуска автомобилей, а общая грузоподъемность выпущенных автомобилей значительно превысила довоенный уровень.

Московский автозавод им. Сталина перешел на выпуск новых 4-тонных автомобилей ЗИС-150 без прекращения производства и перерыва в выпуске автомобилей. С переходом на производство нового автомобиля ЗИС-150 автозавод им. Сталина полностью закончил освоение новых марок автомобилей, предусмотренных пятилетним планом. Заводом также начат выпуск легковых автомобилей ЗИС-110 с открытым кузовом и скорой медицинской помощи.

Начато и освоено производство грузовых автомобилей повышенной проходимости ЗИС-151 на Московском автозаводе им. Сталина и ГАЗ-63 на Горьковском автозаводе.

В 1948 г. освоено массовое производство серии новых типов автомобилей — самосвалов 2-тонных ГАЗ-93 на Одесском сборочном заводе, 3,5-тонных ЗИС-585 на Мытищинском машиностроительном заводе и 5-тонных МАЗ-205 на Минском автозаводе. Выпуск самосвалов возрос в 1948 г. в 3 раза по сравнению с 1947 г. и значительно увеличился против 1940 г.

На Ульяновском автозаводе освоен выпуск автомобилей ГАЗ-АА; на Днепропетровском автозаводе — автомобильных кранов; на Уральском автозаводе — газогенераторных автомобилей. Выпуск газогенераторных автомобилей увеличился в 4 раза по сравнению с 1947 г.

Выпуск тракторов возрос на 91% по сравнению с 1947 г. и намного превысил уровень 1940 г. Производство тракторных запасных частей увеличилось по сравнению с 1947 г. на 30%, а по сравнению с 1940 г. — на 27%. В 1948 г. закончено восстановление производственных цехов Харьковского тракторного завода. Начат серийный выпуск дизельных тракторов «Кировец Д-35» на Липецком тракторном заводе.

Подшипниковая промышленность в 1948 г. увеличила выпуск подшипников на 28% по сравнению с 1947 г. и превзошла довоенный уровень производства. Подшипниковыми заводами освоено производство свыше 200 типоразмеров новых подшипников, в том числе сложных крупногабаритных, прецизионных и приборных подшипников.

Предприятия Глававтоэлектроприбора увеличили выпуск продукции на 32% по сравнению с 1947 г., превысили довоенный уровень производства и освоили массовый выпуск новых типов электрооборудования и приборов для автомобилей, тракторов и мотоциклов, а также производство насос-форсунок для дизельмотора ЯАЗ-204.

Выпуск мотоциклов возрос по сравнению с 1947 г. на 78%, велосипедов — на 47%, автоприцепов — на 14%, малолитражных двигателей — на 43%.

Значительные успехи достигнуты в области качественных показателей работы. В 1948 г. производительность труда возросла на 21,9%, а себестоимость сравнимой продукции снижена на 21% по сравнению с 1947 г. В результате развернувшейся борьбы за сверхплановые накопления предприятиями министерства достигнута в 1948 г. экономия от сверхпланового снижения себестоимости в сумме 220 млн руб., что позволило отказаться от значительной части государственной дотации. Наиболее высокой экономии достигли Горьковский автозавод, Московский автозавод им. Сталина, Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, 1-ГПЗ и Московский мотоциклетный завод.

В ходе социалистического соревнования за досрочное выполнение плана 1948 г., за снижение себестоимости и улучшение качественных показателей работы значительно расширились ряды стахановцев и новаторов автомобильной и тракторной промышленности, выросли новые передовые люди, показавшие замечательные образцы стахановского труда²⁵.

Вместе с тем в работе автомобильной и тракторной промышленности за 1948 г. имел место ряд серьезных недостатков.

В качестве легковых автомобилей «Победа», выпускаемых Горьковским автозаводом, были допущены конструктивные и производственные недостатки вследствие недостаточного внимания к своевременной конструктивной доводке машины и недооценки на заводе повышенной культуры производства легковых автомобилей. Недостатки в качестве выпускаемой продукции имели место также на мотоциклетных, велосипедных заводах и на Липецком тракторном заводе.

В результате недостатков в качестве и невыполнения Горьковским автозаводом плана по выпуску автомобилей «Победа», а также вследствие неудовлетворительного выполнения плана Московским заводом малолитражных автомобилей по выпуску автомобилей «Москвич» в 1948 г. невыполнен план выпуска легковых автомобилей по министерству в целом.

Вследствие неудовлетворительной работы Липецкого тракторного завода невыполнен в 1948 г. план по выпуску тракторов «Кировец Д-35».

Подшипниковая промышленность, несмотря на общее выполнение плана, невыполнила план по отдельным типам подшипников и не обеспечивает еще возросшие потребности народного хозяйства...^{1*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8115. Оп. 1. Д. 140. Л. 456—458. Копия.

^{1*}Опущены сведения о мероприятиях по выполнению плана на 1949 г.

Из доклада министра транспортного машиностроения СССР И. И. Носенко на совещании хозяйственного актива министерства ²⁶ об итогах работы за 1948 г.^{1}*

13 апреля 1949 г.

... Коротко об итогах работы заводов транспортного машиностроения в 1948 г.

План по валовой продукции за 1948 г. был выполнен на 112,9%. Прирост валовой продукции к отчету за 1947 г. составил 44,5%. План по выпуску товарной продукции был выполнен на 111,8%, а к отчету за 1947 г. выпуск товарной продукции составил 150,5%. Успешно работали в 1948 г. паровозостроительные заводы. Выпуск магистральных паровозов увеличился по сравнению с 1947 г. на 58,7%, а промышленных паровозов — на 81,8%.

Хорошо справились со своими задачами в 1948 г. заводы речного судостроения. Напряженный план по выпуску пароходов, теплоходов и барж был выполнен на 100%. В 1948 г. впервые был сделан серьезный шаг в оснащении речного флота.

Неплохо работали в 1948 г. большинство заводов вагоностроения. Государственный план по выпуску вагонов был перевыполнен. Выпуск товарных вагонов в физическом счете увеличился против 1947 г. на 40,7%.

Заводы дизелестроения перевыполнили в 1948 г. план по выпуску дизелей для народного хозяйства.

Хорошо работали тормозные заводы.

План 1948 г. по породопогрузочным и углепогрузочным машинам также перевыполнен.

В IV квартале 1948 г. нашими заводами был превзойден довоенный уровень выпуска основной продукции: по паровозам, товарным вагонам, думпкарам, тракторам, самоходным и несамоходным судам и другим видам продукции.

Успехи передовых заводов нашего министерства, выполнивших и перевыполнивших план 1948 г., явились результатом улучшения хозяйственного руководства, внедрения в производство передовой техники и технологии и прогрессивных технико-экономических норм.

Изготовление паровозов, вагонов и речных судов было организовано по принципу поточной технологии с применением высокопроизводительных приспособлений и инструментов, более широкого применения в производстве автоматической сварки, скоростных методов резания, передовых методов литья и механизации трудоемких процессов.

Социалистическое соревнование на заводах приняло широкий размах и было направлено на досрочное выполнение производственных заданий, на снижение себестоимости продукции, на ликвидацию убыточности в работе предприятий.

Я могу доложить активу, что принятые заводами на нашем прошлом совещании актива обязательства по сверхплановому вы-

пуску продукции в 1948 г. большинством заводов были выполнены ²⁷.

В 1948 г. был также перевыполнен государственный план по снижению себестоимости и в результате сверхплановая экономия составила за год 231 млн руб.

Установленное государственным планом задание по росту производительности труда было выполнено на 110,1%. Производительность труда рабочих по сравнению с 1947 г. увеличивалась в среднем на 29,5%...

Товарищи! Достигнутый уровень техники и технологии на наших заводах позволил в 1948 г. поставить на серийное производство в короткий срок 25 различных новых машин и изделий, ранее не выпускавшихся заводами. Так, производство крытых вагонов, думпкаров, тракторов было поставлено по принципу массово-точного производства. Строительство судов было организовано на основе применения секционной сборки и других новейших достижений судостроительной техники. На этой основе судостроительные заводы добились значительного сокращения цикла постройки судов против довоенного времени: по паровым судам — в 2 раза, по дизельным судам — в 5 раз.

Оснащенность технологических процессов на наших заводах на сегодня достигает 80% от проектной. В течение прошлого года на заводах было внедрено около 13 тыс. организационно-технических мероприятий, направленных на повышение производительности труда, снижение трудоемкости изделий и норм расхода материалов, топлива и энергии.

В прошлом году на заводах было организовано свыше 400 поточных линий.

Внедрение в производство передовой техники и технологии позволило нам снизить трудоемкость важнейших изделий в среднем за год на 30%, в том числе трудоемкость речных судов была снижена на 44%, вагонов — на 33%, паровозов — на 27% и так по целому ряду других машин... ²⁸

ЦГАНХ СССР. Ф. 8734. Оп. 1. Д. 155. Л. 3—5, 43—44. Копия.

¹Из стенограммы совещания.

№ 30

Из постановления коллегии Министерства станкостроения СССР об итогах работы за 1948 г.

15 апреля 1949 г.

Коллегия Министерства станкостроения СССР отмечает:

Министерство станкостроения выполнило за 1948 г. план по производству станков в штуках на 108,2%, кузнечно-прессового оборудования в штуках — на 103,6%, инструмента в неизменных ценах — на 113,3% и абразивных кругов в неизменных ценах — на 104,2%.

План по валовой продукции выполнен на 107,9%, а по товарной продукции в отпускных ценах — на 111,2%.

В результате развернутого социалистического соревнования рабочих и ИТР заводов министерство выполнило к 1 декабря 1948 г. годовой план по товарной продукции на 100,8%, по выпуску инструмента — на 102,9%, по молотам — на 103,4%, по ножницам — на 108,5%. Годовой план по валовой продукции выполнен к 10 декабря 1948 г., тем самым были выполнены соцобязательства, принятые на себя министерством.

В IV квартале 1948 г. производство специальных и агрегатных, а также прецизионных и тяжелых станков возросло и составило по отношению к I кварталу по прецизионным станкам 145,5%, по крупным и тяжелым станкам — 293%, по специальным и агрегатным станкам — 122,6%.

В 1948 г. министерством было освоено 100 моделей новых станков против 92 моделей по плану, из них вновь освоенных тяжелых и крупных станков 32 модели.

Выпуск станков, работающих по автоматическому и полуавтоматическому циклу, увеличился в 3,5 раза и достиг 15,2% к общему выпуску станков.

Изготовлены 3 автоматические линии, изготовлено и смонтировано оборудование для автоматического завода «Поршень».

Проведена значительная работа по механизации трудоемких и тяжелых работ, особенно в литейном производстве.

Организованы на семи заводах поточные производства основных видов продукции.

План по средней выработке на рабочего за 1948 г. выполнен по заводам Министерства станкостроения на 103,7%, рост ее к 1947 г. составил 11,5%.

Численность рабочих возросла сравнительно с 1947 г. на 11,3%.

В 1948 г. достигнута экономия фонда заработной платы всего промышленно-производственного персонала — 42,2 млн руб.

Обучено более 7 тыс. новых рабочих (174% к плану) и повышена квалификация 17 500 рабочих (147% к плану), в том числе обучено в стахановских школах 3500 чел.

На улучшение охраны труда и техники безопасности освоено по договорным соглашениям 11,3 млн руб., или 115% к плану.

В 1948 г. развернулось социалистическое соревнование токарей и фрезеровщиков-скоростников: на 1 января 1949 г. на заводах уже было 1280 рабочих-скоростников.

План по снижению себестоимости сравнимой продукции, установленной в размере 8,5%, перевыполнен, фактически снижена себестоимость на 12,8%, что дало экономию против 1947 г. в сумме 162 млн руб.

По всей товарной продукции также имеется экономия против плана в сумме 3,1 млн руб.

При плане прибылей на 1948 г. в целом по министерству 84,5 млн руб. фактически прибыль составила 99,1 млн руб. Сверхплановая

прибыль 14,6 млн руб., в том числе по промышленным предприятиям сверхплановая прибыль составила 19 млн руб.

За 1948 г. отдача валовой продукции на 1000 руб. всех основных средств увеличилась на 3,6% к предыдущему году, отдача производственного оборудования увеличилась на 5,3% против 1947 г...²⁹

Председатель коллегии, министр станкостроения СССР

А. Костоусов

Члены коллегии^{1*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 357. Л. 49—50. Подлинник.

^{1*} Следует девять подписей.

№ 31

Из резолюции совещания хозяйственного актива Министерства сельскохозяйственного машиностроения СССР³⁰ об итогах работы за 1948 г.

15 мая 1949 г.

...Промышленность сельскохозяйственного машиностроения достигла за годы послевоенной пятилетки больших успехов в наращении производственной мощности заводов и перестройке предприятий, ранее производивших специальную продукцию, и осуществляет массовый выпуск сельскохозяйственных машин.

Решая задачи, поставленные февральским Пленумом ЦК ВКП(б), заводы сельскохозяйственного машиностроения в 1948 г. выполнили план производства по валовому выпуску продукции на 104,8%, значительно увеличив выпуск против 1947 г., превысили уровень производства довоенного 1940 г. по сельхозмашинам в 2,2 раза и запасным частям — в 1,5 раза.

По сравнению с 1947 г. объем производства, выполненный по министерству в 1948 г., составил по сельскохозяйственным машинам 215% и по запасным частям к сельхозмашинам — 143,1%.

Развивая производство высокопроизводительных сельхозмашин, заводы Минсельхозмаша повысили в 1948 г. выпуск по отношению к 1947 г.: по плугам тракторным — до 285%, лущильникам тракторным — до 310%, культиваторам тракторным — до 131%, сеялкам тракторным — до 211%, молотилкам сложным — до 267%, комбайнам (прицепным) — до 490%.

60 заводов министерства досрочно закончили выполнение производственного плана 1948 г. Передовые из них: Люберецкий им. Ухтомского, «Ростсельмаш», «Красная звезда», «Коммунар», им. Октябрьской революции, «Красный Аксай».

Среди машин, выпущенных в 1948 г., особое место занимают новые типы высокопроизводительных машин, впервые освоенные производством в 1948 г.: сенокосилки тракторные и самоходные, льнокомбайны, свеклокомбайны, лесопосадочные машины, тракторные зернохлопковые сеялки, садово-огородные тракторы с набором инвентаря к ним и др.

Всего по министерству в 1948 г. создано новых и модернизировано машин 164 наименований, начат серийный выпуск 55 машин новых марок.

В 1948 г. значительно упорядочилась организация конструкторских и научно-исследовательских работ в области сельхозмашиностроения.

СКБ выполнили заданный им на 1948 г. план и дали ряд хороших конструкций новых машин, принятых к производству: тракторная кукурузная сноповязалка и кукурузный початкособирающий завод «Ростсельмаш», косилки конная, навесная и прицепная тракторные Люберецкого завода, садово-огородный трактор с набором инвентаря к нему, плуг трехкорпусный с почвоуглубителями, опылыватель-опрыскиватель тракторный для полезащитных лесонасаждений (ВИСХОМ), вертикально-шпиндельная хлопкоуборочная машина СХМ-48 — ГСКБ по хлопку и т. д.

Всего в 1948 г. междуведомственными комиссиями были испытаны новые и модернизированные машины 104 наименований. В результате испытаний рекомендовано к производству более... ^{1*} машин.

Успехи, достигнутые в выпуске машин и освоении новых производств, явились результатом проделанной в 1948 г. большой работы по расширению производственных площадей и дооборудованию цехов, внедрению механизации и потока, усовершенствованию технологических процессов производства.

Выполнив план капитальных работ 1948 г. на 113% и по заводам сельхозмашиностроения на 122%, строители ввели в действие и сдали под монтаж в 2 раза больше производственных и вспомогательных площадей, чем в 1947 г.; сдано в эксплуатацию 141 тыс. кв. м жилой площади.

Одновременно с расширением производственных площадей в 1948 г. на заводах Минсельхозмаша широко проводились работы по механизации трудоемких процессов и внедрению потока: создано 149 поточных линий, перепланировано 30 цехов по потоку, изготовлено и введено в эксплуатацию 142 конвейера и транспортера для межоперационной и межцеховой транспортировки деталей, 17 механизированных земледелок, 7 окрасочно-сушильных конвейеров, 125 кранов и кранбалок с тельферами; проведено более 1350 важных технических и технологических усовершенствований; внедрено 107 специальных и агрегатных станков, из которых ряд специальных станков спроектирован и изготовлен ЦИТМ и заводами Минсельхозмаша.

Усовершенствование технологических процессов и внедрение прогрессивных методов организации производства шло в направлении механизации трудоемких работ в заготовительных и механосборочных цехах; освоения и внедрения высококачественных чугунов; сокращения производственных циклов получения ковкого чугуна; широкого применения комбинированного инструмента; внедрения современных методов термообработки токами высокой частоты и включения их в производственные потоки; внедрения

скоростных методов точения, сверления и фрезерования металлов; широкого применения сварки вместо заклепочных соединений с применением высококачественных электродов, внедрения высокопроизводительных приспособлений и др.

Осуществление таких мероприятий позволило в 1948 г. высвободить 2862 производственных рабочих, 325 единиц оборудования, а также 1500 кв. м производственных площадей, общая экономия составила 44,5 млн руб.

В 1948 г. по сравнению с 1947 г. увеличен выпуск серого чугуна на 55%, ковкого литья — на 58% и стального литья — на 75%. Снижен брак по серому чугуну на 16,5% и ковкому чугуну — на 6,2%.

Увеличен съем с 1 кв. м площади литейных цехов по серому чугуну на 23%, ковкому чугуну — на 12% и стальному литью — на 18%.

Количество технически обоснованных норм увеличилось по министерству с 51,4% на 1 января 1948 г. до 58,4% на 1 января 1949 г.

План роста производительности труда выполнен за 1948 г. на 102,6% и повышен против отчета за 1947 г. на 15,6%.

Достигнуто снижение трудоемкости по ведущим сельскохозяйственным машинам: по комбайну «Сталинец-6» завода «Ростсельмаш» — на 42%, плугу П-5-35 завода «Ростсельмаш» — на 17%, культиватору тракторному КУТС-4,2 завода «Красный Аксай» — на 23%, тракторной сеялке Т8-2 завода «Красная звезда» — на 15%, жатке «ЛМ-5» Люберецкого завода — на 14%, сенокосилке Люберецкого завода — на 22% и т. д. Экономия фонда заработной платы с учетом выполнения плана производства 1948 г. составила 68 млн руб.

План снижения себестоимости сравнимой продукции, установленный правительством на 1948 г. в размере 21%, выполнен заводами Министерства сельскохозяйственного машиностроения на 26,1%. Получена экономия по сравнимой товарной продукции в сумме 246 млн руб.

Социалистическое соревнование, развернувшееся на заводах министерства, выполнение обязательств по коллективным договорам, внедрение организационно-технических мероприятий, принятых отраслевыми совещаниями, предложений, принятых при проведении общественного смотра по выявлению и использованию производственных резервов, а также пересмотр заниженных и устаревших норм выработки способствовали выполнению заводами производственных программ, выполнению норм выработки и снижению трудоемкости изделий, улучшению организации заработной платы, оздоровлению условий труда рабочих в производстве и улучшению жилищно-бытовых условий рабочих и служащих³¹.

Констатируя достигнутые успехи в производственно-технической и хозяйственной деятельности заводов Министерства сельхозмашиностроения, совещание хозяйственного актива вместе

с тем отмечает наличие серьезных недостатков в работе некоторых заводов и главных управлений, значительно снижающих показатели по валовой и товарной продукции, номенклатуре и качеству выпускаемых машин, рентабельной работе предприятий...

ЦГАНХ СССР. Ф. 8495. Оп. 2. Д. 172. Л. 218—219 об. Тип. экз.

¹Пропуск в тексте документа.

№ 32

Из резолюции совещания хозяйственного актива Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР³² об итогах работы за 1948 г.

21 июля 1949 г.

... Рост советского машиностроения за прошедший год обеспечил дальнейшее развертывание широкой механизации трудоемких работ и внедрение передовой техники в народное хозяйство.

Период, истекший после первого хозяйственного актива министерства, был в промышленности строительного и дорожного машиностроения также годом дальнейшего движения вперед.

Неуклонно руководствуясь в своей работе указаниями партии и правительства, используя огромную помощь, оказываемую Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Министров СССР делу дальнейшего развития советского строительства и дорожного машиностроения — детища послевоенной пятилетки, используя опыт работы передовых машиностроителей Москвы, направляемых решениями Московской IX областной и VIII городской конференции ВКП(б), министерство и его предприятия развернули напряженную борьбу за выполнение стоящих перед ними задач по дальнейшему оснащению строительной индустрии машинами для механизации трудоемких процессов.

Состоявшееся в 1948 г. совещание хозяйственного актива министерства приняло обязательство — выполнить план 1948 г. к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и пятилетний план — в четыре года.

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования на заводах министерства, проведения ряда организационно-технических мероприятий, внедрения рационализаторских предложений и новых методов производства план 1948 г. с учетом дополнительного правительственного задания от 23 марта 1948 г. в целом по министерству выполнен по валовой продукции на 119,6% и по товарной — на 119,1%.

36 заводов министерства выполнили план 1948 г. досрочно, к 7 ноября. Фактический выпуск продукции в сравнении с планом по важнейшей номенклатуре составил: по экскаваторам — 111,2%, кранам — 103,9%, бульдозерам — 122,4%, скреперам — 104,8%, моторным каткам — 123,9%, растворомешалкам — 105,9%.

Выпуск машин основной номенклатуры за 1948 г. по сравнению

с 1947 г. в сопоставлении с обязательством, данным совещанием хозяйственного актива министерства, возрос по экскаваторам и кранам в 2,8 раза вместо 2 раз, по скреперам — 3,3 раза вместо 2,1 раз, по бульдозерам — 2,5 раза вместо 1,8 раз, по оборудованию для производства кирпича и черепицы — 3,6 раза вместо 2,7 раза.

В результате перевыполнения плана министерством в целом уже в 1948 г. был достигнут и превзойден уровень производства, запланированный пятилетним планом на 1950 г.

За 1948 г. заводами министерства были изготовлены опытные образцы 83 новых машин, из которых 37 запущены в серийное производство.

За разработку и промышленное освоение новой конструкции универсального экскаватора правительством удостоено Сталинской премии 2-й степени инженеров Ковровского экскаваторного завода т. Реброва, Гречина, Никитина и Рогова.

В 1948 г. значительно улучшились качественные показатели финансово-хозяйственной деятельности предприятий и организаций министерства.

Себестоимость сравнимой продукции снижена на 27,1% при задании в 19,6%, в результате чего заводы министерства дали 74,2 млн руб. сверхплановой экономии.

Достигнутый к концу 1948 г. уровень производства валовой продукции, превышающий на 22% уровень производства, запланированный на последний год пятилетки, а также дальнейший рост мощностей заводов дали возможность установить министерству на 1949 г. производственный план, выполнение которого обеспечивает осуществление второго важнейшего обязательства — завершить выполнение пятилетнего плана в четыре года.

Министерство в целом в мае с. г. закончило выполнение плана первых четырех лет пятилетки по производству валовой продукции и с июня 1949 г. приступило к выпуску продукции в счет плана на 1950 г...^{1*}

Однако, несмотря на имеющееся улучшение показателей работы за истекший период, совещание хозяйственного актива отмечает в работе министерства, его заводов и организаций ряд серьезных недочетов, наиболее существенные из которых были отмечены Советом Министров СССР, а также Отделом машиностроения ЦК ВКП(б).

Наличие недочетов в работе министерства и его заводов задерживает выполнение части обязательств, принятых прошлым совещанием хозяйственного актива министерства, мешает равномерному ходу производства и не может быть терпимо в дальнейшем.

К числу этих недочетов относятся: слабая постановка планирования, недостаточное использование имеющихся производственных мощностей, отставание конструкторской и технологической подготовки производства, нарушение технологической дисциплины, выпуск некачественной продукции и продукции, не обес-

печенной сбытом, неудовлетворительное руководство рядом заводов, отстающих в выполнении плана по объему и номенклатуре, а также недостаточная работа сбытовых и снабженческих органов министерства и заводов...^{2*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 136. Л. 108—109 об. Тип. экз.

^{1*}Опущены сведения о выполнении плана за I квартал 1949 г.

^{2*}Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями за 1948 г.

№ 33

Из отчета Министерства легкой промышленности СССР о работе с руководящими и инженерно-техническими кадрами за 1949 г.— О выполнении плана

Не ранее 1 января 1950 г.^{1*}

Государственный план за 1949 г. по валовой продукции легкая промышленность союзного и республиканского подчинения выполнила на 108,2%.

Выпуск продукции по сравнению с 1948 г. возрос в целом по легкой промышленности на 17,6%, в том числе: по хлопчатобумажным тканям — на 14,1%, льняным — 22,3%, шерстяным — 19,9%, шелковым — 29,2%, по чулочно-носочным изделиям — 34,6%, обуви кожаной — 27,6%.

В 1949 г. достигли и превысили уровень 1940 г. по выпуску продукции шерстяная и шелковая промышленность и фабрики по первичной обработке шерсти...

Количество действующего оборудования в текстильной промышленности за прошедший год увеличилось на 564 384 прядельных веретена (100,5% к плану) и 3381 ткацкий станок (138,9% к плану).

Мощность оборудования возросла в обувной промышленности на 9330 тыс. пар по выпуску кожаной обуви в год, что составило 115,5% к плану; в трикотажной промышленности — на 60 950 тыс. пар чулочно-носочных изделий, или 146,5% к плану.

За отчетный год основные фонды в промышленности увеличились на 1684,22 млн руб. (101,1% к плану).

Выработка на одного рабочего по валовой продукции увеличилась против 1948 г. на 6,3%.

Производительность оборудования в прядении по хлопчатобумажной промышленности возросла против 1948 г. на 5%, в льняной — на 10%, в шерстяной — 4,3%;

в ткачестве: по хлопчатобумажной промышленности — на 10%, льняной — 9,5%, шерстяной — 5,2%, шелковой — 7,7%...^{2*}

За 1949 г. в системе министерства восстановлено и введено в число действующих 16 предприятий. Начато строительство 18 новых предприятий.

Количество работающих в системе легкой промышленности увеличилось против 1948 г. на 171,1 тыс. чел., инженерно-технических работников в промышленных предприятиях — на 7,2 тыс. чел.

Всего работающих в системе легкой промышленности к началу 1950 г. было 1964,9 тыс. чел., в том числе инженерно-технических и руководящих работников в промышленных предприятиях 77,2 тыс. чел....³³

Зам. министра легкой промышленности СССР по кадрам
Н. Иванов

ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 8. Д. 498. Л. 1. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены сведения о количестве подведомственных организаций министерства.

№ 34

Из сообщения Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР в 1949 г.

18 января 1950 г.

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, капитальное строительство, развертывание товарооборота и повышение материального и культурного уровня жизни народа в 1949 г. характеризуется следующими данными:

I. Выполнение плана производства в промышленности

План производства в 1949 г. по валовой продукции промышленности выполнен министерствами следующим образом:

	Процент выполнения годового плана за 1949 г.
Министерство металлургической промышленности	102
Министерство угольной промышленности	102
Министерство нефтяной промышленности	103
Министерство электростанций	101
Министерство химической промышленности	104
Министерство электропромышленности	105
Министерство промышленности средств связи	103
Министерство тяжелого машиностроения	106
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	103
Министерство станкостроения	106
Министерство машиностроения и приборостроения	103
Министерство строительного и дорожного машиностроения	103
Министерство транспортного машиностроения	102
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	100
Министерство промышленности строительных материалов СССР	104

	Процент выполнения годового плана за 1949 г.
Министерство лесной и бумажной промышленности СССР	100
Министерство легкой промышленности СССР	108
Министерство рыбной промышленности СССР	95
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	105
Министерство пищевой промышленности СССР	104
Министерства местной промышленности и министерства местной топливной промышленности союзных республик	107
Промысловая кооперация	106

На протяжении истекшего года правительством были осуществлены мероприятия по дальнейшему улучшению работы промышленности. В результате этого повысился уровень использования производственных мощностей, достигнута экономия в расходовании сырья, топлива и материалов и выявлены дополнительные внутренние резервы предприятий. Это дало возможность правительству в течение года увеличить план промышленного производства, первоначально установленный на 1949 г. Увеличенный годовой план выполнен на 103% в целом по промышленности.

В 1949 г. выпущено сверх плана значительное количество промышленной продукции: черных и цветных металлов, труб, угля, нефти, бензина, керосина, электроэнергии, электромоторов, трансформаторов, электроламп, металлорежущих станков, автомобилей, автобусов, троллейбусов, мотоциклов, шарикоподшипников, автокранов, минеральных удобрений, красителей и других химикатов, каучука, автопокрышек, цемента, оконного стекла, мягкой кровли, швейных машин, фотоаппаратов, хлопчатобумажных, льняных, шерстяных и шелковых тканей, чулочно-носочных изделий, резиновой обуви, мяса, растительного масла, сахара, кондитерских изделий, консервов, чая, папирос, спирта, шампанского и многих других видов промышленной продукции.

При выполнении годового плана производства валовой продукции и большинства важнейших видов промышленной продукции в натуре некоторые министерства недовыполнили план по отдельным видам продукции.

II. Рост производства промышленной продукции

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1949 г. изменилось по сравнению с 1948 г. следующим образом:

	1949 г. в процентах к 1948 г.		1949 г. в процентах к 1948 г.
Чугун	119	Рельсы железнодорожные	180
Сталь	125	Трубы железные	131
Прокат	127	Медь	120

	1949 г. в процентах к 1948 г.		1949 г. в процентах к 1948 г.
Цинк	124	Минеральные удобрения	131
Свинец	126	Красители синтетические	112
Уголь	113	Каучук синтетический	136
Нефть	114	Автопокрышки	139
Бензин	110	Вывозка деловой древе- сины	115
Керосин	117	Бумага	127
Дизельное топливо	132	Цемент	126
Газ природный	103	Стекло оконное	119
Электроэнергия	118	Шифер	137
Паровозы магистральные	115	Мягкая кровля	123
Электровозы магистраль- ные	216	Кирпич	132
Вагоны товарные магист- ральные	147	Стандартные дома	154
Троллейбусы	126	Велосипеды	144
Автомобили грузовые	130	Радиоприемники	165
Автомобили легковые	226	Патефоны	163
Автобусы	117	Швейные машины	134
Шарикоподшипники	128	Часы	194
Металлургическое обору- дование	127	Фотоаппараты	106
Экскаваторы	150	Ткани хлопчатобумажные	114
Турбины паровые	172	Ткани льняные	122
Автокраны	200	Ткани шерстяные	119
Автопогрузчики	В 6,6 раза	Ткани шелковые	128
Электромоторы до 100 кВт	134	Обувь кожаная	122
Электромоторы свыше 100 кВт	137	Обувь резиновая	128
Станки металлорежу- щие — Министерство станкостроения	119	Чулочно-носочные изделия	132
Прядильные машины	136	Мясо	106
Ткацкие станки	173	Колбасные изделия	143
Счетные машины	179	Рыба	122
Тракторы	155	Масло животное	106
Комбайны зерновые	201	Масло растительное	132
Плуги тракторные	155	Сахар	123
Сеялки тракторные	156	Кондитерские изделия	127
Культиваторы тракторные	142	Консервы	135
Молотилки сложные	159	Чай	121
Сода каустическая	127	Мыло	170
Сода кальцинированная	131	Спирт	125
		Папиросы	117
		Виноградное вино	128
		Шампанское	272
		Пиво	139

Валовая продукция всей промышленности СССР в 1949 г. выросла по сравнению с 1948 г. на 20% и по сравнению с довоенным 1940 г. на 41%.

К концу 1949 г. выпуск валовой продукции промышленности превзошел уровень, установленный пятилетним планом на 1950 г.

Пятилетним планом было предусмотрено, что объем продукции всей промышленности СССР в 1950 г. должен на 48% превысить производство довоенного 1940 г.

В IV квартале 1949 г. среднемесячный выпуск валовой продукции промышленности превзошел уровень 1940 г. на 53%.

В IV квартале 1949 г. превзойден уровень, установленный пятилетним планом на 1950 г. по производству проката, добыче угля — Министерством угольной промышленности, по добыче нефти и производству ряда других важнейших видов промышленной продукции.

Государственный план снабжения в 1949 г. выполнен. Народное хозяйство получило в истекшем году значительно больше сырья, материалов, топлива, электроэнергии и оборудования, чем в 1948 г.

В 1949 г. продолжалось дальнейшее улучшение использования оборудования в промышленности. Установленные государственным планом на 1949 г. среднепрогрессивные нормы использования оборудования по многим отраслям промышленности выполнены и перевыполнены.

На предприятиях Министерства металлургической промышленности использование полезного объема доменных печей улучшилось против 1948 г. на 6% и против 1940 г. на 18%, а сьем стали с 1 кв. м площади пода матреновских печей увеличился по сравнению с 1948 г. на 11% и по сравнению с 1940 г. на 24%.

На предприятиях Министерства нефтяной промышленности скорость эксплуатационного бурения увеличилась против 1948 г. на 5% и против 1940 г. на 33%. Увеличился в 1949 г. против 1940 г. процент выхода светлых нефтепродуктов из перерабатываемого сырья.

Улучшилось использование оборудования основных отраслей химической промышленности. Превышен установленный на 1949 г. план использования мощностей цементных и стекольных заводов Министерства промышленности строительных материалов СССР. Улучшилось использование сырья в хлопчатобумажной, шерстяной и льняной отраслях промышленности Министерства легкой промышленности СССР.

В то же время в некоторых отраслях промышленности, особенно в лесной и хлопчатобумажной, при улучшении использования оборудования по сравнению с прошлым годом установленные планом на 1949 г. нормы использования оборудования не достигнуты. Большие, еще не использованные резервы мощностей оборудования и производственных площадей имеются в машиностроении.

Расход сырья, материалов, топлива и электроэнергии на единицу продукции в 1949 г. во многих отраслях промышленности был снижен как по сравнению с 1948 г., так и с плановыми нормами.

В результате роста производства и улучшения качества работы промышленности правительством в течение года было увеличено задание по снижению себестоимости промышленной продукции. Увеличенный план снижения себестоимости перевыполнен.

1949 г. себестоимость промышленной продукции в сопоставимых ценах снизилась против 1948 г. на 7,3%. Работники промышленности добились в 1949 г. больших результатов в деле высвобождения оборотных средств.

В 1949 г. продолжалось дальнейшее улучшение качества и ассортимента промышленной продукции. Улучшился ассортимент тканей, трикотажных и швейных изделий, обуви и пищевых продуктов. Однако имеются еще случаи, когда отдельные предприятия легкой, пищевой, местной промышленности и промысловой кооперации не выполняют установленного государственного плана по ассортименту и качеству промышленной продукции.

III. Внедрение новой техники в народное хозяйство

В 1949 г. в соответствии с установленным планом во всех отраслях народного хозяйства достигнуты серьезные успехи по внедрению и развитию новой техники и механизации трудоемких и тяжелых работ.

Проведены значительные работы по механизации трудоемких и тяжелых работ в промышленности, строительстве и на транспорте, особенно в угольной промышленности — по зарубке и отбойке, доставке и погрузке угля в шахтах, в горнорудной промышленности — по бурению и откатке руд черных и цветных металлов, в строительстве — по механизации земляных и бетонных работ, в лесозаготовительной промышленности — по механизации вывозки леса. Возросла механизация погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном и водном транспорте.

Для обеспечения дальнейшего технического прогресса важнейших отраслей народного хозяйства за 1949 г. отечественной промышленностью создано и поставлено на серийное производство свыше 300 важнейших новых конструкций высокопроизводительных машин и механизмов.

Для механизации наиболее трудоемких и тяжелых работ в угольной промышленности выпущены новые угольные комбайны, усовершенствованные врубовые и угленавалочные машины и мощные скребковые транспортеры; для механизации земляных работ в строительстве и добыче полезных ископаемых открытым способом — более производительные траншейные, одноковшовые и многоковшовые экскаваторы и мощные скреперы; для сельского хозяйства — различные новые типы уборочных машин, среди них картофелеуборочные и свеклоуборочные комбайны, комбайны для уборки подсолнечника, льнокомбайны, хлопкоуборочные и кукурузоуборочные машины; для погрузо-разгрузочных работ — различные типы усовершенствованного подъемно-транспортного оборудования, в том числе новые типы кранов, автопогрузчики и штабелеукладчики.

Станкостроительной промышленностью освоены и выпущены новые высокопроизводительные модели металлорежущих, кузнечно-прессовых машин, инструментов и абразивных изделий, в том

числе универсальные зубофрезерные полуавтоматы, вертикально-и горизонтально-фрезерные скоростные станки, большое количество новых типов агрегатных станков, станки для электроискровой обработки отверстий.

Для легкой промышленности выпущены более совершенные автоматические ткацкие станки, высокоскоростные ровничные, прядильные и сновальные машины. Новое высокопроизводительное оборудование выпущено также для пищевой промышленности.

Освоены новые типы механической, оптической и электрической контрольно-регулирующей аппаратуры для автоматизации производства и научно-исследовательских работ.

В течение 1949 г. продолжалось дальнейшее внедрение и развитие новых высокопроизводительных технологических процессов.

В металлургической промышленности применялись новые технологические процессы при производстве чугуна и стали, освоено производство новых видов проката. В цветной металлургии применялись новые методы переработки руд, увеличивающие полноту извлечения цветных металлов. Освоено производство новых марок твердых и жаропрочных сплавов, а также сплавов цветных металлов.

В нефтяной промышленности широко применялись турбинный способ и форсированный режим бурения нефтяных скважин, освоены новые рациональные методы разработки и эксплуатации нефтяных пластов.

В машиностроении получили дальнейшее распространение передовые методы механической обработки металла: скоростное резание, обработка деталей и узлов поточным методом, электроискровая и анодно-механическая обработка деталей и инструментов. Увеличилась выплавка цветных и черных металлов передовыми методами литья — центробежным и литьем под давлением.

В 1949 г. проведены работы по дальнейшей автоматизации производственных процессов в металлургии, химии, на электростанциях, в машиностроении, в пищевой и легкой промышленности.

На железнодорожном транспорте увеличилось применение электрической и тепловозной тяги поездов, а также увеличилось количество мощных усовершенствованных паровозов новейших конструкций, внедряются новые виды сигнализации и автоматизации, автоблокировка, автостопы, автоматическая сигнализация.

В 1949 г. увеличилось число изобретений и рационализаторских предложений рабочих и инженерно-технических работников, направленных на дальнейшее улучшение и коренное усовершенствование процессов производства во всех отраслях народного хозяйства. Количество изобретений и рационализаторских предложений, внедренных в 1949 г., только по промышленным предприятиям составляет свыше 450 тыс.

Наряду с достигнутыми в 1949 г. успехами в области развития и внедрения новой техники имело место отставание в выпол-

нении установленных заданий по комплексной механизации угольных шахт, комплексной механизации строительных работ, механизации заготовки леса, а также в освоении некоторых новых видов оборудования.

VI. Рост капитальных работ в народном хозяйстве

Объем всех капитальных работ в народном хозяйстве в 1949 г. составил 120% к 1948 г., в том числе в угольной и нефтяной промышленности — 122%, в металлургической промышленности — 118%, по электростанциям — 139%, в машиностроении — 110%, в промышленности строительных материалов — 112%, в пищевой промышленности — 121%, по машинно-тракторным станциям и совхозам — 154%, на транспорте — 132% и в жилищном строительстве — 126%.

В 1949 г. введены в действие значительные производственные мощности во всех отраслях народного хозяйства.

За 1946—1949 гг. построено, восстановлено и введено в действие 5200 государственных промышленных предприятий, не считая мелких государственных и кооперативных предприятий.

Дальнейшее развитие получила крупная строительная индустрия, опирающаяся на передовую технику и постоянные строительные кадры.

Министерство строительства предприятий машиностроения и подрядные строительные организации Министерства угольной промышленности значительно увеличили объем подрядных строительного-монтажных работ по сравнению с 1948 г. и выполнили план 1949 г. по объему подрядных работ, однако не полностью выполнили план по вводу в действие производственных мощностей.

Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии и подрядные строительные организации Министерства путей сообщения и Министерства нефтяной промышленности хотя и увеличили объем подрядных строительного-монтажных работ по сравнению с 1948 г., но не выполнили годового плана.

В результате применения индустриальных методов строительства, оснащения строек большим количеством строительных машин и механизмов и лучшего снабжения капитального строительства материалами возведение промышленных и гражданских зданий и сооружений осуществляется в более короткие сроки. В то же время на стройках имеются большие возможности для дальнейшего ускорения строительства, улучшения использования машин и строительных материалов.

VIII. Увеличение численности рабочих и служащих и рост производительности труда

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР увеличилась в 1949 г. по сравнению с 1948 г. на 1,8 млн чел., превысив уровень довоенного 1940 г. на 15%. В промышленности,

сельском и лесном хозяйстве, строительстве и на транспорте численность рабочих и служащих увеличилась на 1400 тыс. чел. и в учебных, научно-исследовательских и лечебных учреждениях — на 250 тыс. чел.

В 1949 г., как и в предыдущие годы, безработицы в стране не было.

Большинство отраслей промышленности выполнило установленное государственным планом задание на 1949 г. по повышению производительности труда.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1949 г. против 1948 г. на 13%, в том числе в машиностроении — на 15%, в металлургической промышленности — на 14%, в угольной промышленности — на 12%.

В 1949 г. окончили ремесленные и железнодорожные училища и школы фабрично-заводского обучения и направлены на работу в промышленность, строительство и на транспорт 723 тыс. молодых квалифицированных рабочих. Путем индивидуально-бригадного ученичества и курсового обучения в 1949 г. проведена подготовка новых квалифицированных кадров и повышена квалификация кадров на производстве 6,6 млн чел.

Центральное статистическое управление
при Совете Министров СССР

Правда. 1950. 18 янв.

№ 35

Из доклада начальника технического отдела Министерства машиностроения и приборостроения СССР В. И. Лоскутова на заседании научно-технического совета министерства об освоении новой техники^{1*}

18 января 1950 г.

Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства предопределено внедрение передовых технологических процессов в различные отрасли промышленности, транспорта, сельского хозяйства и т. д. Решение этой задачи связано в первую очередь с перевооружением ряда отраслей народного хозяйства и широким внедрением новых машин и механизмов.

Основные требования, которые предъявляются к вновь разрабатываемым конструкциям этих машин, заключаются во всемерном повышении производительности труда, улучшении качества выпускаемой продукции, повышении коэффициента полезного действия, сокращении цикла производства и ряде специфических требований, которые диктуются отдельными отраслями-потребителями.

Правильный отбор типов машин, принимаемых к производству, технически правильное составление заданий на проектирование новых машин, четкая увязка принимаемых к освоению машин и механизмов с требованиями потребителей являются основами со-

ставления плана освоения новых изделий по министерству. И естественно, что эти требования вытекают из того, что машиностроение, будучи ключевой отраслью народного хозяйства, определяет собой не только темпы перевооружения отраслей, но и влияет коренным образом на изменение технологии в различных областях народного хозяйства.

Технический уровень, которого достигло советское машиностроение, позволяет в современных условиях осваивать наиболее сложные машины и приборы.

Итоги истекшего периода подтверждают возможность создания своих собственных оригинальных машин и приборов, всецело отвечающих запросам социалистического производства.

Таким образом, становится совершенно реальным осуществление поставленной задачи не только догнать, но и превзойти достижения заграничной техники в различных областях народного хозяйства.

Решение этого вопроса требует того, чтобы в основе плана освоения новых машин лежали четкие перспективы развития любой отрасли народного хозяйства, тщательно разработанные технические планы ведения научно-исследовательских работ и планы освоения новых машин.

Любой вид этих важнейших работ должен быть тесно увязан с планом перевооружения всего народного хозяйства, а также эти работы должны органически дополнять друг друга.

Несколько слов об итогах выполнения плана за 1946—1949 гг., т. е. 4 года послевоенной пятилетки.

За эти годы министерство, организовав экспериментальные базы для изготовления образцов, разворачивая сеть конструкторских работ, укрепляя научно-исследовательские институты, выполнило следующий объем по выпуску новых машин и механизмов.

В 1946 г. было выпущено 168 объектов, в 1947 г.— 256, в 1948 г.— 486 и 1949 г. мы закончили с количеством 560 новых объектов.

Таким образом, за 4 года всего министерством выпущено 1470 новых объектов...

О химическом машиностроении.— Законом о пятилетнем плане требуется развитие химической промышленности, базируясь на внедрении новой техники, непрерывных методах производства, автоматике управления производством и осуществлении дальнейшей интенсификации химических процессов в азотной, сернокислой, содовой и анилинокрасочной промышленности.

Химическое машиностроение, созданное в первые годы пятилетки, в настоящее время превратилось в мощную специализированную отрасль машиностроения. Машинами и аппаратами, изготовленными заводами химического машиностроения, оборудованы крупнейшие комбинаты химической промышленности: Березниковский, Горловский, Чирчикский.

Отечественное химическое оборудование высокого давления, созданное для производства аммиака и метанола, тяжелое обо-

дование для азотной промышленности и синтетического каучука и различное оборудование для коксохимической, нефтеперерабатывающей, содовой, анилинокрасочной, целлюлозной и других отраслей промышленности по техническим и экономическим показателям находятся на уровне лучших образцов заграничной техники.

Советское химическое машиностроение развивается и будет в дальнейшем развиваться в направлении обеспечения непрерывности технологических процессов, применения высокого давления, высоких и низких температур, увеличения скоростей механизмов, автоматизации производственных процессов, создания новых машин и аппаратов для органического и неорганического синтеза и т. д.

В соответствии с изложенным в 1950 г. предусматривается освоение 53 единиц новых химических машин и аппаратов (в том числе 11 единиц, переходящих с плана 1949 г.).

К числу машин и аппаратов, имеющих большое народнохозяйственное значение, следует отнести осваиваемые заводом «Уралхиммаш» полимеризаторы, смазкоотделители, взрывоперерыватели и отделители, работающие при давлении до 2 тыс. атм. и предназначенные для выработки нового продукта; сушилки для соды \varnothing 2,5 м и длиной 25 м, обеспечивающие высокую производительность до 4,5 тыс. кг сухой соды в час; отпарные колонны \varnothing 1400 мм и высотой 22 м на давление 40 атм., предназначенные для получения синтетического каучука по новой технологии, а также ряд машин и аппаратов для металлургической, химической, рыбной и мясо-молочной промышленности...^{2*}

В основу проектирования новых типов текстильных машин положены принципы агрегирования, повышения скоростных режимов, внедрения автоматики, унификации технологических процессов, внедрения высоких вытяжек и больших поковок, создания базовых машин для обработки различных волокон.

В силу этого по своей производительности и качеству выпускаемой продукции принятые на серийное производство машины для оборудования текстильных фабрик стоят на уровне лучших образцов заграничной техники, а в ряде случаев ее превосходят. К числу таких образцов, изготовленных в 1949 г., необходимо отнести:

1) Таковотонкую ровничную машину (завод «Таштекстильмаш»), которая позволяет сократить процесс изготовления х/б ровницы на один переход за счет применения новой конструкции вытяжного аппарата высокой вытяжки. Машина запущена в серийное производство.

2) Ровничную машину для льна с подвесными рогульками (Орловский завод «Текмаш») оригинальной конструкции, позволяющей работать со скоростью до 1 тыс. оборотов в минуту против 450 оборотов в минуту на существующих конструкциях. Производительность машины увеличена за счет внедрения более скоростных режимов на 20%.

3) Крутильные машины с веретенами двойного кручения для корд (Опытный завод НИИТекстильлегмаша), повышающие производительность труда и оборудования в 2,5—3 раза.

4) Прядильные машины марки П-100 для х/б прядения (завод «Таштекстильлегмаш»), сокращающие производственные площади прядильных цехов до 30—40%.

Одним из основных направлений в работе 1949 г. было создание образцов оборудования для отрасли искусственного волокна. В результате были освоены и выпущены в сериях центрифугально-прядильные машины непрерывного процесса получения вискозной нити для корда, а также изготовлены в образцах крутильная вытяжная машина и этажно-крутильная машина для волокна «капрон»...

По разделу полиграфического машиностроения.

До 1947 г. заводы полиграфического машиностроения восстанавливали производство машин и станков, выпускавшихся до Отечественной войны. Начиная с 1947 г. заводами выпускаются новые типы машин и модернизируются ранее выпускавшиеся типы с учетом развития полиграфической техники.

За период с 1947 по 1949 г. на предприятиях Главполиграфмаша освоено 77 образцов новых машин для полиграфической промышленности. Номенклатура машин, освоенных за этот период, позволяет разрешить следующие задачи:

1) полное комплектование оборудования районных типографий;

2) комплектование основными и вспомогательными машинами областных и республиканских газетных типографий;

3) оснащение оборудованием новых цехов типографий всех типов.

Освоение и выпуск машин для двух основных типострокоотливных и буквоотливных позволило значительно сократить применение в типографиях ручного набора, что одновременно значительно снизило (в 2—3 раза) себестоимость наборных работ.

Выпуск рациональных машин для книжных и журнальных работ сокращает в большой степени сроки выпуска изданий и удешевляет работу по печатанию.

Выпущенные в 1948 и 1949 гг. брошюровочные и переплетные машины позволяют значительно ускорить процесс работ в переплетных цехах...

По счетным и математическим машинам за период с 1946 г. и по последний отчетный 1949 г. было восстановлено производство основных счетных машин, которые выпускались до Отечественной войны заводами счетного машиностроения.

Восстановление было произведено на гораздо более развитой конструктивно-технологической базе этих машин. Некоторые машины, например 45-колонный табулятор Т-4 подвергся двухкратной модернизации, и, естественно, последняя конструкция этой машины значительно выше, нежели та, которая выпускалась до войны.

Кроме того, было выполнено совершенно новых машин 9 наименований, в том числе 3 модели математических машин — это электроинтегратор, выпускаемый Пензенским заводом.

В соответствии с задачами, определенными постановлением правительства по этой области производства, перед данной отраслью на ближайшие 4 года стоит очень большой план освоения новых опытных образцов...

За период с 1946 по 1949 г. предприятиями Главбумдревмаша освоено около 100 наименований деревообрабатывающих машин. Это количество типов машин включает основной комплект оборудования для лесопиления и всех основных отраслей деревообрабатывающей промышленности, а именно для обозного, бондарного, тарного производства и т. д.

По своим основным техническим параметрам освоенные за этот период машины обеспечивают повышение технологического уровня, а также экономической эффективности указанных отраслей деревообработки.

Перспективный план развития деревообрабатывающего оборудования на ближайшие годы предусматривает решение следующих задач: повышение выпуска пиломатериалов лучшего качества, снижение потерь древесины за счет достижения более узкого пропила досок без всяких потерь на предприятиях, затем задача, поставленная правительством на этот год, — резкое повышение выпуска сухих, чисто строганных досок непосредственно на лесозаводах, увеличение выпуска фанеры, обеспечение массового производства мебели для города и деревни, обеспечение массового выпуска стандартных домов и механизация массового ящично-бондарного производства...

По элеваторному оборудованию.

Превышение довоенного уровня по посевной площади и урожайности значительно расширило масштабы зернового производства и превратило дело строительства и оборудования элеваторов в проблему народнохозяйственного значения.

Перевооружение элеваторного хозяйства должно идти по линии максимальной механизации и автоматизации операций по транспортировке и хранению зерна.

Эта задача решалась освоением оптимального типа транспортных механизмов для вертикального перемещения зерна (скоростные нормы), разработкой конструкции сепаратора для очистки зерна производительностью 80 т в час, созданием конструкции транспортера с погруженными скребками.

В дальнейшем необходимо идти по линии создания зернохранилищ нового типа с автоматическим централизованным управлением механизмами, контролем режима хранения зерна и ликвидацией трудоемких ручных операций.

К сожалению, отсутствие нужных мощностей в системе Главпродмаша отодвигает эту задачу и планом 1950 г. предусматривается всего освоение лишь 3 наименований оборудования для мельнично-элеваторной отрасли производства.

Из числа их необходимо остановить внимание на конструкции передвижного сепаратора для очистки зерна производительностью 10 т в час. Указанный сепаратор предназначен для обслуживания зерновых складов в глубинных пунктах.

По рыбоперерабатывающему оборудованию.

Здесь удельный вес плана по Главпродмашу значительно более высокий. До сих пор ряд трудоемких и тяжелых работ по обработке рыбы, крабов и морского зверя производится с преобладанием ручного труда, требуя наличия большого количества сезонных рабочих. Предварительная разделка рыбы тресковых пород на траулерах производится вручную. Рыбные отходы, могущие дать при обработке весьма ценные продукты — кормовую муку и технический жир, не утилизируются и пропадают из-за отсутствия соответствующего оборудования.

В план 1950 г. включено освоение ряда машин и установок, в значительной мере решающих задачи механизации ряда отраслей рыбоперерабатывающей промышленности...

Пятилетним планом перед приборостроительной промышленностью поставлены задачи резкого расширения выпуска контрольно-измерительных и регулирующих приборов, обеспечения максимальной автоматизации измерения и обеспечения приборами широкого применения автоматического регулирования технологических процессов в народном хозяйстве.

Уровень технического развития отрасли в настоящее время характеризуется следующими положениями:

Освоена и выпускается широкая номенклатура приборов теплового контроля и автоматического регулирования, удовлетворяющая в основном номенклатурную потребность промышленности в приборах для измерения давления, разрежения, расхода, уровня и плотности.

Второе. — Выпускаемые в настоящее время лабораторные приборы теплового контроля по своим техническим параметрам стоят на очень высоком техническом уровне лучших зарубежных образцов, а по некоторым изделиям уровень этот превосходят, например прецизионные манометры для измерения высоких давлений, автоматические регуляторы процессов во времени и др.

На подавляющем большинстве заводов созданы возможности для разработки и освоения наиболее сложных и точных приборов. Выпуск такого рода объектов за прошлые годы реально подтверждает данное положение.

За период с 1946 г. по настоящее время заводами Главлабор-прибора освоено следующее количество приборов: в 1946 г. — 41 новый прибор, в 1947 г. — 60, в 1948 г. — 97 и в 1949 г. — 105 приборов...

Можно сказать на основе тех мощностей, которые мы имеем на наших предприятиях, на основе опыта работы, проделанной за прошлые годы, что за последнюю пятилетку нашим министерством освоено свыше 2 тыс. наименований новых видов оборудования, из них 1470 видов освоено, как я уже сказал, за прошедшие годы и

560 позиций намечается в плане освоения 1950 г. Таким образом, мы видим, что это значительно поднимает технический уровень продукции, выпускаемой заводами Министерства машиностроения и приборостроения.

Во-вторых, в освоении новых видов продукции министерство проводит определенную техническую политику, направленную на планомерное перевооружение обслуживаемых отраслей нашей промышленности по следующим этапам:

- 1) механизации технологических процессов;
- 2) частичной автоматизации технологии наших потребителей;
- 3) комплексной автоматизации, то есть перехода к предприятиям социалистического типа — заводам-автоматам. Вот конечная цель, которую мы ставим перед собой в деле технической политики министерства, в деле комплексных задач для тех или других отраслей нашего производства.

В освоении новых видов оборудования министерство базируется на широком применении нормализованных конструкторских баз и разработке нормальных рядов оборудования, охватывающих поле требований потребителя.

По целому ряду машин, по целым разделам плана это я уже доказал. Те диаграммы, которые мы видели здесь представленными, подтверждают определенную целеустремленность в этом направлении и подвергаются определенному анализу министерством.

В этом вопросе можно сделать следующее заключение — это комплексное решение задач там, где мы поставляем комплексные цепочки, в тех или иных видах производства, с одной стороны, и с другой стороны, привлечение к решению этих комплексных задач ряда главных управлений, то есть соподчинение на решении каких-то сложных технических задач. Это большое достижение в министерстве.

И общее заключение по плану.

Усложнение конструкций и технической характеристики осваиваемого оборудования требует увеличения внимания к организации освоения новых видов продукции, начиная с разработки конструкций и кончая проектированием технологического процесса. Это ставит новые и серьезные задачи перед главными управлениями в деле целого ряда операций, которые необходимо сделать в отношении подготовки и организованного выполнения плана на 1950 г. по линии освоения новых принципов и новой техники, которые доложены данным планом техническому совету.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8123. Оп. 3. Д. 32. Л. 5—7, 12—13, 17—19, 20—22, 24—25, 29—30, 34—35, 41—43. Копия.

¹* Из стенограммы заседания.

²* Здесь и далее опущены сведения о плане освоения новой техники в 1950 г.

Из доклада Управления рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства металлургической промышленности СССР на совещании начальников отделов труда предприятий металлургической промышленности — О выполнении производственного плана 1949 г.

20 января 1950 г.

... Наряду с восстановлением разрушенных заводов, наращивая новые мощности, улучшая использование агрегатов и внедряя передовые стахановские методы работы, металлурги непрерывно увеличивали темпы выплавки металла и уже в конце 1947 г., т. е. через два с половиной года после окончания войны, превысили довоенный уровень производства проката, а в 1948 г. превысили и довоенный уровень выплавки чугуна и стали.

В течение этого периода происходило непрерывное нарастание темпа производства.

В 1948 г. металлурги превысили довоенный уровень производства по меди, алюминию, магнию, никелю, олову, вольфраму, молибдену и другим крайне необходимым стране цветным и редким металлам.

В 1949 г. имело место дальнейшее повышение объема производства. Планом 1949 г. особенно значительный рост был предусмотрен по таким важным для народного хозяйства видам металла, как рельсы железнодорожные, электротехническая сталь, трубы нефтепроводные и обсадные, стальной трос, белая жечь и др. Значительно должен был увеличиться выпуск всех видов цветных металлов.

План производства в 1949 г. по валовой продукции выполнен металлургической промышленностью в I квартале на 101%, во II квартале — на 109%, в III квартале — на 102%, за 1949 г. в целом — 102,4%.

На 1 декабря 1949 г. достигли уровня производства, запланированного на 1950 г., по выплавке чугуна 20 заводов, по выплавке стали — 36 заводов, по выпуску проката — 36 заводов, по выпуску труб — 11 заводов, по выплавке меди — 4 завода, по производству никеля — 3 завода и т. д.

Среди предприятий, достигших уровня производства, запланированного на 1950 г., по всему металлургическому циклу: Кузнецкий металлургический комбинат, металлургический завод им. Серова, Чусовской металлургический завод, Нижне-Тагильский завод им. Куйбышева, завод «Красный Октябрь», завод «Серп и молот», Верх-Исетский металлургический завод и многие другие³⁴.

Значительный рост объема производства сопровождался улучшением экономических показателей. По сравнению с 1947 г. предприятия черной металлургии снизили себестоимость продукции в 1948 г. на 8,8% при задании снизить на 4,2%, а предприятия цветной металлургии снизили себестоимость на 4,4% при задании

на 3%. По отчету за 10 месяцев 1949 г., себестоимость сравнимой продукции в старых ценах снижена на 8,5% при установленном задании на 8,1%.

В результате снижения себестоимости металлургическая промышленность дает в 1949 г. много миллионов рублей сверхплановых накоплений. За 9 месяцев истекшего года продолжительность оборота оборотных средств по сравнению с 1948 г. сокращена на 12,5 дней...

Основой достигнутых результатов по росту выпуска металлургической продукции является напряженная работа в области освоения прогрессивных норм использования агрегатов, внедрения усовершенствованных процессов производства, освоения новых, более совершенных методов стахановской работы, повышения производительности труда и перевыполнения норм выработки.

Металлурги достигли коэффициентов использования металлургических агрегатов, значительно превышающих довоенные.

Так, коэффициент использования полезного объема доменных печей улучшился против 1948 г. на 6%, а против 1940 г. — на 18%.

На заводе им. Серова был достигнут коэффициент использования объема доменных печей 0,69, мастер доменного цеха Магнитогорского комбината т. Горностаев достиг в III квартале коэффициента 0,80, на Кузнецком металлургическом комбинате улучшен коэффициент использования полезного объема доменных печей по сравнению с 1948 г. на 8%.

Съем стали с квадратного метра площади пода мартеновских печей составлял в 1940 г. 4,37 т. Уже в 1948 г. съем стали составил 4,89 т, а в 1949 г. он увеличился на 11% и по сравнению с 1940 г. увеличился на 24%.

На заводе «Серп и молот» съем стали увеличился на 23,5% против довоенного, на Магнитогорском комбинате съем стали увеличен против 1948 г. на 10%.

В 1949 г. по сравнению с предыдущим годом значительно улучшено использование прокатных и трубопрокатных станов, увеличена их часовая производительность и значительно снижены простои.

В алюминиевой промышленности увеличен по сравнению с довоенным выход алюминия в сутки на одну ванну.

По никелевому производству увеличена производительность ватержакетов и агломерационных лент.

По медьэлектролитным и цинковым заводам повышена производительность электролизных ванн.

Огромное значение для роста производства металла имело в 1949 г. внедрение на предприятиях новых технологических процессов, новых видов сырья и материалов и более совершенных агрегатов и оборудования.

Металлургами освоена технология производства новых сталей для особо ответственных деталей машин, проводилась дальнейшая работа по применению кислорода в металлургическом производстве. Разработаны и внедряются новые методы обогащения

руд в цветной металлургии. Расширяется применение высокостойких огнеупоров в сталеплавильном производстве. На горных предприятиях внедрялись новые системы разработок, значительно повышающие добычу и производительность труда.

Важное значение имеют проводимые мероприятия по внедрению механизации на трудоемких и тяжелых работах.

За три с половиной года послевоенной пятилетки только на основных предприятиях черной металлургии по обязательным минимумам и сверх них внедрено 6291 мероприятие, что позволило высвободить 16 478 рабочих, а также значительно облегчить труд большего числа рабочих.

В результате проведения реконструкции и механизации неузнаваемо меняются старые металлургические заводы.

По пути еще большего расширения механизации, обеспечения ее комплексности, создания неразрывной механизации по всему производственному потоку идет развитие и совершенствование металлургии.

На металлургических заводах произошли коренные изменения в характере труда и составе профессий рабочих. Основными, ведущими стали профессии рабочих, управляющих механизмами, контролирующими и регулирующих ход технологических процессов.

Тяжелый труд каталей и других профессий, оставшихся в наследство от капиталистической России, почти полностью ликвидирован.

Изменения в характере труда рабочих произошли на основе подъема культурно-технического уровня трудящихся, в результате развития новаторской мысли рабочих, участвующих в социалистическом соревновании и в стахановском движении...^{2*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 5. Д. 89. Л. 1—3, 5—7. Копия.

^{1*} Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями за 1949 г.

^{2*} Опущены сведения о росте производительности труда, внедрении механизации, техническом нормировании и по другим вопросам организации труда на предприятиях.

№ 37

*Из доклада Министерства тяжелого машиностроения СССР
о внедрении передовых методов труда на предприятиях*³⁵

20 июня 1950 г.

Роль институтов министерства в разработке и внедрении передовых методов труда.

Институт «Оргтяжмаш» проектирует и внедряет высокопроизводительную технологию и рациональную организацию производства в тяжелом машиностроении.

В работе института положен принцип: ни одна высокопроизводительная операция не считается законченной, пока рабочий, выполняющий данную операцию, не достигнет запланированной высокой производительности.

Почти вся работа института проводится непосредственно на заводах.

В последние годы институт внедрил новую технологию и передовые методы труда на большом количестве наших заводов и оказал им помощь в увеличении выпуска машин.

На заводе «Русский дизель» бригада института перевела ручную формовку деталей дизеля на машинную, спроектировав и внедрив универсальную механическую оснастку.

В результате производительность труда при изготовлении 52 деталей дизеля выросла на 300—400%, а трудозатраты снижены на 200 нормо-часов.

На заводе им. Микояна институт совместно с коллективом завода пересмотрел технологию дизеля и нашел возможным упростить изготовление 456 деталей, перевести с механической обработки на холодную штамповку 55 деталей и полностью аннулировать изготовление 166 деталей.

Эти изменения технологии дали возможность снизить трудоемкость изготовления дизеля на 20% и сократить расход металла на 8%.

На Московском заводе «Красный металлист» институт разработал и внедрил новую технологию поточного производства электродержателей.

С этой целью в механическом цехе созданы переменнo-поточные линии с замкнутым технологическим циклом. Наиболее длительная механическая обработка частично заменена холодной и горячей штамповкой. Трудоемкие операции полностью механизированы и синхронизированы, сборка основных узлов переведена на конвейеры и т. п.

Новая технология и организация производства без увеличения площади завода снизит трудоемкость в 3 раза и увеличит производительность труда в 4 раза.

Комплексное внедрение новой технологии и организации производства по всему производственному циклу вывело завод в число передовых предприятий.

На Московском заводе «Подъемник» перед институтом была поставлена задача повысить производительность труда при изготовлении электромостовых кранов грузоподъемностью 10 и 15 т.

Решение этой задачи институт повел по линии классификации деталей и типизации технологических процессов, и это оказалось совершенно правильным. Проводя эту работу, институт создал новые приспособления, на которых теперь можно вести обработку не одной детали, а всей технологической группы, охваченной типовым техпроцессом. К таким приспособлениям, например, относится оснастка для непрерывного скоростного фрезерования корпусов букс, которая дает возможность рабочему увеличить производительность труда и снижать трудоемкость в 6 раз. Перевод обработки катков на многолезцовые станки увеличил производительность в 4 раза.

Решающую роль в увеличении производительности труда при

изготовлении стана многократного волочения на Алма-Атинском заводе сыграло освоение рабочими скоростных режимов резания. Институт «Оргтяжмаш», разрабатывая и внедряя новую технологию на механообработку и механосборку этого стана, предусмотрел введение производительного режущего инструмента, приспособлений и современных режимов резания.

Только одни эти мероприятия, освоенные рабочими, дали возможность снизить трудоемкость изделия на механообработке на 589 станко-часов, а по сборке — на 951 человеко-часов.

Годовая экономия от этого составляет 782,2 тыс. руб. Институт успешно решил большую техническую проблему, состоящую в разработке технологического процесса изготовления подшипников жидкостного трения, которая успешно внедряется на НКМЗ в г. Электростали.

Подшипники жидкостного трения ввозились ранее из-за границы. Стоимость одного подшипника была 250 тыс. руб.

В конце прошлого года институт закончил разработку нового технологического процесса уникального шагающего экскаватора емкостью ковша 4 куб. м и длиной стрелы 40 м.

За счет применения передовых методов обработки трудозатраты по механической обработке экскаватора по сравнению со старой технологией снижены в 2 раза.

В институте «Оргтяжмаш» год тому назад создан сектор производственно-технической информации, который ведет работу по распространению передовых методов труда стахановцев тяжелого машиностроения и опыта работы института.

Деятельность института могла бы быть более полной, однако этому мешает отсутствие собственной экспериментальной базы и соответствующих лабораторий, которых до сих пор организовать не удалось.

ЦНИИТмаш разработал ряд материалов и машин, обеспечивших значительную производительность труда на наших заводах.

Создана такая установка, которая дает возможность производить скоростной нагрев и закалку валиков диаметром до 200 мм. Разработана прогрессивная технология отливки из чугуна взамен стали. Новая скоростная технология изготовления стержней и форм резко повышает производительность труда против старой технологии в 8—25 и более раз.

В ЦНИИТмаше созданы скоростные электроды ЦМ-7с и универсальный трактор УТ-250, при помощи которого механизирован процесс сварки³⁶.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 4. Д. 147. Л. 37—40. Копия.

Из объяснительной записки к отчету Министерства промышленности строительных материалов СССР за 1950 г.— О выполнении производственного плана

Не ранее 1 января 1951 г.^{1*}

I. Выполнение плана производства

Итоги работы промышленности строительных материалов за 1950 г. свидетельствуют о том, что наряду с выполнением плана производства в отчетном году достигнут значительный рост выпуска всех основных видов строительных материалов по сравнению с 1949 г. и значительно превышен довоенный уровень производства 1940 г.

Годовой план производства валовой продукции выполнен на 103,5%...^{2*}

В 1950 г. достигнуто увеличение производства валовой продукции по сравнению с 1949 г. в неизменных ценах 1926/27 г. на 26%.

План 1950 г. выполнен и перевыполнен по производству большинства основных видов строительных материалов — цемента, кирпича, шифера, мягкой кровли, стекла, гипса, извести, керамических канализационных труб, керамических плиток для полов, строительного фаянса, гипсовых стройдеталей, гипсовой сухой штукатурки, триплекса, сталинита, асботруб, радиаторов, котлов отопительных, вентиляторов, ванн чугунно-эмалированных, графита кристаллического и литейного, асфальта, каолина, мраморных досок, дорожно-строительных материалов, минеральной ваты и минерального войлока.

Не выполнен годовой план по производству черепицы, бронированного рубероида и бронированного толя, стандартных домов, калориферов, труб чугунных канализационных и по вывозке деловой древесины.

В 1950 г. достигнуто увеличение выпуска продукции по сравнению с 1949 г. по цементу на 26,1%, мягкой кровле — на 14,5%, стеклу оконному — на 12%, шиферу — на 18,9%, асботрубам — на 30%, трубам керамическим канализационным — на 48,9%, стандартным домам — на 25,0%, радиаторам — на 34,1%, котлам отопительным — на 34,6%, калориферам — на 93,8%, вентиляторам — на 63,6%, трубам чугунным канализационным — на 76,6%, ваннам чугунным эмалированным — на 36,6%, асфальту — на 35,4%, каолину — на 24,1%, дорожно-строительным материалам — на 41,4% и мраморным доскам — на 49%.

По ряду видов продукции превышен уровень производства, предусмотренный по министерству на 1950 г. пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства СССР.

	Единица измерения	План на 1950 г. по проекту пяти-летнего плана	Отчет за 1950 г.	% выполнения плана
Шифер	млн пл.	396,5	507,2	127,9
Асбоцементные трубы	км	2500	3500	140,0
Радиаторы	тыс. кв. м	3560	3901	109,6
Трубы чугунные канализационные	тыс. т.	30,0	57,6	192,0
Отопительные котлы	тыс. кв. м	150,0	221,0	147,2
Асфальт	тыс. т	170,0	200,2	117,8

В 1950 г. в промышленности строительных материалов проведена значительная работа по внедрению новой техники; осуществлен ряд организационно-технических мероприятий, способствующих улучшению работы предприятий: по внедрению новых технологических процессов, механизации производства, расширению номенклатуры выпускаемых изделий и материалов, по повышению технико-экономических показателей работы промышленности.

Несмотря на достигнутый рост производства, в работе промышленности строительных материалов имеется еще ряд серьезных недостатков. В 1950 г. 26,8% общего числа предприятий не выполнили план по валовой продукции.

Многие предприятия работают неустойчиво — в первой декаде снижают выпуск продукции и недовыполняют план. Среднесуточный выпуск в третьей декаде значительно превышал уровень первой декады по отдельным видам продукции...^{3*}

II. Труд и заработная плата

...^{4*} По сравнению с 1949 г. выработка на одного рабочего в 1950 г. повысилась в целом по промышленности на 10,7% (в ценах 1926/27 г.). Причем рост выработки на одного рабочего имеет место по всем главным управлениям. Исключение составляют лишь Главстандартдом в связи с переходом в 1950 г. на изготовление более трудоемких видов стандартных домов и Главшифер в связи с затяжкой в освоении производства на вновь введенных в действие Пикалевском и Кричевском заводах.

Рост производительности труда по сравнению с предыдущим годом явился результатом целого ряда организационных и технических мероприятий, проведенных в промышленности. Уровень механизации горных работ, наиболее тяжелых и трудоемких, повысился в 1950 г. до 71,5% против 68% в 1949 г., а по цементной промышленности эта цифра доведена в отчетном году до 97,6%. Механизация погрузочно-разгрузочных работ в целом по союзной промышленности доведена до 55% по сравнению с 31,4% в предыдущем году. В промышленности внедрен ряд новых производ-

ственных процессов, также повысивших производительность оборудования и рабочей силы.

В цементной промышленности проведена работа по интенсификации процесса обжига клинкера во вращающихся печах и процесса помола цемента путем установки радиальных перегородок в мельницах. В стекольной промышленности повышена производительность ваннных печей путем обогащения кварцевых песков с помощью флотационных установок и магнитной сепарации (на 5 заводах). На ряде заводов интенсифицирована варка стекла путем введения электроподогрева в ваннных каналах. На 13 стекольных заводах автоматизирована загрузка шихты.

Интенсификация производственных процессов произведена также на ряде предприятий гипсовой, керамической, асбоцементной и других отраслей промышленности.

Большое значение в деле повышения производительности труда имела проведенная работа по подготовке и повышению квалификации рабочих промышленности. В 1950 г. подготовлено на производстве 15 649 новых рабочих и 18 794 рабочих прошли повышение квалификации. План подготовки новых рабочих кадров выполнен на 110,8%, а повышения квалификации — на 120,9%.

В марте и апреле 1950 г. были пересмотрены нормы выработки для рабочих на предприятиях всех отраслей промышленности. Общее повышение норм составило 9,8% при задании 8,2%. Пересмотром норм охвачено 73% сдельщиков и 67,5% норм. В результате пересмотра качественный состав норм улучшился. Удельный вес технически обоснованных норм увеличился с 59,5 до 64,5%.

Пересмотр норм сопровождался мероприятиями, обеспечивающими дальнейшее повышение производительности труда...^{5*}

Зам. министра промышленности строительных материалов

И. Гвоздарев

ЦГАНХ СССР. Ф. 8248. Оп. 24. Д. 450. Л. 5—7, 40—41. Подлинник.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены сведения о выполнении плана по валовой продукции главками за 1950 г.

^{3*} Опущены сведения о работе отдельных отраслей промышленности стройматериалов за 1950 г.

^{4*} Опущены сведения о выполнении плана по производительности труда главками за 1950 г.

^{5*} Опущены сведения о выполнении норм выработки по главам за 1950 г.

№ 39

Из обзора о работе Центрального научно-исследовательского котлотурбинного института за 1946—1950 гг.

Не ранее 1 января 1951 г.^{1*}

Законом о пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. выдвинуты следующие задачи, относящиеся к компетенции ЦКТИ, как отраслевого института котлотурбинной промышленности:

- 1) восстановить тепловые электростанции Москвы, Ленинграда, Донбасса, Харькова, Брянска и др. (раздел II, п. 10);
- 2) ликвидировать разрыв между мощностями электростанций и потребностью в электроэнергии в Московской, Горьковской, Ивановской энергосистемах (раздел II, п. 10);
- 3) расширить производство паровых турбин и котлов, в том числе организовав выпуск котлов на трех новых котельных заводах и турбин на новом заводе турбин малой и средней мощности (раздел II, п. 11);
- 4) широко внедрять на электростанциях новейшую энергетическую технику — применение пара высокого давления и высокой температуры, новейших типов турбин и котлов (раздел II, п. 10);
- 5) создать угольную промышленность в правобережных и западных районах Украины (раздел II, п. 6);
- 6) обеспечить строительство небольших электростанций с локомобильными двигателями (раздел II, п. 10);
- 7) широко развернуть работы по автоматизации производственных процессов электростанции (раздел II, п. 10).

Ежегодно утверждавшиеся Министерством тяжелого машиностроения тематические планы ЦКТИ исходили из этих заданий пятилетнего плана и заданий правительства в течение пятилетки по отдельным вопросам энергетической техники (создание оборудования для Черепетьевской станции сверхвысоких параметров, создание газотурбинной установки на твердом топливе, выбор жаропрочных сплавов для котлотурбостроения, создание оборудования для сжигания украинских бурых углей, проектирование и организация производства котлов и топок малой мощности, новые двигатели и автоматика для флота и др.).

Последние годы важнейшие работы института определились государственным планом новой техники.

В 1946—1948 гг. ЦКТИ активно участвовал в восстановлении тепловых электростанций в пострадавших от немецкой оккупации районах страны — Ленинграда (Дубровская ГРЭС), Донбасса (Штеровская, Зуевская, Егоршинская ГЭС) и др. Так, на Дубровской ГРЭС из узлов взорванных немцами котлов ЦКТИ разработал конструкции котлов № 2, 4 и 7, руководил изготовлением их элементов и монтажом, вел пуско-наладочные работы по вводу этой станции в эксплуатацию. По восстановлению и наладке турбин сотрудники института вели работу на станциях: Зуевской, Каширской, Сталиногорской, Калининградской и др. Бригады института проводили пуско-наладочные и другие работы на электростанциях Московской энергосистемы (Сталинская, Сталиногорская, Алексинская и другие ГЭС), Горьковской, Ивановской и Ярославской энергосистем, содействуя ликвидации разрыва между установленными мощностями и потребностью в электроэнергии в этих системах, а также повышая технико-экономические показатели электростанций.

ЦКТИ обеспечил технической документацией новые котельные заводы (Барнаульский — серия унифицированных энергетических котлов, Бийский — котлы ДКВ) и новый турбинный завод — Калужский (проектирование серии турбин малой мощности), содействуя развертыванию производства котлов и турбин на этих заводах.

Институтом выданы все экспериментальные данные для проектирования барабанных котлов высокого и сверхвысокого давления, а также выполнены эскизные проекты этих котлов, что соответствует заданиям пятилетнего плана по внедрению пара высокого давления.

Институт участвует в создании угольной промышленности в западных районах Украины, решая сложнейшую техническую задачу — освоение сжигания бурых украинских углей. По разработанной ЦКТИ схеме осуществлены две электростанции (АЦЭС-1 и АТЭС-2), запроектированные для работы на бурых украинских углях.

Выполняя задания пятилетнего плана по электрификации сельского хозяйства, институт создал паросиловую электростанцию 25 кВт взамен локомотивов и ведет проектирование таких электростанций для сельского хозяйства на мощность 50—75—100 кВт.

Предложенная ЦКТИ в начале пятилетки электромеханическая система котельной автоматики решает проблему автоматизации трудоемких производственных процессов в котельных цехах электростанций. К настоящему времени этой автоматикой оборудовано около 35% паровых котлов на центральных электростанциях, что повысило культуру эксплуатации и облегчило труд персонала.

Приведенный краткий обзор показывает, в каких направлениях ЦКТИ вел исследовательские и проектные работы, непосредственно вытекающие из заданий пятилетнего плана.

Директор института П. О. Сирый

ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 588. Л. 1—3. Подлинник.

¹* Датируется по содержанию.

№ 40

Из резолюции научно-технического совещания работников торфяной промышленности Министерства электростанций СССР об итогах работы за IV пятилетку

19 января 1951 г.

Реализуя задачи, поставленные в плане послевоенной пятилетки по восстановлению и развитию народного хозяйства на период 1946—1950 гг., работники торфяной промышленности Министерства электростанций добились некоторых успехов.

За истекшие пять лет полностью восстановлены разрушенные

немецкими оккупантами торфопредприятия и введены новые производственные мощности.

План по валовой добыче торфа выполнен на 101,7%, а по готовому торфу с учетом выхода из досушки — на 100,1%.

Довоенный уровень по готовому торфу превзойден в 1944 г., а по валовой добыче в 1947 г.

Значительное развитие получили механизированные способы добычи торфа; удельный вес их увеличился с 92% в 1940 г. до 98,3% в 1950 г.

Удельный вес наиболее трудоемкого элеваторного способа снизился с 7,8% в 1940 г. до 1,7% в 1950 г.; механизация фрезерного способа добычи с 3,6% в 1940 г. выросла до 63% в 1950 г.

В 1949 г. 8 торфопредприятий по добыче фрезерного торфа с общей программой 1020 тыс. т были переведены на комплексную механизацию, в 1950 г. число таких предприятий увеличилось до 18 с общей мощностью в 2745 тыс. т.

Успехи, достигнутые в области механизации всех операций технологического процесса добычи фрезерного торфа и связанных с ним вспомогательных работ, позволяют поставить на ближайшие годы задачу перевода на комплексную механизацию почти всех торфопредприятий с фрезерным способом добычи.

В 1950 г. торфяная промышленность получила для добычи кускового торфа первую партию мощных экскаваторов ТЭМП с сепаратором для механического отделения от торфа-сырца крупных пней, а для механизации транспорта, выстилки и формовки экскаваторного торфа изготовлена первая партия новых электростилочных машин улучшенной конструкции с емкостью кузова 11 куб. м вместо 9 куб. м у ранее работавших машин.

Уровень механизированной выстилки и формовки торфа-сырца в 1950 г. доведен до 65,8% против 22,7% в 1946 г.

Взамен ранее существовавшей на краях гидроторфа последовательной работы торфососа и растирателя разработана более совершенная конструкция торфососов повышенного давления.

Ширина карьера на агрегатах гидроторфа нового стандарта увеличена до 45 м вместо 30 м, что позволяет уменьшить расход древесины на сваи.

Взамен малопроизводительных торфяных нососов НФ-14 ($Q = 1200 \text{ м}^3/\text{час}$) на заводах Министерства электростанций организован серийный выпуск торфяных нососов ТН производительностью $2500 \text{ м}^3/\text{час}$.

Для транспортировки труб картового массопровода в 1950 г. были приняты для внедрения в промышленность самоходные машины, что позволяет теперь механизировать трудоемкую работу по переноске труб картового массопровода.

Погрузка и перегрузка торфа за истекшую пятилетку практически полностью механизированы.

Земляные работы выполняются экскаватором ТЭ-2, в результате уровень механизации возрос с 18,9% в 1948 г. до 86% в 1950 г., уровень дренированных полей сушки гидроторфа в 1950 г. составил 87% вместо 16% в 1946 г.

Полировка поверхности всех торфяных полей осуществляется механизированным способом путем применения полировочных барабанов ТСМ-4 и ФП-1.

Фрезбарабаны ФП-1 позволяют при подготовке полей производить фрезерование поверхности залежи вместе с выступающими пнями.

В 1950 г. социалистическое соревнование в торфяной промышленности получило свое дальнейшее развитие. По инициативе передовых рабочих и коллективов работников возникли и нашли широкое распространение новые формы социалистического соревнования за комплексную экономию и бережливость, за получение почетного звания «Лучшее предприятие Главторфа», за снижение потери торфа на полях сушки и сбор дополнительного количества торфа, за получение почетного звания «Лучший водитель УМПФ-4» и «Лучшая экскаваторная бригада».

Для широкого привлечения рабочих, инженеров и техников, рационализаторов и изобретателей к решению отдельных вопросов промышленности в 1949 г. был проведен конкурс на лучшее рационализаторское предложение или техническое усовершенствование.

На торфопредприятиях работает свыше 300 комплексных бригад рационализаторов и изобретателей, объединяющих около 1500 чел....

ЦГАНХ СССР. Ф. 7964. Оп. 2. Д. 140. Л. 137—140. Копия.

№ 41

Из сообщения Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР в 1950 г.

26 января 1951 г.

Развитие промышленности, сельского хозяйства и транспорта, капитальное строительство, развертывание товарооборота и повышение материального и культурного уровня жизни народа в 1950 г. характеризуются следующими данными:

I

Выполнение плана производства в промышленности

Годовой план производства валовой продукции на 1950 г. выполнен в целом по промышленности на 102%. Отдельными министерствами годовой план производства валовой продукции промышленности выполнен следующим образом:

	Процент выполнения годового плана за 1950 г.
Министерство черной металлургии	101
Министерство цветной металлургии	100,3
Министерство угольной промышленности	100,8
Министерство нефтяной промышленности	101

	Процент выполнения годового плана за 1950 г.
Министерство электростанций	102
Министерство химической промышленности	105
Министерство электропромышленности	106
Министерство промышленности средств связи	103
Министерство тяжелого машиностроения	104
Министерство автомобильной и тракторной промышленности	102
Министерство станкостроения	102
Министерство машиностроения и приборостроения	100,6
Министерство строительного и дорожного машиностроения	103
Министерство транспортного машиностроения	102
Министерство сельскохозяйственного машиностроения	100,1
Министерство промышленности строительных материалов СССР	104
Министерство лесной и бумажной промышленности СССР	93
Министерство легкой промышленности СССР	104
Министерство рыбной промышленности СССР	96
Министерство мясной и молочной промышленности СССР	102
Министерство пищевой промышленности СССР	103
Министерство хлопководства СССР	106
Промышленные предприятия Министерства путей сообщения	98
Промышленные предприятия Министерства здравоохранения СССР	104
Промышленные предприятия Министерства кинематографии СССР	110
Министерства местной промышленности и министерства местной топливной промышленности союзных республик	106
Промысловая кооперация	100,8

В 1950 г. произведено сверх годового плана значительное количество угля, нефти, бензина, керосина, дизельного топлива, электроэнергии, трансформаторной динамной и листовой конструкционной стали, катаных колес, железных труб, железной руды, цветных металлов, локомотивов, дизелей, силовых трансформаторов, грузовых и легковых автомобилей, шарикоподшипников, автокранов, большегрузных скреперов, крупных и тяжелых станков, лесопосадочных машин, льнокомбайнов, каучука, каустической соды, красителей и других химикатов, цемента, оконного стекла, мягкой кровли, патефонов, швейных машин, часов, фотоаппаратов, хлопка-волокна, хлопчатобумажных, льняных и шелковых тканей, искусственного шелка, штапельного волокна, резиновой обуви, мяса, колбасных изделий, сахара, кондитерских

изделий, консервов, чая, спирта, папирос, мыла, шампанского и многих других видов промышленной продукции.

При выполнении и перевыполнении годового плана производства валовой продукции и большей части важнейших видов промышленной продукции в натуре некоторые министерства недовыполнили план по отдельным видам продукции.

В 1950 г. улучшилось качество и расширился ассортимент промышленной продукции. Значительно расширился выпуск промышленных и продовольственных товаров, пользовавшихся спросом населения. Однако не во всех отраслях промышленности полностью выполнены установленные государственным планом задания по ассортименту и качеству промышленной продукции. Так, например, Министерство черной металлургии не выполнило задания по отдельным видам сортамента черных металлов, Министерство машиностроения и приборостроения не выполнило план производства средних гидротурбин и счетных машин, Министерство сельскохозяйственного машиностроения не выполнило план производства отдельных сельскохозяйственных машин, Министерство лесной и бумажной промышленности СССР не выполнило план вывозки основных видов деловой древесины, Министерство легкой промышленности СССР не выполнило план производства чулок и носков улучшенного ассортимента. Ряд предприятий местной промышленности и промысловой кооперации не выполнил задания по улучшению качества и расширению ассортимента промышленной продукции.

II

Рост производства промышленной продукции

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1950 г. изменилось по сравнению с 1949 г. следующим образом:

	1950 г. в процентах к 1949 г.		1950 г. в процентах к 1949 г.
Чугун	117	Электровозы магистраль-	124
Сталь	117	ные	
Прокат	116	Вагоны товарные магист-	117
Рельсы железнодорожные	111	ральные	
Трубы железные	116	Автомобили грузовые	130
Медь	110	Автомобили легковые	141
Цинк	117	Автобусы	113
Свинец	124	Мотоциклы	134
Уголь	111	Шарикоподшипники	135
Нефть	113	Металлургическое оборудо-	112
Бензин	117	дование	
Керосин	108	Экскаваторы	128
Дизельное топливо	158	Турбины паровые	190
Газ природный	107	Автокраны	112
Электроэнергия	116	Автопогрузчики	182

	1950 г. в процентах к 1949 г.		1950 г. в процентах к 1949 г.
Электромоторы до 100 кВт	120	Радиоприемники	122
Электромоторы свыше 100 кВт	120	Патефоны	108
Электролампы	128	Швейные машины	122
Станки металлорежу- щие — Министерство станкостроения	112	Часы	127
Ткацкие станки	126	Фотоаппараты	156
Счетные машины	116	Хлопок-волокно	116
Тракторы	123	Ткани хлопчатобумажные	108
Комбайны зерновые	159	Ткани льняные	125
Плуги тракторные	147	Ткани шерстяные	103
Сеялки тракторные	185	Ткани шелковые	123
Культиваторы тракторные	167	Обувь кожаная	124
Сода каустическая	115	Обувь резиновая	118
Сода кальцинированная	117	Чулочно-носочные изделия	126
Минеральные удобрения	119	Мясо	135
Красители	109	Колбасные изделия	140
Каучук синтетический	118	Масло животное	107
Автопокрышки	130	Масло растительное	114
Вывозка деловой древе- сины	105	Сыр	129
Бумага	120	Сахар	123
Цемент	126	Кондитерские изделия	123
Стекло оконное	106	Консервы	133
Шифер	121	Чай	122
Мягкая кровля	118	Мыло	111
Кирпич	124	Спирт	106
Стандартные дома	119	Виноградное вино	177
Велосипеды	131	Шампанское	138
		Пиво	133
		Папиросы	116

Валовая продукция всей промышленности СССР в 1950 г. выросла по сравнению с 1949 г. на 23%.

В истекшем году, в соответствии с государственным планом снабжения, народное хозяйство получило сырья, материалов, топлива, электроэнергии и оборудования значительно больше, чем в 1949 г.

В 1950 г. продолжалось дальнейшее улучшение использования оборудования в промышленности. На предприятиях Министерства черной металлургии увеличился съем стали с одного квадратного метра площади пода мартеновских печей. На предприятиях Министерства нефтяной промышленности повысился процент выхода светлых нефтепродуктов при нефтепереработке. На предприятиях Министерства угольной промышленности за истекший год расширилось применение и повысилась производительность угольных комбайнов. На предприятиях Министерства электростанций снизился удельный расход топлива на производство электроэнергии. Улучшилось использование мощностей по

производству каустической соды и серной кислоты на предприятиях Министерства химической промышленности и использование оборудования в цементной и кирпичной промышленности Министерства промышленности строительных материалов СССР.

В 1950 г. в промышленности более экономно расходовались сырье, топливо и электроэнергия, сократились потери и отходы материалов, повысилась производительность труда, ускорилась оборачиваемость оборотных средств. Установленный на 1950 г. план снижения себестоимости промышленной продукции выполнен. Снижение себестоимости промышленной продукции в сопоставимых ценах составило около 6%.

На основе достигнутых успехов в развитии промышленности и транспорта, роста производительности труда и снижения себестоимости продукции в 1949 г. правительством было проведено с 1 января 1950 г. снижение оптовых цен на металлы, машины и оборудование, химикаты, строительные материалы, лесоматериалы и бумагу, а также снижение тарифов на электроэнергию и грузовые железнодорожные перевозки. Дальнейшее снижение себестоимости позволило осуществить в целях удешевления стоимости строительства дополнительное снижение с 1 июля 1950 г. оптовых цен на материалы, оборудование и тарифов на перевозки.

III

Внедрение новой техники в народное хозяйство

В 1950 г. в соответствии с установленным планом во всех отраслях народного хозяйства проводилась большая работа по внедрению новой техники, в результате чего достигнуты серьезные успехи в дальнейшем техническом перевооружении народного хозяйства, повышении уровня механизации трудоемких и тяжелых работ и интенсификации производственных процессов.

Для удовлетворения нужд важнейших отраслей народного хозяйства отечественной промышленностью создано в 1950 г. более 400 новых типов и марок высокопроизводительных машин и механизмов.

Для строительства крупнейших гидроэлектростанций и больших каналов и для дальнейшей механизации угольной и горно-рудной промышленности выпущены высокопроизводительные мощные одноковшовые и многоковшовые экскаваторы и скреперы, новые типы угольных комбайнов, освоено производство новых углепогрузочных и породопогрузочных машин.

Станкостроительной промышленностью освоено более 100 новых видов конструкций высокопроизводительных металлорежущих станков и кузнечно-прессовых машин. Выпущены новые виды инструментов и абразивных изделий, обеспечивающие повышение производительности и улучшение качества обработки.

В автомобильной промышленности освоено серийное производство новых комфортабельных легковых шестиместных автомобилей ЗИМ и новых автобусов ЗИС-155.

Освоено производство значительного количества новых марок электрических машин, радиосвязной и проводной аппаратуры и электровакуумных изделий.

Изготовлены новые сельскохозяйственные машины, позволяющие еще более увеличить механизацию работ по посеву и уборке зерновых, технических и огородных культур, в том числе новые высокопроизводительные зерновые комбайны и трехрядные свеклоуборочные комбайны. Улучшены машины для уборки подсолнечника, кукурузы, риса, сои. Освоено производство комплекта навесных сельскохозяйственных машин и орудий, производство льнотрепальных и куделеприготовительных машин, а также машин для гидромелиоративных работ. Расширен выпуск хлопкоуборочных машин. Значительно улучшены выпускаемые промышленностью тракторные плуги.

Выпущены новые виды оборудования для нефтяной, химической, полиграфической, легкой, пищевой и других отраслей промышленности, строительства и транспорта.

Освоены новые виды приборов и аппаратов для автоматизации контроля и регулирования производственных процессов и проведения научно-исследовательских работ.

В 1950 г. проведены значительные работы по механизации трудоемких и тяжелых работ.

В угольной промышленности завершена механизация процессов зарубки и отбойки, доставки угля и подземного транспорта. Объем механизированных работ по навалке угля увеличился против 1949 г. в 2,5 раза. Однако процесс навалки угля механизирован еще недостаточно.

В лесозаготовительной промышленности объем механизированных работ по Министерству лесной и бумажной промышленности СССР увеличился по сравнению с 1949 г. по заготовке леса более чем в полтора раза, а по подвозке леса в 2,3 раза. Несмотря на рост объема механизированных работ, задания, установленные планом по механизации основных процессов лесозаготовительных работ по Министерству лесной и бумажной промышленности СССР, не выполнены.

Выросла механизация земляных и бетонных работ в строительстве и погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном и водном транспорте.

В течение 1950 г. продолжалось дальнейшее внедрение и развитие новых высокопроизводительных технологических процессов.

В черной металлургии происходило дальнейшее совершенствование технологии производства чугуна и стали и развитие производства специальных профилей и марок проката, необходимых для изготовления новых типов машин и приборов. Применение специальных профилей проката позволяет сократить расход металла в машиностроении и строительстве.

В цветной металлургии внедрялись усовершенствованное оборудование и новая производственная технология для повышенного извлечения цветных и редких металлов.

В горнорудной и угольной промышленности внедрялись более прогрессивные методы добычи и обогащения руды и угля с применением машин современных типов. В угольной промышленности проводились работы по дистанционному и автоматическому управлению подземными механизмами.

Химической промышленностью организована выработка минеральных удобрений в гранулированном виде, а также значительно расширен выпуск новых высокоэффективных ядохимикатов для борьбы с вредителями сельскохозяйственных культур. Освоено производство новых синтетических химикатов.

В машиностроении получили дальнейшее развитие и распространение новые технологические процессы в литейном и кузнечно-прессовом производстве, в металлообработке, в термообработке и в сварочных работах. В 1950 г. переведено на скоростные режимы резания металлорежущих станков в 2 раза больше, чем в 1949 г.

В 1950 г. в машиностроении проводилась работа по дальнейшему внедрению в производство автоматических и конвейерных поточных линий для обработки деталей и сборки узлов и машин, различных автоматов и полуавтоматов и значительно расширено применение приборов для контроля за ходом технологических процессов.

В металлургической промышленности расширено применение автоматизации контроля за ходом тепловых процессов в доменных и мартеновских печах.

На электростанциях проведены работы по дальнейшему внедрению автоматизации управления оборудованием тепловых и гидравлических электростанций, а также по внедрению оборудования, работающего на высоком давлении пара.

В легкой промышленности внедрялись новые высокопроизводительные машины и автоматические ткацкие станки, расширялось применение высокопрочных красителей и новых методов отделки, повышающих качество товаров широкого потребления.

В 1950 г. увеличилось число изобретений и рационализаторских предложений рабочих и инженерно-технических работников, направленных на улучшение и коренное усовершенствование процессов производства. Количество изобретений и рационализаторских предложений, внедренных в 1950 г. только на промышленных предприятиях, составило свыше 600 тыс.

Наряду с достигнутыми в 1950 г. успехами в области развития и внедрения новой техники имело место отставание в выполнении установленных заданий по переводу на комплексную механизацию отдельных угольных шахт, рудников, лесозаготовительных предприятий, а также отставание в выполнении заданий по механизации строительных работ и по освоению производства некоторых новых видов оборудования.

Рост капитальных работ в народном хозяйстве

Объем государственных капитальных работ в 1950 г. составил 123% к 1949 г., в том числе в строительстве электростанций — 132%, в черной и цветной металлургии — 116%, в угольной и нефтяной промышленности — 115%, в машиностроении — 109%, в промышленности строительных материалов — 116%, в легкой и пищевой промышленности — 110%, по машинно-тракторным станциям и совхозам — 148%, на транспорте — 122%, в жилищном строительстве — 118%.

Строительные министерства и подрядные организации промышленных министерств в 1950 г. увеличили объем строительно-монтажных работ по сравнению с 1949 г. Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии в 1950 г. увеличило объем строительно-монтажных работ по сравнению с 1949 г. на 16%, Министерство строительства предприятий машиностроения — на 9%, подрядные организации Министерства электростанций — на 31%, Министерства угольной промышленности — на 7%, Министерства нефтяной промышленности — на 19%, Министерства путей сообщения — на 19%.

В течение 1950 г. строительными и проектными организациями министерств и ведомств проведена работа по снижению стоимости строительства за счет ликвидации в проектах и сметах излишеств, а также использования в проектах высокопроизводительных агрегатов, технологических норм и методов производства, отражающих достижения передовых предприятий, и экономичных конструктивных решений и за счет сокращения сроков строительства, улучшения организации строительных и монтажных работ, значительного повышения механизации всех видов работ и более широкого внедрения индустриальных методов строительства.

VIII

Увеличение численности рабочих и служащих и рост производительности труда

Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве СССР на конец 1950 г. составила 39,2 млн чел. и была больше, чем в конце 1949 г., на 2 млн чел. В промышленности, в сельском и лесном хозяйстве, в строительстве и на транспорте численность рабочих и служащих за год увеличилась на 1600 тыс. чел., в учебных, научно-исследовательских и лечебных учреждениях — на 300 тыс. чел., в торговле и в жилищно-коммунальном хозяйстве — на 100 тыс. чел.

В 1950 г., как и в предыдущие годы, безработицы в стране не было.

В истекшем году окончило ремесленные, железнодорожные и горнопромышленные училища и школы фабрично-заводского обучения и направлено на работу в промышленность, строитель-

ство и на транспорт 494 тыс. молодых квалифицированных рабочих.

Путем индивидуально-бригадного ученичества и курсового обучения в 1950 г. проведена подготовка новых кадров и повышена квалификация 7 млн рабочих и служащих.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1950 г. против 1949 г. на 12%, в том числе в машиностроении — на 19%, в черной и цветной металлургии — на 8%, в угольной промышленности — на 10%, в нефтяной промышленности — на 9%, в химической промышленности — на 14%.

Центральное статистическое управление
при Совете Министров СССР

Правда. 1951. 26 янв.

№ 42

Из выступления заместителя министра сельскохозяйственного машиностроения СССР И. П. Крысина на III съезде профсоюза рабочих сельскохозяйственного машиностроения³⁷ о выполнении производственного плана 1950 г. и внедрении новой техники^{1}*

2 февраля 1951 г.

...Промышленность сельскохозяйственного машиностроения за годы послевоенной пятилетки достигла значительных успехов в развитии сельскохозяйственного машиностроения.

Заводы Министерства сельскохозяйственного машиностроения в 1950 г. выполнили план производства по валовому выпуску продукции на 101,1% и дали прирост к 1949 г. на 23,8%.

Сельскохозяйственных машин в 1950 г. выпущено на 70,5% больше, чем в 1949 г., что превысило производство сельскохозяйственных машин к довоенному 1940 г. в 6,6 раза.

В истекшем году еще больше выросла и окрепла материально-техническая база социалистического сельского хозяйства.

Сельское хозяйство в 1950 г. получило 46 комбайнов, свыше 1700 тыс. прицепных орудий и других сельскохозяйственных машин.

Объем производства, установленный министерству на 1946—1950 гг. в неизменных ценах 1926/27 г., выполнен по валовой продукции на 110%, по сельскохозяйственным машинам — на 104,6%.

Среднемесячный выпуск продукции, намеченный пятилетним планом на 1950 г., достигнут заводами министерства по валовой продукции в апреле 1949 г., а по сельскохозяйственным машинам — в декабре 1949 г.

В 1950 г. сконструированы и изготовлены новые сельскохозяйственные машины, позволяющие еще больше увеличить механизацию сельскохозяйственных работ. Созданы новейшие высокопроизводительные зернокомбайны для уборки подсолнечника, кукурузы, сои. Освоено производство комплектов подвесных сель-

скохозйственных орудий, производство ряда машин для технических культур, а также машин для гидромелиоративных работ; расширен выпуск хлопкоуборочных машин и значительно улучшены тракторные плуги и другие сельскохозяйственные машины.

Всего в 1950 г. Министерство сельскохозяйственного машиностроения провело опытно-конструкторских работ по 254 машинам, из них 166 машин поставлены на государственные испытания, в результате которых, по неполным еще данным, по 71 машине уже получены положительные заключения и рекомендации — часть из них к серийному производству, а часть на выпуск опытными сериями для испытания на сельскохозяйственных работах.

Значительная работа проведена по механизации производства трудоемких процессов.

Широко внедряются высокопроизводительные агрегатные станки и другое высокопроизводительное оборудование. По предварительным данным, только в 1950 г. организовано 123 поточные линии, повышен уровень механизации трудоемких погрузочно-разгрузочных работ. В 1950 г. введено в эксплуатацию 237 тельферных установок, 29 мостовых кранов, 50 автомобильных кранов, 50 автопогрузчиков и других транспортных механизмов.

Для облегчения установки тяжелых деталей на станки изготовлены и введены в эксплуатацию в 1950 г. 946 подъемников...

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 7а. Д. 836. Л. 225—227. Подлинник.

^{1*}Из стенограммы съезда.

№ 43

Из выступления министра электропромышленности СССР И. Г. Кабанова на V съезде профсоюза рабочих электропромышленности³⁸ об итогах работы за 1950 г.^{1}*

13 февраля 1951 г.

...Работники электропромышленности вместе со всем советским народом дружно взялись за решение грандиозных задач послевоенной пятилетки.

В 1950 г., т. е. последнем году пятилетки, уровень выпуска валовой продукции увеличился по сравнению с довоенным периодом 1940 г. в 3,4 раза, количество предприятий выросло в 2,5 раза, количество рабочих — в 2,4 раза, а инженерно-технических работников — в 1,8 раза.

Промышленность располагает значительным числом научно-исследовательских учреждений. Коренным образом изменилось географическое размещение промышленности.

Увеличение выпуска в 1950 г. по сравнению с довоенным выпуском составило: по турбогенераторам — в 1,8 раза, по гидрогенераторам — в 1,6 раза, по генераторам свыше 100 кВт — в 4 раза, по генераторам до 100 кВт — в 7 раз, по крупным индивидуальным машинам — в 4,3 раза, по электромоторам до 100 кВт — в 2,7 раза, по электромоторам взрывобезопасным —

в 3 раза, по электромоторам крановым — в 3,7 раза, по трансформаторам силовым — в 2,8 раза.

Наряду с количественным ростом значительно изменилось качественное содержание выпускаемых и вырабатываемых нами электротехнических изделий.

Резко увеличился выпуск генераторов, крайне необходимых для электрификации сельского хозяйства; резко увеличился выпуск индивидуальных электрических машин, применяющихся в основном в угольной и металлургической промышленности и в судостроении, а также моторов мощностью до 100 кВт, которые в значительном количестве в 1950 г. заменены моторами единой серии, имеющими значительно лучшие технические эксплуатационные характеристики.

Выпуск взрывобезопасных моторов в 1950 г. увеличен по сравнению с 1940 г. в 3 раза. Мы дали в 1950 г. по отношению к довоенному в 32 раза больше оборудования для метро.

Выпуск предприятиями электроизмерительных приборов по сравнению с 1940 г. увеличен в 20 раз при заданном законом увеличении в 7 раз, причем освоено большое количество типов измерительных приборов весьма высокой точности — класса 0,5—0,2.

В области производства кабельной продукции произошли также серьезные изменения. Разработано и внедрено в народное хозяйство большое количество новых кабельных изделий, сыгравших большую роль в развитии техники в нашей стране.

В области новой техники выполнен ряд крупных заданий: разработаны проекты и изготовлены опытные образцы сложнейшего высоковольтного оборудования для Куйбышевской и Сталинградской электростанций, разработаны проекты мощного гидрогенератора;

разработан новый тип электрооборудования для шагающих драглайнов с ковшом емкостью 10 куб. м и для экскаваторов с ковшом емкостью 15 куб. м;

разработано и освоено электрооборудование для лифтов высотных зданий.

В 1950 г. у нас получило дальнейшее развитие социалистическое соревнование, в котором участвует 92,3% работающих.

На основе развернутого социалистического соревнования электропромышленность выполнила план 1950 г. по валовой и по товарной продукции, а целый ряд предприятий выполнил свой план досрочно...³⁹

ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 2. Д. 965. Л. 320—323. Подлинник.

³⁹Из стенограммы съезда.

20 февраля 1951 г.

Под руководством партии Ленина—Сталина советский народ добился выдающихся успехов в борьбе за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Успехи, достигнутые народным хозяйством СССР, создали благоприятные условия для дальнейшего развития пищевой промышленности, выполнения и перевыполнения плана производства пищевых продуктов.

В результате массового участия рабочих, работниц, мастеров, инженерно-технических работников в социалистическом соревновании и благодаря повседневной помощи партии и правительства пищевая промышленность завершила выполнение производственного плана 1950 г. досрочно — 23 декабря.

План по валовой продукции в оптовых ценах предприятий выполнен по пищевой промышленности на 103,2%.

Годовой план по валовой продукции перевыполнили министерства пищевой промышленности союзных республик: РСФСР, Украинской, Белорусской, Азербайджанской, Грузинской, Узбекской, Армянской, Казахской, Литовской, Молдавской, Латвийской, Киргизской, Эстонской, Карело-Финской ССР и главные управления МПП СССР: Укрглавсахар, Главхлеб, Главконсерв, Главкондитер, Главрасжирмасло, Главмаргарин, Главспирт, Главликерводка, Главвино, Главпиво, Главтабак, Главчай, Главпищеконцентрат, Главсоль, Главпарфюмер, Главлесопищетара, Главпищемаш, Главминфруктовод, Главвитаминыпром, Главснаб.

Годовой производственный план в натуральном выражении перевыполнен по большинству изделий, причем сверх плана выработано в 1950 г.:

Сахара-песка	120 тыс. т
Сахара-рафинада	21 »
Макаронных изделий	11 »
Кондитерских изделий	48 »
Масла растительного	4 »
Маргариновой продукции	12 »
Мыла (в переводе на 40%)	15 »
Консервов	51 млн банок
Спирта	1172 тыс. дкл
Водки и водочных изделий	2497 » »
Вина виноградного	2228 » »
Вина плодоягодного	834 » »
Шампанского	234 » бут.
Пива	8290 » дкл
Минеральных вод	7669 » бут.
Папирос	7598 млн шт.
Махорки	99 тыс. ящ.
Чая натурального	974 т

Объем производства пищевых товаров в 1950 г. увеличен по сравнению с 1949 г. на 17%.

Задание послевоенной пятилетки перевыполнено по следующим основным видам продукции: по сахару-песку, сахару-рафинаду, макаронным и кондитерским изделиям, консервам, шампанскому, папиросам, чаю натуральному, концентратам — и выполнено по маслу растительному на 99,9%.

В 1950 г. пищевая промышленность добилась дальнейшего улучшения качества, ассортимента и оформления изделий, значительно увеличила выпуск продукции в мелкой расфасовке и штучного товара.

Хлебопекарная промышленность увеличила выпуск штучных и мелкоштучных изделий, сухарей, баранок, сдобы, развернула в ряде областей, республик выпечку подового хлеба, добилась повышения балльной оценки хлебоулочных изделий.

Кондитерская промышленность перевыполнила план по карамели, драже, мягким конфетам, увеличила выпуск завернутой и расфасованной продукции, конфет уменьшенных размеров, по многим изделиям заменила однокрасочные этикетки многокрасочными, более художественными.

Консервная промышленность перевыполнила план по томатной продукции (томат-паста, томат-пюре, томатный сок), освоила производство стеклобанок размером 0,35 л и увеличила выпуск консервов в мелкой расфасовке.

Маргариновая промышленность перевыполнила план по столовому маргарину и по выпуску продукции высшего сорта.

Мыловаренная промышленность улучшила рецептуры туалетного мыла и увеличила выпуск туалетного мыла в завертке.

Ликеро-водочная промышленность перевыполнила план по сладким водочным изделиям, пользующимся повышенным спросом, а также по ликерам.

Табачная промышленность увеличила выпуск и перевыполнила план по массовым сортам папирос, повысила их вкусовые качества и улучшила внешнее оформление коробок.

В 1950 г. успешно продолжалось дальнейшее усовершенствование технологии производства, внедрение новой техники и механизации тяжелых и трудоемких работ.

В сахарной промышленности на 11 заводах внедрена трехпродуктовая технологическая схема производства, повышающая выход сахара, установлена 71 саморазгружающаяся полуавтоматическая центрифуга. На 88 сахсвеклопунктах осуществлена комплексная механизация погрузки свеклы в железнодорожные вагоны с помощью тракторных лопат. Введено дополнительно в эксплуатацию 378 тракторных лопат, и общий их парк увеличен до 945 шт.

Кроме того, введено дополнительно 200 автопогрузчиков системы Обрывко для погрузки свеклы в машины, 48 км гидротранспортеров для подачи свеклы с кагатных полей в производство, 8 эстакадных бурачных для выгрузки свеклы из вагонов.

По хлебопекарной промышленности установлено в 1950 г. 280 конвейерных печей, 350 тестомесильных машин, 210 тестоделительных машин и 15 вилочных автопогрузчиков. На пяти хлебозаводах Москвы и Ленинграда осуществлена комплексная механизация погрузки и выгрузки муки, установлено 100 автовесов, 200 дозаторов воды для замеса теста с автоматическим регулированием температуры воды, 100 дежеопрокидывателей. На 120 печах осуществлена автоматизация режима выпечки хлеба, дающая экономию муки, на 13 печах автоматизирована выгрузка хлеба.

В спиртовой промышленности переведен на полунепрерывную схему производства спирта из крахмалистого сырья, дающую повышение выходов, 91 спиртовой завод, введены в эксплуатацию на угольных складах 23 тракторные лопаты для механизации погрузочно-разгрузочных работ.

В кондитерской промышленности внедрено 120 полуавтоматов для заправки кондитерских изделий, 20 автоматов для формовки бисквитов, 10 темперирующих машин и 11 вилочных автопогрузчиков.

В маслوبيонной промышленности внедрено 110 непрерывнодействующих шнекпрессов, снижающих потери масла (вместо 60 по плану), на трех заводах освоен способ безреактивного расщепления жиров, повышающий выход глицерина и устраняющий расход серной кислоты и контакта. Введены в эксплуатацию 123 ленточных транспортера, 109 норий, 18 самозагружающихся транспортеров, 12 электрокаров.

В маргариновой промышленности внедрено 14 расфасовочных автоматов для заправки маргарина и 10 стокерных установок для механизации подачи угля в топку котлов.

В ликеро-водочной промышленности введены 22 автоматические линии для мойки бутылок и розлива водочных изделий. Автоматический розлив водочных изделий осуществлен с помощью высокопроизводительного автомата системы Жукова на Московском, Киевском, Львовском, Вологодском и Калужском ликеро-водочных заводах.

В парфюмерно-косметической промышленности освоено производство алюминиевых туб, что позволило отказаться от применения свинца и олова при их выработке.

В пивоваренной промышленности внедрено 5 автоматических поточных линий для мойки бутылок, укупорки и этикетировки готовой продукции, 300 шпунтаппаратов и 40 разливающих изобарических двенадцатирожковых машин.

В витаминной промышленности освоен глубинный метод окисления сорбита в сорбозу при производстве аскорбиновой кислоты, что в три раза сокращает технологический процесс по сравнению с действующим кюветным способом.

В соляной промышленности на Баскунчакском солепромысле модернизированы солесосы, что позволило увеличить вдвое сьем соли с 1 кв. м площади соляных разработок.

За счет внедрения новой техники, улучшения использования действующего оборудования, сокращения производственных потерь план снижения себестоимости продукции (по оперативным данным) перевыполнен.

План накоплений по МПП СССР перевыполнен.

Обязательства перед государственным бюджетом по налогу с оборота также перевыполнены.

Совхозы МПП СССР дострочно выполнили план сдачи хлеба, молока, мяса государству и обязательство, данное т. Сталину, о сверхплановой сдаче хлеба.

В 1950 г. были проведены мероприятия по укреплению промышленности руководящими и инженерно-техническими кадрами, по проверке и укреплению состава материально ответственных лиц торгово-сбытовых и снабженческих организаций.

Улучшена ревизионная работа и усилена борьба с недостатками, растратами и хищениями. Установленный план ревизий полностью выполнен всеми главными управлениями МПП СССР.

Перевыполнение производственного плана, достижения в области технического прогресса, уменьшение производственных потерь, экономия сырья, топлива, электроэнергии, улучшение качества изделий неразрывно связаны с ростом стахановского движения и творческой патриотической работой новаторов производства.

В 1950 г. за выдающиеся научные работы, изобретения и коренные усовершенствования методов производственной работы Совет Министров СССР присудил Сталинские премии следующим новаторам производства пищевой промышленности:

Обрывко М. Д., слесарю Елань-Коленовского сахарного завода, автору конструкции и руководителю работы по созданию автопогрузчика свеклы.

Ткаченко Ю. Л., главному механику, и Репину Г. Ф., мастеру экспериментальных мастерских Елань-Коленовского сахарного завода, участникам изготовления первого образца автопогрузчика системы Обрывко.

Санаеву В. И. и Семенову В. Д., бригадирам кондитерской фабрики «Красный Октябрь», разработавшим метод интенсивного использования оборудования с минимальным количеством отходов.

Колоскову С. П. и Комарову А. Ф., старшим научным сотрудникам ВНИИСП, разработавшим новый способ водоумягчения и конструкции водоочистителей для промышленных котельных.

Науменко П. В., инженеру, начальнику Главрасжирмасло, основному автору и руководителю внедрения в промышленность впервые применяемой в СССР технологической схемы безреактивного способа расщепления жиров и получения глицерина в автоклавах высокого давления.

Иродову М. В., старшему научному сотруднику ВНИИЖ, и Чукову П. Н., старшему инженеру Главрасжирмасло, разработавшим технологический режим безреактивного способа расщеп-

ления жиров и получения глицерина в автоклавах высокого давления.

В социалистическом соревновании за улучшение качества продукции на предприятиях пищевой промышленности участвует 23 тыс. бригад с общим числом рабочих 205 тыс.

По итогам работы за IV квартал 1950 г. 400 бригадам, цехам и сменам присвоено почетное звание «Бригада (цех, смена) отличного качества МПП СССР».

В 1950 г. коллективами работников ряда предприятий пищевой промышленности завоевано почетное звание «Предприятие отличного качества МПП СССР»...^{1*}

Министр пищевой промышленности СССР Д. Павлов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8543. Оп. 1. Д. 1864. Л. 85—90. Подлинник.

^{1*} Опушен список предприятий, завоевавших звание «Предприятие отличного качества продукции».

№ 45

Из выступления заместителя министра электростанций СССР К. Г. Харитонова на V съезде профсоюза рабочих электростанций⁴⁰ об итогах работы за IV пятилетку^{1}*

22 февраля 1951 г.

Товарищи! Наш съезд проходит вскоре после окончания послевоенной пятилетки.

Нам представляется сейчас возможность подвести некоторые итоги работы энергетиков за время с 1946 г. по 1950 г.

Мы можем сейчас подвести итоги по наращиванию новых энергетических мощностей, по выработке электроэнергии и по другим количественным и качественным показателям развития энергетического хозяйства нашего огромного государства.

Как же наши энергетики справились с поставленными перед ними задачами за истекшее пятилетие? Какие вновь ставят перед ними задачи наша партия и наше правительство?

В области производства электроэнергии дело обстоит так. Пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства предусматривалось по Министерству электростанций увеличить выработку электроэнергии в 1950 г. на 65% по сравнению с 1940 г. Фактически выработка в 1950 г. увеличилась на 80%. Таким образом, задание правительства по выработке электроэнергии на пять лет было выполнено в первых числах декабря прошлого года, а до конца года наши станции выработали дополнительно около 5 млн кВт·ч электроэнергии.

Одной из основных задач, поставленных перед Министерством электростанций Законом о пятилетнем плане, явилось полное восстановление электростанций в районах, подвергшихся оккупации.

Как известно, фашистские захватчики полностью разрушили электростанции и электросети в Донбассе, Приднепровье, Киеве,

Харькове, Белоруссии, в Крыму и в других районах, подвергшихся вражеской оккупации.

Немецкие оккупанты взорвали и сожгли 61 крупную электростанцию с установленной мощностью около 6 млн кВт.

Наши кадры сумели решить важнейшую послевоенную задачу восстановления электростанций в пострадавших районах. Еще в 1949 г. мощность электростанций в освобожденных районах уже превысила довоенную, а выработка электроэнергии в пострадавших от войны районах в 1950 г. превысила довоенную больше чем на 42%, в том числе в Донбассе — больше чем на 20%, в Ленинграде — больше чем на 20%, в Харькове — больше чем на 25%, в Киеве — около 20%, в Ростове-на-Дону больше чем в два раза увеличилась выработка электроэнергии.

Закон о пятилетнем плане предусматривал всемерное повышение удельного веса гидроэлектроэнергии в общей выработке электроэнергии за счет усиления гидроэлектростроительства. Эта задача также выполнена. Гидроэлектростанции в 1950 г. увеличили свою выработку по сравнению с довоенным 1940 г. в 2,5 раза. Удельный вес гидроэлектростанций в 1950 г. составил 18% к общей выработке электроэнергии, в 1940 г. он составлял только 13%.

Успешно завершено восстановление крупнейшей станции Европы, любимыми советского народа — Днепровской гидроэлектростанции, ее мощность и выработка электроэнергии намного превышает довоенную. В области теплофикации были продолжены работы по дальнейшей теплофикации городов Москвы, Киева, Харькова, Ростова-на-Дону. Значительно увеличилась мощность тепловых сетей. Отпуск тепловой энергии в целом по министерству по сравнению с довоенным 1940 г. увеличился в 1950 г. больше чем в два раза.

В части топливоиспользования наши электростанции добились крупных успехов. Если в 1940 г. удельный расход топлива на 1 выработанный кВт·ч составлял 596 г, а в 1945 г. — 571 г, то в 1950 г. он составил 540 г, хотя пятилетним планом намечалось расходование 556 г на кВт·ч.

Таким образом, энергетики значительно перевыполняют задание по основным технико-экономическим показателям. За счет снижения норм удельного расхода сэкономлено стране несколько миллионов тонн топлива.

Такие результаты улучшения топливоиспользования явились следствием применения новой техники. В 1950 г. удельный вес установок высокого давления на электростанциях увеличился до 19% от всей мощности. Если до войны было 3 установки высокого давления, то в настоящее время мы имеем 22 электростанции, располагающие агрегатами высокого давления, в том числе на Сталиногорской ГРЭС, Киевской ГЭС-2, Харьковской, Одесской и других электростанциях.

Мощность котельных агрегатов, оборудованных автоматикой, доведена до 50% от всей котельной мощности, а в 1949 г. было только 35%. Мощность гидроагрегатов, оборудованных автома-

тическим управлением, возросла до 70%. Количество полностью автоматизированных гидростанций возросло до 39.

Увеличилось количество котлов с жидким шлакоудалением, линий электропередач высокого напряжения, оборудованных автоматикой, улучшили показатели по расходу топлива ряд установок высокого давления, в том числе на Сталиногорской ГРЭС расход топлива снижен до 445 г на кВт·ч, Кураховской ГРЭС — 478 г на кВт·ч, Калининградской ГРЭС-2 — до 479 г на кВт·ч.

Преимущества скоростного метода ремонта оборудования получили дальнейшее развитие. В прошлом году скоростным методом отремонтировано 234 котла и 136 турбин, что позволило сократить продолжительность простоя котлов на ремонте.

Следует отметить, что наряду с большими успехами по тепловому использованию некоторые электростанции имели перерасход топлива по удельным нормам. Это Зуевская ГРЭС и др.

Машиностроение перед войной в Министерстве электростанций почти отсутствовало и значительно развернулось за годы послевоенной пятилетки. Наши машиностроительные заводы освоили производство новых образцов электрооборудования, торфяных машин, чугуноребристых труб, воздухоподогрева изделий и целый ряд др. По сравнению с 1945 г. валовая продукция машиностроительных заводов увеличилась в 1950 г. в два раза.

Главэнергозапчасть в Главторфомаш в 1950 г. дали продукции на 40% больше, чем было намечено для этого года пятилетним планом.

В области капитального строительства

В течение пятилетнего плана было развернуто большое строительство электростанций. Министерство провело за эти годы восстановление электростанций в освобожденных районах, а также построено много новых электростанций. Были восстановлены Днепровская ГРЭС, Кураховская ГРЭС, Севастопольская ГРЭС, Днепродзержинская ГРЭС, Харьковская ТЭЦ-3 и др. Некоторые из этих станций после восстановления превысили довоенные мощности. Было завершено восстановление электростанций, начатых восстановлением еще до начала пятилетки (Сталиногорская ГРЭС, Зуевская ГРЭС, Прибалтийских республик и др.).

В течение пятилетки Министерством электростанций было введено в эксплуатацию более 30 новых станций, в том числе гидравлические станции — Храмская, Сурамская, группа Алма-Атинских и др. Введены новые тепловые станции — Несветаевская, Калининская, Одесская и др.⁴¹

Одновременно проведено серьезное расширение существующих электростанций.

Вместе со строительством электростанций шло соответственно строительство новых линий электропередач и понизительных подстанций.

Товарищи! Необходимо сказать, что сроки ввода мощностей, установленные правительством, срывались и в некоторых районах страны имеются серьезные, значительные недостатки энерго-мощностей — не созданы резервы. Строительство электростанций и до сих пор продолжается вестись неудовлетворительно, жилищ-ное строительство также значительно отстает от потребности. Правда, объем работ и ввод жилой площади в последние годы возрос и увеличился по сравнению с довоенным временем. Однако план, установленный государством, нами до сих пор не выполняется.

Относительно производительности труда

Внедрение механизации, повышение квалификации работников, развитие социалистического соревнования привели к значительному увеличению производительности труда на электростанциях.

Выработка на 1-го рабочего в 1950 г. по сравнению с 1940 г. повысилась почти на 40%, и только за последний год производительность труда на электростанциях увеличилась на 11%. Росту производительности труда на ряде предприятий способствовало также введение скоростных методов ремонта оборудования. Это позволило на том же оборудовании дать больше электроэнергии.

В капитальном строительстве производительность труда на 1-го рабочего увеличилась в 1950 г. по сравнению с 1945 г. на 60% и против довоенного 1940 г. — на 20%.

Однако на капитальном строительстве в 1950 г. все же еще имеются 22% рабочих, не выполняющих норм.

Надо сказать, что за прошедшую пятилетку наше строительство значительно пополнено парком новейших строительных машин и механизмов. Количество работающих машин по сравнению с 1945 г. значительно возросло: экскаваторов — в 10 раз, бетономешалок — 4,5 раза, камнедробилок — 5,5 раза.

Однако, несмотря на значительную оснащенность строительными механизмами, использование их отстает от уровня плановых заданий и удельный вес трудоемких работ, проводимых ручным способом, все еще продолжает оставаться значительным. В 1950 г. ручной труд на земляных работах составлял 21%, на укладке бетона — 20%, на приготовлении раствора — 19%.

Рост производственных мощностей и строительных работ привел к значительному увеличению количества работающих. Надо сказать, что среднесписочное число работающих в прошлом году увеличилось по сравнению с 1940 г. на 60%.

Следует отметить, что рост производительности труда сопровождался значительным увеличением средней заработной платы как по сравнению с 1945 г., так и с 1940 г.

Вот показатели среднемесячной зарплаты рабочего в рублях. На эксплуатации: в 1940 г. — 432 руб., в 1945 г. — 578 руб.,

в 1950 г.— 819 руб., в капитальном строительстве: в 1940 г.— 326 руб., в 1945 г.— 371 руб. и в 1950 г.— 554 руб. Таким образом, выходит, что теперешняя заработная плата на эксплуатации по сравнению с довоенным 1940 г. составила 189%, а у строителей — 170%.

Пятилетний план ставил задачу увеличения премий за выполнение и перевыполнение производственных заданий. На электростанциях и в сетях в прошлом году министерством по основным видам премий в абсолютном размере выплачено по сравнению с довоенным 1940 г.: за безаварийную работу в 2,7 раза больше, за экономию топлива и электроэнергии на собственные нужды — в 3,6 раза, что составляет в абсолютных цифрах около 90 млн руб., и за экономию топлива — свыше 20 млн руб. За ввод в действие в срок новых мощностей и жилищно-бытовое строительство было в 1950 г. рабочим и ИТР выплачено премий около 7 млн руб.

Несмотря на значительный прирост за пятилетку энергетических мощностей, количество аварий на станциях и в сетях сократилось в 1950 г. по сравнению с 1945 г. на 20% и по сравнению с 1940 г.— на 35%.

Электростанции добились в 1950 г. значительного снижения плановой себестоимости. Снижение себестоимости составляет 175 млн руб.

Пятилетним планом предусматривалось провести научно-экспериментальные работы и практически осуществить передачу электроэнергии постоянным током высокого напряжения на большие расстояния. Министерством создан специальный научно-исследовательский институт постоянного тока в Ленинграде. В настоящее время построена опытная линия электропередачи постоянным током, но задание по завершению проблемы передачи электроэнергии постоянным током пока полностью еще не выполнено...

ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 4. Д. 1347. Л. 268—273, 275—278. Копия.

^{1*}Из стенограммы съезда.

№ 46

Из выступления заместителя министра тяжелого машиностроения СССР В. Н. Яковлева на V съезде профсоюза рабочих тяжелого машиностроения ⁴² об итогах выполнения IV пятилетнего плана ^{1}*

4 марта 1951 г.

Товарищи делегаты, наша Родина добилась выдающихся успехов в послевоенном хозяйственном и культурном строительстве. В невиданно короткий срок залечены раны, нанесенные войной, выполнены основные задачи послевоенной пятилетки — значительно превзойден довоенный уровень развития народного хозяйства, неуклонно повышается материальное благосостояние и культура трудящихся. Важнейшим итогом послевоенной пятилетки является

также быстрое восстановление и дальнейшее развитие тяжелого машиностроения.

Закон о пятилетнем плане ставил перед нами задачу восстановить и развить крупную базу тяжелого машиностроения в Донбассе и на Урале. В результате большой помощи, оказанной министерству правительством, эта задача успешно решена. За истекшие годы не только в основном закончено восстановление заводов тяжелого машиностроения, которые подвергались разрушению во время войны, но и проделана большая работа по их реконструкции и расширению. Заводы Донбасса и Юга дают в полтора раза продукции больше, чем в 1940 г., а заводы Урала — в 3,1 раза. Весьма показательным в этом отношении является рост Уралмашзавода, увеличившего по сравнению с довоенным временем выпуск валовой продукции в 2,9 раза, а механоизделий более чем в 4,5 раза. Уралмашзавод заслуженно снискал себе славу передового предприятия тяжелого машиностроения.

Никогда еще тяжелое машиностроение в Советском Союзе не развивалось такими темпами и в таких масштабах, как в послевоенный период. В целом по министерству пятилетний план по выпуску валовой продукции выполнен по уровню на 110,7% и по объему на 107,9%. 33 завода министерства досрочно выполнили пятилетний план, в их числе такие передовые коллективы, как Уралмашзавод, Ново-Краматорский завод им. Сталина в Донбассе, завод им. Сталина в г. Электростали, Бузулукский завод им. Куйбышева, Подольский им. Орджоникидзе, «Красный металлист» в г. Москве и др.

В 1950 г. выпуск валовой продукции был превышен по сравнению с 1940 г. на 107,6%, а по отдельным важнейшим изделиям этот рост еще более значителен. Так, производство металлургического оборудования увеличилось в 3,6 раза, паровых турбин — в 2,4, шахтных подъемных машин — в 3,4, нефтеаппаратуры — почти в 3,2, кранов — в 2,9, двигателей внутреннего сгорания — в 2,4 и локомотивов — в 3,7 раза. Государственный план 1950 г., завершающего года послевоенной пятилетки, по выпуску валовой продукции в целом по министерству выполнен на 104%. При этом, как было указано в докладе т. Ярославцева, достигнут рост по сравнению с прошедшим годом на 22,4%.

Важнейшим итогом нашей работы за истекшие годы является решительное повышение технического уровня тяжелого машиностроения.

За годы пятилетки нам удалось по основной номенклатуре изделий министерства полностью перейти на изготовление новых или модернизированных конструкций. Достаточно сказать, что только в прошлом 1950 г. освоено в производстве 125 типов новых машин и агрегатов.

В области металлургического машиностроения главное внимание было уделено развитию производства прокатных станков. Серьезный вклад сделали предприятия министерства в восстановление и развитие энергетики, хотя мы полностью и не спра-

вились с заданием пятилетнего плана по производству турбин.

Нами решена важнейшая директива XVIII партсъезда о переводе советской энергетики на новые технические рельсы, на пар высокого давления в 100 атм и температуру 500°. В настоящее время производятся все виды энергетического оборудования на эти параметры. Выступающий делегат Таганрогского завода говорил, что в настоящее время решается задача о применении еще более высоких параметров пара. Это будет дальнейшим итогом по пути технического прогресса в тяжелом машиностроении.

На заводах организовано серийное производство тяжелых нефтебуровых установок, многих видов классной нефтеаппаратуры, станков канатно-ударного бурения, крекинг-насосов и целого ряда других сложных машин. Страна полностью освободилась от импорта этих видов оборудования.

Для механизации открытых разработок угля и других трудоемких работ организовано серийное производство экскаваторов на Уралмашзаводе, шагающих драглайнов на Ново-Краматорском заводе в Донбассе.

Крупным достижением за истекший период является выпуск сверхмощных экскаваторов Уралмашзаводом и Ново-Краматорским заводом им. Сталина. Каждый из этих экскаваторов в состоянии за один раз поднимать груз в объеме одного вагона и заменять собой несколько тысяч рабочих при производстве земляных работ.

За послевоенную пятилетку серьезное развитие получило и подъемно-транспортное машиностроение, призванное обеспечить дальнейшую механизацию трудоемких и тяжелых работ во всех отраслях народного хозяйства⁴³.

Быстрыми темпами развилось и дизелестроение. Пятилетний план по производству всех типов двигателей выполнен на 140,7%.

Послевоенное развитие тяжелого машиностроения сопровождалось крупными сдвигами в технике производства. Специализация заводов, широкая кооперация между ними позволили значительно сократить производственный цикл изготовления машин и осуществить в больших масштабах одновременный запуск в производство многих сложных агрегатов. Если раньше, в довоенное время, на производство блюминга затрачивалось 2—2,5 года, то в послевоенный период первый советский блюминг, выпущенный уже после войны, потребовал на свое изготовление только один год.

В тяжелом машиностроении, бывшем в довоенное время по преимуществу индивидуальным, теперь широко используются принцип серийного производства и в ряде случаев поточные методы изготовления деталей и сборки машин.

Применение принципов серийного производства в индивидуальном машиностроении позволило внедрить на заводах такие передовые технологические методы, как машинная формовка,

отливка в металлические модели, штамповка деталей, обработка на агрегатных станках, накатывание резьбы и целый ряд других высокопроизводительных операций. Значительно расширено применение скоростных методов резания, автоматической и ручной скоростной сварки, внедрена автоматическая и полуавтоматическая резка металла.

В результате усовершенствования технологии, улучшения технологичности конструкций и проведения унификации машин по повторяемым изделиям снижены трудовые затраты по сравнению с 1946 г. в 2—2,5 раза.

В результате улучшения техники и организации производства на предприятиях министерства был обеспечен переход уже с 1948 г. на рентабельную работу. Вместе с тем необходимо отметить, что отдельные заводы еще плохо берегут советскую копеечку и вместо рентабельной работы приносят большие убытки...

Отмечая достигнутые успехи в тяжелом машиностроении, нельзя не сказать и о тех недостатках, которые имеют место в нашей работе.

Основным недостатком является невыполнение рядом заводов плана 1950 г.

К числу заводов, которые не выполнили плана 1950 г., относятся такие, как Харьковский турбогенераторный, Барнаульский, Краматорский, Иркутский, Красноярский.

Тов. Ярославцев в докладе указывал, что министерство не принимало мер к улучшению работы этих заводов, что издавались приказы, но не было настоящего контроля за их исполнением. Тов. Ярославцев, это неправильно, министерством принимались необходимые меры и ряд заводов, как, например, Московский завод «Подъемник», Южмашзавод, Иркутский и другие, к концу года улучшили свою работу.

Крупнейшим недостатком в работе является также невыполнение плана по ряду важнейших номенклатур: по паровым турбинам, котлам, нефтеаппаратуре и металлургическим кранам.

Ряд предприятий министерства не выполнил план по номенклатуре, а также и по снижению себестоимости.

Основной причиной неудовлетворительной работы ряда предприятий является отставание в подготовке производства и отсутствие необходимых заделов, о чем здесь указывали выступающие делегаты.

Задержка подготовки производства происходит потому, что есть отставание в работе конструкторских и технологических отделов заводов, что приводит к серьезным осложнениям в материально-техническом снабжении, к ослаблению технологической дисциплины, к несвоевременному изготовлению оснастки, инструмента и приспособлений.

Серьезный ущерб наносится и потому, что технологические отделы не снабжают своевременно цехи надлежащей докумен-

тацией и тем самым не обеспечивают рациональную высокопроизводительную работу оборудования.

План по сталльному литью выполнен на 90,7%. На ряде заводов имеется разрыв между механообрабатывающими и металлургическими цехами и плюс невыполнение плана по сталльному литью, которое является основой для механических цехов. Естественно, что это сказывается на ритмичной работе механообрабатывающих цехов.

В результате отсутствия должной государственной дисциплины у ряда работников имеют место факты срыва выполнений заданий правительства по поставке оборудования для важнейших пусковых объектов.

Нельзя мириться с такими фактами, когда у нас имеются все возможности для того, чтобы выполнять планы в срок.

Необходимо отметить, что наши профорганизации боролись за конкретные обязательства, связанные с выполнением в срок отдельных правительственных решений. В большинстве случаев эти правительственные решения строятся на кооперированных поставках ряда заводов.

Выступавшие товарищи с заводов, в частности работник завода «Русский дизель», говорили о том, что они сорвали важнейшее правительственное задание в части обеспечения выпуска дизель-редукторного агрегата, что этот срыв произошел исключительно по вине министерства из-за неполучения кооперированных поставок в срок. В этом деле министерство оказалось виноватым, ряд работников министерства получили взыскания от правительства за то, что этот дизель-редукторный агрегат был сорван, но надо понять заводу, что он не должен стоять в стороне в части получения этих кооперированных поставок.

Я хочу напомнить т. Пашковскому, что и завод «Русский дизель» срывает также кооперированные поставки Ленинградскому заводу «Красный металлист» по чугунному литью, но он об этом совершенно ничего не сказал.

Когда мы здесь говорим о кооперированных поставках между заводами, предъявляем требования к таким заводам, как Уралмаш, Ново-Краматорский завод им. Сталина, которые дают большое количество кооперированных деталей, нужно помнить, что и те заводы, которые получают от них кооперированные поставки, и сами должны выполнять свои кооперированные поставки с такой же аккуратностью, которую они требуют от этих заводов...

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 9. Д. 1256. Л. 266—271, 284—288. Копия.

¹Из стенограммы съезда.

²См.: КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1985. Т. 7. С. 60.

Отчет Государственного комитета Совета Министров СССР по внедрению передовой техники в народное хозяйство за 1946—1950 гг.

5 марта 1951 г.

За истекшую пятилетку 1946—1950 гг. произошли коренные, качественные сдвиги в техническом перевооружении народного хозяйства.

Полностью обновился выпуск важнейших машин и механизмов, изготавливаемых машиностроительной промышленностью.

Серьезные успехи достигнуты в деле механизации трудоемких и тяжелых работ и автоматизации производственных процессов.

В результате восстановления и развития всех отраслей народного хозяйства на новой технической базе и широкого внедрения передовой техники было обеспечено перевыполнение заданий пятилетнего плана.

В черной металлургии за истекшую пятилетку значительно повысился по сравнению с довоенным технический уровень производства чугуна, стали и проката.

Предприятия черной металлургии Юга и Центра восстановлены на базе новейшей техники с вводом в эксплуатацию современного, экономичного и высокопроизводительного оборудования и нагревательных устройств.

Введены в эксплуатацию новые мощные механизированные и автоматизированные доменные и мартеновские печи, высокопроизводительные прокатные и трубные станы.

Удельный вес крупных доменных печей в общем объеме производства возрос до 86% и мартеновских печей — до 80%.

Широко внедрялась усовершенствованная технология выплавки чугуна, стали, ферросплавов и производства проката.

Улучшена подготовка сырых материалов к плавке. Содержание агломерата в шихте доменных печей увеличилось за истекшую пятилетку на 27% и в два раза по сравнению с довоенным уровнем.

Осуществлено в промышленных масштабах применение кислорода при выплавке стали в мартеновских и электрических печах. Значительно расширен сортамент прокатных профилей, улучшена точность проката и его отделки.

Освоено производство новых высоколегированных сталей, жаропрочных, теплоустойчивых, прецизионных сплавов.

Освоено производство и применение высокостойких огнеупоров для сталеплавильного производства.

Широкое развитие в истекшей пятилетке получила автоматизация процессов в доменном, мартеновском и прокатном производствах, а также механизация тяжелых и трудоемких работ.

На агрегатах с автоматизированным тепловым процессом

выплавлялось к концу 1950 г. 90% чугуна и 85% стали от общего объема их производства. Осуществляется комплексная автоматизация прокатных станков.

Значительные работы проведены по автоматизации теплового режима нагревательных, термических и ферросплавных печей, прокатных станков, огнеупорного и коксохимического производства.

В железорудной и марганцевой промышленности уровень механизации доставки руды в очистных забоях достиг 80,2%, уборки руды и породы в подготовительных забоях — 37,2% и подземного транспорта — 96,8%.

Внедрены высокопроизводительные системы разработки с отбойкой руды глубокими скважинами и блоковым обрушением в объеме 22% от общей подземной добычи руды.

На крупных карьерах по добыче железных руд, флюсов и огнеупорного сырья завершена полностью механизация всех основных производственных процессов.

Добыча руд в рудниках и шахтах с комплексной механизацией в 1950 г. составила свыше трети от общего объема добычи руды подземным способом.

Перевооружение черной металлургии на базе новой техники и внедрения новых технологических и автоматизированных производственных процессов, а также механизации трудоемких и тяжелых работ позволило значительно улучшить использование мощностей доменного, сталеплавильного и прокатного оборудования.

Использование мощностей доменных печей улучшилось в истекшем пятилетии на 17% и на 25% по сравнению с 1940 г., мартезовских печей — на 32% по сравнению с довоенным уровнем. Еще в большей степени увеличилась производительность прокатных станков.

В цветной металлургии внедрены усовершенствованные процессы обогащения руд в производстве цветных и редких металлов, а также освоена комплексная переработка отходов предприятий цветной металлургии, что позволило улучшить использование руд цветных и редких металлов.

Разработаны и осваиваются новые высокоэффективные технологические процессы производства цветных и редких металлов, обеспечивающие дальнейшее повышение извлечения металлов и значительное улучшение условий труда на предприятиях цветной металлургии.

Освоена технология переработки на глинозем нового вида сырья — нефелина, а также разработаны и осваиваются технологические процессы переработки других новых видов сырья Юга, Сибири и Урала для алюминиевой промышленности.

Освоено производство металлов высокой чистоты для новых типов приборов и аппаратов.

При подземной добыче руды начато внедрение высокопроизводительных систем разработки с массовым обрушением и отбой-

кой руды глубокими скважинами. Проведена большая работа по оздоровлению условий труда подземных рабочих.

Проведены большие работы по механизации трудоемких и тяжелых работ на подземных и открытых разработках руд. Уровень механизации основных процессов добычи руд достиг: по доставке руды в очистных забоях — 73,2%, по уборке руды и породы в подготовительных забоях — 56,6%, по подземному транспорту — 86,8%.

В угольной промышленности полностью обновлен парк основного производственного оборудования.

В 1950 г. по сравнению с довоенным 1940 г. парк основных машин и механизмов: угольных комбайнов и врубопогрузочных машин, врубовых и бурсобоечных машин, углепогрузочных и породопогрузочных машин, скребковых и ленточных конвейеров, электровозов, экскаваторов — возрос в 3,8 раза. Для механизации процессов производства, ранее проводившихся вручную, внедрены угольные комбайны и шахтные погрузочные машины. Полностью закончена механизация зарубки, отбойки, доставки, откатки угля в шахтах и погрузки угля на поверхности шахт.

Удельный вес наиболее производительных открытых угольных разработок увеличился по сравнению с 1945 г. в 2 раза. Для расширения добычи угля открытым способом, уменьшения объема транспортных работ и повышения производительности труда на открытых разработках внедрены высокопроизводительные шагающие драглайны, мощные экскаваторы, думпкары, электровозы и бульдозеры отечественного производства.

В очистных и подготовительных выработках впервые внедрены новые виды крепления. Количество лав с металлическим креплением в 1950 г. составило 28,5% от общего количества лав пластов пологого падения. В подготовительных выработках внедрено крепление металлом и железобетонными трубчатыми стойками.

В торфозаготовительной промышленности создан, освоен производством и внедрен комплекс машин и механизмов для полной механизации добычи фрезерного торфа. Для механизации добычи кускового торфа освоено производство экскаваторов и стилочных машин, а для механизации подготовительных работ — специальных болотных экскаваторов, дренажных и других машин.

В Министерстве электростанций полностью механизирована экскавация торфа и добыча фрезерного торфа. Одна треть торфопредприятий, добывающих фрезерный торф, переведены на комплексную механизацию работ, при этом производительность труда рабочих на этих предприятиях возросла в 2 раза.

В нефтяной промышленности развивалось дальнейшее применение турбинного бурения. Применение этого способа бурения при проходке наклонно направленных и двуствольных скважин позволило освоить высокодебитные месторождения, залегающие в труднодоступных местах и под дном моря.

Удельный объем турбинного бурения вырос с 6,3% до 23,8%. Повышены скорости в роторном бурении.

Внедрены новые системы разработки нефтяных месторождений: рациональный порядок разбуривания нефтяных месторождений, поддержание пластового давления и вторичные методы эксплуатации, дающие возможность увеличить нефтеотдачу пластов в 2 раза и продлить фонтанный период добычи нефти до конца разработки пласта.

Для снижения потерь нефти и газа проведена полная герметизация процессов добычи нефти более чем на одной трети промыслов.

Созданы и широко освоены производством новые типы бурового и эксплуатационного оборудования: мощные буровые установки для глубокого бурения, передвижные буровые установки, ускоряющие строительство скважин, высокопроизводительные грязевые насосы, цементировочные агрегаты и агрегаты для капитального ремонта скважин, вставные глубинные насосы.

Освоен выпуск новых видов топлив, масел и смазок для форсированных двигателей разных назначений; впервые организовано производство multifunctional присадок к смазочным маслам.

Разработаны новые процессы переработки сернистых нефтей на высококачественные топлива и смазочные масла.

Организовано производство новым методом высококачественной сажи из природного газа. На базе возросшей добычи природного нефтяного газа и выработки сланцевого газа расширена газификация крупных городов.

На электростанциях продолжалось дальнейшее внедрение пара высокого давления и применение новейших теплофикационных турбин для комбинированной выработки электрической и тепловой энергии.

Проведены работы по дальнейшему внедрению автоматизации управления оборудованием электростанций.

За истекшее пятилетие машиностроительная промышленность восстанавливалась и развивалась на новой технической основе. Во всех отраслях машиностроения организовано производство новых типов машин и оборудования.

Освоение новых производительных машин и оборудования и обеспечение ими народного хозяйства подняло все отрасли промышленности на новый, более высокий технический уровень.

Для механизации трудоемких и тяжелых работ в строительстве гидроэлектростанций и каналов, в угольной, горнорудной и торфяной промышленности и в строительстве дорог выпускаются различные экскаваторы и драглайны с ковшами емкостью от 0,25 до 15 куб. м, скреперы, автогрейдеры, бульдозеры, асфальто-бетоносмесительные установки, бетононасосы, самоходные стреловые краны на пневматическом и железнодорожном ходу, автопогрузчики и различные погрузочные машины и механизмы.

Станкостроительной промышленностью создано и освоено се-

рийное производство более 300 новых конструкций высокопроизводительных металлорежущих станков и кузнечно-прессового оборудования, в том числе станков для тяжелого и точного машиностроения.

Возрос выпуск агрегатных и специальных станков для крупносерийного и массового производства автоматических поточных линий для изготовления деталей машин в массовом производстве, что позволило перейти к организации автоматических заводов и цехов.

Для металлургической промышленности создано новое высокопроизводительное оборудование: механизированные прокатные станы для листа и проката различных профилей, трубопрокатные станы для производства бесшовных труб и станы для сварных труб больших диаметров для нефтепроводов и газопроводов.

Для электростанций созданы мощные котлы, работающие на высоких параметрах пара, паровые турбины высокого давления мощностью 100 тыс. кВт и гидротурбины свыше 100 тыс. кВт и мощные генераторы к этим турбинам; освоено производство новых типов аппаратуры для высоких напряжений.

Автомобильной промышленностью освоено серийное производство новых, более совершенных грузовых автомобилей и самосвалов с бензиновыми и дизельными двигателями и газогенераторными установками, легковых автомобилей всех классов и автобусов.

Для железнодорожного транспорта освоено производство более совершенных и экономичных типов товарных паровозов, тепловозов с электрической передачей, цельнометаллических пассажирских и багажных вагонов, вагонов метрополитена и четырехосных цельнометаллических трамвайных вагонов.

Созданы новые виды машин для химической промышленности. Организовано производство современных холодильных установок, мощных компрессоров, установок для производства кислот.

Созданы новые типы и освоено производство оборудования и аппаратуры средств связи для радиовещания, телевидения, для междугородней и внутригородней электрической связи.

Освоено производство аппаратуры многоканальной высокочастотной телефонной связи и аппаратуры городских автоматических телефонных станций декадно-шаговой системы многократного тонального телеграфа.

Разработаны новые типы и освоено серийное производство магистральных радиопередатчиков и радиоприемников, мощных электронных ламп и аппаратуры телевидения. Создано новое оборудование для телевизионных центров.

Освоено производство нового высокопроизводительного оборудования для деревообрабатывающей промышленности: одноэтажных и двухэтажных лесопильных рам с дистанционным управлением машин для производства фанеры, древесноволокнистых плит и деревообрабатывающих станков.

Освоено и развито производство новейших типов более

совершенных и высокоточных приборов и аппаратов, применяемых в различных областях народного хозяйства.

За истекшее пятилетие произведено техническое перевооружение сельского хозяйства новыми, более совершенными видами машин и оборудования для механизации процессов сельскохозяйственного производства.

Созданы новые сельскохозяйственные машины для посева и уборки зерновых, технических и огородных культур: высокопроизводительные зерновые комбайны, в том числе самоходные, комбайны для уборки технических культур — кукурузы, картофеля, свеклы, льна; освоено производство хлопкоуборочных машин. Созданы новые машины для уборки подсолнечника, риса и сои. Освоено производство новых типов навесных сельскохозяйственных машин и орудий, производство льнотеребильных, куделеприготовительных машин и гидромелиоративных машин. Организовано производство машин для уборки кормовых культур и кормоприготовления.

Производятся новые типы тракторов. Без перерыва в производстве тракторов осуществлен перевод производства на выпуск новых тракторов с дизельными двигателями.

Для электрификации сельского хозяйства освоено производство более 20 типов унифицированных гидротурбин малой и средней мощности.

В машиностроении большое развитие получили поточные методы как в массовом производстве, так и в серийном производстве приборов, станков, сельскохозяйственных машин, насосов, компрессоров, паровозов, речных и морских судов.

Во много раз увеличилось число автоматических поточных линий для обработки деталей автомобилей, тракторов и электромашин.

В литейном производстве более чем в три раза возрос удельный вес высокопроизводительных и точных способов литья, заменяющих литье в землю — литья под давлением центробежного и в кокиль.

Значительно повысился уровень механизации трудоемких и тяжелых работ в литейных цехах за счет внедрения машинной формовки, землеприготовительных и очистных машин и установок.

В кузнечно-прессовом производстве освоены новые технологические процессы — электронагрев, штамповка на быстроходных механических ковочных прессах, освоено применение периодического проката и расширено применение калибровки и чеканки с целью снижения механической обработки резанием.

Широкое развитие получили передовые методы электросварки взамен клепки. Полностью переведено на сварку изготовление судов, котлов, нефтеаппаратуры, цистерн и других массовых изделий. Удельный вес автоматической и полуавтоматической сварки под слоем флюса к концу пятилетки достиг 50% при изготовлении судов, котлов и нефтеаппаратуры и 80% при изготовлении цистерн.

В производстве деталей автомобилей, тракторов, станков, сельскохозяйственных машин, паровозов, вагонов и других изделий широко применены передовые высокопроизводительные методы термической и термохимической обработки — закалка токами высокой частоты, хромирование, азотирование, жидкостная и газовая цементация, нагрев в электролите.

В широких масштабах внедрено скоростное и сверхскоростное точение и фрезерование металлов с применением новых марок твердых сплавов.

На транспорте значительно повысился уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ, достигнув на речном транспорте 78,7%, на морском транспорте — 88,8%.

На железнодорожном транспорте завершена механизация погрузки угля и руды, уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ повысился до 72,3%.

Значительное развитие получило применение автоматической блокировки и автостопов, на железнодорожных станциях проведены работы по оборудованию их электрической централизацией стрелок, маршрутно-контрольными устройствами и механизированными горками, что позволило повысить пропускную и провозную способность железнодорожных дорог и увеличить безопасность движения поездов.

Широко внедрены новые технологические процессы работы грузовых и сортировочных станций и единые технологические процессы подъездных путей промышленных предприятий и станций примыкания, обеспечившие улучшение оборота вагонов.

Для производства работ по строительству, ремонту и содержанию верхнего строения железнодорожного полотна созданы и построены новые мощные машины — путевые струги, балластировочные путеукладочные, снегопогрузочные и другие машины, механизмирующие тяжелый ручной труд.

В химической промышленности на базе использования побочных продуктов нефтепереработки, коксохимии и ацетиленов созданы новые отрасли органического синтеза: производство синтетической уксусной кислоты, фенола, ацетона и других продуктов органического синтеза.

Расширен ассортимент и освоено производство новых видов высококачественных пластических масс и искусственных смол, необходимых для получения новых конструктивных материалов и выпуска высокопрочного искусственного волокна.

Освоено производство новых видов синтетических каучуков, обладающих повышенными физико-механическими свойствами, морозо- и маслостойкостью, что дало возможность приступить к изготовлению автопокрышек целиком из синтетического каучука.

Осуществлена дальнейшая интенсификация технологических процессов производства серной кислоты, кальцинированной и каустической соды, аммиака, суперфосфата путем усовершен-

ствования оборудования, внедрения непрерывных методов и автоматизации контроля и регулирования производства.

Значительно расширен ассортимент и выпущены новые марки высокопрочных и ярких синтетических красителей; освоено производство химикатов, необходимых для выпуска цветных кинофильмов.

Расширено внедрение автоматического контроля и регулирования важнейших технологических процессов в производстве минеральных кислот, аммиака, соды и синтетического каучука.

Улучшено качество минеральных удобрений за счет освоения производства их в гранулированном виде; освоено производство новых видов ядохимикатов и высокоэффективных средств для борьбы с сорняками.

В лесной и бумажной промышленности проведены работы по механизации лесозаготовок.

В течение пятилетки предприятия лесозаготовительной промышленности получили до 100 тыс. новых электропил и 10 тыс. трелевочных тракторов. Уровень механизации заготовки леса повысился с 3,4% в 1946 г. до 36,5% в 1950 г. и подвозки леса с 3,3% до 27,6%, хотя задание пятилетнего плана по механизации этих работ не выполнено. Проведены большие работы по механизации сплоточных работ, уровень механизации сплотки леса доведен до 61,1%.

В легкой промышленности повысилось качество продукции и расширен ассортимент товаров, необходимых для широкого удовлетворения потребностей трудящихся нашей страны.

Освоено массовое производство нового высокопрочного шелка «капрон» и изделий из него, вязкозного корда для автопокрышек, качественных заменителей кож для обуви, а также новых видов хлопчатобумажных, шерстяных и шелковых тканей.

За истекшее пятилетие внедрено новое, технически совершенное высокопроизводительное оборудование: однопроцессные трепальные машины, ленточные, ровничные и прядильные машины с высокими вытяжками и большими поковками, быстроходные мотальные, сновальные и шлихтовальные машины, автоматические ткацкие станки, фотомеханическое гравирование в ситцепечатном производстве, быстроходные основовязальные и cotonные машины в трикотажном производстве, что позволило повысить производительность труда и улучшить качество продукции в прядильно-ткацком и трикотажном производствах.

В пищевой промышленности внедрены новые высокопроизводительные процессы в производстве сахара, растительного масла и спирта.

Проведена автоматизация производственных процессов в консервной и хлебопекарной промышленности и в производстве растительного масла; созданы высокопроизводительные автоматы и полуавтоматы для производства, расфасовки и заправки пищевых продуктов.

Проведена механизация работ в хлебопечении, в сахарной промышленности.

Большие работы проведены по механизации лова рыбы.

За годы послевоенной пятилетки значительно увеличилось число изобретений и рационализаторских предложений рабочих и инженерно-технических работников.

На конец 1950 г. количество поступивших предложений увеличилось в 2,6 раза, годовая плановая экономия от внедренных изобретений и рационализаторских предложений выросла в 2,5 раза против 1946 г.

ЦГАНХ СССР. Ф. 9480. Оп. 1. Д. 61. Л. 20—32. Копия.

№ 48

Из доклада министра станкостроения СССР А. И. Костюсова на совещании хозяйственного актива заводов и организаций Москвы и Московской области о выполнении IV пятилетнего плана и плана 1950 г.⁴⁴

9 апреля 1951 г.

...За прошедшее пятилетие станкостроительная промышленность Союза в основном выполнила задачи, определенные пятилетним планом, и обеспечила прирост по выпуску станков в 2,6 раза к 1946 г., по агрегатным станкам выпуск увеличен не в 9, а в 11 раз по сравнению с довоенным периодом, обеспечив прирост в 1950 г. на 289,5% к выпуску 1946 г. Однако пятилетний план по выпуску агрегатных и специальных станков заводы министерства выполнили только на 98,8%.

В области кузнечно-прессового оборудования мы не выполнили задания пятилетнего плана, дав только 94% плана. В области производства инструмента пятилетний план выполнен на 119%, что обеспечило прирост по группе режущего инструмента на 176% и по группе приборов — на 88,5% к 1946 г. По шлифовальным кругам по основной номенклатуре мы выполнили пятилетний план на 110,9%, обеспечили прирост выпуска кругов на 108,9% к 1946 г. Однако план по выплавке кусков абразивными заводами не выполнен.

Валовая продукция промышленности Министерства станкостроения за пятилетие выполнена на 115,9%.

Цифры, которые я назвал, свидетельствуют о том, что станкостроители, инструментальщики и работники абразивной промышленности вместе со всеми трудящимися нашей страны неплохо поработали в истекшем пятилетии. Увеличение выпуска, увеличение объемов производства шло параллельно с наращиванием мощностей и со значительными капиталовложениями, которые были отпущены правительством для развития станкостроительной промышленности.

План по капиталовложениям в промышленности значительно перевыполнен. Общая сумма ассигнований заводам министерства за пятилетие достигла 1683 млн руб. Выполнение этих

отпущенных ассигнований за пятилетие определилось в 95,6%. За этот период мы ввели 126 тыс. кв. м механосборочных цехов, литейных площадей — 70 тыс. кв. м, горячих цехов — порядка 11 тыс. кв. м, деревообрабатывающих — 10 тыс. кв. м и ремонтных и инструментальных цехов — порядка 10 тыс. кв. м. Отпущенные на жилье средства в сумме 242 млн руб. мы освоили почти полностью и ввели за пятилетие 225 тыс. кв. м жилья. Кроме того, за это пятилетие мы построили 12 детских садов на 1225 мест, 6 детских яслей, 7 общеобразовательных школ на 3 тыс. учащихся, 5 ремесленных училищ, 5 клубов, 6 столовых, 2 дома отдыха, 7 пионерлагерей.

Парк металлорежущих станков в промышленности увеличился за пятилетие на 88% и парк кузнечно-прессовых машин — на 57%.

Общее количество рабочих по промышленным предприятиям возросло на 64%, а общее количество работающих в промышленности возросло на 53%. Количественный рост парка оборудования, а также количественный рост рабочей силы сопровождался внедрением механизации тяжелых работ.

Достаточно сказать, что количество крановых средств (я имею в виду электромостовые краны) от 5 т грузоподъемностью и выше возросло за это пятилетие на 210%, удвоилось также количество формовочных машин и количество механизмов по изготовлению формовочных земель...

Разрешите перейти к 1950 г. и I кварталу 1951 г. Как работала промышленность за эти периоды? Нужно сказать, что план 1950 г. по главнейшим показателям промышленности министерства выполнила по станкам на 100,3%, обеспечив рост к 1949 г. на 12,7%, по крупным, тяжелым и уникальным станкам мы выполнили план на 125,3%, обеспечив прирост этой ведущей группы машин в нашей промышленности на 27% к 1949 г.

Специальных и агрегатных станков мы дали больше, чем в 1949 г., на 17,5%. Однако план по специальным и агрегатным станкам не выполнили, выполнили только на 94,6%.

По прецизионным станкам дали прирост в 1949 г. на 29%, выполнив план на 104,8%. По кузнечно-прессовому оборудованию план не выполнили — 94%, по инструменту выполнили на 111%, обеспечив выполнение по всей номенклатуре народнохозяйственного плана.

По абразивному производству выполнили план на 106%, за исключением выплавки куска, которую выполнили на 97,9%. По валовой продукции промышленности обеспечила рост к 1949 г. на 15,7%, по товарной продукции выполнила план на 101,4%...

В 1950 г. происходили дальнейшие сдвиги в области увеличения выпуска наиболее квалифицированных машин, и удельный вес ведущих квалифицированных станков в выпуске 1950 г. возрос. Так, например, если выпуск крупных и тяжелых станков в 1940 г. составлял 0,8% в общем выпуске, то в 1949 г. он составил 3,2%, а в 1950 г. удельный вес их составил 3,6%.

Выпуск прецизионных станков в 1940 г. к общему количеству выпущенных составлял 0,06%, в 1949 г.—2,7% и в 1950 г.—3,1%. Соответственно специальные и агрегатные станки: в 1940 г.—1,7%, в 1949 г.—11,2% и в 1950 г.—11,7%.

Нужно сказать, что помимо того, что подымался выпуск и удельный вес квалифицированных групп станков в общем выпуске машин, произошло и усложнение типажа машин, их утяжеление. Достаточно сказать, что вес станков у нас за 1950 г. вырос по сравнению с 1949 г. на 24,2%, средний вес выпускаемых станков продолжает увеличиваться и в I квартале 1951 г. мощность станков соответственно увеличилась примерно на 20%. Усложнение типажа станков сопровождалось и ростом в абсолютном выпуске специальных станков и увеличением выпуска специальных станков из года в год.

Вместе с тем в 1950 г. вырос и выпуск кузнечно-прессовых машин, причем если в 1940—1946 гг. это преимущественно были машины ручные, мелкие, то в 1950 г. мы уже освоили 140 типоразмеров машин, причем только за 1950 г. промышленность освоила больше 40 типоразмеров новых машин.

Значительные изменения произошли и в квалификации и номенклатуре машин. Поэтому, если говорить о весовых изменениях, то весовые изменения в кузнечно-прессовых машинах более разительны, чем по станкам.

Нужно сказать, что в 1950 г. по ряду позиций мы значительно подняли выпуск станков по сравнению с 1949 г. По ДИП-300 мы выпустили на 60% больше станков в 1950 г., чем в 1949 г. По станкам ДИП-500 — больше на 10,3%. Хотя план по карусельным станкам и выполнен всего на 82%, рост их выпуска к 1949 г. составил по автоматам и полуавтоматам 37%, мы выполнили план на 109,8%, обеспечив прирост на 17,4% по отношению к 1949 г.

По фрезерным станкам прирост обеспечили на 559 с выполнением плана на 106%.

По зубообрабатывающим станкам план выполнили на 94,6%, обеспечив прирост на 22%, причем значительно возросла группа крупных зубообрабатывающих станков с диаметром больше одного метра. Выполнили по крупным станкам план на 101% и дали прирост 80%.

По расточным станкам прирост дали 75%, а план выполнили на 84,9%.

По продольно-строгальным станкам прирост дали к 1949 г. 218%, а план выполнили на 106%.

По радиально-сверлильным станкам выпуск возрос на 28%, а по резьбошлифовальным на 46% по отношению к 1949 г., хотя план по резьбошлифовальным, по координатно-расточным и расточным станкам остался невыполненным.

Таковы общие количественные итоги выполнения и то направление, по которому шло выполнение промышленностью плана 1950 г. ...

В 1950 г. мы сделали автоматический завод автомобильных поршней. Этот завод является большим достижением станкостроителей, конструкторов, технологов, рабочих станкостроительных заводов. По сути говоря, для решения этого вопроса были привлечены все. Решая этот вопрос, мы выполняли проблему полной комплексной механизации обработки такой ответственной детали, какой является автомобильный поршень, и решали это дело, начиная от литья и кончая упаковкой в коробки. Весь процесс производства автоматизирован...^{1*}

Какие особенности были у нас в 1950 г. в области освоения новой техники? Чем отличается 1950 г. от всех предшествующих периодов работы нашей промышленности? Если коротко ответить на этот вопрос, то можно сказать, что в 1950 г. мы получили такие машины, которые в Союзе или не производились, или производились с колоссальными трудностями в прошлом.

В 1950 г. мы освоили 7-метровую карусель для тяжелого типа изделий порядка 350 т весом. 7-метровая карусель была освоена Новосибирским заводом тяжелых станков «Тяжстанкогидропресс» ...

В 1950 г. мы освоили на Коломенском заводе 5-метровые зуборезные станки, являющиеся по существу уникальными машинами из группы зуборезного оборудования. Одновременно на этом заводе освоили другой, отличной конструкции 3-метровый зуборезный станок. На Горьковском заводе фрезерных станков освоили такие уникальные продольно-фрезерные станки, как станок для фрезерования 1750 мм на 8 м. Вы сами понимаете, какая это машина. Наши станкостроители освоили крупные вальцешлифовальные станки для изделий диаметра 800 мм и для длины изделий 4,5 м, освоили продольно-фрезерные станки — 2-метровые на 6 м — и много других уникальных станков.

1950 г. был годом освоения значительной гаммы тяжелых станков. К числу таких станков следует отнести карусельный станок 1556 для 2,5-метровых изделий, быстроходный карусельный станок 1,5-метровый, карусельный станок двухстоечный 2-метровый, кромкострогальные станки типа НЖ для 6-метровых изделий, круглошлифовальные станки для \varnothing 750 мм, 5-метровые и для \varnothing 800 мм, круглошлифовальные станки, горизонтально-расточные станки освоил завод им. Свердлова — 2632 и 2633, резьбофрезерные и другие.

Группа крупных станков тоже в отчетном году была представлена в освоении солидно: копировально-фрезерные станки для лопастей винтов 600 мм для расточки корпусов электродвигателей, переносно-расточные для редукторов (станки завода им. Свердлова), токарно-винторезные с высотой центров 500, одностоечные, продольно-строгальный 7124, продольно-строгальный гидрофицированный станок и другие станки тяжелого типа.

1950 г. отличается и тем, что прецизионная группа станков тоже пополнилась целой серией квалифицированных машин. Мы освоили в прецизионном исполнении станок 1622 для изделий

Ø 400, длиной 2,5 м, бесцентровый внутришлифовальный станок для подшипников, круглошлифовальный станок (312), координатно-расточные станки двух типов (один освоили в Одессе, второй — на Московском заводе) и другие из группы прецизионных станков.

В 1950 г. проводилась работа по дальнейшему обновлению типажа выпускаемых станков и кузнечно-прессовых машин. Надо сказать, что мы на сегодня поставили на производство новые машины — карусельные. Примерно весь ряд токарных станков у нас обновлен — 1616, 1620, 162, 164, новая модель станка 165.

Почти все токарные станки у нас, по сути дела, омоложены. Поставив в производство новые токарные станки, мы сняли с производства довоенные станки. Мы поставили на производство новые фрезерные станки — первые, вторые и третьи номера, причем мы провели работу на Горьковском заводе по организации поточного производства вторых и третьих номеров станков, мы создали новую гамму карусельных станков 3,5- и 7-метровых, однако у нас пока 5-метровых и 4-метровых нет (эти машины осваиваем в 1951 г.).

Построена и создана гамма расточных станков. Мы освоили полную гамму протяжных станков от 5 до 100 т усилием перетягивания, в вертикальном и горизонтальном исполнении. Освоили целиком гамму радиально-сверлильных станков, диаметр шпинделя от 25 и до 100 мм.

Мы сейчас заканчиваем работу по отработке гаммы вертикально-сверлильных станков, и можно сказать, что задача обновления типажа и постановки в серийное производство новых, широкоходовых машин на серию нами в основном в 1950 г. решена...

ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 854. Л. 2—10. Копия.

^{1*} Опущены сведения об автоматизации ряда производственных процессов и количестве освоенных новых моделей станков и инструмента.

№ 49

Из сообщения Госплана СССР и ЦСУ СССР об итогах выполнения четвертого (первого послевоенного) пятилетнего плана СССР на 1946—1950 гг.

17 апреля 1951 г.

Принятый Верховным Советом СССР в марте 1946 г. послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. успешно выполнен, а важнейшие задания плана значительно перевыполнены.

Выполнение пятилетнего плана в области промышленности.

В истекшей пятилетке достигнуты крупные успехи в восстановлении и развитии промышленности СССР. Пятилетним планом было установлено, что объем продукции всей промышленности СССР в 1950 г. — последнем году пятилетки — должен увеличиться на 48% по сравнению с предвоенным 1940 г. Фактически

в 1950 г. было произведено промышленной продукции на 73% больше, чем в 1940 г. Пятилетний план выполнен промышленностью СССР досрочно — в 4 года и 3 месяца. Установленное пятилетним планом задание на 1950 г. по объему промышленной продукции перевыполнено на 17%. На основе внедрения новейших достижений современной техники обеспечено дальнейшее повышение технического уровня всех отраслей социалистической промышленности.

Задания пятилетнего плана в области черной металлургии по выплавке стали и производству проката перевыполнены. Установленный пятилетним планом на 1950 г. уровень производства проката черных металлов достигнут досрочно — в III квартале 1949 г., а уровень производства стали — во II квартале 1950 г. Выполнен пятилетний план по выплавке чугуна Министерством черной металлургии. Производство черных металлов в целом в 1950 г. превысило довоенный уровень на 45% при задании пятилетнего плана на 35%; при этом производство чугуна увеличилось по сравнению с довоенным уровнем на 29%, выплавка стали — на 49% и производство проката — на 59%. Металлургическая промышленность Юга, полностью разрушенная во время войны, восстановлена на новой технической базе и дает металла больше, чем до войны. Продолжалось дальнейшее развитие черной металлургии в восточных районах страны. Производство чугуна на Урале увеличилось в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в 2,6 раза, стали — в 2,7 раза и производство проката — в 2,8 раза. В Сибири производство чугуна увеличилось в 1,2 раза, стали — в 1,7 раза и проката — в 2 раза. Организовано производство черных металлов в Средней Азии и Закавказье. Несмотря на перевыполнение плана по стали и прокату, производство черных металлов и особенно некоторых видов проката отстает от возросших потребностей народного хозяйства.

В черной металлургии совершенствовалась технология производства. В сталеплавильном производстве освоено применение кислорода. Освоено производство специальных профилей проката и марок стали для изготовления новых типов машин и приборов. В широких размерах осуществлена механизация трудоемких и тяжелых работ и автоматизация производственных процессов. Значительно улучшилось использование оборудования. Так, к концу 1950 г. на заводах Министерства черной металлургии использование полезного объема доменных печей увеличилось по сравнению с 1940 г. на 25%, а съем стали с 1 кв. м площади пода мартеновских печей — на 33%.

В области цветной металлургии в результате строительства новых рудников, обогатительных фабрик и заводов, а также улучшения работы действующих предприятий производство меди, алюминия, никеля, свинца, цинка и других цветных и редких металлов значительно превысило довоенный уровень. Однако растущие потребности народного хозяйства требуют еще более быстрого роста производства цветных металлов.

Пятилетний план по добыче угля перевыполнен. Добыча угля в 1950 г. составила 104% к заданию пятилетнего плана и увеличилась по сравнению с довоенным уровнем на 57%. Установленный пятилетним планом на 1950 г. уровень добычи угля на шахтах Министерства угольной промышленности достигнут досрочно — в IV квартале 1949 г. Восстановлены угольные шахты в пострадавших от войны районах. Шахты Донбасса дают угля больше, чем до войны, и больше, чем предусмотрено пятилеткой. Донбасс вновь является самым крупным и наиболее механизированным угольным бассейном страны. Добыча угля в Подмосковном бассейне увеличилась по сравнению с довоенным уровнем в 3 раза. Наряду с восстановлением Донбасса и Подмосковского бассейна продолжалось развитие угольной промышленности на Урале, в Кузбассе, в Карагандинском бассейне и в других районах страны. На Востоке в 1950 г. добыто угля в два с лишним раза больше, чем в довоенное время. Значительно расширена новая угольная база — Печорский бассейн. Превышен довоенный уровень добычи торфа.

Завершена механизация процессов зарубки, отбойки и доставки угля, а также механизация подземного транспорта и погрузки угля в железнодорожные вагоны. Созданы и внедрены новые машины для механизации навалки угля в очистных забоях, а также для погрузки угля и породы в подготовительных выработках. Начаты работы по переводу на комплексную механизацию угольных шахт и внедряется дистанционное и автоматическое управление работой машин и механизмов.

Задание пятилетнего плана по восстановлению и развитию нефтяной промышленности перевыполнено. В 1950 г. добыча нефти составила 107% к заданию пятилетнего плана и была на 22% больше, чем до войны. Полностью восстановлена и технически перевооружена разрушенная во время войны нефтяная промышленность Майкопского и Грозненского нефтяных районов и нефтяная промышленность Западной Украины. В результате успешного проведения геологоразведочных работ выявлены и подготовлены значительные промышленные запасы нефти и газа. Широко внедряется новая техника в добыче нефти, в бурении скважин и в переработке нефти. Расширено производство высокооктанового авиационного топлива и авиамасел и улучшилось качество вырабатываемых нефтепродуктов. Построены новые нефтеперерабатывающие заводы и установки, оснащенные современной отечественной техникой, сооружены крупные магистральные нефтепроводы. Вместе с тем быстрый рост добычи нефти требует еще более форсированного строительства новых нефтеперерабатывающих заводов.

Серьезно возросло значение новых нефтяных районов на Востоке. Созданы новые крупные нефтяные промыслы и нефтеперерабатывающие заводы в Башкирской АССР. Быстро развивается добыча и переработка нефти в Куйбышевской области, Туркменской ССР, Узбекской ССР и Казахской ССР. Открыты новые

крупные нефтяные месторождения в Татарской АССР. Удельный вес восточных районов в общей добыче нефти по Союзу увеличился до 44% против 12% в 1940 г.

Дальнейшее развитие получила газовая промышленность. Построены и введены в действие газопроводы Саратов—Москва, Дашава—Киев и Кохтла-Ярве—Ленинград. Было развернуто строительство предприятий по производству искусственного жидкого топлива.

Задание пятилетнего плана по выработке электроэнергии перевыполнено. Установленный пятилетним планом на 1950 г. уровень производства электрической энергии достигнут досрочно — в IV квартале 1949 г. Выработка электроэнергии в 1950 г. составила 110% к заданию пятилетнего плана и превысила уровень 1940 г. на 87%. В районах, пострадавших от войны, произведено электроэнергии значительно больше, чем в 1940 г.

Восстановлены разрушенные во время войны электростанции Донбасса, Приднепровья, Киева, Харькова, Львова, Одессы, Николаева, Севастополя, Новороссийска, Краснодара, Грозного, Сталинграда, Воронежа, Брянска, Калинин, Минска, Вильнюса, Риги, Таллинна, Петрозаводска и других городов. Восстановлены все гидроэлектростанции, в том числе 6 крупных гидроэлектростанций, предусмотренных пятилетним планом. Восстановлена Днепровская гидроэлектростанция им. Ленина. Построены и полностью введены в действие новые гидроэлектростанции — Щербаковская, Нивская № 3, Фархадская, Храмская, Сухумская, Краснополянская, Широковская и другие. Были осуществлены большие строительные работы по Верхне-Свирской, Усть-Каменогорской, Гюмушской, Цимлянской, Нивской № 1, Маткожненской и другим гидроэлектростанциям, обеспечивающие ввод их в действие в 1951—1952 гг. Широко развернуто строительство Горьковской гидроэлектростанции на Волге и Молотовской гидроэлектростанции на Каме. Осуществлено строительство новых тепловых электростанций, электрических и тепловых сетей.

В 1946—1950 гг. на электростанциях осуществлялось внедрение новейшей энергетической техники. На тепловых электростанциях устанавливались паровые турбины и котлы высокого давления отечественного производства, в том числе новые типы теплофикационных турбин высокого давления мощностью по 25 тыс. кВт, барабанные котлы на давление 100 атм и температуру пара 510 градусов, а также прямоточные котлы на те же параметры пара. Внедрены генераторы с водородным охлаждением, воздушные выключатели высокого напряжения, высокочастотные и другие современные типы защиты, а также автоматизация процессов горения и питания котлов на электростанциях. Две трети районных гидроэлектростанций имеют автоматизированное управление агрегатами.

В области машиностроения задание пятилетнего плана по производству станков, машин, механизмов и приборов перевыполнено в целом на 17%. Продукция машиностроения в 1950 г. превысила

в 2,3 раза производство 1940 г. Установленный пятилетним планом на 1950 г. уровень производства машин, оборудования и приборов достигнут досрочно — в I квартале 1950 г.

Рост производства машин и оборудования происходил на новой технической основе. На машиностроительных заводах большое распространение получили высокоэффективные методы производства и технологические процессы: поточные и автоматические линии обработки, сварка автоматами и полуавтоматами под слоем флюса, закалка деталей токами высокой частоты, центробежное литье и литье в кокиль, штамповка, скоростные методы резания металла.

За годы пятилетки отрасли машиностроения в основном обновили номенклатуру выпускаемой продукции. Освоено около 250 новых типов металлорежущих станков общего назначения, более 1 тыс. типов специальных и агрегатных станков, 23 типа автоматов и полуавтоматов, 34 типа кузнечно-прессовых автоматов, мощные пневматические формовочные машины, машины для литья под давлением и центробежного литья. Созданы 26 автоматических станочных линий и автоматический завод по изготовлению автомобильных деталей.

В 1950 г. производство металлургического оборудования увеличилось по сравнению с 1940 г. в 4,8 раза, выпуск паровых турбин — в 2,6 раза, производство электрооборудования — в 3 раза. Для топливной промышленности производились угольные комбайны, породопогрузочные и углепогрузочные машины, нефтебуровые установки для глубокого бурения, мощные грязевые насосы и много других видов высокопроизводительного оборудования. Производство нефтеаппаратуры в 1950 г. увеличилось против 1940 г. в 3 раза.

Для нужд железнодорожного транспорта освоено и организовано производство новых магистральных товарных паровозов, электровозов, тепловозов, думпкаров, цельнометаллических гондол и изотермических вагонов, цельнометаллических пассажирских вагонов.

Выпуск тракторов в 1950 г. увеличился по сравнению с 1940 г. в 3,8 раза, комбайнов — в 3,6 раза, плугов тракторных — в 3,1 раза, сеялок тракторных — в 5,5 раза, культиваторов тракторных — в 3,1 раза. Освоено и принято на массовое производство свыше 150 новых высокопроизводительных сельскохозяйственных машин.

Однако достигнутый уровень производства энергетического оборудования, тяжелого металлорежущего и кузнечно-прессового оборудования, сложного оборудования для нефтяной промышленности и некоторых видов приборов не удовлетворяет возросших потребностей народного хозяйства.

В области химической промышленности пятилетним планом было установлено задание превзойти в 1950 г. довоенный уровень производства в 1,5 раза. Фактически продукция химической промышленности превысила довоенный уровень в 1,8 раза. Довоенный уровень производства азотных удобрений в 1950 г. превышен

в 2,2 раза и калийных удобрений — в 1,4 раза, то есть больше, чем это было предусмотрено пятилетним планом. Производство фосфатных удобрений в 1950 г. увеличилось по сравнению с 1940 г. в 1,9 раза. Увеличено по сравнению с довоенным уровнем производство синтетического каучука.

Значительно расширено и освоено производство новых видов продукции для промышленности искусственного волокна, пластических масс, для лакокрасочной, фармацевтической и других отраслей химической промышленности. Пятилетний план по производству красителей перевыполнен. Количество выпускаемых марок красителей возросло до 320 наименований в 1950 г. против 186 в 1940 г. При этом возросло производство высококачественных и прочных красителей. Освоено производство многоцветной киноплёнки.

Производство строительных материалов превысило довоенный уровень. Производство цемента в 1950 г. увеличилось по сравнению с 1940 г. в 1,8 раза, оконного стекла — в 1,9 раза. Задание пятилетнего плана на 1950 г. по производству цемента Министерством промышленности строительных материалов СССР выполнено на 101%, а в целом по СССР — на 97%. Не полностью выполнено задание пятилетнего плана по производству кирпича и черепицы. Производство строительных материалов и их качество все еще отстают от растущих потребностей народного хозяйства.

В лесной промышленности вывозка деловой древесины в 1950 г. увеличилась против 1940 г. на 36%, однако задание пятилетнего плана выполнено не полностью. Задание пятилетнего плана по поставке машин и механизмов лесной промышленности перевыполнено, но в результате неудовлетворительного использования механизмов темпы производительности труда в лесозаготовительной промышленности за годы пятилетки были недостаточными. Производство бумаги в 1950 г. увеличилось по сравнению с 1940 г. на 47%.

В период 1946—1950 гг. происходило быстрое восстановление и развитие текстильной, швейной, трикотажной, обувной и других отраслей легкой промышленности. В 1950 г. продукция этих отраслей промышленности увеличилась по сравнению с 1940 г. на 17%. Производство основных изделий легкой промышленности увеличилось за пятилетие: по хлопчатобумажным тканям — в 2,4 раза, шерстяным тканям — в 2,9 раза, чулочно-носочным изделиям — в 5,2 раза, кожаной обуви — в 3,2 раза, резиновой обуви — в 7 раз, однако задание пятилетнего плана по выработке хлопчатобумажных тканей и обуви недовыполнено. Значительно улучшен и расширен ассортимент тканей, швейных, трикотажных изделий и обуви.

Производство основных продуктов пищевой промышленности возросло за пять лет в значительных размерах. В 1950 г. довоенный уровень производства животного масла превзойден на 57%, растительного масла и других жиров — на 10%, мяса — на 7%, улова рыбы — на 27%, производства колбасных изделий — на 20%,

консервов — на 48%, сахара — на 17%, кондитерских изделий — на 23% и мыла — на 16%. Расширен ассортимент и улучшено качество пищевых продуктов. В 1950 г. продукция высших сортов составила 75% всего производства сливочного масла и 42% производства сыра. Изготовление диетических продуктов увеличилось по сравнению с довоенным уровнем в 5 раз, детских продуктов — в 5,7 раза, витаминов — в 10,4 раза.

Местная промышленность и промысловая кооперация увеличили выпуск валовой продукции в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем в 1,5 раза. Однако все еще недостаточно используются местные виды сырья для увеличения производства товаров широкого потребления. Ассортимент и качество продукции местной промышленности и промысловой кооперации отстают от возросших требований населения.

Основные производственные фонды всей промышленности СССР в результате восстановления, строительства и реконструкции предприятий, оснащенных передовой отечественной техникой, увеличились в 1950 г. по сравнению с 1940 г. на 58%. При этом станочный парк за счет пополнения новыми, более производительными станками увеличился к концу пятилетки в два с лишним раза по сравнению с 1940 г. Электровооруженность труда в промышленности по расчету на одного рабочего увеличилась в 1950 г. по сравнению с 1940 г. в полтора раза.

Успешное внедрение новой техники позволило в больших масштабах провести дальнейшее техническое перевооружение народного хозяйства и повысить уровень механизации трудоемких и тяжелых работ. Наряду с этим технический прогресс, повышение квалификации и творческая инициатива рабочих, инженеров и техников обеспечили значительный рост производительности труда. Производительность труда рабочих в промышленности возросла в 1950 г. против довоенного 1940 г. на 37% вместо 36%, установленных пятилетним планом. Производительность труда в строительстве в 1950 г. превысила уровень 1940 г. на 23%.

В результате лучшего использования оборудования в промышленности, более экономного расходования сырья, топлива и электроэнергии, сокращения потерь и отходов материалов, повышения производительности труда, ускорения оборачиваемости оборотных средств выполнено установленное пятилетним планом на 1950 г. задание по снижению себестоимости промышленной продукции.

Не полностью выполнено задание пятилетнего плана по снижению стоимости строительных работ. Стоимость строительства, несмотря на значительный рост капитальных работ, остается все еще высокой. В связи с этим правительством в 1950 г. приняты меры к удешевлению строительства и улучшению проектирования, росту производства строительных материалов, а также к устранению недостатков в области планирования и снабжения капитального строительства.

Государственный плановый комитет СССР
Центральное статистическое управление СССР

Правда. 1951. 17 апр.

Из выступления министра лесной промышленности СССР Г. М. Орлова на II съезде профсоюза рабочих леса и сплава⁴⁵ об итогах работы за IV пятилетку^{1}*

17 мая 1951 г.

...Работники лесной промышленности в истекшем пятилетии немало положили труда на восстановление и развитие лесозаготовительной и лесосплавной промышленности.

Наша партия и правительство оказывают лесной промышленности исключительно огромную помощь. Историческое для нашей промышленности постановление правительства от 8 августа 1947 г.^{2*} дало совершенно четкую и ясную программу работ всей лесной промышленности с превращением ее в высокоразвитую механизированную отрасль промышленности с постоянным кадром рабочих.

Во исполнение этого постановления лесная промышленность получила за эти годы большое количество механизмов — тысячи электростанций, тракторов, автомобилей, кранов и другого оборудования.

За эти годы построено 3800 км узкоколейных железнодорожных линий, свыше 3 тыс. км автомобильных и свыше 1 тыс. км тракторных дорог. Миллиарды рублей вложено на развитие нашей промышленности.

В результате упорной работы тружеников леса на протяжении последних 4 лет в истекшем 1950 г., последнем году пятилетки, объем вывозки деловой древесины превзошел довоенный уровень на 55%, введено в эксплуатацию свыше 1,5 млн кв. м жилой площади, построено и восстановлено 150 клубов, 1500 красных уголков, 180 детских садов и детских яслей, 750 больниц и врачебно-фельдшерских пунктов, 800 бань и много других коммунально-бытовых помещений.

За эти годы значительно увеличились постоянные кадры рабочих. Так, на 1 января текущего года в нашей лесной промышленности мы имеем постоянные кадры рабочих 513 тыс. чел. против 240 тыс. чел., которые были на 1 января 1947 г.

Коренным образом изменился состав рабочих лесной промышленности. В лесной промышленности теперь уже ведущее положение заняли новые профессии — трактористы, электромотористы, электропильщики, машинисты электростанций, крановщики и т. д. И если за 1950 г. общее количество рабочих увеличилось на 14%, то количество рабочих механизаторских кадров за этот год увеличилось на 76%. На наших глазах лесозаготовительная промышленность из отрасли, где преобладал ручной труд, превращается в мощную механизированную отрасль нашего народного хозяйства...⁴⁶

По министерству на наших лесозаготовках работает много славных стахановцев, прекрасно овладевших механизмами, дающих исключительно высокую производительность труда.

Коробейников Петр Максимович, бригадир поточно-комплексной бригады Областного леспромхоза, заготовил в сезон 1950—1951 гг. 263 тыс. куб. м в сортиментах, по 10,5 куб. м на одного рабочего в день, и выполнил норму на 290%.

Губанов Василий Гаврилович (Зиминский леспромхоз) заготовил за сезон 1950—1951 гг. 36,2 тыс. куб. м в хлыстах, по 82 куб. м на одного рабочего в день, и выполнил норму на 230%.

Смирнов Иван Николаевич, тракторист Анциферовского леспромхоза, стрелевал за сезон 10,2 тыс. куб. м, по 60 куб. м на машино-смену, или 200% к норме.

Боровиков Иван Максимович, лебедчик ТЛ-3 Киришского леспромхоза, стрелевал за сезон 8,8 тыс. куб. м, по 59 куб. м на машино-смену, или 280% к норме.

Дягилев Павел Родионович, крановщик Скородумского леспромхоза, за сезон 1950—1951 гг. погрузил 20,7 тыс. куб. м древесины, по 206 куб. м в смену, или 130% к норме.

Попов Анатолий Кириллович, крановщик Левковского леспромхоза, погрузил на платформы узкоколейки 120 куб. м в смену или 157% к норме.

Всем нашим работникам лесной промышленности известно имя знатного электропильщика, стахановца Томсклеса т. Шмакова Тимофея Филипповича. Организовав укрупненную бригаду в составе 20 чел. при строгом распределении труда между членами бригады, он обеспечил среднюю выработку на каждого члена бригады в день по 9 куб. м с разделкой на сортименты...^{3* 47}

Несколько слов о технологии. Мы только тогда сумеем в короткий срок вывести нашу промышленность в ряды передовых отраслей нашего народного хозяйства, если с большевистской настойчивостью будем внедрять новую технологию в лесу.

При всех наших с вами недостатках в тех предприятиях, которые перешли на новую технологию с комплексной механизацией всех процессов производства, резко повышается производительность труда рабочих и улучшается использование механизмов, выполняются и перевыполняются государственные планы лесозаготовок.

Все вы знаете, что новая технология лесозаготовок заключается в первую очередь в том, что все процессы лесозаготовок, за исключением обрубки и сжигания сучьев, были полностью механизированы.

Ручной труд рабочего заменен работой новейших машин, направленных в лес.

Новая технология заключается в том, что значительная часть лесозаготовительных работ перенесена из леса на нижний склад, где все без исключения процессы механизированы.

Новая технология дает исключительно высокую производительность труда. Как я уже сказал, Зиминский опытный показательный леспромхоз, работая по новой технологии, за истекший год в целом дал 400 куб. м выработки против 155 по министерству. Вот какие неисчислимы резервы в части освобождения рабочей силы,

повышения производительности труда таит в себе перевод на новую технологию.

Новая технология с разделкой леса на сортименты на нижнем складе обеспечивает для нашего народного хозяйства высокий выход деловой древесины.

В лучших опытно-показательных леспромхозах мы уже достигли выхода деловой древесины до 80—90%. Так, например, Кульминский леспромхоз треста «Вятполянлес» имеет выход 83%, Ломиковская автодорога того же треста — 93% деловой древесины.

Должен вам сказать, что в 1940 г. в целом по Министерству лесной промышленности выход деловой древесины составлял 55%; за истекший год в результате упорной борьбы за выход деловой древесины министерство и его предприятия добились выхода до 72%. Но это далеко не предел. Внедрением новой технологии мы можем этот процент выхода деловой древесины значительно повысить.

Это важнейшее мероприятие правительства требует неослабного контроля и внимания со стороны хозяйственных и профсоюзных организаций.

Для облегчения труда рабочего и дальнейшего резкого подъема производительности труда министерство и его институты упорно работают над созданием новых машин и механизмов.

На сегодня уже создан первый образец трелевочно-вального комбайна, который производит валку и трелевку леса. Первое испытание этого агрегата показало исключительные, многообещающие перспективы.

Производительность труда рабочих на заготовке и трелевке леса достигает 10—15 куб. м на 1 человеко-день, т. е. повышается по сравнению с существующими методами в два раза.

Взамен электростанций со сложным кабельным хозяйством, тракторов, лебедок в лесу будет работать одна машина, заменяющая это многообразие механизмов.

Министерство и его научно-исследовательские институты уверены в том, что нам удастся в этом году полностью решить эту важнейшую проблему, обеспечивающую полную, наиболее совершенную механизацию лесозаготовок...

ЦГАОР СССР. Ф. 5467. Оп. 22. Д. 640. Л. 323—324, 338—344. Копия.

¹* Из стенограммы съезда.

²* См.: Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3. С. 436—447.

³* Опушены сведения о задачах профсоюзных организаций по распространению опыта передовиков.

№ 51 *Сведения ЦСУ СССР о темпах роста валовой продукции промышленности за 1945—1950 гг., в % к 1940 г.*

Год	Вся промышленность	В том числе	
		производство средств производства (группа «А»)	производство предметов потребления (группа «Б»)
1940	100	100	100
1945	92	112	59
1946	77	82	67
1947	93	101	82
1948	118	130	99
1949	141	163	107
1950	173	205	123

Народное хозяйство СССР в 1958 году: Стат. ежегодник. М., 1959. С. 137.

№ 52 *Сведения ЦСУ СССР о темпах роста валовой продукции промышленности по отраслям за 1945 г. и 1950 г., в % к 1940 г.*

	1940 г.	1945 г.	1950 г.
Вся промышленность	100	92	173
В том числе:			
Черная металлургия (включая добычу руд)	100	94	184
Цветная металлургия (включая добычу руд)	100	111	208
Топливная промышленность	100	74	144
Электростанции и электросети	100	91	187
Химическая промышленность (включая горно-химическую)	100	98	183
Резино-асбестовая промышленность	100	57	229
Машиностроение и металлообработка	100	129	215
В том числе машиностроение	100	131	234
Лесозаготовки и деревообрабатывающая промышленность	100	55	132
Бумажная промышленность		56	192
Промышленность строительных материалов	100	46	205
Стекольная и фарфоро-фаянсовая промышленность	100	70	197
Полиграфическая промышленность	100	54	138
Легкая промышленность	100	62	112
В том числе:			
Хлопчатобумажная	100	41	102
Шерстяная	100	42	142
Шелковая (включая шелкомотальную)	100	50	160
Трикотажная	100	57	120
Швейная	100	103	116
Кожевенная, меховая и обувная	100	60	107
Пищевкусовая промышленность	100	50	97

Окончание

	1940 г.	1945 г.	1950 г.
В том числе:			
Мясная	100	45	110
Рыбная	100	79	138
Маслодельно-сыродельная и производство прочих молочных продуктов		73	147
Сахарная	100	20	116
Жировая и мыловаренно-парфюмерная промышленность	100	87	100

Промышленность СССР: Стат. сб. М., 1957. С. 35—36.

№ 53 Из сведений ЦСУ СССР о темпах роста промышленно-производственных основных фондов за 1945—1950 гг., в % к 1940 г.

Год	В % к 1940 г.	Год	В % к 1940 г.
1940	100	1948	125
1945	98	1949	139
1946	104	1950	154
1947	113		

Темпы роста исчислены на основании данных о полной стоимости (без вычета износа) промышленно-производственных основных фондов в сопоставимых ценах.— *Примеч. документа.*

Промышленность СССР: Стат. сб. М., 1957. С. 16.

№ 54 Сведения ЦСУ СССР о числе введенных в действие вновь построенных и восстановленных крупных государственных промышленных предприятий

	Число предприятий
1918—1928 гг.	2 200
Первая пятилетка (1929—1932 гг.)	1 500
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.)	4 500
Три с половиной года третьей пятилетки, 1938 г.— I полугодие 1941 г.)	3 000
Четыре с половиной года (с 1 июля 1941 г. по 1 января 1946 г.)	11 000
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.)	6 200

Кроме того, за годы Советской власти построено большое количество средних и мелких предприятий.

Государственные предприятия реконструированные, а также предприятия кооперативных организаций и колхозов в приведенные данные не включены.— *Примеч. документа.*

Капитальное строительство в СССР: Стат. сб. М., 1961. С. 133.

№ 55 Сведения ЦСУ СССР о капитальных вложениях государственных и кооперативных предприятий и организаций, колхозов и населения по отраслям народного хозяйства СССР за 1918—1928 гг., I, II пятилетки, три с половиной года III пятилетки, с 1 июля 1941 г. по 1 января 1946 г. и IV пятилетку (в сопоставимых ценах)*

Капитальные вложения в народное хозяйство	1918—1928 гг. (без IV кв. 1928 г.), млн руб.	В % к итогу	I пяти- летка, млн руб.	В % к итогу	II пяти- летка, млн руб.	В % к итогу	Три с поло- виной года III пятилет- ки, млн руб.	В % к итогу	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г., млн руб.	В % к итогу	IV пяти- летка, млн руб.	В % к итогу
Всего	4087	100	7423	100	16 811	100	17 593	100	17 754	100	41 490	100
В том числе по отрас- лям промышленности, всего	644	15,8	2903	39,1	6389	38,0	6 238	35,5	7 912	44,6	17 189	41,0
Группа «А»	450	11,0	2441	32,9	5 276	31,4	5 264	29,9	7 380	41,6	15 084	36,0
Группа «Б»	194	4,8	462	6,2	1113	6,6	974	5,6	532	3,0	2 105	5,0
Сельское хозяйство (включая колхозы)	125	3,1	1196	16,1	2 120	12,6	2 008	11,4	1 724	9,7	5 385	12,8
Транспорт и связь	398	9,7	1248	16,8	3 245	19,3	3 077	17,5	2 613	14,7	4 945	11,8
В том числе железно- дорожный транспорт	319	7,8	738	9,9	1 735	10,3	1 827	10,4	1 957	11,0	3 155	7,5
Жилищное строитель- ство (включая индиви- дуальное)	2759	67,5	1190	16,1	2 199	13,1	3 082	17,5	2 845	16,0	8 324	19,9
Строительство торго- вых и коммунальных предприятий, учреж- дений науки, культуры, просвещения, здраво- охранения	161	3,9	886	11,9	2 858	17,0	3 188	18,1	2 660	15,0	6 097	14,5

Капитальное строительство в СССР: Стат. сб. М., 1961. С. 56—57.

* В этой и последующих таблицах капитальные вложения по про-
мышленности, сельскому хозяйству, транспорту и связи показаны
только по объектам производственного назначения. Капитальные

вложения в жилищное, коммунальное, культурно-бытовое и другое
непроизводственное строительство в эти отрасли не включены.—
Примеч. документа.

№ 56 Сведения ЦСУ СССР о капитальных вложениях государственных и кооперативных предприятий и организаций по отдельным отраслям промышленности за 1918—1928 гг., I и II пятилетки, три с половиной года III пятилетки, с 1 июля 1941 г. по 1 января 1946 г. и IV пятилетку (в сопоставимых ценах)

[Отрасль промышленности]	1918—1928 гг. (без IV кв. 1928 г.), млн руб.	В % к итогу	I пяти- летка, млн руб.	В % к итогу	II пяти- летка, млн руб.	В % к итогу	Три с поло- виной года III пятилет- ки, млн руб.	В % к итогу	С 1 июля 1941 г. до 1 января 1946 г., млн руб.	В % к итогу	IV пяти- летка, млн руб.	В % к итогу
Промышленность, все го	643	100	2897	100	6377	100	6228	100	7908	100	17 164	100
Группа «А»	450	70,0	2441	84,3	5276	82,7	5264	84,5	7380	93,3	15 084	87,9
В том числе:												
Черная металлургия	66	10,2	440	15,2	829	13,0	444	7,1	946	12,0	1 876	10,9
Химическая промыш- ленность	36	5,6	230	7,9	335	5,2	293	4,7	282	3,6	633	3,7
Нефтяная и газовая промышленность	24	3,7	207	7,1	477	7,5	461	7,4	624	7,9	1 974	11,5
Угольная промышленность	61	9,5	217	7,5	305	4,8	388	6,2	779	9,8	2 659	15,5
Электростанции, элект- рические и тепловые сети	99	15,4	251	8,7	443	6,9	484	7,8	502	6,3	1 302	7,6
Машиностроение	65	10,1	524	18,1	1879	29,5	2083	33,5	2721	34,4	2 811	16,4
Промышленность строительных мате- риалов и строительная индустрия	28	4,3	135	4,7	191	3,0	287	4,6	436	5,5	1 615	9,4
Лесная, бумажная и деревобрабатываю- щая промышленность	33	5,2	174	6,0	299	4,7	220	3,5	194	2,5	824	4,8
Группа «Б»	193		456		1101		964		528		2 080	
В том числе:												
Легкая промышленность	60	9,3	222	7,6	487	7,7	490	7,9	189	2,4	716	4,2
Пищевая »	133	20,7	234	8,1	614	9,6	474	7,6	339	4,3	1 364	7,9

Капитальное строительство в СССР. Стат. сб. М., 1961. С. 66—67.

ЧИСЛЕННОСТЬ, СОСТАВ И ПОДГОТОВКА РАБОЧИХ КАДРОВ

№ 57

*Из отчета Управления учета и распределения рабочей силы
Госплана СССР о численности и подготовке рабочих кадров
за 1946 г.^{1*}*

Не ранее 1 января 1947 г.^{2*}

I. Обеспечение промышленности, строительства и транспорта рабочей силой

За 1946 г. трудовые ресурсы страны увеличились на 4,2 млн чел., в том числе за счет демобилизации из Советской Армии на 2,9 млн чел. За этот же период времени прирост численности рабочих и служащих по народному хозяйству составили 2,8 млн чел.

Увеличение численности рабочих и служащих по отраслям народного хозяйства характеризуется следующими данными (в млн чел.):

	1940 г. средне- годовая числен- ность	1945 г. отчет за декабрь	1946 г. отчет за декабрь	Прирост числен- ности от декабря 1945 г. к декабрю 1946 г.
Численность рабочих и служащих	31,2	28,3	31,1	2,8
В том числе:				
промышленность	11,0	10,0	10,7	0,7
из них рабочие	8,3	7,5	8,1	0,6
строительство	1,5	1,5	1,6	0,1
из них рабочие	1,3	1,3	1,4	0,1
Прочие отрасли народ- ного хозяйства	18,7	16,8	18,8	2,0

За отчетный год в промышленность, строительство и на транспорт было привлечено 2,74 млн чел., в том числе направлено рабочих из ремесленных и железнодорожных училищ, школ ФЗО и ФЗУ — 0,45 млн чел., привлечено в порядке организованного набора из сельского населения 0,77 млн чел. и поступило на предприятия и стройки из числа городского неработающего населения и демобилизованных из Советской Армии 1,52 млн чел.

По источникам комплектования рабочей силы план 1946 г. был выполнен следующим образом:

[Источники комплектования]	1946 г.				1946 г. по сумме 4-х квар- талов	Предусмат- ривалось по пятилет- нему плану на 1946 г.
	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.		
<i>Трудовые резервы</i>						
План	8,6	206,5	129,8	—	344,9	420
Выполнение	—	193,4	127,1	—	320,5	
% выполнения пла- на	—	93,7	97,9	—	93,0	
Кроме того, направ- лено по отдельным решениям	—	41,1	18,7	—	59,8	
Всего направлено из трудовых резер- вов	—	234,5	145,8	—	380,3	
<i>Организованный набор из села</i>						
План	236,9	226,4	268,1	390,1	1121,5	400
Выполнение	112,4	152,5	193,7	211,1	669,7	
% выполнения плана	47,4	67,4	72,0	54,1	59,6	
Кроме того, направ- лено по отдельным решениям	20,8	42,6	30,0	6,9	100,3	
Всего направлено	133,2	195,1	223,7	218,0	770,0	
<i>Трудоустройство</i>						
План	105,8	176,8	382,3	164,4	829,3	2110
Выполнение	274,0	313,0	345,0	406,0	1338	
% выполнения плана	259,0	177,1	90,3	247,0	161,4	
Кроме того, по ми- нистерству, не пред- усмотренному в плане	71,0	29,0	33,0	49,0	182,0	
Всего трудоустрой- ство	345,0	342,0	378,0	455,0	1520,0	
<i>Направлено из школ ФЗУ</i>						
План	9,0	9,6	8,6	12,3	39,5	100
Выполнение	9,5	11,0	8,6	12,3	41,4	
% выполнения	105,6	115,0	100,0	100,0	104,9	
Кроме того, направ- лено министерст- вам, не предусмотр- енным в плане	7,1	10,3	7,7	1,5	26,6	
Всего направлено	16,6	21,3	16,3	13,8	68,0	
Направлено по всем источникам	494,8	792,9	763,8	686,8	2738,3	3030,0

Как видно из приведенных данных, основным источником обеспечения дополнительной потребности в рабочей силе в 1946 г. служило трудовое устройство городского неработающего населения и устройство на работу демобилизованных из Советской Армии. Следует особо отметить поступление на работу в промышленность и строительство городского населения в IV квартале 1946 г. в размерах, значительно превышающих план по его трудоустройству...¹

II. Подготовка массовых квалифицированных кадров на производстве

Выполнение плана подготовки массовых квалифицированных кадров по народному хозяйству СССР в целом и по отдельным отраслям промышленности, по отчетным данным ЦСУ Госплана, характеризуется следующим:

Подготовка новых квалифицированных кадров на производстве	План	Предварительные отчетные данные (выпуск в тыс. чел.)	% выполнения
Тяжелая промышленность	372,9	440,8	118,5
Машиностроение	210,3	216,4	102,9
Легкая и пищевая промышленность	136,5	192,4	141,0
Строительство, промышленность строительных материалов, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность	175,0	220,6	126,1

Как видно из приведенных данных, план подготовки кадров по планируемому кругу министерств выполнен на 110,1%. Кроме того, было подготовлено 602,6 тыс. работников массовых профессий на предприятиях и в организациях республиканского и местного подчинения, не включенных в план 1946 г. Всего по народному хозяйству в течение 1946 г. было подготовлено 2686 тыс. новых работников массовых профессий, в том числе рабочих — 2220 тыс., бригадиров — 29,2 тыс., мастеров — 40,0 тыс., нормировщиков — 9,7 тыс., бухгалтеров и счетоводов — 47,4 тыс. чел. и прочих работников — 360 тыс. чел.

При перевыполнении плана подготовки новых кадров в целом по отраслям: тяжелой промышленности — на 18%, машиностроению — на 2,9%, легкой и пищевой промышленности — на 41% и строительству — на 26,1% — отдельные министерства план не выполнили...^{3*}

Основной формой подготовки массовых кадров на производстве в 1946 г. продолжало оставаться индивидуальное обучение. По всему народному хозяйству в порядке индивидуального обучения было подготовлено 67,1% всего количества обученных за 1946 год при 67,3% в 1945 г.

При этом в промышленности удельный вес индивидуального обучения несколько понизился: с 79,4% в 1945 г. до 74% в 1946 г.,

а удельный вес курсового обучения, дающего возможность сообщения рабочим, помимо практических навыков, теоретических знаний и прохождения обучения по определенной учебной программе, увеличился с 20,6% в 1945 г. до 26% в 1946 г.

Увеличение удельного веса курсового обучения в 1946 г., свидетельствующее о потребности важнейших отраслей промышленности в подготовке работников сложных профессий, следует считать совершенно недостаточным. Курсовая форма обучения, наиболее эффективная в угольной, горнорудной, металлургической и других отраслях тяжелой промышленности, где индивидуальное обучение затруднено по условиям производства, именно в этих отраслях не получила дальнейшего развития в сравнении с 1945 г. При этом необходимо отметить, что в течение 1946 г. имела место тенденция проведения курсов с отрывом от производства, хотя последние во многих случаях не вызывались необходимостью. Всего на курсах с отрывом от производства было подготовлено 488,8 тыс. чел. (без учета подготовки в республиканских министерствах), в том числе в сельском хозяйстве — 283,7 тыс. чел., в промышленности — 90,8 тыс. чел., транспорте и связи — 83,9 тыс. чел. и Министерстве заготовок — 22,8 тыс. чел.

Выполнение плана повышения квалификации массовых кадров на производстве характеризуется следующими данными:

Повышение квалификации кадров на производстве за 1946 г.
(выпуск в тыс. чел.)²

	План	Предварительные отчетные данные	% выполнения
Тяжелая промышленность	451,3	454,9	100,8
Машиностроение	726, 6	670,8	92,3
Легкая и пищевая промышленность	204,9	248,9	121,5
Строительство, промышленность строительных материалов, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность	190,0	184,8	97,3

ЦГАНХ СССР. Ф. 4372. Оп. 47. Д. 965. Л. 49—51, 59—60, 62—63. Копия.

¹* Опушен раздел III. Выполнение плана подготовки и распределения трудовых резервов.

²* Датируется по содержанию.

³* Опушены сведения о выполнении плана подготовки рабочих кадров по отдельным министерствам за 1946 г.

№ 58

Из отчета Министерства трудовых резервов СССР о выполнении плана организованного набора рабочих за 1946 г.

12 мая 1947 г.

Главное управление организованного набора рабочих в 1946 г. осуществляло руководство проведением организованного набора рабочих для промышленности, строительства, транспорта и сезон-

ных работ, а также проводило работу по трудоустройству демобилизованных воинов Советской Армии и городского неработающего населения.

В 1946 г. для работы в различных отраслях народного хозяйства было направлено 3411,7 [тыс. чел.], из них: в порядке организованного набора из числа сельского населения для постоянной работы в промышленность и строительство — 772,7 [тыс. чел.], трудоустроено демобилизованных и городского неработающего населения 1393,9 тыс. чел. и привлечено на сезонные работы 1245 [тыс. чел.] (сводки прилагаются)^{1*}.

Выполнение плана обеспечения рабочей силой народного хозяйства по кварталам характеризуется следующими данными [тыс. чел.]:

	Набрано из числа сельского населения			Трудоустроено городского населения и демобилизованных			Всего набрано из числа сельского и городского населения		
	план	выполнение	%	план	выполнение	%	план	выполнение	%
I кв.	311,8	133,2	42,3	105,1	302,1	285,5	417,6	435,3	104,2
II кв.	312,8	195,1	62,3	176,8	303,2	171,1	489,6	498,3	101,7
III кв.	385,8	223,7	57,9	382,3	370,4	94,2	768,1	594,1	77,3
IV кв.	415,2	220,7	53,1	164,4	417,6	254,0	579,6	638,3	110,1
	1425,6	772,7	54,2	829,3 ^{2*}	1393,3	168,0	2254,9	2166,0	96,0

Невыполнение заданий по набору рабочих из числа сельского населения объясняется тем, что предприятия и стройки имели возможность набирать недостающее количество рабочих за счет городского неработающего населения и демобилизованных из Советской Армии, что не требовало затраты средств и предоставления общежитий.

Из-за отсутствия подготовленных общежитий не проводился набор из числа сельского населения: в I квартале 1946 г. — 50,3 тыс. чел., во II квартале — 46,6 тыс. чел., в III квартале — 25,9 тыс. чел. и в IV квартале — 112,3 тыс. чел., а всего в 1946 г. по этой причине не проводился набор 235,1 тыс. чел., или 21% к годовому плану.

План обеспечения рабочей силой важнейших отраслей промышленности в 1946 г. был выполнен: для Министерства черной металлургии на 92,5%, для Министерства цветной металлургии — на 98,9%, для Министерства угольной промышленности западных районов — на 138,2%, для Министерства угольной промышленности восточных районов — на 96,6%, для Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии — на 40,1%, для Министерства строительства топливных предприятий — на 45,7%, для Министерства строительства военных и военно-морских предприятий — на 40,5%, для Министерства лесной промышленности — на 99,5%, для Министерства текстильной промышленности — на 133,9%...^{3*}

Трудоустройство городского неработающего населения и демобилизованных воинов Советской Армии

В течение 1946 г. в соответствии с планами, утвержденными Советом Министров СССР, следовало направить в промышленность 829,3 тыс. чел. путем трудоустройства демобилизованных и городского неработающего трудоспособного населения. В счет указанного количества было трудоустроено 1393,3 тыс. чел.

Особенно хорошо была организована работа по трудоустройству городского неработающего населения Министерством текстильной промышленности. На предприятия этого министерства следовало трудоустроить 82,4 тыс. чел., а фактически было трудоустроено 171 тыс. чел.

В течение 1946 г. прибыло в города и рабочие поселки демобилизованных из Советской Армии 976,6 тыс. чел. Кроме того, на 1 января 1946 г. были нетрудоустроенными из числа демобилизованных первой и второй очередей 555,3 тыс. чел.

Прибывшие в течение 1946 г. демобилизованные из Советской Армии явились большим резервом для пополнения численности рабочих, что дало возможность многим министерствам уменьшить набор рабочих из числа сельского населения.

Набор рабочих в сезонные отрасли промышленности

Главное управление организованного набора рабочих осуществляло контроль за проведением набора рабочих из числа сельского населения для сезонных отраслей промышленности.

В течение 1946 г. на сезонные работы должно было быть привлечено на разные сроки 1534,4 тыс. чел. За это же время было привлечено 1245 тыс. чел., в том числе по видам работ (в тыс. чел.):

Виды сезонных работ	Задание	Выполнение
1. Для торфопредприятий	358,4	366,7
В том числе для Министерства электростанций	165,5	162,4
2. Для лесозаготовок и лесосплава	713,0	530,3
3. Для сахарных заводов	75,0	51,0
4. Для рыбной путины	49,8	46,6
5. Для прочих работ	338,0	250,3

При наборе рабочих для торфопредприятий был установлен ежедекадный оперативный контроль как за набором рабочих, так и за подачей вагонов и перевозками набранных рабочих. Задание по набору рабочих для торфопредприятий было выполнено в установленный правительством срок. Особенно хорошо была организована работа по набору торфоробочих Министерством электростанций.

Невыполнение плана набора рабочих для лесозаготовок и лесосплава объясняется тем, что в некоторых областях задания по

заготовке и сплаву леса доводились до колхозов, вследствие чего набор рабочих не проводился.

Для сахарных заводов и совхозов задание по набору рабочих полностью не выполнено, так как такого количества рабочих заводам и совхозам не требовалось.

План набора рабочих на рыбную путину недовыполнен в Казахской ССР, где Министерством рыбной промышленности восточных районов не был своевременно организован набор рабочих.

Заместитель начальника Главного управления
организованного набора рабочей силы В. Бабаев

ЦГАОР СССР. Ф. 9507. Оп. 2. Д. 828. Л. 1—2, 4—6. Подлинник.

^{1*} См.: Там же. Л. 7—16.

^{2*} Сумма чисел не сходится с приведенным итогом.

^{3*} Опущены сведения о выполнении плана оргнабора местными управлениями Министерства трудовых резервов СССР за 1946 г.

№ 59

*Из отчета Министерства легкой промышленности СССР о
работе с кадрами за 1947 г.— О подготовке рабочих кадров*

Не ранее 1 января 1948 г.^{1*}

Подготовка квалифицированных рабочих кадров через школы ФЗУ легкой промышленности и другие виды обучения

Основным источником подготовки квалифицированных кадров рабочих для легкой промышленности являются школы ФЗУ со сроком обучения от 9 месяцев до двух лет. Всего школ ФЗУ имеется 293, в которых обучается 31 382 чел. В 1947 г. было открыто 17 новых школ ФЗУ.

Отсев учащихся в 1947 г. составил 6,5%. По сравнению с прошлым годом он снижен на 4,3%, но продолжает быть еще высоким.

Из 37 школ союзного подчинения 19 школ имеют ученические цехи, обеспеченные оборудованием и сырьем (школа ФЗУ обувной фабрики «Буревестник», завода № 9, 2-й меховой фабрики, Мерефянского стеклозавода и др.).

Остальные школы производственное обучение проводят в общих цехах предприятий на специально выделенном оборудовании (школы ФЗУ Полтавской прядильной фабрики, комбината им. Коминтерна, завода № 5 и др.).

Однако ряд школ ФЗУ не обеспечен надлежащей учебно-производственной базой, в них нарушается режим занятий, производятся досрочные выпуски и не создаются нормальные условия для учащихся (школы ФЗУ кожкомбината «Спартак», Кузнецкой обувной фабрики, завода КРЕПЗ, Витебской трикотажной фабрики «КИМ», Кинешемской трикотажной фабрики).

В целях укрепления учебно-материальной базы и улучшения качества подготовки квалифицированных рабочих вопрос о работе школ ФЗО был поставлен на обсуждение коллегии МЛП СССР³.

По индивидуально-бригадному обучению план союзной промышленности предусматривал подготовку новых рабочих в количестве 6900 чел. На 1 декабря 1947 г. на предприятиях подготовлено 11 108 чел., что составляет 160,9% годового плана.

План технического минимума для рабочих на 1947 г. предусматривал повышение квалификации 7 тыс. рабочих, обучено 8824 чел., что составляет 126%.

С развитием матросовского движения^{2*} на предприятиях легкой промышленности развернулась широкая сеть школ по передаче стахановских методов работы. В результате широкого охвата рабочих этим видом обучения выполнение годового плана на 1 декабря 1947 г. по союзной промышленности составляет 120,6% (план 8 тыс., обучено 9633).

Зам. министра легкой промышленности СССР по кадрам
П. Александров

ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 8. Д. 463. Л. 34. Копия.

^{1*}Датируется по содержанию.

^{2*}См. док. № 83.

№ 60

Из справки Учебно-методического управления Министерства трудовых резервов СССР о подготовке рабочих в ремесленных училищах и школах ФЗО в 1946/47 учебном году^{1}*

5 февраля 1948 г.

Министерство трудовых резервов, его управления, училища и школы ФЗО в 1946/47 учебном году приступили к практическому выполнению плана новой послевоенной пятилетки восстановления и развития народного хозяйства СССР.

В своем постановлении от 30 сентября 1946 г. Совет Министров Союза ССР определил задание по подготовке квалифицированных рабочих через училища и школы ФЗО на каждый год пятилетки, выделив в то же время основные отрасли промышленности, для которых в первую очередь должны готовиться кадры молодых рабочих.

Наряду с этим правительство указало на наличие крупных недостатков в работе учебных заведений трудовых резервов: на недостаточное количество подготавливаемых рабочих, на плохую постановку производственного обучения молодых рабочих, на слабую квалификацию мастеров производственного обучения и на большую текучесть учащихся...^{2*}

1. В 1947 г. сеть учебных заведений и число учащихся увеличилось:

	На 1 янв. 1947 г.	На 1 янв. 1948 г.	% к 1946 г.
Всего учебных заведений	3181	4189	131,6
В том числе:			
школ ФЗО	1950	2833	142,2
училищ	1231	1356	110,1
Всего учащихся	823,2	1031,9	125,3
Из них:			
в школах ФЗО	372,5	511,2	137,2
в училищах	450,7	520,7	115,5

Изменилось и соотношение количестваготавливаемых рабочих для отдельных отраслей промышленности, особенно после осеннего набора учащихся в 1947 г. За год число школ ФЗО и учащихся в них увеличилось: в угольной промышленности в 4 раза (школ с 148 до 643, учащихся с 35 320 до 132 148); в строительной — больше чем в полтора раза (школ с 216 до 340, учащихся с 53 315 до 68 296); в металлургической — почти в полтора раза (школ с 148 до 216, а учащихся с 37 504 до 45 901).

В 1947 г. подготовлено и направлено промышленности, транспорту и строительству: для угольной промышленности: забойщиков — 17 806 (512% к 1946 г.), крепильщиков — 21 302 (365% к 1946 г.), проходчиков — 10 559 (661% к 1946 г.), мотористов шахтных установок — 5944 (210% к 1946 г.), электрослесарей шахтных — 7823 (699,1% к 1946 г.), бурильщиков — 5460 (382% к 1946 г.); для строительной промышленности: плотников — 88 039 (342% к 1946 г.), штукатуров — 39 498 (409% к 1946 г.), каменщиков — 37 590 (410% к 1946 г.); для металлургии: подручных вальцовщиков — 3669 (244,7% к 1946 г.), подручных горновых — 856 (194,5% к 1946 г.), подручных сталеваров — 2033 (154% к 1946 г.).

2. Министерство трудовых резервов выполнило с некоторым превышением установленный план подготовки квалифицированных рабочих на 1947 г. Министерство передало промышленности 799 164 молодых рабочих вместо 790 тыс. по плану, в том числе выпущено из школ ФЗО 631 532, а из ремесленных и железнодорожных училищ — 167 632 чел.

По сравнению с 1946 г. число окончивших школы ФЗО было больше на 268%, а окончивших училища — на 118%.

Из 126 республиканских, краевых, областных и городских управлений министерства 80 управлений выполнили годовой план выпуска квалифицированных рабочих...^{3*}

[Член коллегии МТР] Н. Нечаев

ЦГАОР СССР. Ф. 9507. Оп. 2. Д. 88. Л. 44—45. Подлинник.

^{1*} Составлена к заседанию коллегии Министерства трудовых резервов СССР от 9 февраля 1948 г.

^{2*} См.: Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3. С. 341—349.

^{3*} Опущены сведения о мероприятиях по улучшению обучения учащихся в школах ФЗО и ремесленных училищах.

Из доклада заместителя министра черной металлургии СССР В. С. Бычкова на совещании заместителей директоров по труду и кадрам и начальников отделов кадров предприятий черной металлургии. — О численности и подготовке рабочих кадров^{1*}

24 марта 1948 г.

...Чтобы выполнить задачи, поставленные перед черной металлургией Законом о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг., необходимо добиться создания постоянных кадров на предприятиях Министерства черной металлургии.

Как известно, за время войны состав рабочих резко изменился. По состоянию на 15 мая 1946 г. в составе работающих на предприятиях черной металлургии работало мобилизованных, репатрированных и эвакуированных 202 552 чел., что составляло 24,9% к общему числу работающих; около 10% работало окончивших школы ФЗО и ремесленные училища и около 6% составляли рабочие из числа спецконтингента. Число кадровых рабочих и поступивших не в порядке организованного комплектования составляло 59,13%.

За последние два года состав рабочих на предприятиях черной металлургии значительно изменился. Эти изменения произошли главным образом за счет уменьшения численности рабочих, направленных на предприятия в период военного времени.

К концу 1947 г. на предприятиях работало мобилизованных, эвакуированных и репатрированных 97 939 чел., что составляло 13,6% к общему количеству работающих, окончивших школы ФЗО и РУ — 10,5% и спецконтингент — 4,5%. Число кадровых рабочих и поступивших не в порядке организованного комплектования составляло 71,6%.

Из общего количества мобилизованных, репатрированных и эвакуированных 97 939 чел. на действующих предприятиях работало по состоянию на 1 сентября 1947 г. 70 636 чел., из них заключили договоры 33 832 чел.

Необходимо отметить, что изменение состава работающих за последние два года шло главным образом за счет трудящихся, поступивших в порядке свободного найма и за счет демобилизованных из Советской Армии.

Значительно улучшился состав рабочих по стажу работы на предприятии даже по сравнению с довоенным 1940 г.

Если количество рабочих со стажем менее одного года в 1940 г. составляло 32% к общему числу рабочих, то в 1947 г. — 22,6%. Рабочих со стажем от одного до трех лет в 1940 г. было 27%, в 1947 г. — 33,4%. Количество рабочих со стажем от трех до шести лет в настоящее время составляет 23,4% вместо 17,7% в 1940 г. Несколько уменьшилось количество рабочих со стажем от шести до десяти лет и в 1947 г. составляло 9,4% вместо 14,4% в 1940 г.

Количество рабочих со стажем свыше десяти лет увеличилось в 1947 г. до 11,2% вместо 8,6% в 1940 г.

В целях создания постоянных кадров рабочих на предприятиях черной металлургии правительством был принят ряд постановлений, направленных на их закрепление.

Особенно большое значение имело постановление Совета Министров Союза СССР от 25 августа 1946 г. «О повышении заработной платы и строительстве жилищ для рабочих и инженерно-технических работников предприятий истроек, расположенных на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке»^{2*}, где работало значительное количество мобилизованных, репатриированных и эвакуированных.

В соответствии с этим постановлением правительства для рабочих и инженерно-технических работников, занятых в основных цехах и на тяжелых работах, повышена заработная плата на 20%.

В числе мероприятий, предусмотренных постановлением правительства, было разрешено Министерству черной металлургии заключать индивидуальные договоры на закрепление, выделены были средства для выдачи ссуд на хозяйственное, приобретение скота, покупку индивидуальных домов, промтоваров и др....

Важнейшим фактором роста производства и повышения производительности труда является техническая учеба рабочих.

В 1947 г. путем индивидуального и бригадного обучения на производстве подготовлено предприятиями 54 954 новых рабочих. Особое внимание было уделено в истекшем году обеспечению квалифицированными рабочими новостроящихся цехов и восстанавливаемых предприятий («Запорожсталь», Никопольский южнотрубный завод, металлургический завод им. К. Либкнехта, цех блюминга Ново-Тагильского металлургического завода). Обучение значительной части рабочих ведущих профессий для указанных пусковых объектов было организовано на действующих предприятиях, на которых обучено свыше 400 чел.

Необходимо, однако, отметить, что на ряде предприятий еще имеют место серьезные недостатки в деле организации и качестве обучения новых рабочих.

Это относится в первую очередь к вопросу планирования предприятиями подготовки рабочих, которое нередко не соответствует действительной потребности цехов.

В 1947 г. на предприятиях продолжали работу курсы повышения квалификации рабочих (технического минимума), за год эти курсы закончили свыше 50 тыс. чел.

На ряде предприятий (Кузнецкий металлургический комбинат, Нижне-Тагильский металлургический завод и др.) учебно-курсовые комбинаты перестроили содержание работы курсов техминимума, перейдя к изучению материалов по программам в 100-140 часов.

Однако, как показала проведенная проверка, на значительной части предприятий обучение на курсах техминимума продолжа-

лось еще по сокращенным программам, объем которых не обеспечивает необходимых для рабочих технических знаний.

Такое положение имело место на Рутченковском, Горловском, Мариупольском коксохимическом заводах, на Днепропетровском паровозо-ремонтном заводе, на Первоуральском старотрубном заводе и на других предприятиях.

До сих пор также неупорядочен вопрос с помещениями для теоретических занятий, которые на многих предприятиях проводятся в непригодных для этого цеховых конторах; красных уголках и т. п. Очень слабо обеспечено теоретическое обучение наглядными пособиями.

Учебно-курсовой комбинат Ново-Тагильского металлургического завода занимает 4 комнаты в полуразрушенном здании; зимой это помещение на некоторое время произвольно отключалось от отопительной системы и заниматься в нем было невозможно.

Учебно-курсовой комбинат Магнитогорского металлургического комбината, проводящий очень большую работу по техническому обучению рабочих, до сих пор ютится в ветхом, неблагоустроенном бараке.

На Челябинском трубопрокатном заводе учебно-курсовой комбинат помещается в одной из комнат заводоуправления вместе с юрбюро и АХО. Никаких специально выделенных комнат для учебных занятий на этом заводе нет.

Серьезным недостатком в работе учебно-курсовых комбинатов и отделов подготовки кадров некоторых предприятий является их оторванность в своей работе от отделов организации труда, вследствие чего проводимые ими мероприятия нередко не сочетаются со стоящими перед предприятием задачами в области повышения производительности труда.

Планом на 1948 г. предусмотрено на предприятиях черной металлургии повысить квалификацию 100 тыс. рабочих и ИТР и подготовить на производстве 50 тыс. новых рабочих, бригадиров и мастеров.

Повышение квалификации рабочих черной металлургии путем организации курсов техминимума, стахановских школ и курсов целевого назначения должно прежде всего обеспечить выполнение и перевыполнение норм выработки и устанавливаемых производственных заданий, нормальную эксплуатацию агрегатов и механизмов, высокое качество вырабатываемой продукции и соблюдение строжайшей экономии в затратах материалов, энергии оборудования и рабочей силы.

В 1948 г. возобновляется работа существовавших до войны на предприятиях черной металлургии школ мастеров с 2—2,5-го-дичным сроком обучения без отрыва от производства для высококвалифицированных рабочих и мастеров-практиков, нуждающихся в общеобразовательных и технических знаниях, с контингентом обучающихся 2500 чел.

Важнейшим требованием при подготовке и повышении квали-

фикации рабочих является обеспечение высокого качества обучения.

Необходимо обеспечить всю учебную сеть повышения квалификации высококвалифицированными преподавателями и инструкторами производственного обучения; необходимо создать солидную материальную базу (помещение для занятий, техкабинеты, библиотеки и др.).

Успешное выполнение металлургами взятых обязательств по досрочному выполнению пятилетнего плана требует от работников по труду и кадрам коренной перестройки своей работы в направлении значительного усиления всей работы по закреплению рабочих, изжитию текучести, упорядочению нормирования и организации заработной платы и на этой основе добиться выполнения и перевыполнения установленных заданий по росту производительности труда.

Мы уверены, что работники по труду и кадрам с этой задачей успешно справятся.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8875. Оп. 39. Д. 91. Л. 155—157, 178—181. Копия.

¹* Из стенограммы совещания.

²* Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. Т. 3. С. 332—334.

№ 62

Из справки Министерства текстильной промышленности СССР о численности и подготовке рабочих кадров

24 марта 1948 г.

По набору и закреплению рабочих

Расширение объема производства в 1947 г. сопровождалось увеличением численности рабочих в промышленности.

Численности основных производственных рабочих с обучающимися в декабре 1947 г. достигла 624,8 тыс. чел., прирост за год составил по промышленности 97,3 тыс. чел., или 18,5%. Прирост рабочих мог быть еще большим, если бы на предприятиях в 1947 г. не было большой текучести.

За год на предприятия принято в порядке организованного набора из сельского и городского населения, из школ ФЗО и РУ 280,8 тыс. новых рабочих, а уволилось 183,5 тыс. чел., в том числе самовольно оставили производство 47,9 тыс. чел., или 26,4% от всей убыли.

Наибольшая убыль рабочих была в период с марта по август; в августе убыль рабочих по союзной текстильной промышленности составила 3,3%.

Преобладающее количество (около 60%) из числа самовольно оставивших работу составляли рабочие, имеющие стаж работы до 1—2 лет, главным образом завербованные в течение 1946 и 1947 гг. из числа сельского населения Курской, Воронежской, Тамбовской, Орловской и других областей, а также молодые

рабочие — выпускники школ ФЗО и ремесленных училищ, призванные в школы из других областей.

Наибольшая текучесть имела место на предприятиях Главмохлоппрома, Главновхлоппрома, Главвладхлоппрома, 2-го Главвихлоппрома и Главтехноткани...^{1*}

Отмена карточной системы и проведение денежной реформы оказали большое влияние на создание в промышленности постоянного состава рабочих.

Со второй половины декабря 1947 г. приток рабочих в промышленность значительно увеличился, а самовольный уход резко сократился.

Приток рабочих происходит главным образом из местного населения, значительное количество вновь принимаемых рабочих имеют текстильные профессии и проживают на фабричной жилплощади...^{2*} На предприятиях проводится качественное улучшение состава рабочей силы и укрепление трудовой дисциплины.

За 1946 и 1947 гг. прирост рабочих составил 226,8 тыс. чел. Это значит, что численность рабочих за этот период возросла более чем в 1,5 раза.

В 1948 г. текстильная промышленность вступила обеспеченной рабочими кадрами. В феврале месяце этого года численность рабочих (с обучающимися) составила 662,4 тыс. чел., что превышает численность, установленную планом по труду, на 22,1 тыс. чел. Наличие резерва квалифицированных рабочих кадров в промышленности обязывает руководителей предприятий и главных управлений значительно перевыполнять производственные планы и своевременно подготовиться к обеспечению выполнения увеличенной программы IV квартала 1948 г.

По подготовке и повышению квалификации рабочих кадров

Из принятых в текстильную промышленность новых рабочих 52,4 тыс. чел. составляют выпускники школ ФЗО и ремесленных училищ.

Выпускники школ ФЗО — рабочие основных массовых текстильных профессий и строительных профессий приняты предприятиями и обеспечены рабочими местами, но следует отметить их недостаточную квалификацию. Так, на Костромской льнокомбинат им. Ленина направлено в 1947 г. 165 ватерщиц, окончивших школу ФЗО № 3, из них только 15 чел. могли работать на типовом уплотнении, а 143 чел. не выполняли нормы выработки.

Качество подготовки рабочих-текстильщиков зависит не только от Министерства трудовых резервов, а в значительной мере от предприятий, на которых учащиеся проходят производственное обучение. Директор фабрики им. Ногина т. Бродкин, Щелковского хлопчатобумажного комбината т. Большаков, Ликинской фабрики т. Акимов, Измайловской фабрики т. Акатов и другие не создавали в производстве нормальных условий для обучения, не выделяли

достаточного количества оборудования и обслуживающего ученические комплекты персонала.

В больших размерах проводилась подготовка новых рабочих на производстве и повышение квалификации наличного состава рабочих.

В 1947 г. подготовлено новых рабочих в производстве 95 тыс. чел. и продолжают готовить в I квартале 1948 г. 25 тыс. чел. Окончили разные виды повышения квалификации (техминимум, производственный инструктаж, краткосрочные стахановские школы, курсы целевого назначения и т. д.) 185 тыс. рабочих.

Работа, проделанная в 1947 г. по подготовке и повышению квалификации рабочих, дала, безусловно, большие результаты. Не только отдельные работники повышали производительность труда и оборудования, но и отдельные цехи и предприятия в целом улучшали свои технико-экономические показатели. Однако проведенной проверкой и на областных совещаниях главных инженеров предприятий установлено, что качество подготовки и повышения квалификации рабочих недостаточное, часто молодые рабочие выпускаются в производство без учета достигнутых показателей работы, на многих предприятиях нет помещений для занятий, технических кабинетов. Работа по внедрению стахановского опыта работы часто проводится без достаточного анализа показателей работы обучающихся, а также отдельных стахановок.

Не все главные инженеры предприятий и главных управлений поняли, что без повышения производственной квалификации рабочих, без правильной организации их труда невозможно достигнуть ни роста производительности труда, ни роста производительности оборудования.

Руководителям предприятий и главных управлений необходимо считать важнейшей задачей в работе промышленности на 1948 г. повышение производственной квалификации рабочих, вооружение рабочих техническими знаниями, правильное использование и расстановку рабочей силы, широкое внедрение стахановских методов труда^{3*}.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8591. Оп. 1. Д. 1438. Л. 119—124. Подлинник.

^{1*} Опущены сведения о текучести рабочих на предприятиях отдельных главков.

^{2*} Опущена таблица количества принятых рабочих отдельными главками министерства.

^{3*} Подпись неразборчива.

№ 63

Из отчета отдела рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства цветной металлургии СССР о подготовке рабочих кадров за 1946—1947 гг.^{1}*

Не позднее 25 июня 1948 г.

Отдел в 1946—1947 гг. концентрировал свою работу и внимание на следующих основных вопросах организации труда и повышения производительности его в цветной металлургии:

1. Создании постоянного квалифицированного пополнения рабочими кадрами промышленности.
2. Техническом обучении и повышении квалификации рабочих.
3. Улучшении состава рабочих кадров цветной металлургии.
4. Техническом нормировании, разработке и внедрении прогрессивных технических норм выработки.
5. Пополнении промышленности рабочими кадрами.
6. Социалистическом соревновании и организации труда.
7. Улучшении работы аппарата главков и предприятий по вопросам организации труда и технического нормирования.

Важнейшим вопросом, которому отдел уделял систематическое и неослабное внимание, был вопрос о создании постоянного квалифицированного пополнения рабочими кадрами промышленности цветной металлургии.

В начале 1946 г. министерство располагало на базе своих предприятий 24 школами ФЗО с общим контингентом учащихся 4050 чел. и 22 ремесленными училищами с общим контингентом учащихся 7400 чел. Таким образом, при нормальном комплектовании и двойном выпуске министерство могло получить 10—11 тыс. чел. в течение года, что ни в какой степени не удовлетворяло потребности промышленности.

Школы и ремесленные училища готовили, как правило, рабочих сквозных профессий, что также не удовлетворяло промышленности и привело к тому, что, нуждаясь в рабочих, мы вынуждены отказываться от приема выпускников из ремесленных училищ.

В мае 1946 г. отделом были разработаны мероприятия по организации новых школ ФЗО на предприятиях и расширению действующих, а также по изменению профиля обучения во всех школах с расчетом удовлетворения потребности промышленности. За последние полтора года организовано и действует дополнительно 15 школ ФЗО, а большинство старых школ расширено.

В настоящее время министерство располагает 39 школами ФЗО с общим контингентом при двойном выпуске 19 тыс. чел. и 22 ремесленными училищами с ежегодным выпуском около 5 тыс. чел., а всего около 24 тыс. чел.

О значимости этого можно судить по тому, что в 1946 г. при двойном выпуске предприятия министерства получили менее 7 тыс. чел.

Практически министерство вплотную теперь подведено к тому, что нормальная, так называемая естественная текучесть рабочих может вполне покрываться поступлением из школ и ремесленных училищ независимо от посторонних источников и работы организаций, занимающихся пополнением промышленности (организованный набор).

В 1947 г. была завершена работа по изменению профиля обучения во всех школах ФЗО, которые в данное время готовят рабочих необходимых соответствующим предприятиям профессий.

Отдел заботится также об улучшении возрастного состава обучаемых. Если в 1946 г. комплектование ремесленных училищ

производилось за счет молодежи в возрасте 14—15, а школ фзо №—16 с половиной лет, то теперь все школы ФЗО комплектуются, как правило, молодежью в возрасте 17—18 лет, а ремесленные училища 16—16 с половиной лет — это обеспечивает пополнение промышленности людьми соответствующего физического состояния...

А. Шпитальников

ЦГАНХ СССР. Ф. 9022. Оп. 26. Д. 664. Л. 4—5. Копия.

^{1*} Составлен к заседанию коллегии Минцветмета СССР от 25 июня 1948 г.

№ 64

*Из отчета Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР о работе с кадрами за 1948 г.—
О численности и подготовке рабочих кадров*

Не ранее 1 января 1949 г.^{1*}

...Планом на 1948 г. была предусмотрена численность производственных рабочих 37 450 чел. и строительных рабочих 3131 чел. Фактически на 1 января 1949 г. численность рабочих на предприятиях составляла 37 434 чел., или 99,9% к плану, среднесписочная численность рабочих на стройках — 2825 чел., или 90,2% к плану.

Предприятия и стройки министерства были пополнены в 1948 г. следующим количеством рабочих:

	Производство	Строительство
Трудоустройство неработающего городского населения	10 222	1905
Организованный набор сельского населения	—	288
Прием из РУ и школ ФЗО	5 011	355
Перевод из непроизводственных рабочих в производственные	3 754	—
В с е г о	18 987	2548

Основным источником пополнения рабочей силойстроек министерства являлось трудоустройство неработающего населения, которое, однако, не обеспечивало покрытия потребности в строительных специальностях, значительно возросшей в 1948 г. в связи с созданием в составе министерства Главного строительного управления и сети его строительномонтажных организаций.

Выделенные Министерством трудовых резервов 335 молодых рабочих-строителей из числа лиц, окончивших РУ и школы ФЗО, не восполнили недостающего числа строителей, вследствие чего строительные специальности являлись и до сих пор являются остродефицитными.

Пополнение предприятий и строек министерства новыми рабочими потребовало специальной их подготовки, в связи с чем в 1948 г. была проведена значительная работа по подготовке и повышению квалификации рабочих.

Путем индивидуально-бригадного и курсового обучения было подготовлено 4074 новых рабочих при плане 3200 чел.

Для выполнения дополнительного задания правительства от 23 марта 1948 г. по увеличению выпуска экскаваторов, кранов и землеройных машин потребовались дополнительно высококвалифицированные сварщики и сталевары, в связи с чем была организована их подготовка на курсах с отрывом от производства, на которых было обучено 73 чел.

Большое внимание уделялось повышению квалификации рабочих путем обучения в стахановских школах, на курсах техминимума и целевого назначения, а также индивидуальному обучению вторым профессиям и подготовке на высший разряд.

Этими видами обучения было подготовлено 12 888 чел. при плане 10 050 чел., в том числе в стахановских школах — 3734 чел., на курсах техминимума — 4352, на курсах целевого назначения — 946, путем обучения вторым профессиям — 1134, подготовлено на высший разряд — 2055 чел.

Приведенные данные свидетельствуют, что из наличного состава 37 434 производственных рабочих всеми формами обучения было охвачено 12 888 чел., или 34,5%.

Проведенная работа по обучению рабочих способствовала повышению производительности труда, внедрению стахановских методов работы и улучшению качества продукции.

Так, например, на Костромском экскаваторном заводе было организовано 35 стахановских школ, в которых обучено 214 чел.; средний процент выполнения норм этими рабочими увеличился со 168 до 206, на Щербаковском заводе дорожных машин 140 рабочих обучалось в 45 стахановских школах, выполнение норм выработки этими рабочими увеличилось на 25%.

Несмотря на улучшение подготовки и повышения квалификации рабочих кадров, министерство еще не добилось полного устранения имевшихся в этой работе недостатков, качество обучения на небольших заводах еще стоит на недостаточном уровне, преподавательский состав не имеет необходимого педагогического опыта, занятия неполностью обеспечены учебной литературой и наглядными пособиями, не на всех заводах выдерживаются установленные сроки обучения, посещаемость занятий не достигает 100%.

Текущая рабочая сила (9698 убывших) все еще значительна. Из общего числа рабочих самовольно оставили в 1948 г. работу 16,5% против 28,9% в 1947 г.; уволились с разрешения администрации соответственно 28,8% и 33,5%.

Текущая молодых рабочих, окончивших РУ и школы ФЗО, в значительной части вызвана самовольным оставлением работы;

в 1948 г. самовольно ушло с производства 1043 чел., или 22,9% от числа принятых на работу, против 2100 чел., или 45,8%, в 1947 г.

В большинстве случаев самовольно оставляют работу молодые рабочие, направленные на предприятия, расположенные вне места их постоянного жительства. Резкий переход от школьного режима к самостоятельной жизни вне семьи и работе на производстве нередко вызывает временные трудности. Недостаточно чуткое и внимательное отношение со стороны отдельных руководителей предприятий к нуждам вновь прибывших молодых рабочих и стесненные жилищно-бытовые условия зачастую влекли за собой самовольное оставление работы.

Текущее взрослых рабочих вызывается главным образом необеспеченностью жильем из-за недостаточности заводского жилищного фонда или неудовлетворительностью заработком вследствие сравнительно более низких, чем на соседних предприятиях, расчетных условий или недостаточно четкой организации производства и труда.

В 1948 г. министерством осуществлен ряд мероприятий, способствовавших сокращению текучести рабочих.

Для улучшения жилищно-бытовых условий работников заводов проведено строительство новых жилых домов, что способствовало закреплению рабочих кадров на предприятиях. Планом 1948 г. было предусмотрено строительство 50 тыс. кв. м жилой площади. Фактически построено 44 628 кв. м, или 89,3% к годовому плану, против 20 574 кв. м, построенных в 1947 г. Из числа построенной в 1948 г. жилой площади 13 755 кв. м, или 32,2%, выполнено хозяйственным способом.

На предприятиях министерства ежеквартально проводилась массовая проверка выполнения коллективных договоров, итоги которой рассматривались коллегией министерства.

В ноябре 1948 г. коллегия министерства рассмотрела вопрос о мероприятиях по укреплению трудовой дисциплины, ликвидации текучести и рациональному использованию рабочей силы на предприятиях и стройках министерства.

Коллегия утвердила ряд мероприятий, способствующих улучшению производственных, жилищных и культурно-бытовых условий рабочих и установила порядок и сроки контроля исполнения.

В течение марта — апреля 1948 г. на заводах министерства был проведен пересмотр норм выработки, в результате которого нормы выработки повышены на 29% против 23%, предусмотренных народнохозяйственным планом.

В результате выполнения решений хозяйственного актива производительность труда значительно возросла, выработка одного рабочего за 1948 г. повысилась до 25 234 руб. против 18 303 руб. в 1947 г., или на 137,9%.

Росту производительности труда значительно способствовали проведенные организационно-технические мероприятия по внед-

рению более совершенной технологии и механизации трудоемких работ, предусмотренных техническим планом министерства и коллективными договорами...

Зам. министра строительного и дорожного машиностроения

А. Иванов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 1276. Л. 15—18. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

№ 65

Сведения ЦК ВЛКСМ о численности комсомольцев и молодежи в промышленности СССР на 1 марта 1947 г.^{1}*

Не позднее 29 марта 1949 г.^{2*}

В послевоенный период перед комсомольскими организациями промышленности и транспорта встала задача возглавить молодежь, мобилизовать ее силы на борьбу за претворение в жизнь пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

К этому призвал все комсомольские организации XV Пленум ЦК ВЛКСМ ^{3*}.

На предприятиях промышленности, стройках и транспорте на 1 марта 1947 г. работали 3843,2 тыс. молодых рабочих, что составляет 39,5% к общему составу работающих. В угольной промышленности молодежи — 564 тыс., или 38,41%; в металлургической — 349 тыс. чел., или 42,1%; на предприятиях машиностроительной промышленности Министерств машиностроения и приборостроения, транспортного и дорожного машиностроения работает 168 617 молодых рабочих, или 40% от всего состава работающих в этих отраслях. В текстильной промышленности молодежи 250 тыс. чел., или 36,8% от состава работающих, на предприятиях легкой промышленности — свыше 200 тыс., или 43%, в пищевой промышленности — 155 516 чел., или 41,5%. На железнодорожном транспорте работает 432,5 тыс. чел. молодежи, что составляет 32,5% коллектива железнодорожников (без погрузочно-разгрузочных рабочих)...

ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 1. Д. 256. Л. 296—297. Копия.

^{1*} Составлены к отчету ЦК ВЛКСМ XI съезду ВЛКСМ.

^{2*} Датируется по времени открытия съезда.

^{3*} См. док. № 6.

Сведения ЦК ВЛКСМ об участии комсомольских организаций в производственно-техническом обучении молодежи^{1*}

Не позднее 29 марта 1949 г.^{2*}

...Комсомольские организации предприятий промышленности, строительства и транспорта за последние два года провели некоторую работу по организации производственно-технического обучения молодых рабочих.

За 1946 г. и три квартала 1947 г. подготовлено без отрыва от производства 3564,5 тыс. новых рабочих. Около 60% из них составляет молодежь.

В 1947 г. значительно расширилась сеть технического обучения — кружков техминимума, курсов, стахановских школ; более широкое распространение получили индивидуальные методы обучения, увеличился контингент обучающихся.

В 1947 г. по 16 союзным министерствам годовой план повышения квалификации рабочих, ИТР и других работников массовых профессий выполнен в течение трех кварталов. К ним относятся Министерства нефтяной промышленности южных и западных районов, тяжелого машиностроения, авиационной промышленности, станкостроения, сельскохозяйственного машиностроения и др.

На предприятиях Ленинграда было охвачено всеми видами технической учебы 77 386 чел., или 73,9% общего состава молодых рабочих, работающих на предприятиях, из них закончило техническое обучение 59 517 чел.

Активную работу по организации производственного обучения проводят Ярославский, Челябинский, Пензенский областные и Башкирский республиканский комитеты комсомола...

ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 1. Д. 256. Л. 301. Копия.

^{1*} Составлены к отчету ЦК ВЛКСМ XI съезду ВЛКСМ.

^{2*} Датируется по времени открытия съезда.

Из справки отдела учебных заведений Министерства химической промышленности СССР о работе за 1948/49 учебный год. — О подготовке и повышении квалификации рабочих кадров^{1*}

Не позднее 4 ноября 1949 г.

III. Подготовка и повышение квалификации кадров

1. Наряду с подготовкой среднетехнических кадров отдел учебных заведений осуществляет планирование и организационно-методическое руководство подготовкой и повышением квалификации кадров на предприятиях.

2. О масштабах этой работы свидетельствуют цифры. За 1946—1948 гг. закончило обучение 164 647 чел., в том числе:

Подготовлено новых рабочих	— 47 345 чел.
Повышена квалификация рабочих	— 102 504 чел.
Повышена квалификация ИТР	— 14 798 чел.

Задания народнохозяйственного плана по подготовке и повышению квалификации кадров за 1946—1948 гг. перевыполнены.

3. Государственный план подготовки и повышения квалификации кадров, установленный на 1949 г., выполнен за 8 месяцев на 78,4%, в том числе по подготовке новых рабочих — на 75,1% (12 131), по повышению квалификации рабочих — на 75,4% (31 934), по повышению квалификации ИТР — на 109% (6008 чел.).

Проект плана на 1950 г., предварительно согласованный с Госпланом, предусматривает обучение 79 тыс. (увеличение против 1949 г. на 16 тыс. чел.).

4. Особо следует отметить непрерывный рост окончивших стахановские школы (1946 г.— 2395 чел., 1947 г.— 4491 чел., 1948—10 097 чел., за 8 месяцев 1949 г.— 4539 чел.).

Так, на Березниковском АТЗ в цехах синтеза и $\frac{2}{3}$ в 12 бригадах были организованы такие школы, после окончания которых все 12 бригад получили звание бригад отличного качества; на заводе «Красный треугольник» в цехе № 3 в результате проведения стахановских школ выпуск продукции 1-го сорта с 58% в январе 1949 г. повысился до 72% в июне.

5. Обучение аппаратчиков слесарным навыкам на курсах целевого назначения на ряде предприятий (Березниковский АТЗ, Березниковский содовый и др.) позволило использовать аппаратчиков на капитальном ремонте и тем сократить его сроки.

Сотни рабочих в результате обучения овладели вторыми профессиями и успешно совмещают их со своей основной работой.

Так, в частности, на Рубежанском химкомбинате в цехе салициловой кислоты аппаратчиков обучили специальности машинистов и тем самым высвободили несколько человек машинистов для нового цеха.

6. В 1949 г. на предприятиях широко развернулась работа по проведению гостехэкзамена по техминимуму. На 1 сентября 1949 г. уже сдало гостехэкзамен 19 808 квалифицированных рабочих.

В результате ряда принятых мер — приказа министра от 1 ноября 1948 г., указания зам. министра т. Романова об улучшении методической работы, проведении 19 кустовых семинаров-совещаний в Москве, Ленинграде, Дзержинске, Березниках, Кемерово, Лисичанске, Чирчике:

а) повысилось качество учебной работы (на 1 августа гостехэкзамен на «отлично» и «хорошо» сдало 69,1% общего числа подвергнутых экзамену);

б) пересмотрено большинство учебных программ с целью обеспечения большевистской идейности технического обучения и увяз-

ки изучаемого материала с производственно-техническими задачами предприятий;

в) увеличился объем теоретического обучения на курсах техникуминимума (60—150 час. вместо 20—30 час. в 1945—1946 гг.);

г) несколько укреплена учебно-материальная база (только за 1949 г. созданы новые учебно-технические кабинеты на Сталиногорском, Воскресенском, Чирчикском химкобинатах, Кемеровском и Орехово-Зуевском заводах «Карболит», Дорхимзаводе и ряде других)...

ЦГАНХ СССР. Ф. 349. Оп. 1. Д. 426. Л. 19—20. Копия.

^{1*} Составлена к заседанию коллегии Минхимпрома СССР от 4 ноября 1949 г.

№ 68

Из отчета Министерства трудовых резервов СССР за 1949 г. — О подготовке рабочих кадров

Не ранее 1 января 1950 г.^{1*}

I. Выполнение плана подготовки квалифицированных рабочих и направление их по отраслям промышленности

Народнохозяйственным планом на 1949 г. предусматривалось подготовить в школах и училищах Министерства трудовых резервов и направить для работы на предприятия и стройки 774,4 тыс. квалифицированных рабочих.

Министерство трудовых резервов должно было подготовить в учебных заведениях и направить на предприятия и стройки 726,1 тыс. квалифицированных рабочих, в том числе из школ ФЗО и горнопромышленных школ — 486,1 тыс. чел., из ремесленных, железнодорожных, горнопромышленных и специальных училищ — 240 тыс. чел.

За отчетный 1949 г. подготовлено и направлено на предприятия и стройки 721,86 тыс. чел., что составляет 99,4% к годовому плану, в том числе из школ ФЗО и горнопромышленных школ — 486,4 тыс. чел., или 100,1% к плану, из училищ — 235,4 тыс. чел., или 98,1% к плану.

Кроме того, в промышленность и строительство было направлено 1056 чел., выпущенных из художественных училищ после окончания 2-го года обучения, и 583 чел. направлено на предприятия из числа учащихся специальных училищ, выпуск которых годовым планом не предусматривался.

В 1949 г. увеличился удельный вес подготовки и направления квалифицированных рабочих строительным министерствам с 8,2% в 1948 г. до 15,1% в 1949 г., металлургической промышленности соответственно — с 6,5% до 7,2%, нефтяной промышленности — с 1,1% до 3,6%, лесной и бумажной промышленности и промстройматериалов — с 3,2% до 4,0%, электростанций — с 1,1% до 2,0%.

Однако план направления молодых рабочих в 1949 г. для ука-

занных отраслей промышленности Министерством трудовых резервов не выполнен.

Недовыполнение плана объясняется тем, что школы ФЗО и горнопромышленные школы, действующие на производственной базе этих министерств, были недоукомплектованы во время призыва молодежи в марте — апреле 1949 г., а также отказом предприятий истроек от приема выделенных им по плану молодых рабочих из-за неподготовленности к приему или отсутствия потребности в дополнительной квалифицированной рабочей силе.

Вместе с тем по ряду министерств план направления квалифицированных рабочих, окончивших школы ФЗО и училища, перевыполнен.

Перевыполнение плана 1949 г. по отдельным министерствам объясняется дополнительным направлением на предприятия и стройки этих министерств молодых рабочих, от приема которых отказались другие министерства.

Министерство трудовых резервов сообщило Совету Министров СССР об отказе министерств и ведомств от приема из училищ 44 тыс. молодых рабочих и просило разрешить уменьшить направление в 1949 г. на предприятия ряда министерств 23 тыс. выпускников училищ, продлив им на один год срок производственного обучения, и обязать министерства металлургической, химической промышленности, электростанций и путей сообщения обеспечить своевременный прием выделенных им по плану молодых рабочих.

Правительством было разрешено для нераспределенных 13,5 тыс. чел. продлить срок производственного обучения до 1 января 1950 г. с направлением их на предприятия по мере выявления дополнительной потребности промышленности в квалифицированных рабочих...

Выполнение плана подготовки и направления квалифицированных рабочих на предприятия и стройки по главным управлениям Министерства трудовых резервов характеризуется следующими данными:

Наименование главных управлений	План 1949 г.	Фактически выполнено	% выполнения плана	Кроме того, направлено из художественных и спецучилищ
Всего	726,1	721,86	99,4	1,64
В том числе по главным управлениям:				
Центральных и южных районов	179,76	183,47	102,1	0,44
Северных и западных районов	94,5	92,95	98,3	0,27
Украинской ССР	191,5	189,39	98,9	0,68
Урала, Сибири и Дальнего Востока	187,72	183,84	97,9	0,21
Нижней Волги и Средней Азии	72,62	72,21	99,4	0,04

Как видно из приведенных данных, план подготовки квалифицированных рабочих в школах и училищах и направления на предприятия и стройки в 1949 г. выполнило только Главное управление центральных и южных районов, все остальные управления установивший план подготовки квалифицированных рабочих не выполнили.

Невыполнение годового плана подготовки молодых рабочих объясняется большой текучестью учащихся из школ ФЗО за отчетный период. За 1949 г. из школ ФЗО и училищ выбыло (с учетом возраста) 47,2 тыс. чел., или 3,24% к контингенту учащихся...^{2*}

Подготовка квалифицированных рабочих в школах и училищах по группам профессий

Выполнение плана подготовки квалифицированных рабочих в школах ФЗО по группам профессий в 1949 г. следующее (по уточненному плану):

	План подго- товки	Фактически подготовлено, тыс. чел.	% выполне- ния
Всего	486,1	486,4	100,1
Рабочие строительных профессий	309,4	303,6	98,1
Рабочие подземных профессий	109,5	109,6	100,0
Рабочие по обслуживанию машин и механизмов	9,8	9,7	99,0
Рабочие-металлисты	39,74	43,3	109,0
Рабочие металлургических профессий	5,10	5,1	100,0
Рабочие нефтяной промышленности	0,73	0,8	109,6
Рабочие прочих профессий	11,83	14,3	120,9

Как видно из приведенных данных, план подготовки рабочих строительных профессий и рабочих по обслуживанию машин и механизмов недовыполнен. Однако удельный вес подготовки рабочих по этим профессиям в 1949 г. возрос: по рабочим строительных профессий — с 42,9% в 1948 г. до 62,4% в 1949 г., рабочих по обслуживанию машин и механизмов — с 2,1% в 1948 г. до 3,4% в 1949 г. и сократился удельный вес подготовки рабочих-металлистов — с 18,3% в 1948 г. до 8,9% в 1949 г. и рабочих других отраслей промышленности — с 9,1% в 1948 г. до 2,9% в 1949 г.

Было указано Министерству трудовых резервов на то, что в школах ФЗО и училищах подготавливаются квалифицированные рабочие по таким профессиям, в которых промышленность и строительство не ощущают потребности.

Несмотря на ряд строгих предупреждений со стороны Министерства трудовых резервов о соблюдении плана подготовки квалифицированных рабочих по профессиям, многие местные управления в 1949 г. нарушили утвержденные планы.

Были нарушения плана подготовки квалифицированных рабочих в школах ФЗО из числа молодежи мартовского приема в сторону увеличения подготовки рабочих-металлистов за счет сокращения подготовки рабочих строительных профессий и по обслуживанию машин и механизмов.

Отсутствие потребности промышленности в квалифицированной рабочей силе, неподготовленность отдельных предприятий и строек к приему молодых рабочих, а также нарушения плана подготовки рабочих по профессиям вызвали значительные задержки в передаче молодых рабочих после окончания ими учебных заведений.

Так, в установленный срок направлено молодых рабочих, окончивших ремесленные и железнодорожные училища в 1949 г., только 153,6 тыс. чел. вместо 240 тыс. чел., установленных по плану. Передача остальной части выпускников затонулась: на 1 января 1950 г. оставалось еще не переданных 820 чел.

Министерством трудовых резервов для улучшения планирования подготовки квалифицированных рабочих и правильного определения потребности предприятий и строек в рабочих отдельных профессий с октябрьско-ноябрьского приема молодежи 1949 г. установлен порядок, при котором план подготовки квалифицированных рабочих составляется не по профессиям, а по группам профессий.

Количество подготавливаемых квалифицированных рабочих по отдельным профессиям определяется областными, краевыми и республиканскими управлениями Министерства трудовых резервов по согласованию с руководителями предприятий и строек в пределах утвержденного Министерством трудовых резервов плана по группам профессий...

В целях улучшения подготовки квалифицированных рабочих-строителей в отчетном 1949 г. Министерством трудовых резервов переведено 192 школы ФЗО с контингентом учащихся 36 100 чел. на 10-месячный срок обучения для подготовки в них квалифицированных рабочих-строителей по смежным профессиям.

Также переведено 14 художественных ремесленных училищ с контингентом учащихся 2600 чел. и 17 ремесленных училищ с контингентом учащихся 5400 чел. с двухгодичным сроком обучения на подготовку высококвалифицированных рабочих-строителей по смежным профессиям для выполнения особо сложных строительно-монтажных и отделочных работ.

Кроме того, для повышения качества подготовки рабочих-полиграфистов срок обучения во всех 14 ремесленных училищах, подготавливающих рабочих для полиграфической промышленности, увеличен с двух до трех лет.

В отчетном 1949 г. были реорганизованы угольные школы ФЗО в горнопромышленные школы и ремесленные училища в горнопромышленные училища с установлением их профиля подготовки квалифицированных рабочих для угольной промышленности.

В 1949 г. также было организовано 10 специальных горно-

технических училищ с семимесячным сроком обучения по подготовке в них техников для угольной промышленности.

Для улучшения качества подготовки квалифицированных рабочих по управлению машинами и механизмами с 1950 г. увеличивается срок обучения в горнопромышленных школах, подготавливающих механизаторские кадры, до 10 месяцев.

ЦГАОР СССР. Ф. 9507. Оп. 2. Д. 248. Л. 2—10. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены сведения о выполнении плана подготовки рабочих кадров местными управлениями трудовых резервов за 1949 г.

№ 69

Из справки Управления рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства металлургической промышленности СССР о выполнении плана по производительности труда, численности и подготовке рабочих кадров

28 января 1950 г.

Производительность труда

За 1949 г. план по производительности труда по министерству в целом выполнен на 100,7%.

Прирост выработки на 1-го рабочего к 1948 г. составил 14,1%, в том числе по действующим предприятиям черной металлургии — 12,1%, по восстанавливаемым предприятиям — 24% и по предприятиям цветной металлургии — 8,7%.

План производительности труда в 1949 г. успешно выполнен большинством предприятий черной и цветной металлургии...^{1*}

Организационное комплектование рабочими предприятий ММП

Предприятиям и стройкам направлено в 1949 г. 104,5 тыс. рабочих, в том числе квалифицированных, окончивших школы ФЗО и ремесленные училища, 47,3 тыс. чел. и в порядке организованного набора населения — 57,5 тыс. чел. Основное пополнение рабочими получили предприятия и стройки цветной металлургии — 55 тыс. чел., в том числе квалифицированных — 20,5 тыс. чел. и неквалифицированных — 34,5 тыс. чел.

Предприятия и стройки черной металлургии получили 49,8 тыс. рабочих, из них молодых рабочих, окончивших школы ФЗО и ремесленные училища, 26,8 тыс. чел. и неквалифицированных — 23 тыс. чел...^{2*}

Подготовка и повышение квалификации кадров

По предварительным данным, в 1949 г. на предприятиях министерства обучено 65 тыс. новых рабочих и других работников и окончило различные курсы повышения квалификации 175 тыс.

чел., в том числе 25 тыс. молодых рабочих, состоящих на учете государственных трудовых резервов.

Установленный годовой план технического обучения выполнен по подготовке кадров на 104% и по повышению квалификации на 111%.

Наряду с главными управлениями, успешно выполнившими план технического обучения (ГУМП Юга и Центра, Главуралмет, Главспецсталь, Главтрубосталь, Главкокс, Главруда, Главметиз, Главалюминий), на предприятиях некоторых главных управлений было недостаточно развернуто обучение новых рабочих и других работников и повышение их квалификации (Главмедь, Главцинксвинец, Главвольфрамредмет, Главолово).

Особенно неудовлетворительно было организовано техническое обучение кадров на предприятиях Главстроя.

В 1949 г. на Магнитогорском металлургическом комбинате, на предприятиях Главтрубостали, Главкокса, Главруды, Главалюминия была широко развернута работа по передаче передового опыта в стахановских школах.

На предприятиях Главмеди, Главцинксвинца, Главвольфрамредмета, Главолова, Главстроя обучение рабочих в стахановских школах, так же как и в 1948 г., было организовано неудовлетворительно.

Всего за прошедший год обучено в стахановских школах на предприятиях министерства 26 тыс. чел.

1949 год характеризуется значительным расширением на предприятиях металлургической промышленности сети стационарных учебных заведений, в которых рабочие, мастера-практики и другие работники получают без отрыва от производства необходимые общеобразовательные и технические знания.

По сравнению с 1948 г. численность двух с половиной годичных школ мастеров возросла с 39 до 49, а число учащихся в них — с 3800 до 5500 чел.

Численность школ рабочей молодежи, организованных на базе предприятий металлургической промышленности, почти удвоилась к концу 1949 г. по сравнению с 1948 г. К началу 1949/50 учебного года на предприятиях действовало 160 школ рабочей молодежи с числом учащихся в них 23 тыс. чел. против 86 школ, охватывающих 12 тыс. чел. учащихся к началу 1948/49 учебного года.

Важнейшим мероприятием, направленным на улучшение качества технического обучения кадров на производстве, было проведение в истекшем году в Свердловске и Днепропетровске широких совещаний работников по подготовке кадров предприятий...^{3*}

За 1949 г. численность работающих во всех организациях и предприятиях Министерства металлургической промышленности возросла на 85,9 тыс. чел.

Из этого количества в промышленных предприятиях прирост числа работающих составил 61 тыс. чел., в капитальном ремонте — 5 тыс. чел., в строительстве и проектных организациях — 13 тыс.

чел., в геологоразведке — 5,6 тыс. чел. Уменьшение числа работающих за год произошло только в ОРСах предприятий — на 11,5 тыс. чел.

При росте объема производства по валовой продукции по сравнению с 1948 г. на 22,1% среднесписочное число рабочих, занятых в основном производстве, возросло на 6,9%. Относительно небольшой рост численности рабочих по сравнению с ростом производства в 1949 г. обусловлен значительным повышением производительности труда — на 14,1%.

Численность рабочих промышленной группы на протяжении последних двух лет увеличилась: в черной металлургии в 1948 г. к 1947 г. — на 5,8%, в 1949 г. к 1948 г. — на 5,4%, в цветной металлургии в 1948 г. к 1947 г. — на 5,9%, в 1949 г. к 1948 г. — на 11,4%.

В действующих предприятиях черной металлургии изменений в численности рабочих за истекший год почти не произошло. Прирост рабочих шел за счет восстанавливаемых предприятий, где на 1949 г. списочное число рабочих возросло на 21,9 тыс. чел. против 18,2 тыс. чел. в 1948 г.

В цветной металлургии в промышленную группу поступило рабочих за 1949 г. на 12,6 тыс. чел. больше, чем за 1948 г.

За 1949 г. наибольшее число рабочих поступило на предприятия ГУМПа — 10,6 тыс. чел., что дало увеличение списочного состава на 12,6%.

В цветной металлургии за 1949 г. существенно увеличилась численность рабочих: в медной промышленности — на 11,1%, свинцово-цинковой — на 15,9%, алюминиевой — на 15,9%, вольфрамо-молибденовой — на 14,9%.

Укомплектованность предприятий рабочей силой по сравнению с планом в 1949 г. характеризуется следующими данными:

*Выполнение плана по численности рабочих
за 1949 г., в %*

В черной металлургии	100,9
В цветной металлургии	101,4
Всего по министерству	101,0
...	4*

На протяжении последних трех лет источники комплектования предприятий металлургической промышленности рабочей силой несколько изменились.

В черной металлургии за счет организованного набора рабочей силы поступило в промышленные предприятия в 1947 г. 6,9% всего числа принятых, в 1948 г. — 9,7%, в 1949 г. — лишь 3,9%.

Окончившие школы ФЗО и РУ, составлявшие в 1947 г. 21,3% к числу принятых, а в 1948 г. — 21,6%, в 1949 г. составили лишь 13,1%.

В цветной металлургии несколько иное положение. За счет организованного набора рабочей силы поступило в 1947 г. на пред-

приятия 15,2% всего числа принятых, в 1948 г.— 15,7% и в 1949 г.— 13,7%, т. е. относительно больше, чем в черной металлургии. Что касается молодых рабочих, окончивших ФЗО и РУ, то в 1947 г. и 1948 г. удельный вес их был относительно ниже (10—11%), чем в 1949 г. (13,7%).

В основном же укомплектование предприятий рабочей силой и в черной и в цветной металлургии на протяжении последних лет шло за счет индивидуального приема со стороны, составившего:

	В % к числу принятых		
	В 1947 г.	В 1948 г.	В 1949 г.
В черной металлургии	52,5	51,9	66,2
В цветной металлургии	48,5	49,6	53,1

За 1949 г. по сравнению с соответствующим периодом 1948 г. среднеемесячное количество выбывающих с предприятий уменьшилось на предприятиях черной металлургии на 4,3%, на предприятиях цветной металлургии — на 8,4%.

Значительно сократилось число самовольных уходов, составившее в целом по министерству за 1949 г. 2,3% к среднесписочному числу рабочих против 3,5% за 1948 г.

Сокращение текучести рабочих связано, безусловно, с созданием лучших бытовых условий, проявлением заботы о кадрах, стремлением к закреплению кадров. Результаты такой работы сказались в сокращении текучести рабочих на заводах ГУМПа, где в 1949 г. выбыло рабочих на 20,2% меньше, чем в 1948 г., и на предприятиях Главникелькобальта, где выбыло рабочих на 19,5% меньше, чем в прошлом году...^{5*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 5. Д. 36. Л. 100,103—104, 108—109, 119—122. Копия

^{1*} Опущены сведения о выполнении плана по производительности труда отдельными предприятиями за 1949 г.

^{2*} Опущены сведения о комплектовании рабочей силой предприятий главков и о нормировании труда на предприятиях.

^{3*} Опущены сведения о мероприятиях по улучшению обучения рабочих в 1950 г.

^{4*} Опущены сведения о комплектовании рабочей силой отдельных предприятий за 1949 г.

^{5*} Опущены сведения о текучести рабочей силы на отдельных предприятиях за 1949 г.

№ 70

Из постановления коллегии Министерства станкостроения СССР об использовании молодых рабочих-выпускников школ ФЗО и ремесленных училищ

16 июля 1950 г.

Развивающаяся станкоинструментальная промышленность и кузнечно-прессовое машиностроение требуют систематического пополнения квалифицированными рабочими.

Основным источником планового пополнения заводов и строек рабочими являются ремесленные училища и школы ФЗО системы

государственных трудовых резервов. За последние три года предприятия Министерства станкостроения приняли молодых рабочих, окончивших ремесленные училища и школы ФЗО, — 18 тыс. чел. В 1950 г. по народнохозяйственному плану на заводы будет направлено оканчивающих училища — 4300 чел. и на строительство, оканчивающих школы ФЗО — 970 чел. В настоящее время на многих заводах молодые рабочие составляют половину и более списочного состава.

Значительная часть выпускников ремесленных училищ и школ ФЗО, принятых на заводы и стройки, наравне с кадровыми рабочими показывают образцы высокой производительности труда и перевыполняют нормы выработки и производственные задания.

Рост техники, усовершенствование технологии производства и организации труда, широкое распространение передовых, стахановских методов на заводах и стройках Министерства станкостроения требуют систематического повышения квалификации рабочих кадров, правильного и рационального их трудового использования.

Ряд директоров заводов: «Калибр», Коломенского тяжелого станкостроения, Средневожского и других, понимая значимость ремесленных училищ и школ ФЗО в деле обеспечения квалифицированными рабочими кадрами, систематически помогают им в правильной организации производственного обучения, усилении учебно-производственных баз, в ремонте оборудования, своевременно снабжают мастерские училища инструментом и материалами, улучшают жилищно-бытовые условия учащихся...

В 1949 г. на курсах, в стахановских школах, в бригадах закончили повышение квалификации 4170 рабочих, окончивших ремесленные училища и школы ФЗО, и в I квартале 1950 г. — 930 чел.

Усиление внимания к нуждам молодых рабочих способствовало закреплению их на предприятиях и уменьшению текучести. В I квартале 1950 г. текучесть молодых рабочих по сравнению с I кварталом 1949 г. сократилась в 1,6 раза, уменьшилось число самовольных уходов с производства...^{1*}

Председатель коллегии, министр станкостроения СССР

А. Костоусов

Члены коллегии ^{2*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 402. Л. 45—46. Подлинник.

^{1*} Опущены сведения о мероприятиях по улучшению использования молодых специалистов.

^{2*} Следует 10 подписей.

*Из объяснительной записки к отчету Министерства промышленности строительных материалов СССР за 1950 г.—
О численности персонала и подготовке рабочих кадров*

Не ранее 1 января 1951 г.^{1*}

Численность персонала

Выполнение плана по численности персонала характеризуется следующими данными (в тыс. чел.):

[Категории персонала]	План	Фактич.	%
Рабочие	138,53	142,78	103,0
ИТР	12,61	12,87	102,1
Служащие	7,50	7,64	101,8
МОП	2,93	2,89	98,3
Охрана	5,06	5,07	100,3
Ученики	2,52	2,26	89,6
Итого промышленно-производственного персонала	169,15	173,51	102,5
Персонал прочего хозяйства	36,99	36,90	99,8
Персонал на капитальном ремонте	1,61	2,41	149,2
Всего персонала	207,75	212,82	102,4

Повышение плана по численности рабочих (103%) в основном связано с перевыполнением плана производства (103,5%).

Из 18 отраслевых главных управлений превысили плановую численность 11 главных управлений, из них вследствие превышения плановой численности не выполнили задания по производительности труда 5 главных управлений: Главсантехпром (98,7%), Главшифер (98,6%), Главстройлес (93,7%), Главстандартдом (98,2%) и кирпич (97,8%).

Превышение плановой численности инженерно-технических работников и служащих в основном объясняется организацией на цементных заводах диспетчеризации и дистанционного автоматического управления, а также технадзора за контрольно-измерительной аппаратурой; введением штатных нормативов ведомственных телефонных станций; типовых штатов леспромхозов; должности браковщиков готовой продукции и контролеров на кирпичных заводах и др.

Ниже приводятся данные о движении рабочей силы за 1950 г. (тыс. чел.):

	1949 г.			1950 г.		
	всего	в среднем за месяц	в % к числу вы- бывших	всего	в среднем за месяц	в % к числу вы- бывших
Состояло по списку на начало года	115,5	—	—	132,5	—	—
Прибыло	90,4	7,53	—	88,07	7,34	—
Выбыло	75,88	6,32	5,5	77,61	6,47	4,9
В том числе по причинам:						
1) переведено на другие предприятия	3,99	0,33	5,2	8,9	0,67	10,4
2) в связи с окончанием работ	40,48	3,37	53,3	27,89	2,32	35,8
3) по инвалидности, болезни и смерти	3,76	0,31	4,9	3,72	0,31	4,8
4) самовольно оставившие работу	3,45	0,29	4,6	3,78	0,32	4,9
5) в связи с переходом на учебу, призывом в армию и другими причинами, предусмотренными законом	9,82	0,82	13,0	11,14	0,93	14,4
6) по разрешению администрации	14,38	1,2	19,0	22,99	1,92	29,7

В отчетном году относительно уменьшилось число выбывших рабочих с 5,5% в 1949 г. до 4,9% в 1950 г. Значительное сокращение числа рабочих, выбывших в связи с окончанием срока работ, свидетельствует о проведенной в отчетном году работе по созданию и закреплению постоянных кадров рабочих в отраслях с сезонным характером производства (лесозаготовка, торфяная промышленность).

Подготовка и повышение квалификации рабочих

Годовой план подготовки новых рабочих по союзной промышленности министерства за 1950 г. выполнен на 110,8% — при плане 14 120 чел. подготовлено 15 649 чел.

План по повышению квалификации рабочих выполнен на 120,9% — при плане 15 545 чел. обучено 18 794 чел.

По важнейшим профессиям план подготовки новых рабочих выполнен на 116,7%, в том числе по подготовке обжигальщиков на 118,9%, мотористов электропил — на 201,9%, машинистов экскаваторов — на 157,5%, взрывников — на 470,0%, электрогазосварщиков — на 110,5%.

Для обеспечения предприятий учебно-методической документацией в 1950 г. разработано и разослано на предприятия 35 программ по подготовке норм рабочих технологических профессий стекольной, керамической, кровельной, неметаллорудной и других отраслей промышленности.

Кроме того, разосланы на предприятия 62 программы для обучения сквозных профессий.

Наряду с выполнением плана по подготовке и повышению квалификации рабочих в целом план по обучению рабочих стахановским методам труда за 1950 г. выполнен только на 63,8%, что объясняется недостаточным вниманием со стороны руководителей и главных управлений к этому виду обучения рабочих.

К недопоставкам в работе по техническому обучению рабочих следует также отнести и то, что на ряде предприятий не производится теоретическое обучение новых рабочих и нарушаются сроки подготовки рабочих, установленные министерством.

Заместитель министра
промышленности строительных материалов СССР
И. Гвоздарев

ЦГАНХ СССР. Ф. 8248. Оп. 24. Д. 450. Л. 42—43, 46—47. Подлинник.

¹* Датируется по содержанию.

№ 72

*Из отчета Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР о работе с кадрами за 1950 г.—
О численности и подготовке рабочих кадров*

20 февраля 1951 г.

Рабочие кадры

Планом по труду на 1950 г. по предприятиям основного производства министерства предусматривалась численность рабочих 45 215 чел. Фактически среднесписочная численность рабочих за год составила 45 294, или 100,2% к плану.

По строительным организациям министерства фактически среднесписочная численность рабочих составила за истекший год 3491 чел. (при плане 4234 чел.), что составляет 82,4% к плану.

Пополнение предприятий новыми кадрами рабочих со стороны производилось в основном за счет приема новых рабочих:

	Основное производство		Строительство	
Принято новых рабочих, всего	13 773	100%	2026	100%
Из них:				
Принято заводами и стройками со стороны	10 709	77%	1805	89%
Принято из РУ и школ ФЗО	2 776	21%	185	9%
Принято из прочих источников	288	2%	36	2%

Кроме того, из непромышленной группы переведено в промышленную 5178 чел.

Большинство заводов министерства были укомплектованы рабочей силой на 95,5—100 и более процентов к плану. Недостаток рабочих свыше 5% испытывали два завода: Свердловский механический и Николаевский «Дормашина». Эти затруднения вызывались отсутствием жилых помещений, т. к. жилищное строительство проводится подрядчиками крайне медленно (на Свердловском механическом заводе — Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии и на Николаевском заводе «Дормашина» — Министерством строительства предприятий машиностроения); значительной убылью рабочих в III квартале с. г. по законным причинам (призыв в Советскую Армию, уход на учебу и т. д.).

Строительно-монтажные управления Главстроя не были в минувшем году укомплектованы рабочей силой (преимущественно подсобными рабочими) в среднем на 16—28% к квартальным планам.

Особенно острый недостаток рабочих испытывали следующие СМУ: Харьковское, укомплектованное на 84% к плану года, Славянское — на 78% и Московское — на 81%.

В 1950 г. было уделено большое внимание вопросам повышения квалификации рабочих. На различных курсах повысило свою квалификацию 14 046 чел., или 111,5% к плану, в том числе: в стахановских школах — 5700 чел., на курсах техминимума — 3756, на производственно-технических курсах — 2665, на курсах целевого назначения — 1026, обучено вторым профессиям — 903 чел.

Кроме того, по состоянию на 1 января 1951 г. продолжают обучаться свыше 2420 рабочих.

В число рабочих, повысивших свою квалификацию, входят 4200 молодых рабочих, ранее окончивших ремесленные училища и школы ФЗО.

Проведенные мероприятия по повышению квалификации рабочих способствовали повышению производительности труда, внедрению стахановских методов работы и улучшению качества продукции.

Например, на Щербаковском заводе дорожных машин 121 рабочий, окончивший стахановские школы, стал выполнять нормы выработки в среднем на 138% против 89% до обучения; на Выксунском заводе дробильно-размольного оборудования 176 рабочих после обучения в стахановской школе выполняют нормы выработки в среднем на 114% против 94% до обучения.

529 молодых рабочих Ковровского экскаваторного завода, повысив свою квалификацию, стали выполнять и перевыполнять нормы выработки.

Текущее состояние рабочих в 1951 г. по заводам министерства в сравнении с предыдущими годами характеризуется показателями, указанными в приложении^{1*}.

Из этих показателей видно, что абсолютный рост числа увольнений рабочих по сравнению с прошлым годом происходил в основном по причинам, предусмотренным действующим законодательством, и по разрешению администрации.

В истекшем году с заводов выбыло 3223 молодых рабочих (против 2530 чел. в 1948 г. и 2400 чел. в 1949 г.), составив 24,6% от всех рабочих, выбывших за отчетный период. Рост убыли молодых рабочих в 1950 г. против 1949 г. произошел в основном в связи с уменьшением срока предоставленной им отсрочки от призыва в Советскую Армию с 4 до 2 лет.

Поэтому убыль молодых рабочих по причине перехода на учебу, призыва в Советскую Армию и по другим причинам, предусмотренным законом, возросла (за счет призванных в Советскую Армию) в 1950 г. против предыдущего года больше чем в 4 раза (407 чел. в 1949 г., 1757 чел. в 1950 г.).

В результате мер, принятых министерством в направлении рационального использования рабочих на производстве и укрепления трудовой дисциплины (приказ министра от 27 февраля 1950 г. № 49), значительно сократились случаи нарушений трудовой дисциплины. Так, несмотря на рост общей численности рабочих, в 1950 г. самовольно оставило производство 997 чел., или 2,2% к среднесписочному составу года, против соответственно 1327 чел., или 3% самовольно оставивших производство в 1949 г.

Значительно сократились в минувшем году случаи самовольного оставления производства молодыми рабочими (787 чел. в 1950 г. против 1122 чел. за 1949 г.).

Сократились также прогулы, совершенные рабочими, составившие в 1950 г. 4,8% к среднесписочному составу против 5% в 1949 г.

В целях улучшения жилищно-бытовых условий работников заводов и строек в 1950 г. построено и введено в эксплуатацию 35 623 кв. м. новых жилых площадей.

В отчетном году министерством неоднократно производились проверки трудового использования и жилищно-бытовых условий рабочих на предприятиях и стройках и принимались меры по устранению обнаруженных недостатков.

План капитального ремонта жилых и бытовых зданий освоен на 114%.

Министр строительного и дорожного машиностроения
С. Фомин

ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 1283. Л. 17—20. Копия.

¹* Приложение не публикуется. См.: Там же. Л. 24.

Не позднее 23 февраля 1951 г.

I. Выполнение плана подготовки

Народнохозяйственным планом на 1950 г. предусматривалось подготовить в учебных заведениях и направить в промышленность, строительство и на транспорт 499,05 тыс. квалифицированных рабочих, в том числе из ремесленных, железнодорожных, горно-промышленных и специальных училищ — 226,63 тыс. чел., из школ ФЗО и горнопромышленных школ — 272,42 тыс. чел.

За отчетный 1950 г. подготовлено и направлено на предприятия и стройки 493,52 тыс. чел., что составляет 98,9% к годовому плану, в том числе: из школ ФЗО и горнопромышленных школ — 269,05 тыс. чел., или 98,8% к плану, и 224,47 тыс. чел., или 99% к плану, из училищ.

В числе 224,47 тыс. чел., направленных в промышленность из училищ, включено 1963 чел., не предусмотренные планом выпуска, из которых 1067 чел., подлежащих направлению в 1949 г., но фактически направленных в 1950 г. и 896 чел., выпущенных из специальных и полиграфических училищ по отдельным распоряжениям министерства в связи с окончанием срока обучения.

Выполнение плана направления квалифицированных рабочих по важнейшим министерствам и ведомствам характеризуется следующими данными ⁴:

Наименование министерств	План 1950 г.	Фактич. направлено в 1950 г.	% выполнения плана
Всего	499,05	493,52	98,9
В том числе по министерствам:			
Металлургической промышл.	29,17	32,91	112,8
Угольной промышл.	102,83	92,14	89,6
Нефтяной промышл.	17,27	16,12	93,3
Электростанций	12,98	13,68	105,3
Лесной и бумажной промышл.	25,04	22,88	91,4
Строительства предприятий тяжелой индустрии	25,08	24,51	97,7
Строительства предприятий машиностроения	21,15	20,48	96,9
Путей сообщения	52,34	58,11	111,0

Выполнение плана подготовки главными управлениями

Выполнение годового плана подготовки и направления квалифицированных рабочих на предприятия и стройки в 1950 г. по главным управлениям Министерства трудовых резервов характеризуется следующими данными (в тыс. чел.) ^{2*}:

Наименование главных управлений	План 1950 г.	Фактич. выполнено	% выполне- ния плана
Центральных и южных районов	124,54	124,86	100,3
Северных и западных районов	80,81	80,81	100,0
Украинской ССР	113,53	108,25	95,3
Урала, Сибири и Дальнего Востока	120,48	117,87	97,8
Нижней Волги и Средней Азии	59,69	59,78	100,1

Подготовка квалифицированных рабочих в школах и училищах по группам профессий

Выполнение утвержденного правительством плана подготовки (выпуска) квалифицированных рабочих в школах ФЗО по группам профессий в 1950 г. характеризуется следующими данными (в тыс. чел.):

Наименование групп профессий	План	Фактич. подготовлено	% выполне- ния плана
Всего	272,42	269,05	98,8
В том числе по группам профессий:			
Рабочие подземных профессий			
Угольной и горнорудной промышленности	45,60	47,32	103,8
Рабочие нефтяной промышленности	1,10	1,48	134,6
Рабочие металлургической промышленности	2,10	2,34	111,4
Рабочие на силовых установках и подъемных механизмах	18,10	12,12	67,0
Рабочие строительных профессий	175,22	169,51	96,7
Рабочие-металлисты	23,00	32,91	143,1
Рабочие прочих массовых профессий	7,30	3,37	46,2

Как видно из приведенных данных, план подготовки квалифицированных рабочих на силовых установках и подъемных механизмах и рабочих-строителей недовыполнен и перевыполнен план подготовки рабочих металлургического производства, металлистов, рабочих подземных профессий, угольной и горнорудной промышленности и рабочих нефтяной промышленности.

Однако удельный вес в подготовке рабочих на силовых установках и подъемных механизмах увеличился с 2,0% в 1949 г. до 4,5% в 1950 г. Увеличился удельный вес подготовки рабочих-строителей — с 57,9% в 1949 г. до 63% в 1950 г., снизился удельный вес подготовки рабочих подземных профессий угольной и горнорудной промышленности — с 22,5% до 17,6%, рабочих-металлистов — с 13,5% до 12,2%.

В 1950 отчетном году вопрос о строгом соблюдении плана подготовки квалифицированных рабочих по профессиям неодно-

кратно обсуждался на заседании коллегии министерства и в результате принятых мер плановая дисциплина в местных управлениях значительно повысилась...^{3*}

По состоянию на 1 января 1950 г., по данным ЦСУ СССР, работало в промышленности, строительстве и на транспорте молодых рабочих, состоящих на учете государственных трудовых резервов, 1406,6 тыс. чел. За 11 месяцев 1950 г. принято предприятиями и стройками с учетом переведенных с других предприятий 562,5 тыс. чел., из них принято по путевкам Министерства трудовых резервов 466,5 тыс. чел. Выбыло за тот же период 352,3 тыс. чел., за 11 месяцев 1950 г. было снято с учета государственных трудовых резервов 119,5 тыс. чел.

Наличие молодых рабочих, работающих на предприятиях и стройках, на 1 декабря 1950 г. составляло 1381,0 тыс. чел...

В 1950 г. государственная инспекция и местные управления Министерства трудовых резервов проверили использование рабочей силы на 4302 предприятиях и стройках, в том числе: Министерства угольной промышленности — 1178 предприятий, Министерства путей сообщения — 504, Министерства электростанций — 164, Министерства лесной и бумажной промышленности — 193, Министерства металлургической промышленности — 193, Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии — 173, Министерства легкой промышленности — 178.

При проверке предприятий и строек принимались меры на месте: улучшались условия труда, восстанавливались незаконно сниженные разряды молодым рабочим, переводились на работу по специальности и т. д.

Всего в 1950 г. было восстановлено на работу по специальности и разрядам 31 360 молодых рабочих.

ЦГАОР СССР. Ф. 9507. Оп. 2. Д. 293. Л. 129—131, 134—135, 146, 147. Копия.

^{1*}Заслушан на заседании коллегии Министерства трудовых резервов СССР 23 февраля 1951 г.

^{2*}Опущены сведения о выполнении плана подготовки квалифицированных рабочих местными управлениями трудовых резервов.

^{3*}Опущены сведения о подготовке рабочих кадров по профессиям местными управлениями трудовых резервов за 1950 г.

№ 74

Из справки планового отдела Министерства тяжелого машиностроения СССР о выполнении пятилетнего плана по качественным показателям

Не ранее 27 марта 1951 г. ^{1*}

Выработка на 1-го рабочего в неизменных ценах 1926/27 г.

По пятилетнему плану среднегодовая выработка на 1 рабочего 25 242 руб., фактически же достигнуто 27 921 руб., что составляет 110,6% от пятилетнего задания.

Рост производительности труда опережал задания, установленные по пятилетнему плану.

Среднегодовая выработка 1-го рабочего в рублях:

Наименование	1940 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.
По пятилетнему плану	—	16 425	18 277	20 541	22 704	25 242
Фактически	17 701	16 425	19 716	22 557	25 458	27 921
В %	—	100	107,9	109,8	112,1	110,6

Производительность труда в сравнении с довоенным 1940 г. составляет 157,7%, а в сравнении с 1946 г.— 170%.

Росту производительности труда способствовала проводимая работа по усовершенствованию технологических процессов.

С целью максимального снижения трудозатрат за счет производительности труда технологами проведена работа по повышению коэффициента оснащенности технологических процессов приспособлениями, изменению технологичности конструкций, унификации и нормализации деталей и узлов машин, обеспечивающих повышение серийности производства и лучшее использование оборудования.

Коэффициент оснащенности технологических процессов по серийным машинам повысился:

Так, по буровой установке он доведен до 5,1, по экскаваторам 3 м³ — до 3,0.

Автоматическая сварка и полуавтоматическая газовая резка, дающие повышение производительности труда в 2—3 раза, широко применены на заводах тяжелого машиностроения.

Автоматической сваркой под слоем флюса охвачено до 70% по котлам и нефтеаппаратуре.

В настоящее время на заводах Минтяжмаша работает около 100 автосварочных установок и около 50 шланговых автоматов. Динамика внедрения новых технологических процессов на заводах Минтяжмаша с 1947 по 1950 г. представляется в следующем виде:

Наименование технологического процесса	Единица измерения	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	Примечание
Переведено на скоростные режимы резания	Станок	50	480	1296	2450	Показатели даны нарастающим итогом
Электроискровая и анодно-механическая обработка	Станок	—	—	15	46	»
Упрочнение инструмента и штампов электроискровым методом	Установка	—	—	35	190	»
Обработка деталей на агрегатных и специальных станках	Станок	—	9	29	61	»

Окончание

Наименование технологического процесса	Единица измерения	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	Примечание
Организация поточных линий и участков с замкнутым циклом обработки	Линия и участок	—	—	19	48	»
	Конвейерная линия	—	2	6	7	»
Итого поточных линий		—	2	25	55	
Автоматическая сварка под слоем флюса	Тыс. т Установка	3 10	15 30	30 74	30,8 101	Нарастающим итогом

Механизация трудоемких и тяжелых работ, проводившаяся на заводах тяжелого машиностроения, сопровождалась повышением вооруженности подъемно-транспортными средствами.

За 1946—1950 гг. количество мостовых кранов и кран-балок увеличилось на 474 шт., электротельферов и пневмоподъемников — на 300 шт., электрокар — на 44 шт., ручного механизированного инструмента — на 4 тыс. шт.

Значительные успехи достигнуты в отношении организации четкой и бесперебойной работы внутризаводского транспорта по обеспечению производства перевозками сырья, полуфабрикатов, топлива и других продуктов производственного процесса.

В итоге выполнения первой послевоенной пятилетки происходило восстановление и пополнение транспортных средств и путей.

В результате проведения мероприятий по повышению уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ объем грузов, перерабатываемых механизированным способом, увеличился за пять лет в 3,5 раза. Условная годовая экономия в рабочей силе в 1950 г. — 1594 чел.

Росту производительности труда на заводах способствовало широко развернувшееся социалистическое соревнование. Число стахановцев на 1 января 1951 г. составляло 45 тыс. чел., или 48% от общей численности рабочих.

На 1 января 1951 г. по предприятиям и организациям министерства насчитывалось 184 лауреата Сталинской премии, из них 15 рабочих и мастеров.

Численность рабочих по пятилетнему плану на 1950 г. была установлена — 96 810 чел. Фактически состояло 96 165 чел., таким образом, к концу пятилетия лимит по численности рабочей силы был использован на 99,3%.

Против довоенного рост рабочей силы составил 23 102 чел. За пять лет, начиная с 1946 г., численность рабочих увеличилась на 30 565 чел.

Наименование	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.
Численность рабочих	65 600	69 750	77 895	86 596	96 165
Молодых рабочих	12 142	14 046	16 283	16 503	17 600

Пополнение рабочей силы, происходившее на протяжении пятилетки, имело следующее направление:

Наименование	1946 г.	1950 г.	Рост численности
По министерству	65 600	96 165	30 565
Главкотлотурбопром	16 075	26 296	10 221
Гуммаш	18 576	27 982	9 406
Главлокомобильдизель	8 268	14 678	6 410
Гуптмаш	9 718	12 063	2 345
Уралмашзавод	12 963	15 146	2 183

Подготовка рабочей силы

За период 1946—1950 гг. было подготовлено на производстве новых рабочих 46 913 при плане 37 380 чел., что составляет 125,7%.

По ведущим профессиям было подготовлено: сталеваров, литейщиков и формовщиков — 3558, кузнецов и прессовщиков — 761, станочников — 15 696, слесарей — 5272, модельщиков — 842.

В пятилетии ежегодно через заводскую сеть повышение квалификации проходило от 22 тыс. до 38 тыс. рабочих.

Снижение себестоимости по пятилетнему плану намечалось 41,2%. Фактическое выполнение за 5 лет — 56,2%, при этом по годам пятилетки фактическое снижение себестоимости перевыполнялось против утвержденных лимитов по пятилетнему плану (в %):

Показатели	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	За 5 лет
По пятилетнему плану	—4,6	—12,3	—15,9	—13,7	—10,6	—41,2
По отчету	—4,6	—19,4	—19,5	—18,9	—15,5	—56,2

Общая экономия в сопоставимых ценах от снижения себестоимости вместо 679,7 млн руб. по пятилетнему плану достигла 1203,0 млн руб., т. е. с перевыполнением на 523,3 млн руб.

Состояние снижения себестоимости по отдельным изделиям представлено в таблице № 4 ^{2*}.

Заводы министерства, успешно выполнив пятилетний план 1946—1950 гг. по снижению себестоимости, создали возможность для перехода тяжелого машиностроения на рентабельную работу.

Если в 1946—1947 гг., в период восстановления и освоения производства, отрасль — тяжелое машиностроение в целом была убыточной и сводила балансы с убытками, то с 1948 г., и особенно с момента развития патриотического движения за улучшение экономических показателей работы, Министерство тяжелого машиностроения добилось перелома и начало получать накопления...

ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 2. Д. 65. Л. 32—35, 37—38. Копия.

^{1*} Датируется по смежным документам.

^{2*} Таблица не публикуется. См.: Там же. Л. 39.

Из справки Управления рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства черной металлургии СССР министру черной металлургии И. Ф. Тевосяну о производственно-техническом обучении рабочих и мастеров в IV пятилетке

29 июля 1952 г.

За последние годы на предприятиях министерства была проведена значительная работа по производственно-техническому обучению рабочих и мастеров, что способствовало улучшению использования оборудования, освоению вновь вводимых в эксплуатацию агрегатов и цехов и улучшению качественных показателей работы предприятий.

За годы послевоенной пятилетки на предприятиях Министерства черной металлургии было подготовлено 284,8 тыс. новых рабочих и повышена квалификация 672 тыс. рабочих и других работников.

	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	1946— 1950 гг.
Подготовка новых кадров (в тыс. чел.)	83,9	58,9	52,8	42,4	46,8	284,8
Повышение квалификации кадров, всего (в тыс. чел.)	129,4	123,1	132,2	138,0	149,3	672,0
Из них:						
рабочих	119,5	112,5	118,4	121,0	130,4	601,8
В том числе по видам обучения:						
курсы техминимума	51,0	51,2	55,4	54,7	54,9	267,2
производственно-технические курсы	—	—	—	3,2	10,9	14,1
стахановские школы	18,8	20,3	17,5	21,4	22,6	100,6
курсы целевого назначения	44,0	35,0	39,8	32,3	33,9	185,0
прочие виды обучения	5,7	6,0	5,7	9,4	8,1	34,9
бригадиров, мастеров, ИТР и других работников	9,9	10,6	13,8	17,0	18,9	70,2

Подготовка новых рабочих в основном проводилась для обеспечения кадрами пусковых объектов восстанавливаемых и действующих предприятий.

Повышение квалификации рабочих проводится на производственно-технических курсах, курсах целевого назначения и в стахановских школах.

Повышение квалификации мастеров производится на краткосрочных курсах, а также в специально организованных двух с половиной годичных школах мастеров.

Количество обучающихся, а также окончивших обучение в двух с половиной годичных школах мастеров характеризуется следующими данными:

	1948 г.	1949 г.	1950 г.
Количество на конец года:			
Школ	39	50	52
Учащихся в школах	3862	5278	5655
Число учащихся, окончивших школы	—	—	1558

В двух с половиной годичных школах мастеров наряду с мастерами-практиками обучаются также и высококвалифицированные рабочие.

Кроме обучения и повышения квалификации рабочих и мастеров, которое проводится на предприятиях, на курсах с отрывом от производства при Днепропетровском и Свердловском институтах технического обучения рабочих обучено и повышена квалификация в период с 1946 по 1951 г. 5837 рабочих, бригадиров, мастеров, пиротехников и других работников предприятий черной металлургии.

Начальник Управления рабочих кадров, труда и зарплаты

М. Тимошпольский

ЦГАНХ СССР. Ф. 8875. Оп. 38. Д. 1173. Л. 400—401. Подлинник.

№ 76

Сведения о численности коммунистов и первичных партийных организаций в промышленности, строительстве и на транспорте на 1 января 1946 г. и 1 января 1951 г.

	На 1 января 1946 г.		На 1 января 1951 г.	
	число коммунистов	число партийных организаций	число коммунистов	число партийных организаций
Промышленность	828 126	16 384	1 431 228	27 773
Строительство	47 260	2 140	102 678	4 754
Транспорт	262 423	10 071	416 430	15 578

История Коммунистической партии Советского Союза: В 6 т. М., 1980. Т. 5, кн. 2. С. 136.

№ 77

Из сведений ЦСУ СССР о подготовке (выпуске) рабочих для промышленности, строительства и транспорта в училищах и школах системы трудовых резервов за 1946—1950 гг.

	1946—1950 гг. (тыс. чел.)
Всего подготовлено в училищах и школах Главного управления трудовых резервов при Совете Министров СССР	3392
В том числе:	
в ремесленных, железнодорожных и горнопромышленных училищах	1024
в школах фабрично-заводского обучения, строительных и горнопромышленных школах	2368

Народное хозяйство СССР в 1958 году: Стат. ежегодник. М., 1959. С. 692.

№ 78

Из сведений ЦСУ СССР о составе учащихся, принятых в училища и школы системы трудовых резервов за 1946—1950 гг.

	1946—1950 гг. (тыс. чел.)
Всего принято учащихся в училища и школы Главного управления трудовых резервов при Совете Министров СССР	3568
В том числе:	
из городской молодежи	814
из сельской молодежи	2754
Из общего числа принятых учащихся:	
юношей	3218
девушек	350

Народное хозяйство СССР в 1958 году: Стат. ежегодник. М., 1959. С. 694.

*Из отчетов Министерства трудовых резервов СССР о выполнении планов организованного набора рабочих по министерствам за 1946—1950 гг.*⁵

Наименование министерств	Всего передано рабочих					% выполнения плана				
	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.
Всего по СССР	1 513 996	371 025	265 255	422 626	399 586					
В том числе по министерствам:										
черной металлургии	120 598	13 228				92,5				
цветной »	62 823	18 631				98,9				
металлургической промышл.			52 201	55 164	44 581			75,1	96,0	75,1
угольной промышленности восточных районов	115 194	58 888	19 821			96,6		79,3		
угольной промышленности южных и западных районов	250 944	64 880	30 041			138,3		53,6		
угольной промышленности нефтяной промышленности южных и западных районов				161 507	101 167				92,8	104,9
нефтяной промышленности восточных районов	18 126	6 425	4 727			178,6		73,8		
нефтяной промышленности электростанций	12 400	2 042	7 948			73,6		73,6		
химической промышленности резиновой промышленности				58 075	62 337				123,7	98,7
промстройматериалов	47 495	13 928	31 167	39 592	65 903	70,1		84,2	87,6	94,0
автомобильной промышленности	24 524	4 705	4 262	8 343	8 953	187,2		93,9	99,3	105,6
	13 122	1 554				70,7				
	47 954	5 303	12 233	15 487	26 476	122,5		103,5	101,1	84,9
	27 456					151,3				

Окончание

Наименование министерств	Всего передано рабочих					% выполнения плана				
	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.
тяжелого машиностроения			984					98,4		
транспортного »	39 997	119	10 998		844	162,5		124,9		422,0
сельскохозяйственного »	38 869	1 432	1 010	362	2 444	381,2		63,1	123,3	111,1
машиностроения и приборостроения	19 342	226	302			104,8		100,7		
станкостроения			314	12	1 591			39,3	2,4	106,1
лесной и бумажной промышленности	155 267	122 074	89 247	82 830	82 886	99,5		83,0	98,7	103,3
целлюлозно-бумажной промышленности	12 440	655				94,2				
текстильной промышленности	259 730	33 430				133,9				
легкой промышленности	80 992	10 144				445,4				
мясной и молочной промышленности	36 665	12 965		1 254		264,1			104,5	
рыбной промышленности западных районов	3 429	96				51,7				
рыбной промышленности восточных районов		300				100,1				
рыбной промышленности пищевой промышленности	126 629				255					
продовольственных резервов					2 149					130,9

ЦГАОР СССР. Ф. 9507. Оп. 2. Д. 828. Л. 7—8; Д. 835. Л. 4—5; Д. 842. Л. 3—4, 25—26, 195. Копия.

ТВОРЧЕСКАЯ АКТИВНОСТЬ РАБОЧЕГО КЛАССА

№ 80

Обращение коллектива Макеевского металлургического завода имени Кирова ко всем рабочим, служащим, инженерам и техникам черной металлургии Советского Союза об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение IV пятилетнего плана

15 мая 1946 г.

Дорогие товарищи!

После принятия Верховным Советом Союза ССР Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. по всей стране широко развернулось социалистическое соревнование фабрик, заводов, шахт, электростанций, МТС, колхозов и совхозов за выполнение текущих хозяйственных планов. В новом пятилетнем плане, за выполнение которого с воодушевлением взялись трудящиеся нашей страны, нашли свое выражение величественные задачи, которые поставил перед советским народом наш вождь и учитель товарищ Сталин в своей исторической речи на собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы.

Новая сталинская пятилетка — пятилетка великих работ, пятилетка дальнейшего укрепления могущества нашей Родины, повышения материального благосостояния советского народа. Вместе со всеми трудящимися советской страны коллектив нашего завода будет самоотверженно бороться за новый мощный подъем народного хозяйства. Новая пятилетка — наше родное, общенародное дело.

В пятилетнем плане на 1946—1950 гг. особое внимание уделяется дальнейшему развитию черной металлургии, ибо металл есть основа основ нашей промышленности. В 1950 г. мы, металлурги, должны превысить довоенный уровень производства чугуна, стали и проката на 35%.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб черной металлургии Советского Союза, разрушили металлургические заводы Юга, взорвали наш Макеевский завод, которым мы по праву гордились. Сразу же после освобождения Советской Украины металлурги Юга под руководством большевистской партии взялись за восстановление заводов, за восстановление домен,

мартенов и прокатных станов. За истекшее время на своем заводе мы восстановили и ввели в действие мощную доменную печь, 7 мартенов, 6 прокатных станов, электростанцию, аглофабрику и вспомогательные цехи.

Товарищи металлурги! От нашей работы будет во многом зависеть выполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства Советского Союза. Металл нужен для выпуска машин, для подъема транспорта, для снабжения техникой сельского хозяйства, для обеспечения Красной Армии новейшим вооружением.

В новой пятилетке мы, металлурги Советского Союза, будем бороться за 19,5 млн т чугуна и за 25,4 млн т стали. Мы должны восстановить, построить и ввести в действие 45 доменных печей, 180 мартеновских печей и конверторов, 90 электропечей и 104 прокатных стана. Осуществление подъема черной металлургии должно быть проведено на основе внедрения новейших достижений науки и техники.

В годы Отечественной войны металлурги отдавали все свои силы на помощь фронту, снабжая промышленность необходимым количеством металла для производства вооружения и боеприпасов для Красной Армии.

В решении задач военного времени могучим средством в наших руках было Всесоюзное социалистическое соревнование. С новой силой мы хотим развернуть соревнование и теперь, когда страна наша борется за осуществление великих сталинских планов социалистического строительства. Мы предлагаем организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР.

Мы, макеевские металлурги, берем на себя следующие обязательства:

1. В течение пятилетки полностью восстановить завод, причем восстановить его на основе новой техники, усовершенствовать технологию производства, широко механизировать трудоемкие работы и сократить применение ручного труда.

В 1946 году — первом году новой пятилетки — мы обязуемся: ввести в действие 1 доменную печь, 3 мартена, блюминг и 3 прокатных стана.

2. Максимально использовать мощность доменных печей, обеспечить бесперебойное питание домен шихтой постоянного состава как по содержанию железа, так и по кусковатости, сократить расход кокса и улучшить качество чугуна.

В нынешнем году мы обязуемся достигнуть коэффициента использования полезного объема доменных печей — 0,95 против 1,04 в 1945 г. и дать сверх плана 10 тыс. т чугуна.

3. Максимально использовать мощность мартеновских печей, автоматизировать управление тепловым режимом, повысить стойкость печей, сократить простои на ремонтах, обеспечить снабжение мартеновских печей подготовленной шихтой, усовершен-

ствовать разливку стали, улучшить качество и повысить выход годного металла.

Мы обязуемся плавить сталь точно по заказам и дать в 1946 г. 50 тыс. т стали сверх плана.

4. Расширить сортамент проката и дать облегченные профили для нужд машиностроения, улучшить отделку металла, обеспечить выпуск проката высокого качества.

Мы берем на себя обязательство давать металл точно по заказам и выпустить в 1946 г. 35 тыс. т проката сверх плана.

5. Добиться повышения производительности труда, увеличить выпуск металла на одного рабочего и снизить себестоимость чугуна, стали и проката.

В нынешнем году обязуемся снизить себестоимость тонны чугуна на 20 руб. и тонны стали — на 85 руб. по сравнению с 1945 г.

6. Добиться дальнейшего улучшения материально-бытовых условий рабочих и служащих, создать постоянные кадры работников, повысить их квалификацию.

В 1946 г. обязуемся: восстановить 18 тыс. кв. м жилой площади, построить заводской поселок на 200 индивидуальных домов, подготовить 2800 квалифицированных рабочих.

Мы берем на себя обязательство в кратчайший срок достигнуть и превысить довоенную производительность доменных и мартеновских печей и прокатных станов. К концу пятилетки мы превратим наш завод в новое, вооруженное передовой техникой предприятие и увеличим производство металла по сравнению с довоенным уровнем: по чугуну — на 20%, по стали — на 38% и по прокату — на 30%.

Товарищи металлурги! Принимая на себя конкретные обязательства, мы призываем вас вступить в социалистическое соревнование, обеспечить досрочное выполнение плана новой пятилетки, с новыми силами взяться за выполнение исторической задачи, поставленной товарищем Сталиным, о ежегодной выплавке 50 млн т чугуна и 60 млн т стали.

Мы призываем советских строителей широко развернуть соревнование за досрочное восстановление и строительство новых домен, мартенов, прокатных станов, коксовых батарей, огнеупорных и горнорудных предприятий, метизных заводов, строительство жилищ и культурно-бытовых учреждений.

Товарищи рабочие, инженеры, техники и служащие заводов черной металлургии!

На основе социалистического соревнования будем бороться за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства нашей страны!

Мобилизуем все наши силы на успешное выполнение плана 1946 г. — первого года новой сталинской пятилетки!

Да здравствует наша славная Советская Родина!

Да здравствует коммунистическая партия большевиков — партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует великий вождь советского народа товарищ Сталин!

Обращение обсудили на сменных собраниях цехов и подписали 10 488 рабочих, инженерно-технических работников и служащих Макеевского металлургического завода имени Кирова ¹.

Правда. 1946. 15 мая.

№ 81

Постановление ЦК ВКП(б) «Об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР»

18 мая 1946 г.

В связи с утверждением Верховным Советом СССР Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. рабочие, инженерно-технические работники и служащие передовых предприятий промышленности обратились ко всем трудящимся Советского Союза с призывом организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение плана новой пятилетки.

ЦК ВКП(б) считает, что развертывающееся сейчас социалистическое соревнование должно быть направлено на всемерное развитие творческой инициативы трудящихся в борьбе за дальнейшее повышение производительности труда, за досрочное выполнение месячных и квартальных производственных планов, плана 1946 года — первого года пятилетки с тем, чтобы на этой основе не только выполнить, но и перевыполнить пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства.

ЦК ВКП(б) постановляет:

1. Предложить партийным, профессиональным и комсомольским организациям, а также руководителям хозяйственных органов:

а) оказать всемерную поддержку почину передовых предприятий в организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства;

б) обеспечить широкий размах социалистического соревнования во всех отраслях промышленности, на транспорте, строительстве, в колхозах, совхозах и МТС, вовлекая в активное участие в соревновании всех рабочих, работников, колхозников и колхозниц, инженерно-технических работников и служащих.

2. Обязать обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ и министерства повседневно и оперативно руководить социалистическим соревнованием между предприятиями и особенно внутри каждого завода и фабрики, между цехами, участками, сменами, бригадами, а также организацией индивидуального соревнования трудящихся.

3. Поручить ВЦСПС совместно с министерствами СССР внести на утверждение Совета Министров СССР новые условия Всесоюзного социалистического соревнования по каждой отрасли производства с учетом ее конкретных особенностей, предусмотрев следующие общие условия соревнования: выполнение и перевыполнение государственных планов по выпуску продукции высокого качества и в заданной номенклатуре, освоение новых видов продукции, выполнение плана по повышению производительности труда и снижению себестоимости продукции, выполнение планов жилищного и культурно-бытового строительства.

4. Учредить для предприятий—победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и переходящие Красные знамена ВЦСПС и соответствующих министерств, а также установить денежные премии. Количество знамен и денежных премий определить в условиях соревнования по каждой отрасли производства.

5. Обязать ВЦСПС (т. Кузнецова) переработать на основе состоявшегося обмена мнениями и внести в Совет Министров СССР проект постановления Совета Министров СССР «О премиях предприятиям—победителям во Всесоюзном социалистическом соревновании».

6. Установить, что итоги Всесоюзного социалистического соревнования подводятся ежемесячно ВЦСПС совместно с министерствами и с участием ЦК профсоюзов на основе документальных материалов, представляемых руководителями предприятий, трестов, комбинатов совместно с профсоюзными организациями.

Переходящие Красные знамена вручаются предприятиям—победителям в соревновании на общих собраниях рабочих и служащих.

7. Обязать редакции газет «Правда», «Известия», «Комсомольская правда» и «Труд», редакции отраслевых, областных и республиканских газет широко освещать вопросы социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение нового пятилетнего плана и ежемесячно публиковать итоги соревнования.

КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1985. Т. 8. С. 21—23.

№ 82

Постановление Президиума ВЦСПС об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР

8 июня 1946 г.

Рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие передовых предприятий [промышленности], транспорта и связи, воодушевленные величественными задачами, поставленными партией и правительством перед советским народом в новой пятилетке, обратились ко всем трудящимся Советского Союза с призывом

организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

Обращения коллективов передовых предприятий нашли горячий отклик в широких массах рабочего класса и советской интеллигенции. С каждым днем все шире развертывается социалистическое соревнование — массовое, всенародное движение за новый мощный подъем народного хозяйства, за повышение производительности труда, за дальнейший рост благосостояния и культуры советского народа.

Поддерживая инициативу передовых коллективов, Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов постановляет:

1. Обязать все профсоюзные организации обеспечить широкий размах социалистического соревнования во всех отраслях промышленности, на транспорте, строительстве, в совхозах и МТС, вовлекая в активное участие в соревновании всех рабочих, работников, инженеров, техников и служащих.

2. Предложить центральным, областным, фабрично-заводским и цеховым комитетам профсоюзов повседневно и оперативно руководить социалистическим соревнованием между предприятиями, и особенно внутри заводов и фабрик, между цехами, участками, сменами, бригадами, организовать индивидуальное соревнование трудящихся.

Развертывающееся социалистическое соревнование направить на всемерное развитие творческой инициативы рабочих, инженерно-технических работников и служащих, на дальнейшее повышение производительности труда, на досрочное выполнение месячных и квартальных производственных планов и плана 1946 г. Успешное выполнение плана первого года новой пятилетки явится залогом выполнения и перевыполнения великой программы восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

3. Установить, что победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании может быть лишь то предприятие, которое систематически выполняет и перевыполняет государственный план по выпуску продукции высокого качества и в заданной номенклатуре, осваивает новые виды продукции и неизменно повышает уровень производства, выполняет планы по повышению производительности труда, снижению себестоимости продукции, по жилищному и культурно-бытовому строительству. При подведении итогов соревнования необходимо учитывать также работу хозяйственных и профсоюзных органов по охране труда и по улучшению бытовых условий рабочих и служащих.

Предприятиям — победителям в соревновании присуждать переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и Красные знамена ВЦСПС и министерств и денежные премии.

4. Установить, что итоги Всесоюзного социалистического соревнования подводятся ежемесячно ВЦСПС и министерствами с участием ЦК профсоюзов на основе документальных материалов,

представляемых руководителями предприятий, трестов, комбинатов совместно с профсоюзными организациями.

Переходящие Красные знамена должны вручаться предприятиям — победителям в соревновании на общих собраниях рабочих и служащих.

5. Обязать редакцию газеты «Труд» широко освещать вопросы социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение нового пятилетнего плана и ежемесячно публиковать итоги соревнования.

Президиум ВЦСПС выражает уверенность, что рабочие, инженеры, техники и служащие Советского Союза под руководством Коммунистической партии высоко поднимут знамя Всесоюзного социалистического соревнования, отдадут все свои силы и знания на дело выполнения и перевыполнения нового пятилетнего плана.

Председатель ВЦСПС В. Кузнецов

Профсоюзы СССР: Документы и материалы. М., 1963. Т. 3. С. 471—472.

№ 83

Приказ Министерства легкой промышленности СССР о распространении почина стахановца Московской обувной фабрики «Парижская коммуна» В. И. Матросова по повышению производительности труда

7 февраля 1947 г.

Стахановец Московской обувной фабрики «Парижская коммуна», руководитель бригады закройщиков т. Матросов В. И., включившись в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана новой пятилетки и применив ряд организационно-технических усовершенствований при работе на прессе «Идеал», добился высокой производительности труда всей бригады.

В апреле 1946 г. бригада т. Матросова выполняла нормы на 141%, а лично т. Матросов на 176%; в июле средняя выработка по бригаде поднялась до 281%, сам т. Матросов выполнял норму на 320%. За 1946 г. т. Матросов выполнил 2,5 годовой нормы выработки. Численность бригады на заданную программу сократилась с 11 до 6 чел.

Наряду с ростом производительности труда в бригаде т. Матросова систематически улучшается использование кожевенных товаров.

В результате примененных рационализаторских улучшений т. Матросовым используется для основной работы (выкрой деталей) 93% рабочего времени, в то время как рядовыми закройщиками используется лишь 67% этого времени.

Убедившись на опыте работы своей бригады в том, что высокая производительность труда возможна везде, где труд организован рационально, т. Матросов внес предложение о разработке плана внедрения стахановских методов труда в закройном цехе фабрики «Парижская коммуна».

Передовые рабочие, инженерно-технические работники и руководители фабрики «Парижская коммуна» горячо поддержали предложение т. Матросова и приступили к составлению цеховых планов, направленных к улучшению организации рабочих мест, механизации ручных процессов и максимальному использованию мощности оборудования с целью создания условий для высокой производительности труда всех рабочих фабрики. В связи с новым подъемом социалистического соревнования в одном только закрытом цехе за несколько дней было внесено 137 рационализаторских предложений.

Ценный почин коллектива фабрики «Парижская коммуна» подхвачен уже многими предприятиями легкой промышленности, московскими обувными фабриками «Буревестник», им. Капанова, Московским кожаным заводом, кожзаводом им. Тельмана, заводом «Моспласткож» № 2, «Кожимит», Ленинградской обувной фабрикой «Скороход», Ростовской обувной фабрикой им. Микояна, свердловскими фабриками «Уралобувь», «Обувь» и другими.

Высоко оценивая творческую инициативу и предложение т. Матросова В. И. и считая необходимым в кратчайший срок распространить это начинание на все отрасли легкой промышленности, приказываю:

1. Министрам легкой промышленности союзных республик и начальникам главных управлений МЛП СССР:

а) провести на всех предприятиях широкое обсуждение предложения т. Матросова, организовать разработку и внедрение планов организационно-технических мероприятий, обеспечивающих создание условий для высокопроизводительной работы и подтягивание всех рабочих до уровня передовых. Установить для разработки планов кратчайшие сроки и назначать ответственных исполнителей;

б) принять необходимые меры к улучшению материально-технического снабжения предприятий, обеспечивающие бесперебойную работу всех рабочих;

в) в целях обмена опытом организовать выпуск ежемесячных бюллетеней, освещающих ход разработки технических планов и внедрения их на предприятиях, а также методы работы лучших стахановцев легкой промышленности и применяемые ими инструменты, приспособления и усовершенствования в машинах и при ручной работе.

2. Директорам научно-исследовательских институтов Министерства легкой промышленности СССР организовать помощь в разработке и осуществлении на предприятиях планов внедрения методов работы по предложению т. Матросова.

3. Директорам предприятий:

а) широко популяризовать предложение т. Матросова и приступить к разработке цеховых и общефабричных планов внедрения стахановских методов работы с привлечением широких рабочих масс и инженерно-технических работников, проводить меропр-

ятия по улучшению организации труда и производства по мере поступления рационализаторских предложений, не ожидая утверждения общефабричных и цеховых планов;

б) организовать по всем бригадам и сменам предприятий ежедневный показ проведения в жизнь планов внедрения организационно-технических мероприятий;

в) организовать систематическое изучение рациональных методов работы, обеспечив передачу их всем рабочим через стахановские школы.

4. Зам. начальника ГУУЗа МЛП СССР т. Соколову в месячный срок проверить состояние работы школ по передаче стахановских методов работы, внести в программы дополнения и изменения, вытекающие из предложения т. Матросова.

5. Начальнику отдела рабочих кадров и зарплаты МЛП СССР т. Семенову установить наблюдение за составлением и выполнением планов внедрения стахановских методов работы на предприятиях легкой промышленности, изучать и обобщать опыт передовых предприятий и периодически освещать эти мероприятия в двухнедельных специальных бюллетенях.

6. Ответственному редактору журнала «Легкая промышленность» т. Галустьяну в очередном номере журнала дать подробное освещение предложения т. Матросова, публикуя во всех последующих номерах журнала ход социалистического соревнования, развернувшегося в связи с предложением т. Матросова.

Призываю всех рабочих, инженеров и техников предприятий легкой промышленности поддержать и внедрить предложение т. Матросова, добиться высокой производительности труда и общими усилиями достигнуть перевыполнения плана второго года пятилетки.

Министр легкой промышленности СССР

С. Лукин

ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 1. Д. 1764. Л. 189—190. Подлинник.

№ 84

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих резино-каучуковой промышленности И. И. Иванова на III съезде профсоюза² о развитии социалистического соревнования^{1}*

26 мая 1947 г.

Массово-производственная работа

Вопросы социалистического соревнования все эти годы стояли в центре внимания ЦК союза и фабрично-заводских комитетов. Возникшее по инициативе Ярославского ордена Ленина шинного завода с первых же дней Отечественной войны социалистическое соревнование за досрочное выполнение и перевыполнение планов выпуска военной продукции нашло горячую поддержку всех работников резино-каучуковой промышленности. Профорганизации активно возглавили эту творческую инициативу.

Лучших результатов во Всесоюзном социалистическом сорев-

новании в годы войны добился Уральский завод асбестотехнических изделий и Ярославский ордена Ленина шинный завод, которым вручены на постоянное хранение переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны.

Решением ВЦСПС и Министерства резиновой промышленности также вручены на постоянное хранение переходящие знамена ВЦСПС и министерства и знамя ЦК союза и министерства Московскому заводу «Каучук» и Свердловскому заводу резинотехнических изделий, завоевавшим первенство в соревновании.

По состоянию на 1 января 1947 г. 86% рабочих резино-каучуковой промышленности вовлечено в социалистическое соревнование.

Большая работа по организации социалистического соревнования проводится заводским комитетом Ярославского шинного завода. Здесь разработаны условия соревнования цехов, смен и бригад, организовано соревнование по профессиям, учреждены переходящие Красные знамена и денежные премии лучшим цехам и бригадам. Имена победителей в соревновании заносятся на заводскую Доску почета, а лучшим из них выдаются почетные грамоты.

Многие профактивисты этого завода показывают образцы стахановского труда; профгруппорг т. Хохлов, сборщик автопокрышек, систематически выполняет норму выработки на 137,2%, страхделегат т. Семенов, сборщик покрышек, — на 115%, профгруппорг т. Усова, шероховщица — 218%.

На тех заводах, где соревнование получило широкое развитие, оно определило и выполнение производственной программы. Ярославский шинный завод выполнил план 1946 г. на 100,8%, Московский завод «Каучук» — на 107,5% и I квартала 1947 г. — на 112,9%, Ленинградский асбестовый завод — на 113,8% и I квартала 1947 г. — на 110,9%.

В соответствии с решением XII Пленума ВЦСПС Президиум ЦК в 1944 г. организовал социалистическое соревнование 36 ведущих профессий предприятий резиновой промышленности на получение звания лучшего рабочего своей профессии. В соревновании участвует сейчас около 6 тыс. рабочих различных ведущих профессий.

За отчетный период звание лучшего рабочего своей профессии присвоено 359 рабочим ведущих профессий заводов резиновой промышленности, из них 59 особо выдающихся занесены в Книгу почета министерства и 7 награждены значком «Отличник социалистического соревнования резиновой промышленности СССР».

Лучших результатов в соревновании клейщиков добился т. Комлев, клейщик ремней Свердловского завода резинотехнических изделий. Он систематически выполняет норму выработки на 180—190% и дает продукцию только 1-го сорта. За выдающиеся успехи в социалистическом соревновании т. Комлев награжден грамотой ЦК профсоюза, значком «Отличник соревнования» и занесен в Книгу почета министерства. Тов. Комлев по праву за-

воевал звание лучшего клейщика ремней транспортеров резиновой промышленности.

На заводе «Красный богатырь» т. Просвирникова, Смурыгина и Веревошкина — галошницы — на операции «наложения передовой резины» удерживают за собой первенство в соревновании галошниц завода резиновой обуви и завоевали звание лучших галошниц нашей страны.

Тов. Просвирникова В. Т. выполняет норму выработки на 133,5%. При допущенной норме выпуска галош 2-го и 3-го сорта 15 пар фактически дает только 3,5 пары.

Тов. Веревошкина В. М. выполняет норму выработки также на 133,5%. При допущенной норме 2-го и 3-го сорта 15 пар фактически дает только всего 5 пар галош.

Тов. Смурыгина В. Ф. выполняет норму выработки от 116,3% до 128%. При норме 2-го и 3-го сорта 15 пар галош фактически дает всего 5,5 пары.

На Ленинградском шинном заводе сборщица автопокрышек т. Леонова А. Н., применив новые, более совершенные приемы в работе, улучшив технологию сборки покрышек, добилась замечательных результатов; повысив производительность труда на 15—17%, т. Леонова увеличила съем со станка покрышек 1-го сорта до 99,8%.

Приемы сборки покрышек т. Леоновой надо широко распространить на заводах шинной промышленности.

В соревновании галошно-сборочных конвейеров наиболее замечательным явилось зарождение зеновского движения.

Конвейер № 12-а, которым руководит Клавдия Ефимовна Зенова, делегат нашего съезда, с первых же дней организации социалистического соревнования занимает первое место; установленную норму выработки она выполняет на 130% при выпуске 95—96% галош 1-го сорта... ^{2*}

Опыт работы Клавдии Зеновой описан в брошюре, изданной Министерством резиновой промышленности и ЦК профсоюза, а также в брошюре, изданной Профиздатом.

Московский завод «Красный богатырь» — родина зеновского движения — вышел в число передовых заводов Министерства резиновой промышленности, которому неоднократно присуждалось знамя Совета Министров СССР.

Клавдия Ефимовна Зенова, как лучшая дочь своего народа, избрана депутатом Верховного Совета РСФСР...

В I квартале 1947 г. резиновая промышленность также выполнила план всего на 93% и недодала стране 165 тыс. пар резиновой обуви и 94 тыс. шт. автопокрышек.

В ответ на призыв ленинградцев о досрочном выполнении плана 1947 г. в ознаменование 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции рабочие ИТР и служащие заводов резиновой промышленности: Ярославского шинного, «Красный треугольник», «Красный богатырь» — призвали всех рабочих, ИТР и служащих развернуть соцсоревнование за досрочное выполнение плана 1947 г.

Президиум ЦК союза обязал все профорганизации широко поддержать инициативу передовых коллективов предприятий нашей промышленности и возглавить социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1947 г.

Работники резиновой промышленности делом отвечают на призыв ленинградцев. Предмайское социалистическое соревнование обеспечило значительный подъем в резиновой промышленности. План апреля перевыполнен по министерству на 14,7%. План поставок резиновых и асбестовых изделий для сельского хозяйства выполнен по всему ассортименту. Задача профорганизаций и хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы закрепить этот подъем в промышленности.

Обучение стахановским методам работы, особенно новых рабочих, имеет решающее значение для выполнения норм выработки. К числу лучших заводов, где хорошо организовано обучение рабочих, относится Ярославский ордена Ленина шинный завод. На этом заводе все рабочие охвачены производственной учебой. План по подготовке новых рабочих выполнен на 153,6%, а план обучения в стахановских школах выполнен на 145,7%. Рабочий-сборщик на полуплоской конфекции т. Смолин до обучения в стахановской школе выполнял норму на 96,6%, сортность давал 92,3%, а после обучения начал выполнять норму на 117,1% и дает сейчас сортность на 98,4%.

Большую работу по обучению в стахановских школах проводит лучший стахановец-сборщик автопокрышек Ярославского шинного завода т. Фомичев, он обучил свыше 100 чел. профессии сборщика автопокрышек.

План обучения новых кадров по министерству в 1946 г. выполнен на 103,9%. В 1947 г. предстоит обучить 7 тыс. новых рабочих и повысить квалификацию 11 тыс. рабочих...^{3*}

ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 20. Д. 689. Л. 56—60, 62—63. Подлинник.

^{1*}Из стенограммы съезда.

^{2*}Опущены сведения о мероприятиях по распространению передового метода К. Е. Зеновой на заводе «Красный треугольник».

^{3*}Опущены сведения о мероприятиях по улучшению работы производственных совещаний.

№ 85

Из приказа Министерства станкостроения СССР о социалистическом соревновании молодых рабочих на предприятиях министерства в честь 30-й годовщины Октябрьской революции

12 июля 1947 г.

В осуществление социалистических обязательств, взятых заводами и стройками Министерства станкостроения по ознаменованию 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции досрочным выполнением к этой годовщине производственной программы 1947 г., тысячи молодых патриотов пред-

приятый Министерства станкостроения взяли на себя обязательства систематически повышать производительность труда и на этой основе досрочно выполнить годовые нормы выработки и годовые производственные задания.

Молодые рабочие составляют значительную часть рабочих кадров предприятий Министерства станкостроения, и от успешного выполнения ими взятых социалистических обязательств во многом зависит досрочное выполнение плана 1947 г.

Проведенное Всесоюзное совещание молодых передовиков предприятий Министерства станкостроения³ показало, что многие из молодых рабочих предприятий, вкладывая всю свою энергию и проявляя настойчивость и изобретательность, добиваются высокой производительности труда и увеличения выпуска продукции.

На заводе «Калибр» к 1 июня 150 молодых рабочих выполнили годовые нормы выработки, на заводе «Фрезер» — 160 рабочих, на Горьковском заводе фрезерных станков — 130 рабочих.

В ходе социалистического соревнования выросли новые молодые передовики производства. К числу таких относятся: т. Никитин на заводе «Калибр», т. Хаустова на заводе «Фрезер», т. Железнов на Горьковском заводе фрезерных станков, т. Савкина на заводе «Красный пролетарий», т. Дмитриев на заводе им. Орджоникидзе, т. Бочканов на Клинском станкозаводе и др.

Многие молодые рабочие стали самостоятельно работать на сложных станках, обрабатывать ответственные детали и при этом систематически перевыполнять нормы выработки.

Новым в успехах социалистического соревнования в ознаменование 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции является то, что не только отдельные рабочие, но и многие молодежные бригады в целом уже выполнили годовые производственные задания и стремятся развить и умножить свои трудовые достижения.

На заводе «Красный пролетарий» выполнили годовые нормы выработки молодежные бригады т. Бодренковой, Савкиной, Ерохиной, на заводе им. Орджоникидзе — бригады т. Рябенковой, Лебедева, на заводе «Калибр» — бригады т. Законова, Романова, Ключкова и Кумирова.

Это свидетельствует о том, что при должном руководстве социалистическим соревнованием молодых рабочих, при повседневном внимании и помощи им со стороны руководителей предприятий можно достигнуть значительного улучшения производственных показателей, существенного увеличения выпуска продукции и тем самым обеспечить досрочное выполнение плана 2-го года новой пятилетки.

Делегаты Всесоюзного совещания молодых передовиков производства Министерства станкостроения от имени всех молодых рабочих дали обязательства полностью выполнить задания, связанные с досрочным выполнением плана на 1947 г. к 30-й годовщине Великого Октября.

Вместе с тем делегаты Всесоюзного совещания указали на ряд серьезных недостатков в организации социалистического соревнования и производства, устранение которых должно послужить дальнейшему подъему социалистического соревнования молодых рабочих и успешному выполнению взятых ими обязательств.

Эти недостатки заключаются в том, что:

а) начальники цехов и мастера не уделяют внимания каждому молодому рабочему в отдельности, не выясняют, как выполняются ими взятые обязательства, не оказывают им необходимой помощи в повышении производительности труда.

Редко созываются совещания бригадиров молодежных бригад и молодых рабочих, не выясняются и не устраняются причины, задерживающие подъем соцсоревнования молодежи, как об этом заявляли делегаты Средневожского станкозавода т. Гаврилов и Шпырев;

б) уделяя особое внимание передовикам производства и их достижениям, руководители предприятий меньше занимаются вопросами общего подъема производительности труда всех молодых рабочих;

в) при показе высоких достижений отдельных молодых рабочих руководители предприятий ограничиваются показателем высокой выработки и не сообщают мероприятий, на основе которых она достигнута;

г) во многих случаях молодые рабочие несвоевременно обеспечиваются работой, имеют место частые их простои, они нерационально переводятся со станка на станок, в результате чего молодые рабочие не выполняют норм выработки, как об этом заявили делегаты совещания: т. Корсунская с завода «Гидропривод», т. Катушев с Горьковского завода фрезерных станков, т. Галкина с завода станочных нормалей, т. Бессрочный с Киевского станкозавода, т. Субботин с Ленинградского инструментального завода и др.;

д) недостаточное внимание проявляется со стороны руководителей предприятий к систематическому повышению производственной квалификации и общеобразовательного уровня каждым молодым рабочим;

е) на ряде заводов не организованы и не оборудованы красные уголки, не принимаются меры к улучшению бытовых условий в заводских общежитиях, в которых проживают рабочие-одиночки (заявления делегатов т. Пастушенко — Славгородский завод, мастера Жесина — Саракташский завод «Коммунар», т. Галкиной — завод станочных нормалей, т. Мусатовой — Одесский станкозавод им. Кирова, т. Бочканова — Клинский станкозавод)...^{1*}

Министр станкостроения СССР А. Ефремов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 68. Л. 20—22. Подлинник.

^{1*}Опущены пункты о мероприятиях по улучшению организации соцсоревнования молодых рабочих.

Из приказа Министерства машиностроения и приборостроения СССР о распространении опыта мастеров — организаторов коллективной стахановской работы

5 августа 1947 г.

Соревнуясь за досрочное выполнение плана второго года пятилетки и достойную встречу 30-летия Великого Октября, мастера завода «Калибр» — т. Российский, 1-го шарикоподшипникового завода — т. Круглов, Московского завода счетно-пишущих машин — т. Уколов организовали на своих участках коллективную стахановскую работу, благодаря чему добились значительных успехов.

В своей работе мастера-новаторы обратили особое внимание на организацию четкого оперативного планирования работ, доведение месячных производственных заданий до рабочих участков, установление сменных заданий каждому рабочему, правильную расстановку рабочих, организацию технической учебы, систематическую помощь отстающим рабочим, внесение улучшений в технологический процесс, укрепление трудовой дисциплины, широкое развитие соцсоревнования.

Мастер Московского завода счетно-пишущих машин т. Уколов организовал на своем участке изготовление деталей арифмометра по принципу потока, ввел сменные задания для каждого рабочего, провел мероприятия по обеспечению рабочих мест всем необходимым для работы, организовал повышение квалификации рабочих, систематический инструктаж, показ правильных приемов работы.

Эти и ряд других мероприятий дали возможность т. Уколову превратить участок в передовой на заводе. Из 38 рабочих на участке — 30 чел. стахановцы. Не выполняющих норм нет. План работы участком выполнен в мае на 108% и в июне — на 118,6%.

Следуя примеру передовых мастеров-новаторов, мастера Краснопольский (1-й часовой завод), Джорданов (2-й часовой завод), Мартынов (Климовский завод), Хохлов (Московский «ЗДС»), Синицын («Красный факел») и другие организуют на своих участках коллективную стахановскую работу.

Мастер участка по изготовлению штампов 1-го часового завода т. Краснопольский благодаря хорошей организации рабочих мест, обеспечению рабочих необходимым инструментом и приспособлениями, правильному распределению работ, введению улучшенной технологии, доведению месячных заданий до каждого рабочего, организации технического обучения и широкому развитию соцсоревнования среди рабочих участка вывел участок в число передовых. В 1-м полугодии 1946 г. участок ежемесячно давал не более 21 штампа. В настоящее время участком ежемесячно изготавливается 55 штампов. Полугодовой план 1947 г. участок т. Краснопольского выполнил на 135%. В результате роста производительности труда на участке мастера Краснопольского резко снизилась себестоимость изготовленных штампов, в частности по протяжным

штампам с 1932 руб. до 435 руб. и по обжимным — с 410 руб. до 146 руб.

Хороших результатов работы также добился мастер механического цеха 2-го часового завода т. Джорданов.

Вследствие правильной расстановки рабочих, обеспечения их необходимым инструментом, проведения совместно с техноруком цеха ряда мероприятий по устранению брака и простоев, улучшения техпроцесса, введения сменных заданий каждому рабочему, прикрепления отстающих рабочих к передовым — все рабочие участка т. Джорданова стали стахановцами.

Примеры передовых мастеров предприятий Министерства машиностроения и приборостроения вскрывают наличные возможности по значительному улучшению работы участков мастеров и превращению их в передовые стахановские участки.

Опыт работы передовиков производства мастеров т. Российского, Круглова, Уколова, Краснопольского, Джорданова и других должен быть широко использован на предприятиях министерства...^{1*}

Зам. министра машиностроения и приборостроения СССР
Ф. Погребенко

ЦГАНХ СССР. Ф. 8123. Оп. 1. Д. 420. Л. 158—159. Подлинник.

^{1*} Опущены пункты о мероприятиях по внедрению передового опыта работы мастеров.

№ 87

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих электростанций А. В. Митягина на III съезде профсоюза⁴ о развитии социалистического соревнования^{1}*

1 октября 1947 г.

...Советские энергетики, сознавая, что их работа во многом предопределяет успех работы всех отраслей промышленности, преисполнены решимостью ознаменовать 30-летие Великого Октября новыми трудовыми достижениями.

В мае 1946 г. X Пленум ЦК профсоюза с участием руководителей профсоюзных организаций министерства, главных управлений и предприятий в соответствии с указаниями XV Пленума ВЦСПС наметил конкретную программу работы профорганизаций по мобилизации рабочих, инженеров, техников и служащих на борьбу за выполнение и перевыполнение послевоенной пятилетки на основе широкого развития Всесоюзного социалистического соревнования.

В июне 1946 г. в ответ на призыв орденоносного коллектива Зуевской ГРЭС энергетики с большим подъемом включились во Всесоюзное социалистическое соревнование за успешное выполнение новой пятилетки⁵. ЦК союза и министерство, поддерживая этот почин, разработали новые условия Всесоюзного социалисти-

ческого соревнования, которые были одобрены правительством и ВЦСПС.

Профсоюзные организации, выполняя решения XV Пленума ВЦСПС и X Пленума ЦК профсоюза, провели большую организаторскую и политико-воспитательную работу по вовлечению рабочих, ИТР и служащих в социалистическое соревнование.

В результате этого к 1 января текущего года в индивидуальное соревнование было вовлечено 87,3% всего числа рабочих, свыше 70% являлись стахановцами и ударниками; широко развернулось социалистическое соревнование по профессиям и в большой мере стали применяться рекомендованные XII Пленумом ВЦСПС поощрения — занесение на Доску почета, в Книгу почета и выдача почетных грамот...^{2*}

В 1946 г. энергетики повысили выработку электроэнергии против 1945 г. на 12,1% и почти достигли довоенного уровня; ввели новых мощностей почти в два раза больше, чем в 1945 г., и значительно больше, чем за любой год развития советской электрификации. План первого года послевоенной пятилетки досрочно выполнили и дали растущей промышленности дополнительно миллионы кВт·ч электроэнергии Ленэнерго, Мосэнерго, Азэнерго, Киевэнерго и другие энергосистемы⁶. Перевыполнили план 38 электростанций: ГРЭС им. Классона, Среднеуральская ГРЭС, Березниковская ТЭЦ, ГРЭС им. Красина и др.

Устойчиво и наиболее экономично работали уральские электростанции. Среди них лучших результатов добилась СУРГЭС, коллектив которой ведет подлинную борьбу за культуру эксплуатации и достиг в минувшем году удельного расхода топлива 5,4 кВт·ч...^{3*}

ЦК профсоюза и коллегия министерства в целях обеспечения выполнения всеми предприятиями своих обязательств к 30-й годовщине Октября рекомендовали руководителям предприятий и профорганизаций проводить взаимопроверку социалистических обязательств. Коллективам, наилучшим образом выполнившим свои сообразательства, решено присудить звания «Лучший коллектив» и вручить почетные грамоты.

На 1 июля т. г. в индивидуальное социалистическое соревнование было вовлечено свыше 93,4% всего числа рабочих, 76% являлись стахановцами и ударниками. Опираясь на эту многочисленную армию передовых людей, многие коллективы добились новых успехов в выполнении государственного плана 1947 г. Коллектив дважды орденоносной Каширской ГРЭС выполнил за 8 месяцев план выработки электроэнергии на 104,3%, сэкономив 7744 т условного топлива и 2612 тыс. кВт·ч электроэнергии. Этому коллективу в текущем году 7 раз присуждалось Красное знамя Совета Министров и 1-я премия. Коллектив твердо удерживает за собой первенство среди тепловых электростанций. В число передовых предприятий выдвинулись Ивановская ТЭЦ, 2-я ЛГЭС, Закамская ТЭЦ, Днепрогэс (эксплуатация), Московская кабельная сеть, которым присуждались переходящие Красные знамена

Совета Министров, ВЦСПС и Министерства электростанций.

Зуевский литейно-механический завод в сентябре завершил 11-месячную, а заводы «Электропульт», «Электроприбор» закончили 10-месячную программу. Заводы «Электропульт» и «Электроприбор» держат первенство среди заводов министерства.

Тысячи стахановцев, выполняя свои социалистические обязательства, перевыполняют нормы и показывают примеры высокой производительности труда. Так, слесари-ремонтники Горьковской ГРЭС т. Чалов, Березин, Сыроегин сменили колосники и бимсы котла № 12 за 15 часов вместо 34 часов по норме; токарь ремонтно-механического цеха на Челябинской ТЭЦ т. Анохина систематически выполняет две и более норм за смену...^{4*}

В выполнении послевоенной пятилетки важное значение имеет мобилизация творческой инициативы рационализаторов и изобретателей. В 1946 г. на наших предприятиях в фонд новой пятилетки поступило 9121 предложение, из них от внедренных лишь 6117 предложений государство получило 35 млн руб. экономии. ЦК профсоюза наградил 120 лучших рационализаторов грамотой ЦК союза, и по его представлению министр электростанций т. Жимерин наградил 40 лучших рационализаторов.

На ряде предприятий, где при завкомах созданы комиссии по массовому рабочему изобретательству и рационализации, заметно возросло поступление рационализаторских предложений. В 1946 г. предложения рационализаторов Красногорской ТЭЦ и ТЭЦ № 9 Мосэнерго дали по 2 млн руб. экономии, на 5-й ЛГЭС и ГРЭС, Челябинской ТЭЦ, Закамской ТЭЦ, ГРЭС «Красная звезда» — свыше 1 млн руб...^{5*}

ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 4. Д. 317. Л. 10—14. 16, 18—19, 24—25. Копия.

^{1*} Из стенограммы съезда.

^{2*} Опущены сведения об организации соцсоревнования на отдельных электростанциях.

^{3*} Опущены сведения об электростанциях, не выполнивших плана.

^{4*} Опущены сведения о выполнении плана отдельными электростанциями.

^{5*} Опущены сведения о мероприятиях по дальнейшему развитию рационализации и изобретательства.

№ 88

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих химической промышленности Н. М. Ковалева на I съезде профсоюза⁷ о развитии социалистического соревнования^{1}*

21 октября 1947 г.

...Как в годы войны, так и в годы мирного строительства работники химической промышленности идут в передовых рядах в выполнении послевоенной пятилетки.

План 1946 г. выполнен предприятиями Министерства химической промышленности на 104,4%, за 9 месяцев 1947 г. — на 113,2%, Министерства медицинской промышленности — на

111,4%, за 9 месяцев 1947 г. — на 123%. Химическими предприятиями в 1946 г. проведена перестройка на выпуск продукции мирного времени. В 1947 г. выпуск этой продукции приближается к выполнению государственного плана.

Производительность труда в сравнении с 1946 г. повысилась: по химической промышленности на 17,6%, медицинской — на 44,7%, сельхозмашиностроению — на 20,3%, ГУИВу — на 87% и гидроразливной — на 16%.

В борьбе за досрочное выполнение государственного плана огромную роль сыграло Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу Великой Октябрьской социалистической революции, развернутое по призыву рабочих, ИТР и служащих Дербеневского химзавода, Воскресенского, Охтенского и Сталиногорского химкомбинатов.

Коллектив завода им. Карпова (директор т. Майоров, председатель завкома т. Багров) выполнил годовой план к 7 сентября.

10 октября завершил годовой план Охтенский химкомбинат (директор т. Барботин, председатель завкома т. Маслов).

В сентябре месяце завершен годовой план по Главному управлению пенициллиновой промышленности.

Хорошо выполняют данное товарищу Сталину слово о досрочном выполнении плана к дню Великой Октябрьской социалистической революции Воскресенский химкомбинат (директор т. Матвеев, председатель завкома т. Печенина), Сталиногорский АТЗ (директор Садовский, председатель завкома т. Калмыков), Дербеневский химзавод (директор т. Смирнов, председатель завкома т. Данилов), Кемеровский АТЗ (директор т. Сорокин, председатель завкома т. Матвеев), Дорогомиловский химзавод (директор т. Массанов, председатель завкома т. Левин).

Окончено строительство сернокислотного цеха на Кокандском суперфосфатном заводе. Хлопковые поля получили свыше 60 тыс. т суперфосфата из местного сырья.

Предприятия, выпускающие минеральные удобрения, справились с заданием по выпуску и поставке минеральных удобрений к весенне-посевной кампании.

Мощное патриотическое движение миллионов советских тружеников за досрочное выполнение 2-го года пятилетки выдвинуло новые тысячи талантливейших людей, новаторов производства.

Трудовой героизм работников химической промышленности воплощается в творческой работе новаторов производства: аппаратчиков Дорогомиловского химзавода т. Фетисова и Валетова, инженеров Сталиногорского химкомбината т. Конюхова и Севцова, инженера Щелковского химзавода т. Коршунова, скоростников горнопроходческих бригад т. Сколотина и Андрикевича и многих сотен тысяч их последователей, смело идущих по пути дальнейшего усовершенствования технологических и трудовых процессов, изыскания новых резервов повышения производительности труда.

Тов. Валетов после окончания Великой Отечественной войны возвратился на свой родной завод. Тщательно изучив технологический процесс получения АШ-кислоты, внедрил ряд простейших приспособлений: перевел управление коммуникациями на один этаж; заменил холодную промывку шлама горячей водой, используя при этом вместо небольшого мерника монжу большого объема. Это дало возможность сократить длительность фильтрации на 40% и высвободить один шламовый процесс. Тов. Валетов ранее работал на трех процессах и получал в пересчете на готовую АШ-кислоту не более двух тонн продукта; сейчас он с двух прессов получает 2850 кг, кроме того, на 40% добился сокращения потери продукта.

Аппаратчик т. Фетисов, работая на сульфураторе, достиг равномерной подачи толуола и соблюдения постоянного температурного режима. Это дало ему возможность перейти на обслуживание двух аппаратов и улучшить выход продукта.

Свой опыт тт. Валетов и Фетисов передают другим рабочим. Инженерами-технологами Сталиногорского химкомбината тт. Конюховым и Севцовым разработан и внедрен новый метод активизации цинко-хромового метанольного катализатора путем его обработки газовой смесью, обогащенной до 90% водородом.

Одновременно ими введен новый технологический режим подачи газа со сниженным содержанием окиси углерода и рабочей смеси.

Это дало возможность расширить узкое место в производстве метанола и увеличить производительность цеха на 26%.

Инженер Щелковского химзавода т. Коршунов внес предложение об изменении качества шихты при получении сероуглерода. Вместо свежего угля он предложил загружать 50% горячего угля с содержанием небольшого количества золы. Наличие горячего угля и золы действуют на процесс каталитически. В результате длительность технологического процесса снижена в 3 раза и увеличен съем с реторты с 890 кг до 1127 кг.

Зачинателем Всесоюзного социалистического соревнования мастеров по предложению Николая Российского в химической промышленности явился бригадир суперфосфатного цеха Воскресенского химкомбината т. Степанов, который путем правильной расстановки рабочих, усовершенствования и обслуживания аппаратуры (установка электрической сигнализации, предварительная очистка козырьков камер, а также усовершенствование щитков и течек) облегчил труд и позволил повысить выработку до 130—150%.

Горнопроходческие бригады т. Андрикевича и Сколотина из месяца в месяц повышают выработку. Бригада т. Андрикевича при нормативе проходки 100 м дала в мае 128 м, в июне — 193 м, в августе — 195 м. Бригада дважды получила 1-е место во Всесоюзном соцсоревновании горнопроходческих бригад.

Десятки тысяч рабочих химической промышленности выполнили годовое и двухгодичное задание.

Центральный комитет профсоюза и ФЗМК провели значительную работу по распространению стахановских методов труда, распространили призыв коллектива Воскресенского химкомбината по досрочному выполнению поставок удобрений сельскому хозяйству, организовали соцсоревнование предприятий химической промышленности по досрочному выполнению государственного плана 1947 г. к 30-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

Многие ФЗМК ежемесячно на своих заседаниях обсуждают итоги соцсоревнования, распространяют опыт работы передовиков через печать, радио, доски показателей и на рабочих собраниях.

Количество соревнующихся в 1947 г. возросло до 88%.

Хорошо организуют соцсоревнование на Охтенском и Воскресенском химзаводах, на Дербеневском и Дорогомиловском химкомбинатах, заводе «Карболит» и многих других...^{2*}

ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 25. Д. 13. Л. 23—27. Копия.

^{1*}Из стенограммы съезда.

^{2*}Опущены сведения об организации соцсоревнования на отдельных предприятиях.

№ 89

Из справки Министерства угольной промышленности восточных районов СССР об итогах социалистического соревнования за 1947 г.^{1*}

Не позднее 24 января 1948 г.

1. Краткие итоги работы министерства

В истекшем 1947 г. угольная промышленность восточных районов значительно улучшила свою работу. План выпуска валовой продукции выполнен на 100%, среднесуточная добыча возросла по сравнению с 1946 г. на 17,1 тыс. т, или на 7,6%, при этом все комбинаты увеличили добычу против 1946 г.; объем пройденных подготовительных работ возрос на 49,6 тыс. м, или на 10%, что обеспечило увеличение действующей линии забоев на 19,8 тыс. м (за 1946 г. фронт работ возрос только на 2 тыс. м); среднемесячная производительность труда рабочего эксплуатации возросла на 1,3%, или на 0,4 т.

Одним из решающих факторов, обеспечивающих улучшение работы предприятий министерства, явилось массовое социалистическое соревнование, развернувшееся в восточных угольных бассейнах в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие в опубликованных центральной печатью письмах к великому вождю народов товарищу Сталину взяли на себя конкретные обязательства по выполнению и перевыполнению государственных планов.

6 комбинатов, 27 трестов, 159 шахт и разрезов выполнили годовой план...

2. Итоги Всесоюзного социалистического соревнования предприятий министерства

За истекший год по итогам Всесоюзного социалистического соревнования ВЦСПС и министерством отмечены с присуждением переходящих Красных знамен и денежных премий 753 предприятия и участка, в том числе: знаменами Совета Министров СССР — 54, знаменами ВЦСПС и министерства — 174, II премиями — 242, III премиями — 283.

Кроме того, решениями коллегии объявлена благодарность 437 коллективам предприятий и участков...^{2*}

На предприятиях министерства выросли тысячи стахановцев и ударников, героев высокопроизводительного труда.

Только по семи комбинатам и Главуглемашу имеется 4273 рабочих, выполнивших две и более годовых норм.

В октябре месяце 18 тыс. рабочих эксплуатации выполнили свыше полутора месячных норм...^{3*}

По данным семи комбинатов и Главуглемаша, 20 700 рабочих получили в 1947 г. удостоверение стахановца и ударника, 4834 чел. занесены в Книгу почета, 9974 награждены почетными грамотами.

Приказами министра в истекшем году награждены значком «Отличник соцсоревнования» 1329 чел. и Похвальными листами — 1098 чел.

Звание «Почетный шахтер» присвоено 101 подземным рабочим, бригадирам и горным мастерам комбинатов «Востсибуголь», «Кузбассуголь», «Кемеровуголь», «Карагандауголь» и «Челябинскуголь», в том числе горным мастерам — 11, бригадирам — 24, навалотбойщикам и забойщикам — 47, машинистам врубашин и комбайнов — 6, проходчикам — 6.

Подготовлен приказ о присвоении звания «Почетный шахтер» 130 работникам.

4. Итоги Всесоюзного социалистического соревнования горнопроходческих бригад

Начавшееся с мая 1947 г. по инициативе проходчиков Североуральских бокситовых рудников Всесоюзное социалистическое соревнование горнопроходческих бригад было поддержано коллективами рабочих подготовительных работ восточных угольных бассейнов.

По итогам соревнования за 7 месяцев 1947 г. бригады Востока получили 75 премий, в том числе 18 переходящих Красных знамен, выполнили условия соревнования 158 бригад, в том числе:

Комбинат «Кузбассуголь» — 61, «Востсибуголь» — 26, «Молотовуголь» — 15, «Приморскуголь» — 15, «Карагандауголь» — 14, «Кемеровуголь» — 13, «Средазуголь» — 6, «Свердловскуголь» — 3, «Сахалинуголь» — 3, «Челябинскуголь» — 2...^{4*}

12 горнопроходческих бригад систематически выполняют условия соревнования.

Бригада т. Хвостунова, работающая на шахте № 18-бис Караганды, за истекшие 8 месяцев 6 раз выполнила все условия соревнования.

Бригада т. Савкина (шахта № 204 Челябинскугля) начиная с июля месяца регулярно выполняет условия соревнования.

Бригада т. Беляева (шахта «Манеиха») 5 раз за 7 месяцев перевыполняла установленные нормативы.

По четыре раза выполнили условия соревнования бригады: т. Мотолицкого (шахта им. Сталина Кузбассугля), Снаговского (шахта № 1/2 Кузбассугля), Шахабутдинова и Мотыгулина (шахта № 3 Кузбассугля), Тищенко (шахта № 4 Кузбассугля), Назарова (шахта «Манеиха»), Козела (шахта им. Вахрушева), Пугача (шахта им. Куйбышева комбината «Молотовуголь»), Драенко (шахта «Восточная» комбината «Востсибуголь»).

ЦГАНХ СССР. Ф. 8629. Оп. 1. Д. 25. Л. 349—351, 355, 357, 359, 360, 362. Копия.

^{1*} Составлена к заседанию коллегии Минугля восточных районов СССР от 24 января 1948 г.

^{2*} Опушены сведения о распределении премий по главам и комбинатам.

^{3*} Опущен список передовиков соцсоревнования.

^{4*} Опушены сведения о ходе соцсоревнования горнопроходческих бригад.

№ 90

Из справки Министерства текстильной промышленности СССР о развитии социалистического соревнования на предприятиях^{1*}

24 марта 1948 г.

Социалистическое соревнование рабочих текстильной промышленности за досрочное выполнение плана новой пятилетки, начатое по призыву ленинградцев в 1947 г., было направлено на решение двух основных задач: дальнейшего повышения производительности труда и оборудования и подтягивания всей массы рабочих до уровня работы стахановцев.

Лучшие рабочие текстильной промышленности добились значительных успехов в повышении производительности труда.

В начале 1947 г. по призыву глуховских ватерщиц т. Ананьевой, Орловой и Лукиной в промышленности развернулось движение за повышение производительности труда рабочих прядильных производств.

Почину инициаторов последовали более 1000 рабочих прядильщиков, что позволило промышленности пустить дополнительно около 100 тыс. прядильных веретен. Работая на уплотнении, в 2—3 и 4 раза превышающем типовые нормы обслуживания, более 42 тыс. рабочих досрочно выполнили задание 1947 г. — второго года пятилетки. Многие стахановцы вырабатывают сейчас продукцию в счет 4-го года пятилетки. Среди них ткачиха Трехгорной мануфактуры Дубяга, ватерщица Ташкентского комбината Ибраилова, ватерщица Ореховского комбината Харитоновна, ткачиха фабрики им. Балашова Е. Кузнецова, цевочница льнокомби-

ната системы Зворыкина Исмаилова, бригадир кокономотальщиц Ашхабадской фабрики Мамедова, помощники мастеров Шуйско-Тезинской фабрики Забуслаева и Бесшапошникова и многие другие. Однако для увеличения выпуска продукции имеются огромные резервы. Они заключаются главным образом в наиболее полном использовании оборудования.

Решение этой задачи сейчас, когда промышленность не испытывает недостатка в рабочей силе, приобретает особое значение.

В прошедшем году в промышленности стали широко известны имена рабочих, добившихся довоенного уровня производительности оборудования. В числе их помощник мастера т. Ворошин, обслуживающий комплект, в котором работают лучшие ткачи-многостаночницы Штырова, Дубяга и Графова (комбинат «Трехгорная мануфактура»).

Каждая из них работает на 16 станках. Образцовое состояние оборудования, высокое мастерство ткачей и четко налаженная работа бригады позволили еще в сентябре 1947 г. достичь производительности жаккардовых станков в 9420 уточин на 1 станок в час при довоенной производительности 8842 уточины на 1 станок в час.

Бригада т. Ворошина закончила задание 1947 г. 12 июля и сверх плана выработала 140 тыс. м ткани.

Таких же успехов добилась ткачиха Щелковского хлопчатобумажного комбината А. М. Жукова. Работая на 16 станках, заправленных миткалем, при норме 6 станков, она добилась выработки с каждого станка 4,6 м в час, или 11 тыс. уточин.

Ватерщица фабрики им. Дзержинского 2-го Главивхлоппрома т. Сивкова одной из первых в Ивановской области превысила довоенный уровень производительности оборудования. Работая на сверхтиповом уплотнении, т. Сивкова снимает с 1 тыс. веретен в час до 618 килономеров, что превышает среднюю производительность по фабрике на 30% и довоенные показатели на 9%.

Заслуженной славой пользуется бригада ткачей Ново-Ивановской мануфактуры помощника мастера т. Бекетова. Он обслуживает 60 станков, заправленных сатином, на которых работают 3 ткачихи т. Мартьянова, Мочалина и Изекелева. Производительность труда ткачей бригады Бекетова при работе на 20 станках составляет 167—169 тыс. уточин, а производительность оборудования 11100—11300 уточин на 1 станок в час. Этот показатель почти равен довоенному.

1947 год характеризуется дальнейшим техническим ростом стахановцев. Это нашло отражение в инициативе помощника мастера т. Буйлова и ватерщицы Серебряковой Щелковского хлопчатобумажного комбината, разработавших технические планы для своих бригад, обеспечивающие проведение всех организационно-технических мероприятий, необходимых для выполнения комплектом пятилетнего задания в 4 года.

Инициатива т. Буйлова и Серебряковой принята многими мастерами, помощниками мастеров, ватерщицами и ткачами фаб-

рик. Технические планы комплектов, участков и отдельных рабочих являются сейчас основой социалистических обязательств по досрочному выполнению заданий нового пятилетнего плана.

На предприятиях текстильной промышленности Ленинграда тысячи рабочих по примеру помощника мастера Рябининой (фабрика «Рабочий») разработали стахановские планы достижения в I квартале 1948 г. уровня выпуска продукции, предусмотренного заданием на 1950 г., и приняли социалистические обязательства о выполнении заданий пятилетки в 3,5—4 года.

Широкий отклик получила на предприятиях текстильной промышленности Ивановской области новая форма социалистического соревнования, примененная мастерами фабрики им. Ногина (Вичуга) т. Раковой, Рукавишниковым, Сучковым, Холщевниковой, Киселевым,— сменные социалистические обязательства.

Лучшие стахановцы текстильной промышленности ведут большую работу по передаче своих методов труда.

В конце прошлого года было организовано первое широкое совещание стахановцев, рабочих и инженерно-технических работников предприятий хлопчатобумажной промышленности Москвы и Московской области, на котором с докладом о методах работы на 16 станках выступила лучшая ткачиха Трехгорки Н. И. Дубяга.

Присутствующие на совещании стахановцы и инженерно-технические работники подробно обсудили доклад т. Дубяги и рассказали о своих достижениях.

Такие совещания помогают внедрять на фабриках наиболее передовые приемы работы новаторов производства, выявляют недостатки, мешающие дальнейшему росту стахановцев, и намечают пути для подтягивания всей массы рабочих до уровня лучших.

Эта форма обмена опытом работы нашла большое распространение в промышленности. На совещаниях стахановцев выступили: ватерщица фабрики им. 1 Мая (Болшево) Соловьева (Москва и Московская область); помощник мастера Щелковского хлопчатобумажного комбината т. Буйлов (Москва и Московская область); ткачиха фабрики им. Балашова Е. Кузнецова (Иваново); ватерщица фабрики им. Дзержинского А. Сивкова (Иваново); ватерщица фабрики им. Лакина О. Спиридонова (Владимирская область); помощник мастера Кинешемской фабрики № 2 Р. Приточкин (Ивановская область); ткачиха Одесской джутовой фабрики Черноиваненко.

Ленинградские текстильщики подробно ознакомились с методами работы лучших стахановцев — ватерщицы М. Щедровой (комбинат им. Кирова) и ткачихи М. Девидченко (Октябрьская фабрика). Поделались опытом своей работы на совещании рабочих Глуховского комбината ватерщица Л. Ананьева и ткачиха Н. Комракова.

Стахановцы текстильных предприятий Ашхабада и Чарджоу ознакомились с методами работы кокономотальщицы многоста-

ночницы Ашхабадской шелкомотальной фабрики Аннаалиевой Сона.

Коллегия Министерства текстильной промышленности Грузинской ССР заслушала доклад лучшей ткачихи Тбилисской камвольно-суконной фабрики Людмилы Асатиани, обратившейся к текстильщикам Грузии с призывом досрочно выполнить задание пятилетнего плана. Тов. Асатиани обязалась выполнить пятилетку за 3 года и 9 месяцев.

В 1947 г. 120 лучших рабочих промышленности занесены в Книгу почета Министерства текстильной промышленности СССР и ЦК профсоюза рабочих текстильной промышленности...^{2*}

За 1947 г. и 2 месяца 1948 г. награждены значком «Отличник социалистического соревнования текстильной промышленности» 4865 чел.

Стахановцы текстильной промышленности ждут большой помощи от инженерно-технических работников.

Задача дальнейшего повышения производительности труда и особенно производительности оборудования, стоящая перед промышленностью как первостепенная, требует отличного состояния оборудования, увеличения скоростей, паковок, механизации трудоемких процессов, внедрения новой, более совершенной техники, устранения имеющихся еще организационных недостатков.

Эти вопросы обязаны решать инженеры и техники в своей практической работе, обязаны создать условия для дальнейшего роста стахановцам и условия для стахановского труда всем рабочим.

ЦГАНХ СССР. Ф. 8591. Оп. 1. Д. 1438. Л. 124—130. Подлинник.

^{1*} Составлена к докладу министра на Всесоюзном совещании хозактива работников текстильной промышленности.

^{2*} Опущен список стахановцев, занесенных в Книгу почета.

№ 91

Из доклада министра легкой промышленности СССР Н. Е. Чеснокова на Всесоюзном совещании актива работников легкой промышленности СССР о внедрении передовых методов труда

14 апреля 1948 г.

... Чрезвычайно большое значение в деле повышения производительности труда имеет организация массовой передачи стахановских методов труда. Тысячи стахановцев легкой промышленности, показывая образцы высокой производительности труда, в то же время передают свой опыт отстающим рабочим. Так, например, на Ленинградской обувной фабрике «Скороход» обучались в стахановских школах 1171 чел. Производительность труда у рабочих, закончивших стахановские школы, повысилась в среднем на 32%.

Работница этой фабрики т. Харитоновна, работающая на операции насадки каблука, выполняла норму выработки на 75%, после обучения стала двухсотницей.

Вязальщица детских чулок трикотажной фабрики «Красное знамя» т. Сорокина, ознакомившись с приемами работы передовой вязальщицы чулочной фабрики им. Ногина т. Ингильдеевой, перешла на обслуживание 4-х машин системы «Идеал» и за счет правильной организации рабочего места, применения продуманного маршрута и совершенствования скоростных навыков стала вырабатывать в смену 460 пар детских чулок при норме 230 пар, что превысило выработку т. Ингильдеевой на 40 пар в смену.

Учитывая, что на предприятиях легкой промышленности еще 15% рабочих не выполняют нормы выработки, вопрос об организации массовой передачи стахановских методов работы имеет чрезвычайно большое значение.

Исключительно ценным является почин мастера Московской швейной фабрики № 16 «Красная швея» Полины Суховерховой, принявшей на себя вместе с бригадой обязательство не только перевыполнять план, но работать без брака и выпускать только первосортные изделия. Организовав общественный контроль и самоконтроль за выполнением всех операций, она сумела вовлечь в работу за выпуск высококачественной продукции, за работу без брака весь коллектив фабрики. В результате значительно улучшилось качество изделий и резко снизилось число переделок.

Если раньше возврат до метода т. Суховерховой доходил до 25—30 шт. изделий в смену, то сейчас он снизился до 3—5 шт.

Почин Полины Суховерховой подхвачен уже московскими, ленинградскими швейными фабриками, Одесской, Егорьевской и многими предприятиями швейной промышленности.

На Московской швейной фабрике им. Клара Цеткин 21 бригада из 38 уже работает по методу бригады Полины Суховерховой.

Мероприятия, осуществленные мастером Суховерховой, вполне могут быть применены во всех отраслях легкой промышленности — обувной, трикотажной, меховой и др.

Учитывая, что большинство отраслей легкой промышленности перерабатывает дефицитное сырье, стахановцы легкой промышленности работают не только над вопросом изыскания резервов по повышению производительности труда, но и над вопросами максимальной экономии сырья.

Образцы стахановской работы по экономии материалов показывает молодая работница Московской обувной фабрики «Буревестник» Мария Левченко, которая за 1947 г. сэкономила свыше 130 тыс. кв. дцм верхних кожтоваров. За счет этой экономии дополнительно только одной работницей этой фабрики пошито 4500 пар обуви.

Стахановец Ленинградской меховой фабрики «Рот-Фронт» т. Соболев Михаил за 1947 г. сэкономил 27 тыс. кв. дцм шкурок кролика.

Для того чтобы такие примеры стали массовым явлением на предприятиях легкой промышленности, необходимо коренным

образом улучшить состояние с индивидуально-бригадным обучением, проведением техминимума, организацией стахановских школ, школ высокого качества продукции...

ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 1. Д. 1874. Л. 34—36. Копия.

№ 92

Из протокола заседания коллегии Министерства угольной промышленности западных районов СССР о внедрении новых методов коллективной работы забойщиков

28 июля 1948 г.

В развернувшемся социалистическом соревновании шахтеров за досрочное выполнение послевоенной пятилетки передовые рабочие и инженерно-технические работники обобщили разносторонний опыт стахановской работы в области организации труда и улучшения технологии добычи угля и подняли стахановское движение на новую ступень. Перейдя к новым формам коллективной организации труда бригад и участков, они создали условия для значительного роста производительности труда и добычи угля.

Инициаторы улучшения технологии и коллективных методов работы на пластах крутого падения — забойщики Тюренков, Валигура, Щербинков, Коньков, Массалов, Крыжановский и начальники участков тт. Водинский, Шкрудь, Колодяжный применили новую технологию и организацию труда, достигнув благодаря этому высоких показателей работы и производительности труда.

За I полугодие 1948 г. среднемесячное выполнение норм и заработков лучших забойщиков составил: т. Тюренкова — забойщика шахты им. Калинина треста «Калининуголь» — 203% при зарплате 5430 руб., т. Валигуры — забойщика шахты 1/2 «Красный Октябрь» треста «Орджоникидзеуголь» — 196% при заработке 7251 руб., т. Щербинкова — забойщика той же шахты — 306% при среднемесячном заработке 11 261 руб., т. Крыжановского — забойщика шахты им. Калинина треста «Калининуголь» — 305% при заработке 8260 руб.

В результате применения новых методов коллективной работы на участке № 4 шахты 1/2 «Красный Октябрь» (начальник участка т. Водинский, бригадир забойщиков т. Валигура) добыча угля возросла на 85% и производительность труда забойщика более чем на 100%, а на участке № 19 шахты им. Калинина (начальник участка т. Шкрудь, бригадир забойщиков т. Тюренков) добыча угля возросла на 25% и производительность труда забойщиков — на 30%.

Такие высокие показатели работы забойщиков и участков были достигнуты благодаря: удлинению уступов и сокращению их количества; лучшей организации труда, при которой рассечка уступов производилась заблаговременно в специально отведенную подготовительную смену, а вырубка угля производилась в течение

ние одной смены; взаимозаменяемости профессий при коллективной работе, когда забойщик и крепильщик заменяют и помогают друг другу, и улучшению подготовки рабочего места смежными профессиями.

Коллегия отмечает как одно из важнейших обстоятельств, что благодаря новым формам организации труда создается коллективная ответственность всех рабочих за работу смены в целом, что имеет огромное воспитательное значение, а также увеличивает ответственность руководящего состава участка и шахты в целом за качественную и своевременную подготовку участка к работе.

Коллегия считает, что методы коллективной стахановской работы, применяемые на шахтах комбината «Артемуголь», являются наиболее передовыми методами, дающими возможность значительно увеличить производительность труда и добычу угля.

Коллегия считает, что одной из основных задач министерства, комбинатов, трестов и шахт является широкое распространение опыта коллективных методов работы на пластах крутого падения в Донбассе, с тем чтобы от отдельных примеров высокопроизводительной работы перейти к массовому внедрению передовых методов на шахтах и участках.

Председатель коллегии, министр угольной промышленности
западных районов А. Засядько
Секретарь коллегии И. Игнатов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8628. Оп. 1. Д. 67. Л. 522—523. Подлинник.

№ 93

*Приказ Министерства угольной промышленности западных
районов СССР о трудовых успехах молодых горняков*

14 октября 1948 г.

29 октября 1948 г. исполняется 30-летие Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

Эту знаменательную дату молодые горняки угольной промышленности западных районов СССР встречают новыми производственными успехами.

В широко развернувшемся социалистическом соревновании за досрочное выполнение плана 3-го, решающего года пятилетки тысячи молодых шахтеров показали образцы высокопроизводительного труда.

400 тыс. т сверхпланового угля дали стране молодые горняки Донбасса и Подмосковского бассейна к Дню шахтера. Молодежь комбинатов «Сталинуголь» и «Артемуголь» добыла сверх плана 135 тыс. т угля, комбината «Ростовуголь» — 134 тыс. т.

Коллектив молодежного участка № 13 шахты № 8—9 треста «Красногвардейскуголь» в конце июля первым в Донбассе закончил свой 5-летний план.

Молодежными бригадами проходчиков комбината «Москво-уголь» пройдено за 8 месяцев 1948 г. сверх плана около 2000 пог. м подготовительных выработок.

Десятки и сотни молодых рабочих выполнили свои 5-летние и 4-летние нормы, тысячи рабочих выполнили 3-летние нормы. Только в двух трестах: «Макеевуголь» и «Советскуголь» — выполнили свои 5-летние нормы 11 комсомольцев, 4-летние нормы — 142 молодых рабочих, 3-летние нормы — 1301 чел.

Стремясь дать стране больше угля, повысить производительность труда, молодые рабочие неустанно повышают свою квалификацию. Лучшие из них выдвигаются на работу бригадами и горными мастерами. Так, по шахтам треста «Боковоантрацит» 24 выпускника из школ ФЗО выдвинуты на работу бригадами и 33 чел. — горными мастерами.

Готовясь достойно встретить 30-ю годовщину ВЛКСМ, многие молодые горняки пересмотрели свои обязательства и взяли повышенные в честь славного юбилея.

В целях мобилизации горняцкой молодежи на обеспечение выполнения и перевыполнения плана угледобычи, на освоение и внедрение передовых методов работы, повышение производительности труда и снижение себестоимости, в целях успешного выполнения взятых обязательств каждым молодым рабочим в честь 30-летия ВЛКСМ приказываю:

Начальникам комбинатов, управляющим трестами, начальникам шахт и руководителям предприятий и строек:

1. а) обеспечить широкое участие молодежи в социалистическом соревновании, создавая необходимые производственные условия для выполнения взятых по соцсоревнованию обязательств;

б) установить систематическое личное наблюдение за трудовым использованием и бытовым устройством молодежи;

в) прикреплять кадровых рабочих ко всем работающим на шахтах выпускникам школ ФЗО, не выполняющим норм выработки.

2. Из наиболее подготовленных молодых рабочих на всех шахтах и стройках организовать молодежные участки, смены и бригады, выделяя для руководства ими наиболее опытных горных мастеров и бригадиров.

3. Обеспечить широкое освещение результатов социалистического соревнования в печати и показ достижений лучших молодых рабочих на досках показателей и витринах. Организовать радиопередачи с показом лучших молодых рабочих и передовых методов их работы.

4. Провести на шахтах совещания молодых рабочих ведущих профессий с докладами начальников шахт «Задачи молодых рабочих по обеспечению выполнения плана и обязательств, данных шахтерами вождем народов товарищу Сталину».

5. С 25 по 29 октября провести по трестам слеты молодых рабочих по итогам выполнения обязательств по социалистическому соревнованию в честь 30-летия комсомола с докладами на этих слетах управляющих трестами.

Лучших молодых рабочих, достигнувших высокой производительности труда, премировать денежными премиями и ценными подарками (с отнесением этих расходов за счет фонда директора предприятия).

6. Совместно с профессиональными и комсомольскими организациями организовать проведение в октябре месяце на шахтах, стройках и предприятиях общественного смотря готовности предприятий, общежитий, жилых домов, коммунально-бытовых предприятий, культурных, лечебных и детских учреждений к работе в зимних условиях, а также осеннее древонасаждение на территории шахтных поселков, шахт, предприятий.

Министерство угольной промышленности западных районов СССР выражает твердую уверенность, что горняцкая молодежь, самоотверженно работая по выполнению и перевыполнению пятилетнего плана, придет к славному юбилею комсомола с новыми, еще большими производственными успехами.

Министр А. Засядько

ЦГАНХ СССР. Ф. 8628. Оп. 1. Д. 999. Л. 347—349. Подлинник.

№ 94

Из отчета отдела рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства промышленности стройматериалов СССР о развитии социалистического соревнования

24 ноября 1948 г.

В успешном выполнении государственных планов в 1947 и 1948 г. промышленностью строительных материалов значительную роль, как и во всем народном хозяйстве, сыграло все более широко развернувшееся социалистическое соревнование и рост числа стахановцев на подавляющем числе предприятий...^{1*}

Если в августе 1947 г. в промышленности из общего числа производственных рабочих было около 28 500 стахановцев и 17 тыс. ударников, то в августе 1948 г. число их соответственно составило 38 200 и 23 200 чел.; за то же время процент рабочих, не выполняющих норм выработки, уменьшился с 16,9% до 12,5%.

Рост числа рабочих, включившихся в соревнование между бригадами, сменами, цехами, и улучшение качества проверки индивидуальных обязательств положительно сказались на росте числа рабочих, перевыполняющих нормы выработки.

В августе 1947 г. сдельщиков, выполняющих нормы от 120% и выше, было 51,8%; в августе 1948 г. число их возросло до 57,9%.

Разнообразие форм соревнования и улучшение руководства им привели к росту числа стахановцев-новаторов, мастеров высокой производительности труда.

Наряду с известными всей промышленности строительных материалов именами стахановцев: обжигал цементных заводов Рожкова, Павленко, Белоусова, Шарабана; мельников сырьевых

и цементных мельниц Позолотиной, Шамоновой, Гольштейна; машинистов-экскаваторщиков Быкова, Акимова; мастеров-фуркистов стекольной промышленности Карасева, Гаврилова, Янтарева; стекловаров Харитонов, Касаткина; бригадиров-аппаратчиков рубероидных аппаратов кровельной промышленности Голяновой, Краснощековой, Десятовой; бригадира-аппаратчика толевого агрегата Кувшиновой; сеточницы бумажной машины т. Наместниковой; паппмашинистов шиферной промышленности Павленко, Федорова и других — в 1948 г. в ряды передовых стахановцев на подавляющем числе предприятий министерства вступили десятки и сотни новых рабочих. По цементной промышленности можно назвать машинистов экскаваторов — Шуровского завода Голикова, Подольского завода Чибисова, Куvasайского завода Кузину; обжигальщиков — завода «Гигант» Захарьяшева и Харина, Ленинградского завода Голубеву, Брянского завода Хабаров, мельников — Жарову, Уласенко, Ткачева, Деразина, Журавкина. В стекольной промышленности достигли и закрепили большие скорости вытягивания ленты стекла мастера-фуркисты Никитин, Ветлов, Никольский; стекловары Щипакин, Тростин добились высокого съема стекломассы; высоких производственных показателей добились паппмашинисты и трубмашинисты шиферной промышленности Кочалов, Кузнецов, Шломов, Игнатьев; станочники радиаторных заводов, формовщики и сборщики радиаторов Бургасова, Чиркова, Воеводина, Кващикина, Бариндина, Григорьева достигли норм выработки, намеченных на 1950 г.

На заводах министерства имеются десятки и сотни стахановцев, досрочно, за 4—5 месяцев, завершивших свои годовые задания.

На Ворошиловградском эмализаводе к 1 августа годовые задания выполнили 102 чел.; на чугунолитейном заводе им. Войкова таких рабочих было на 1 сентября 1100 чел. Растет число стахановцев, выполняющих нормы на 250—300%, завершивших уже свои пятилетние задания.

Многие стахановцы, будучи два года тому назад рядовыми рабочими, проявили себя как организаторы стахановской работы и свой опыт в настоящее время применяют на более ответственных участках, успешно руководя отдельными группами рабочих.

Мельник сырьевых мельниц цементного завода «Гигант» т. Шамонова в настоящее время работает мастером сырьевого цеха; мастерами работают также (в прошлом рядовые) мельники Мещанкин (завод «Спартак»), Гольштейн (Щуровский завод); обжигала завода «Гигант» т. Трофимов ныне работает начальником смены цеха обжига.

Такое продвижение лучших стахановцев на более ответственную и самостоятельную работу имеет место и в других отраслях промышленности строительных материалов.

В 1948 г. шире, чем в прошлые годы, организовано внедрение и распространение стахановского опыта.

Для этого были использованы различные формы, оправдавшие себя на практике.

В течение 1947 и 1948 г. вышли в свет брошюры с описанием опыта работы лучших стахановцев ряда основных отраслей промышленности.

В цементной промышленности вышло 4 брошюры, в которых излагается опыт работы стахановцев; экскаваторщика Н. П. Акимова; обжигальщиков П. В. Трофимова, Н. И. Рожкова, А. П. Казака, А. Е. Шарабана; мельников цементных и сырьевых мельниц А. В. Гольштейна, А. С. Шамоновой.

В асбестовой промышленности издана брошюра с описанием опыта экскаваторщика центрального рудоуправления треста «Союзасбест» И. Г. Отрадных, дающего на своем экскаваторе непревзойденную выработку.

В специальной брошюре отражен опыт лучших стахановцев керамической промышленности — литейщика Кировского фаянсового завода Чугуненкова; в прошлом прессовщика, а в настоящее время старшего мастера шамотно-капсельного цеха Славянского завода им. Крупской М. Молоткова; прессовщицы плиточного завода М. Подлегаевой и наборщицы этого же завода Е. Саленко.

Опыт мастера высокой производительности труда кирпичной промышленности Г. А. Жижкина также нашел отражение в специально изданной брошюре.

Написала брошюру т. А. Кончина — лучшая стахановка слудяной промышленности, досрочно завершившая свое пятилетнее задание.

Положено начало организации встреч лучших стахановцев, так называемых «стахановских вторников». Такие «стахановские вторники» дважды были организованы на цементном заводе «Гигант», где обжигалы, мельники, а затем экскаваторщики всех подмосковных цементных заводов заслушали сообщение лучших стахановцев-рабочих и обменялись своим опытом.

«Вторник» для обсуждения опыта токаря-скоростника т. Маркова был организован на Павшинском механическом заводе.

На заводе им. Войкова механик т. Литвинов на «вторнике» рассказал о своем методе расчлененного ремонта оборудования без длительной остановки его.

Такие «вторники» были организованы на Урале, где опытом делились стахановцы асбестовой промышленности, на Украине для кирпичников и в ряде отраслей промышленности.

Начата практика посылки лучших, наиболее опытных стахановцев на другие заводы.

Первые шаги в деле организации поездок стахановцев на родственные предприятия сделаны в стекольной промышленности.

На Рижский стекольный завод «Саркандаугава», достигший больших скоростей вытягивания ленты стекла на машинах фурко, используя опыт сталинских лауреатов стахановцев Горьковского стекольного завода мастера-фуркиста С. Ф. Карасева и стеклова-

ра С. Д. Харитонов, были посланы бригады стахановцев, инженеров и техников с Гусевского, Горьковского и других стекольных заводов.

Лучшие фуркисты Мишеронского завода направлялись на другие заводы для внедрения скоростных методов. Так, например, один из лучших фуркистов — т. Карпов, посланный на Чернятинский завод, добился там увеличения скорости вытягивания стекла.

Плановый характер поездок передовых рабочих и анализ результатов пребывания стахановцев на родственных предприятиях лучше организован в Главшифере.

Инициатор стахановского движения в шиферной промышленности паппмашинист Краматорского завода Павленко был командирован на комбинат «Красный строитель».

Свой опыт он передавал здесь в специально организованной стахановской школе. Через месяц обучившиеся в школе Павленко рабочие подняли среднесменную производительность на 10 и более процентов.

Еще более значительный эффект был достигнут на отстающем Хилковском трубном заводе. Поработавшие там стахановцы трубмашинисты комбината «Красный строитель» Кочалов и Кузнецов, Сухоложского завода — Быкова и Шломов добились резкого улучшения работы завода. В созданных стахановских школах они обучили передовым методам большую группу рабочих; число невыполняющих нормы сократилось на 60%. Это дало возможность заводу поднять выработку и выполнить план.

Организаторы стахановского движения в шиферной промышленности Павленко и Игнатьев в настоящее время командированы на вновь выстроенные Брянский и Бакинский заводы для быстрее освоения мощностей и обучения стахановским методам работы молодых кадров.

Посылку лучших стахановцев для передачи опыта работы практикуют также Главкроволя, Главсантехпром, Главасбестслюда.

Оправдавшие себя на практике методы и приемы работы лучших стахановцев, закрепивших успехи в росте производительности труда, популяризируются среди рабочих путем рассылки показательных карт, рассказывающих о том, какими путями идет каждый данный стахановец к своему достижению.

По санитарно-технической промышленности разработаны показательные карты на сборщика радиаторных печей завода им. Войкова Гулеватого и посланы на Ростовский-на-Дону, Липецкий и Искитимский радиаторные заводы, карта с описанием работы бригадира на формовочном станке завода им. Войкова Чирковой послана на все заводы...^{2*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8248. Оп. 21. Д. 368. Л. 92, 93—97. Копия.

^{1*} Опущены сведения о сообразностях передовых предприятий по досрочному выполнению плана.

^{2*} Опущены сведения о поощрениях передовиков соцсоревнования.

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих станкоинструментальной промышленности И. В. Белова на IV съезде профсоюза⁹ о развитии социалистического соревнования, изобретательства и рационализации^{1}*

25 января 1949 г.

По инициативе коллектива Московского ордена Ленина завода «Красный пролетарий» в 1947 г. на заводах нашей промышленности широко развернулось социалистическое соревнование за успешное выполнение пятилетки.

Горячий отклик среди рабочих и служащих нашей промышленности нашел призыв рабочих, работниц, инженерно-технических работников Ленинграда выполнить план послевоенной пятилетки в четыре года.

Широкий размах приняло индивидуальное соревнование рабочих, инженерно-технических работников и служащих за досрочное выполнение месячных, годовых и пятилетних норм, в результате чего станкоинструментальная промышленность имеет тысячи замечательных рабочих-передовиков и новаторов производства. Некоторые из них за три года выполнили по 5—10 и более годовых норм и указали новые источники роста производительности труда.

Все знают имена новаторов производства нашей промышленности: лауреата Сталинской премии ст. мастера завода «Калибр» т. Российского, токаря-скоростника завода им. Свердлова т. Бортевича, знатного токаря завода шлифовальных станков т. Быкова, токаря завода им. Молотова т. Подвесько, шлифовальщика МИЗ т. Макарова, шлифовальщика Свердловского инструментального завода т. Путилова, токаря-скоростника завода «Красный пролетарий» т. Маркова, токаря завода радиально-сверлильных станков т. Нежененко и многих других.

В настоящее время по почину профгруппорга Ленинградской фабрики «Скоростной» Ольги Белоусовой на наших заводах широко развернулось социальное соревнование профгруппоров за достойную встречу X съезда профессиональных союзов.

Профгруппорги заводов фрезерных станков (г. Горький), «Красный пролетарий», им. Молотова (г. Харьков), тяжелого станкостроения (г. Коломна), «Фрезер» и других взяли на себя повышенные обязательства в ознаменование IV съезда нашего профсоюза и X съезда профессиональных союзов — добиться новых производственных успехов.

В августе месяца 1948 г. коллективы 35 московских предприятий, в том числе наши заводы «Фрезер» и «Красный пролетарий», обратились с письмом к товарищу Сталину и, подсчитав свои возможности, взяли обязательства дать сверхплановые накопления¹⁰.

Заводские комитеты заводов «Фрезер», «Приспособлений», «Калибр» и других в соответствии с постановлениями Президиума

ВЦСПС от 9 марта 1948 г. и президиума ЦК профсоюза развернули соцсоревнование за выполнение обязательств по сверхплановым накоплениям.

На заводе «Калибр» по инициативе токаря Владимира Уткина большое количество рабочих взяли личные обязательства по экономии металла, инструмента, электроэнергии. Среди рабочих развернулась борьба за изыскание дополнительных резервов, борьба за повышение рентабельности¹¹.

В результате развернувшегося соцсоревнования за получение сверхплановых накоплений по заводам Министерства станкостроения за 11 месяцев 1948 г. получено 46,3 млн руб. сверхплановой прибыли.

Наибольший эффект сверхплановых накоплений дали заводы Харьковский, им. Кирова (г. Тбилиси), фрезерных станков (г. Горький), абразивный (г. Ташкент), Средневолжский (г. Куйбышев), «Калибр», «Фрезер» и др.

По инициативе партийных организаций и трудящихся столицы широко разворачивается соцсоревнование за выполнение послевоенной пятилетки по уровню промышленного производства в три с половиной года.

Такие обязательства взяли и наши заводы «Комсомолец», «Красный пролетарий», им. Кирова (г. Тбилиси) и др.

На 35 заводах за отчетный период работниками ЦК профсоюза была проверена организация социалистического соревнования, указано заводским комитетам на недостатки в организации и руководстве соревнованием, проведен инструктаж на местах комиссией зарплаты.

Работа ряда заводских комитетов по организации соревнования обсуждалась на заседании президиума ЦК профсоюза, для того чтобы указать на недостатки и в принятых решениях дать практические указания и направление в работе другим профорганизациям.

Ряд заводов добились положительных результатов в организации социалистического соревнования и успешно справились с поставленными задачами.

49 предприятий станкоинструментальной промышленности досрочно выполнили план 1948 г. к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, среди них заводы: «Станконормаль», им. Ильича (г. Ленинград), «Калибр», станкозавод (г. Троицк), «Коммунар» (г. Саракташ), радиально-сверлильных станков (г. Одесса), им. Молотова (г. Харьков), им. Кирова (г. Тбилиси), Коломенский завод тяжелого станкостроения и др.

Успеху досрочного выполнения годового плана Московским инструментальным заводом способствовало то, что на заводе сумели довести пятилетнее задание не только до каждого участка и бригады, но и до каждого рабочего.

Соревнование приобрело конкретный характер, стало более направленным, а следовательно, более эффективным.

Особый интерес представляет стахановский техпромфинплан, разработанный на заводе «Калибр» по инициативе профорганизации и администрации завода. В разработке этого плана активное участие приняли рабочие, инженеры, техники, мастера и служащие, которые внесли 1450 предложений, из коих 868 были включены в общеавансовый и цеховые планы.

План предусматривал реорганизацию цехов и участков, организацию поточного производства, внедрение новых методов обработки, снижение расходов сырья и материала, повышение процента технически обоснованных норм с 10 до 45 и т. д.

Осуществляя стахановский техпромфинплан, коллектив завода к 4 ноября выполнил план 1948 г. Патриотический почин проявил Московский инструментальный завод (председатель завкома т. Агопьян, директор завода т. Симонов), который взял шефство над соседним заводом местной промышленности, выпускающим для населения товары широкого потребления. Это шефство заключается в оказании практической помощи со стороны МИЗа в части передачи технического опыта, организации производства и планирования, в разработке прогрессивной технологии и оснастки, в передаче необходимого оборудования и материалов.

Все мероприятия шефов направлены на резкое повышение производительности труда и увеличение выпуска товаров широкого потребления на этом заводе. Профорганизации должны распространять этот почин МИЗа на свои заводы.

Президиум ЦК профсоюза популяризировал и передавал методы работы передовых предприятий и отдельных передовиков производства всем коллективам.

За отчетный период совместно с газетой «Труд» организовано четыре стахановских вторника в Москве, где т. Российский, Быков, Борткевич и Головастов рассказывали о своих методах работы.

Подобные вторники организовывались заводскими комитетами в городах Куйбышеве, Саратове, Одессе, Витебске.

Через бюро информации Министерства станкостроения выпущены и разосланы заводам брошюры о методах работы токарей т. Быкова, Борткевича, мастера т. Российского и описание методов работы стахановцев других отраслей.

По примеру токарей т. Борткевича, Маркова и Быкова 1100 токарей и фрезеровщиков в нашей промышленности перешли на скоростные методы работы.

На заводах «Красный пролетарий», им. Свердлова, тяжелого станкостроения (г. Коломна), фрезерных станков (г. Горький) и других насчитываются сотни стахановцев-скоростников.

ЦК профсоюза совместно с Министерством станкостроения организовали социалистическое соревнование станочников-скоростников и ежеквартально подводили итоги соревнования.

29 скоростников, токарей и фрезеровщиков, победителей во Всесоюзном соревновании скоростников нашей промышленности награждены министерством значками и аттестатами «Отличник соревнования станкостроения» и премированы денежными

премиями. Среди них знатные токари-скоростники т. Борткевич, Быков и Марков, токарь завода автоматов (г. Ленинград) т. Ионов, токарь ЗВШС т. Жуков, токарь ГЗФС т. Староверов, токарь завода им. Воскова т. Столяров, фрезеровщик Коломенского завода т. Макеев, фрезеровщик Ленинградского инструментального завода т. Морозов, токарь завода им. Орджоникидзе т. Егоров, токарь завода «Красный пролетарий» т. Макаров, который является делегатом данного съезда.

Следуя примеру мастера Николая Российского, многие мастера добились на своих участках коллективной стахановской работы: т. Белков — завод приспособлений, т. Комаров и Куратовский — Средневолжский завод, Марголин — им. Кирова (г. Витебск), Репин — МИЗ, Худяков, Морозов и Цветков — «Красный пролетарий» и другие.

Следуя почину технолога Александра Иванова, инженеры, техники и технологи успешно решают сложные вопросы новейшей техники и технологии и внедряют в производство целый ряд новых конструкций станков и совершенствуют технологию.

18 работникам станкоинструментальной промышленности в 1948 г. присвоено высокое звание лауреатов Сталинской премии (т. Российский, Коренцева и Оснас — завод «Калибр», Соколов, Верин, Кирьянов — завод им. Свердлова, Пудов, Барановский — Челябинский абразивный завод и др.)...^{2*}

Изобретательство и рационализация

Большое значение в выполнении производственных планов, повышении рентабельности предприятий и снижении себестоимости продукции имеют вопросы рационализаторской и изобретательской работы.

Необходимо отметить, что президиум ЦК профсоюза и его отдел зарплат в 1947 г. недостаточно уделили внимания вопросам рационализаторской и изобретательской работы. Комиссия при ЦК профсоюза была организована только в августе 1948 г. В результате этого на многих заводах комиссии при заводских комитетах не развернули свою работу.

В 1948 г., после проведения по решению ЦК профсоюза и министерства месячника общественного смотра по рационализации и изобретательству, работа профсоюзных организаций улучшилась.

Если в 1947 г. по заводам Министерства станкостроения поступило 10 826 предложений, а внедрено 5366 предложений с экономическим эффектом 32 820 тыс. руб., то только за 9 месяцев в 1948 г. поступило 12 200 предложений, внедрено 4890 и получен экономический эффект 27 755 тыс. руб.

За время смотра поступило 4650 предложений, что составляло 95,8% к количеству предложений, поступивших за I полугодие 1948 г.

В результате внедрения поступивших предложений во время смотра получен экономический эффект в сумме 7581 тыс. руб. Техноэкономический эффект только по данным 19 предприятий выражается в экономии: стали — 167 т, чугуна — 207,3 т, цветных металлов — 11,6 т, селитры — 12 т, мазута — 11 т, кокса — 143 т, топлива — 200 т, снижена трудоемкость на 207 285 нормо-часов, уменьшился расход электроэнергии на 626 472 кВт·ч и т. д.

Лучших результатов в смотре добились заводы фрезерных станков (г. Горький), «Красный пролетарий», им. Воскова (г. Секстрорецк), «Коммунар» (г. Лубны), им. XVI партийного съезда (г. Новосибирск) и другие, которые по результатам смотра получили премии...^{3*}

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 11. Д. 349. Л. 50—57, 64—65. Копия.

^{1*} Из стенограммы съезда.

^{2*} Опушены сведения о мероприятиях по улучшению руководства соцсоревнованием.

^{3*} Опушены сведения о задачах профорганизаций по ускорению внедрения рационализаторских предложений.

№ 96

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих цветной металлургии П. Т. Анискина на II съезде профсоюза¹² о развитии социалистического соревнования, рационализации и изобретательства^{1}*

2 февраля 1949 г.

...Мобилизуя рабочих, инженерно-технических работников и служащих на досрочное выполнение государственных планов, профсоюзные организации и хозяйственные руководители предприятий цветной металлургии за отчетный период под руководством партийных организаций добились серьезных производственных успехов.

В 1947 г. цветная металлургия выполнила государственный план на 107,2% и в 1948 г. на 107%. В 1947 г. прирост продукции цветной металлургии по сравнению с 1946 г. составил 23%, а в 1948 г. цветная металлургия дала государству продукции на 24,6% больше, чем в 1947 г.

Производительность труда 1948 г. выросла по сравнению с 1947 г. на 16,8%...^{2*}

Эти успехи достигнуты нами на основе социалистического соревнования и стахановского движения. Наши руднично-заводские и построечные комитеты стали лучше руководить социалистическим соревнованием и добились большого охвата соревнованием рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

Если на 1 октября 1947 г. в нашей промышленности социалистическим соревнованием было охвачено 88% рабочих, а количество стахановцев и ударников составило 65,8%, то на 1 октября 1948 г. количество соревнующихся возросло до 90%, а стахановцев и ударников — до 68,7%.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие цветной металлургии активно участвуют во Всесоюзном социалистическом соревновании.

За 9 месяцев 1948 г. коллективы предприятий нашей отрасли промышленности во Всесоюзном социалистическом соревновании завоевали 230 передовых мест. Решением ВЦСПС и министерства нашим предприятиям было присуждено 84 первых, 71 вторая и 75 третьих премий. Среди этих предприятий особенно следует отметить комбинат «Южуралникель», Ачисайский полиметаллический комбинат, «Североникель», Уральский алюминиевый завод, Усть-Каменогорский завод и многие другие.

В ходе социалистического соревнования коллективы 25 предприятий цветной металлургии, в том числе: завод, где директором т. Янковский, Харьковский алюминиево-бронзовый завод, Хапченгангский оловянный комбинат, Усть-Каменогорский цинковый завод, Ачисайское рудоуправление, завод им. Ворошилова и другие, выполнили свои годовые производственные планы к XXXI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Досрочно выполнили годовой производственный план комбинаты «Южуралникель», «Североникель», Уральский алюминиевый завод, Североуральские бокситовые рудники, Лянгарское рудоуправление, Московский медеплавильный завод и др.

В значительной мере успешной работе цветной металлургии способствуют коллективные договоры, заключенные между администрацией предприятия и заводскими, рудничными и построечными комитетами профсоюза. В 1948 г. наши профорганизации и хозяйственные руководители более организованно провели кампанию по заключению колдоговоров. Проведенная в июле 1948 г. первая и в октябре — ноябре вторая массовые проверки выполнения коллективных договоров показали, что на абсолютном большинстве предприятий администрация и профсоюзные организации успешно выполняют и перевыполняют свои обязательства. Наиболее успешно выполняются колдоговоры на таких наших передовых предприятиях, как комбинат «Южуралникель», завод «Красный выборжец», Беловский цинковый, Уральский алюминиевый и Лянгарское рудоуправление. Рудзавкомы этих предприятий всю свою работу строят на основе борьбы за выполнение коллективного договора...^{3*}

Новое патриотическое движение советских людей за снижение себестоимости и за сверхплановые накопления, начатое по инициативе москвичей, нашло горячий отклик на предприятиях цветной металлургии. ЦК профсоюза на заседании президиума обсудил обращение москвичей и в своем решении обязал рудзавкомы поддерживать почин москвичей и на всех предприятиях цветной металлургии развернуть социалистическое соревнование за сверхплановые накопления. В соответствии с этим решением ЦК профсоюза наши профорганизации добились, что на всех предприя-

тиях нашей промышленности взяты обязательства по мобилизации внутренних ресурсов, рентабельной работе и сверхплановым накоплениям.

Эти свои обязательства рабочие, ИТР и служащие цветной металлургии успешно выполняют.

Новый патриотический почин москвичей об ускорении оборачиваемости оборотных средств с большим подъемом воспринят трудящимися нашей промышленности.

По неполным данным, за 11 месяцев 1948 г. на предприятиях цветной металлургии от снижения себестоимости получено 136 млн руб. сверхплановых накоплений. В том числе комбинат «Южуралникель» — 24,3 млн руб., Уральский алюминиевый завод — 18,6 млн руб. накоплений и др.

Активное участие в борьбе за сверхплановые накопления принимают наши профсоюзные организации. Завком Уральского алюминиевого завода (председатель Печенкин) широко развернул среди рабочих, ИТР и служащих социалистическое соревнование за режим экономии, за рентабельную работу, за сверхплановые накопления.

В бригадах, отделениях и сменах открыты лицевые счета по экономии. Ежедекадно подводятся итоги выполнения обязательств. Организовано соревнование за лучший лицевой счет завода.

Цехком, где председателем т. Башинцев, ведет настойчивую борьбу за выполнение взятых обязательств. На оперативных совещаниях обсуждаются итоги работы, в результате цех на 12 дней раньше срока завершил годовую производственную программу, сэкономил 14 тыс. т глинозема, 40 тыс. т пара, 1375 тыс. кВт·ч. электроэнергии и 1245 т каустика. Сверхплановой прибыли получено уже более 4 млн руб. Коллектив электролизного цеха № 1 этого завода в счет сверхплановой экономии дал 4216 тыс. руб. При этом сэкономлено 4486 тыс. кВт·ч электроэнергии.

Бригада электролизников коммуниста-орденоносца т. Еркумбаева за 10 мес. т. г. записала в свой лицевой счет более 350 тыс. руб. сверхплановых накоплений. Однако необходимо отметить, что еще многие наши рудзавкомы недостаточно уделяют внимания вопросам сверхплановых накоплений. Например, Московский медеплавильный завод (бывший председатель завкома Зубрицкий) совершенно не занимался этим важным вопросом. Он даже не довел до сведения членов завкома и профактива решения президиума ЦК профсоюза. Лично сам т. Зубрицкий не разбирался в экономике предприятия и имел весьма слабое представление о том, как создаются сверхплановые накопления.

Новые требования к профработникам — повышать свои экономические знания, разбираться в вопросах себестоимости, оборачиваемости оборотных средств, хорошо знать экономику предприятия. Это обязывает ЦК профсоюза принять меры по повышению экономических знаний председателей рудзавкомов и цеховых комитетов.

Неоценимое значение в успешной работе горнорудных предприятий имеет соревнование горнопроходческих бригад, начатое по инициативе прославленных на всю страну проходчиков Североуральских бокситовых рудников т. Минзарипова и Проникина. Имеется немало примеров стахановской работы наших проходчиков-скоростников.

Образцы высокопроизводительной работы показывают скоростные горнопроходческие бригады т. Жеребцова (Хапчерангинский оловокомбинат), т. Гольцова (комбинат «Печенганикель»), выполняющие норму на 200%, и др.

Необходимо широко распространить стахановский опыт скоростников-проходчиков на всех предприятиях и широко внедрить многоперфораторное бурение.

Инициатор многоперфораторного бурения известный всей стране лауреат Сталинской премии Илларион Янкин, работающий сейчас директором Пышминского рудоуправления, настойчиво внедряет свой метод в производство.

За несколько месяцев на этом руднике количество бурильщиков, обслуживающих по нескольку перфораторов, увеличилось в 6 раз.

Скоростные методы работы стахановцев — огромный вклад в дело дальнейшего повышения добычи руды и повышения рентабельности предприятий. Они должны стоять в центре внимания наших рудников. Необходимо повседневно поддерживать инициативу скоростников и многоперфораторщиков и передавать их опыт всем горнякам...^{4*}

На основе социалистического соревнования на наших предприятиях выросли прекрасные кадры. Тысячи прекрасных стахановцев — патриотов социалистической Родины.

На Кафанском руднике широко известно имя бурильщика т. Хачятряна. Более 20 лет он непрерывно работает бурильщиком и стал подлинным мастером своего дела. Знатный бурильщик давно уже завершил свой пятилетний план и с июня 1948 г. работает в счет 1952 г.

Знатный бурильщик-многоперфораторщик Карабашского рудоуправления т. Колотушкин за 2 года выполнил пятилетку и систематически выполняет нормы на 250—300%. Бурильщик Текелийского комбината т. Тилов, работая на двух перфораторах, систематически выполняет нормы на 300—400%.

Член ЦК профсоюза т. Дубинин Григорий Матвеевич — инициатор социалистического соревнования по профессиям разметчиков — давно выполнил свое пятилетнее задание и встретил XXXI годовщину Великого Октября выполнением семи годовых норм.

На Красноуральском медеплавильном заводе знатный мастер отражательной печи Дмитрий Друсов и старший конверторщик Петр Постников усовершенствовали процесс плавки, обеспечили перевыполнение новых среднепрогрессивных норм выработки на 25%.

Скоростник-плавильщик Балхашского медьзавода т. Кошик сократил срок плавки на 4 часа.

Задача наших профорганизаций заключается в том, чтобы лучше популяризировать методы труда передовиков, шире внедрять их в производство, делая их достоянием всех работающих, чтобы обеспечить переход к коллективной стахановской работе бригад, цехов и предприятий...^{5*}

Неоценимый вклад в дело механизации, усовершенствования технологии и внедрения новой техники производства вносят наши рационализаторы и изобретатели. С мая 1948 г. в нашей промышленности успешно развивается новое движение среди рационализаторов. На комбинате твердых сплавов были созданы бригады коллективного творчества рационализаторов по почину механика Василия Кузнецова. Это патриотическое начинание т. Кузнецова с одобрением встречено рационализаторами других наших предприятий.

По неполным данным, на предприятиях цветной металлургии на 1 января 1949 г. уже насчитывалось 396 бригад коллективного творчества. ЦК профсоюза всячески поддерживает патриотическое начинание т. Кузнецова и принял меры к его распространению на предприятиях нашей промышленности.

В целях улучшения массового рабочего изобретательства и рационализации ЦК профсоюза совместно с министерством провели общественный смотр использования рацпредложений, давший большой положительный результат.

В проведении смотра использования изобретений и рационализаторских предложений на предприятиях цветной металлургии приняли участие тысячи новаторов производства.

В ходе смотра поступило и рассмотрено 7698 предложений, разослано в порядке обмена и внедрения в производство другими предприятиями 9255 предложений, экономический эффект от внедренных предложений в период смотра составил 46 млн руб. Всего за 1948 г. рабочие, инженерно-технические работники и служащие нашей промышленности внесли 13 447 предложений. Только от внедренных в производство 7748 предложений экономия составляет 151,6 млн руб...^{6*}

ЦГАОР СССР. Ф. 7679. Оп. 7. Д. 333. Л. 15, 16—20, 22—23. Копия.

^{1*} Из стенограммы съезда.

^{2*} Опущены сведения о выполнении плана по основным видам продукции за 1948 г.

^{3*} Опущены сведения о выполнении коллективных договоров на отдельных предприятиях.

^{4*} Опущены сведения о внедрении скоростных методов работы на горнорудных предприятиях.

^{5*} Опущены сведения о мероприятиях по улучшению руководства соцсоревнованием заводскими и рудничными комитетами.

^{6*} Опущены сведения о работе заводских и рудничных комитетов по рационализации и изобретательству.

Из выступления министра тяжелого машиностроения СССР Н. С. Казакова на IV съезде профсоюза рабочих тяжелого машиностроения о передовых методах труда на предприятиях^{1}*

2 февраля 1949 г.

Товарищи! Основой достигнутых успехов в тяжелом машиностроении, как и во всей стране, является всевозрастающая политическая и производственная активность рабочих, инженерно-технических работников и служащих наших заводов и научно-исследовательских институтов; это находит свое выражение в массовом разворачивании социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана, за сверхплановые накопления.

Стахановское движение охватило широкие массы рабочих. На наших заводах около 45% всех рабочих являются стахановцами, дающими высокую производительность труда на основе применения новой техники, лучшего использования оборудования и полной загрузки производительным трудом рабочего дня.

Тысячи рабочих на наших заводах уже закончили свои пятилетние планы.

На Уралмашзаводе к 1 октября 1948 г. пятилетний план закончили 750 стахановцев, 3,5 тыс. рабочих за 9 месяцев выполнили годовую норму.

На Ново-Краматорском заводе им. Сталина (г. Электросталь) к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции пятилетку выполнили более 100 рабочих.

81 стахановец Херсонского локомобильного завода выполнили пять и более годовых норм.

Много творческой инициативы проявляют наши лучшие стахановцы, показывая небывалый рост производительности труда.

Стахановец ЛМЗ им. Сталина токарь т. Васильев работает на повышенных скоростях. При обработке уплотнительных втулок и колец он приспособил в резцедержателе 3 резца и этим сократил время на перестановку резца до минимума. На этой работе т. Васильев довел выработку до 200% установленной нормы, за 3 года пятилетки он выполнил уже 6 годовых норм.

Кузнец завода им. Кирова т. Петров, неоднократно получавший звание лучшего кузнеца Ленинграда, изменил технологию изготовления крюков для 50-тонных кранов и сократил время их изготовления более чем в три раза. С начала пятилетки т. Петров выполнил уже более 9 годовых норм.

Применяя скоростные методы, т. Алексеев, токарь 7-го разряда завода «Красный металлист», систематически выполняет установленные нормы выработки на 250—300%. Его продукция является продукцией высокого качества, т. Алексееву выдано личное клеймо ОТК.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана стахановцы выдвигают все новые формы социалистического соревнования, задавая тон во всех отраслях нашей промышленности.

Стахановцы наших предприятий открывают свои «лицевые счета», куда заносят конкретные результаты экономии в расходовании материалов, сырья, топлива, электроэнергии.

При подведении итогов работы за 1948 г. в «лицевой счет» знатного кузнеца Уралмашзавода т. Коваленко, который за 3 года выполнил 6 годовых норм, записано 20 т сэкономленного им металла.

С каждым днем расширяется и укрепляется тесное содружество рабочих-стахановцев и инженерно-технических работников.

Всем известно, каких больших результатов добился Уралмашзавод в повышении производительности труда путем организации по инициативе технолога Кузина высокопроизводительных участков. Эта ценная инициатива была поддержана и рядом другим заводов.

На Харьковском турбогенераторном заводе организовано 30 комплексных бригад из рабочих-стахановцев и инженерно-технических работников.

Первая такая бригада была создана по инициативе стахановца токаря т. Дрокина. В нее вошли т. Дрокин, начальник бюро резания т. Пестушко и начальник бюро приспособлений т. Богомолов.

Обработка роторов низкого давления была узким местом в выпуске турбин. Бригада внедрила скоростное резание, одновременную работу тремя суппортами, применила гребенку из нескольких резцов и тем самым сократила обработку ротора более чем в 3 раза.

Бригада, в которую вошли главный технолог завода т. Дедиков, инженер Шойхер и группа рабочих-стахановцев, внедрила технологию пакетного облопачивания цилиндра низкого давления, сократив при этом облопачивание в 5 раз.

Повседневное руководство социалистическим соревнованием на наших предприятиях, всемерное развитие стахановского движения, умение видеть в инициативе стахановцев ростки нового, умение создавать все условия для быстрого и плодотворного их развития и распространение на широкие массы рабочих являются важнейшей задачей хозяйственных и профсоюзных руководителей.

Широкое развитие социалистического соревнования и стахановского движения обеспечило неуклонный рост производительности труда в тяжелом машиностроении. По министерству в целом план производительности труда за 1947 г. выполнен на 108,8% и в 1948 г. — на 105%, превысив довоенный уровень на 31,3%.

Почти четверть всего состава рабочих на наших заводах составляют молодые рабочие.

Эта армия молодежи с неиссякаемым запасом энергии и инициативы, беззаветно преданных делу Ленина — Сталина, является большой силой на наших предприятиях.

Она показывает образцы самоотверженного творческого труда в борьбе за досрочное выполнение плана.

На нашем съезде присутствует в качестве делегата молодая 23-летняя работница Харьковского завода турбогенераторного завода т. Боровая. В сентябре 1943 г. она пришла на завод ученицей, а сейчас работает высококвалифицированной фрезеровщицей 6-го разряда.

С мая 1947 г. т. Боровая руководит молодежной бригадой из 7 чел. Эта бригада к 31-й годовщине Великого Октября закончила свое годовое задание, ей присвоено звание лучшей молодежной бригады им. 30-летия ВЛКСМ.

Высокой производительности труда в своей бригаде т. Боровая добилась за счет внедрения скоростных методов фрезерования, рационального применения универсальных приспособлений и хорошей организацией на рабочих местах участников бригады.

Вот второй пример с этого же завода — т. Шаповалову всего 20 лет, а он уже работает квалифицированным сборщиком турбин 5-го разряда. За свою образцовую работу он дважды награждался грамотой ЦК ВЛКСМ. Таких примеров мы имеем на наших заводах не одну тысячу.

Наша молодежь жадно впитывает в себя новую технику, смело дерзает, повседневно применяя ее в своей работе.

Задача хозяйственных и профсоюзных руководителей любовно растить нашу молодежь, вовлекать ее в учебу, повседневно занимаясь политико-массовой и культурно-воспитательной работой среди молодежи.

Забота о росте молодых кадров, закреплении их на предприятии, постоянная забота о создании для нашей молодежи хороших жилищно-бытовых условий должна быть в центре внимания профсоюзных и хозяйственных руководителей.

В этой работе нам оказывают большую помощь старые кадровые рабочие. Надо только умело организовать и использовать эту помощь.

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 9. Д. 888. Л. 33—38. Подлинник.

^{1*}Из стенограммы съезда.

№ 98

Из отчета ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности о работе за 1948 г.— О внедрении передовых методов труда

Не ранее 1 марта 1949 г. ^{1*}

...ЦК профсоюза, республиканские, областные и фабрично-заводские комитеты предприятий пищевой промышленности уделяли в своей работе главное внимание мобилизации рабочих

и служащих на досрочное выполнение послевоенной пятилетки, вовлечению в социалистическое соревнование широких масс трудящихся.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие пищевой промышленности, активно участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, успешно завершили план 1948 г....

Профсоюзные организации лучше стали руководить социалистическим соревнованием, улучшили работу по передаче опыта передовых стахановцев, систематически проверяют выполнение социалистических обязательств, подводя итоги соревнования на заседаниях фабрично-заводских комитетов и общих собраниях.

Как, например, на Московской кондитерской фабрике «Красный Октябрь» (председатель фабкома т. Сергеева) соревнованием охвачены все рабочие, инженерно-технические работники и служащие.

Фабричный комитет регулярно организует проверку выполнения социалистических обязательств и широко популяризирует результаты проверки, используя для этого собрания, производственные совещания, стенную и многотиражную печать, кино и радио.

На фабрике в 1948 г. были организованы стахановские школы, в которых обучено 111 чел. Ежемесячно на заседаниях фабричного комитета подводятся итоги соревнования и присуждаются цехам-победителям премии и фабричное переходящее Красное знамя.

На основе широко развернутого социалистического соревнования производственный план был выполнен в 1948 г. к 1 ноября.

Сверхплановые накопления составили 22,2 млн руб. В 1948 г. во Всесоюзном соревновании коллектив фабрики выходил победителем 7 раз. Успешно работает фабрика и в 1949 г.

Значительных результатов по организации социалистического соревнования добился фабричный комитет Московской табачной фабрики «Дукат» (председатель т. Толмачева). 97% работающих охвачены социалистическим соревнованием. Из 2092 работающих 1264 чел. имеют индивидуальные социалистические обязательства, 26 стахановцев этой фабрики выполнили свои пятилетние планы. На фабрике 828 чел. соревнуются по профессиям, 118 чел. являются многостаночниками. Коллектив фабрики в 1948 г. получил 7 всесоюзных премий.

В 1948 г. коллектив фабрики выполнил годовой план на 109,7%. Январский и февральский планы 1949 г. также перевыполнены.

В ходе социалистического соревнования каждый день выдвигаются имена лучших производственников, дающих высокие образцы труда. Они своим патриотическим примером поднимают соревнование на более высокую ступень.

Посадчица Киевского хлебозавода № 5 т. Федько работает одна за двух посадчиц.

Опрокидчик теста Московского хлебозавода т. Меркулова, совмещая работу на 4-х опрокидывателях, нормы выработки выполняет на 210%.

На Кропоткинском маслоэкстракционном заводе стахановец-экстракторщик т. Литвинов, бригадир форпрессового цеха т. Щуров, рушаль т. Сорокина, вальцовщик т. Скотникова, работая при непрерывно действующей экстракции на переработке подсолнуха, увеличили выработку масла больше чем в 2 раза, уменьшили расход бензина на экстракции на 36%, снизили производственные потери масла до 0,99% при норме 1,55%.

Стахановцы т. Колотаева, Есипова, Нечаева, Повелина — фасовщицы маргарина Ленинградского жирового комбината, введя несложные приспособления, увеличили производительность фасовочных машин в 5 раз; вместо 4—5 тыс. пакетов завертывают в смену 18—20 тыс.

Тов. Мустафина Р. Г. — завертчица кондитерской фабрики «Красный Октябрь» увеличила скорость заверточной машины и повысила выпуск конфет до 690 кг в смену при технической норме 350 кг.

Машинист врубовой машины шахты № 1 им. К. Либкнехта «Артемсоль» т. Галка внедрил опыт бурения соли при помощи буров со съёмными коронками (наконечниками), что значительно повысило производительность труда бурильщика.

Бурильщик т. Кваша, делегат съезда, выполняет нормы на 150%.

Тов. Лагутин П. М. — многостаночник-регулировщик фабрики «Ява» — в 1948 г. выработал сверх годовой нормы 230 млн шт. папирос, сэкономил на потерях 3 т табака и 2 млн гильз на сумму 50 тыс. руб....^{2*}

Пищевая промышленность добилась значительных результатов в области восстановления разрушенных и строительства новых цехов и предприятий, технического перевооружения, механизации трудоемких работ и усовершенствования технологии.

На многих предприятиях масло-жировой промышленности заменены устаревшие гидравлические прессы новыми, непрерывно действующими автоматическими шнековыми прессами. Освоена в производстве схема непрерывной экстракции масла.

На ряде консервных заводов введены в эксплуатацию вакуум-установки, дающие возможность вырабатывать томато-продукцию высокой концентрации с лучшей сохранностью витамина «С» (Херсонский завод им. Сталина, Тираспольский завод им. 1 Мая и др.).

Кондитерская промышленность установила 500 единиц нового технологического и общезаводского оборудования.

Хлебопекарная промышленность завершила в 1948 г. в основных промышленных центрах механизацию замеса теста и замену жаровых, бессистемных канальных и других устаревших печей современными конвейерными печами типа ФГЛ-2 и ХВЛ. В хлебопекарной промышленности за 1948 г. установлено около 2 тыс. но-

вого технологического оборудования. Техническое перевооружение способствовало повышению производительности труда на 26,5%.

Спиртовая промышленность перевела 22 спиртзавода на полунепрерывную схему производства спирта из крахмалистого сырья. На 10 заводах внедрена непрерывная схема производства спирта из патоки. На 179 заводах механизирована транспортировка сырья и топлива, на 65 заводах механизирована транспортировка солода.

В спиртовой промышленности за счет улучшения технологического процесса снижены производственные потери и повышен выход спирта на 277 тыс. декалитров.

В табачной промышленности установлено 92 новых сигаретных упаковочных печатно-высекальных и других автоматов.

На ликеро-водочных заводах внедряются бутыломоечные и автоматические разливочные машины, конвейеры для внутри-заводской транспортировки.

ЦГАОР СССР. Ф. 5471. Оп. 29. Д. 60. Л. 4, 8, 10. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены сведения о взятых предприятиями сообразительностях к X съезду профсоюзов.

№ 99

Из доклада заместителя министра машиностроения и приборостроения СССР Н. А. Смелова на заседании коллегии министерства о социалистическом соревновании за отличное качество продукции на заводах

5 марта 1949 г.

...Наши заводы располагают всеми необходимыми средствами и условиями для неуклонного и резкого улучшения качества нашей продукции.

Поэтому почин т. Чутких, являясь новым доказательством неисчерпаемой творческой активности рабочих, инженеров и техников, имеет исключительно важное значение.

Заводы министерства подхватили этот замечательный патристический призыв московского стахановца т. Чутких...

Подольский завод не мог пройти мимо такого патристического движения, как борьба за отличное качество продукции, и его коллектив включился в социалистическое соревнование за выпуск продукции отличного качества, за снижение брака.

Первой в соревнование на звание бригады отличного качества вступила комсомольско-молодежная бригада инструментального цеха, руководимая Иваном Кадыковым.

В станкостроительном цехе застрельщиком соревнования явилась бригада слесарей-сборщиков, которой руководит лучший стахановец завода депутат Верховного Совета РСФСР т. Борюшенков Б. Н.

Почин этих передовиков производства быстро распространился и в других цехах завода.

В результате развернувшегося соревнования к концу февраля месяца по заводу насчитывалось 112 бригад, соревнующихся за выпуск продукции отличного качества. На 3 марта число их возросло до 134 бригад.

В литейном цехе имеется сейчас 8 таких бригад, в игольном цехе — 17 бригад, в деревообрабатывающем цехе — 18 бригад, в лекальном цехе — 12 бригад, в цехе ткацких автоматов — 7 бригад, в сборочном цехе — 5 бригад и т. д.

Кроме того, свыше 200 стахановцев завода взяли на себя индивидуальные обязательства по выпуску продукции только отличного качества.

Ряд бригад уже добился известных результатов в борьбе за улучшение качества продукции.

Так, бригада т. Рудневой из деревообрабатывающего цеха, работающая по обработке подставок, значительно улучшила внешнюю отделку и полностью изжила возврат на исправление.

Бригады т. Козловой и т. Любезнова из того же цеха, выпуская продукцию высокого качества, не имели за февраль месяц с. г. ни одного случая возврата на исправление.

Бригады т. Морозовой и Короленок из лакоорнаментного цеха начали делать вторичную шпаклевку и, не снижая выпуска продукции, значительно повысили ее качество.

Бригады полировщиц т. Зелениной и Загвозкиной из сборочного цеха добились значительного улучшения внешней отделки готовых машин.

Опыт Подольского завода заслуживает внимания. На этом заводе были разработаны условия социалистического соревнования на звание бригад (участков) отличного качества, проведены мероприятия, обеспечивающие развитие бригад отличного качества, к которым можно отнести:

- 1) составление инструкции по учету работы бригад отличного качества с лицевым счетом на бригаду;

- 2) составление квартального плана мероприятий по улучшению качества швейных машин;

- 3) разработка и внедрение в ряде цехов эталонов на внешний вид выпускаемых изделий.

Разработанной инструкцией Подольским заводом предусматривается:

- 1) изделие, отвечающее чертежу и изготовленное в соответствии с установленными эталонами, считается изделием отличного качества;

- 2) изделия, подвергшиеся исправлению и затем предъявленные ОТК, не могут считаться изделиями отличного качества;

- 3) для учета выпуска изделий отличного качества на бригады (участки) и отдельных рабочих вводится лицевой счет, в котором ежедневно ОТК отмечается количество принятых на отлично,

возвращенных на исправление, забракованных по вине членов бригады.

В лицевом счете бригады отмечаются:

- а) выполнение плана в процентах,
- б) средний процент выполнения норм выработки,
- в) количество охваченных техникой,
- г) количество поданных и внедренных рацпредложений,
- д) экономия инструмента, сырья, материалов и др.

Участникам соревнования, сохранившим за собой звание отличников производства в течение трех месяцев, вручаются личные клейма, согласно положению о личном клейме.

Качество часов, выпускаемых московскими часовыми заводами, улучшилось в 1948 г. Однако имеется все еще значительное количество претензий, предъявляемых покупателями.

Известно, что на часовых заводах так называемый отсев по точности хода после двухмесячных испытаний достигает все еще 30—40%. Велик еще брак в механических цехах при обработке деталей часов.

Убытки от брака на 2-м часовом заводе составили за 1948 г. более 3 млн руб.

Брак по отдельным основным деталям часов, как, например, вал барабана доходит до 50%, баланс — 37%, ось баланса — 35% и т. д.

Коллектив 2-го Московского часового завода провел необходимые мероприятия, обеспечивающие вовлечение широкого круга стахановцев в борьбу за качество часов.

На заводе на 3 марта 1949 г. включились в соревнование 7 цехов, 16 бригад с общим охватом 367 чел.

Слесарь инструментального цеха т. Якушин взял обязательство выпускать продукцию отличного качества.

В 5-м механическом цехе организовались 4 бригады т. Назарова, Иванова, Шаханова и Русанова, обязавшиеся выпускать корпуса часов только отличного качества.

В 3-м механическом цехе организовались 2 комсомольско-молодежные бригады по деталям ремонтара отличного качества.

На 1-м часовом заводе включились в социалистическое соревнование 10 бригад и 4 участка.

На заводе «Манометр» организованы 4 бригады отличного качества.

Особого внимания заслуживает распространение движения за выпуск продукции отличного качества на заводе «Компрессор».

Завод «Компрессор», являясь представителем крупного машиностроения и выпускающий воздушные и аммиачные компрессоры, имеет свои отличительные особенности от Краснохолмского камвольного комбината в Москве, на котором было положено начало новой стахановской инициативе.

На заводе организовано 17 бригад отличного качества.

Первой бригадой на заводе, откликнувшейся на почин т. Чутких, была бригада формовщика т. Бабкина, взявшая на себя

обязательство снизить брак и давать продукцию отличного качества, а бригада формовщиков т. Давыдова работала уже в феврале месяце без брака.

В сборочном цехе организовались две бригады слесарей-сборщиков, обязавшихся собрать компрессоры с оценкой на отлично, в связи с чем бригада наметила целый ряд мероприятий, направленных на устранение причин, вызывающих доделочные операции и пригонки.

Дирекцией завода и общественными организациями разработаны и утверждены условия социалистического соревнования на звание бригад отличного качества.

В механических цехах, особенно на обработке крупных деталей, социалистические обязательства на выпуск продукции отличного качества рабочие берут индивидуально.

Разработанными условиями предусматривается поощрение наиболее отличившихся в борьбе за отличное качество продукции бригад премиями, для которых на заводе установлены 3 премии и 3 премии рабочим, работающим индивидуально и добившимся отличного качества продукции.

В обеспечении выпуска высококачественной продукции текстильными фабриками решающую роль играет продукция завода «Коломтекстильмаш», который выпускает веретена.

Качество выпущенных веретен во втором полугодии 1948 г. несколько повысилось, но до сих пор продолжает иметь место быстрый износ шпинделей веретен.

Развитие социалистического соревнования за выпуск продукции отличного качества на заводе «Коломтекстильмаш» имеет исключительно важное значение.

На заводе «Коломтекстильмаш» так же, как на передовых заводах министерства, организованы бригады отличного качества.

Бригадами охвачено 299 чел. Разработанными условиями по социалистическому соревнованию предусматривается снижение брака станочного до нуля, выдача аттестатов за выпуск продукции высокого качества как бригадами, так и отдельными рабочими.

Имеющийся опыт передовых предприятий министерства необходимо изучать и широко распространять, добиваясь успехов в повышении качества продукции и сокращении брака.

На наших передовых предприятиях организуются общественные смотры качества продукции, возникают стахановские школы по вопросам качества; безусловно, эти начинания достойны самой энергичной поддержки.

Массовое социалистическое соревнование за улучшение качества продукции должно сопровождаться усилением контроля со стороны ОТК заводов за соблюдением технических условий и чертежей, за соблюдением технологической дисциплины, за работой оборудования у наших потребителей.

Повышается требовательность к командирам производства, отделам главного конструктора, главного технолога, инженерам и техникам.

Придавая исключительно важное значение предложению т. Чутких, подхваченному рядом наших московских предприятий, необходимо призвать рабочих, инженеров и техников всех предприятий Министерства машиностроения и приборостроения к активному участию в социалистическом соревновании за улучшение качества выпускаемой продукции.

Социалистическое соревнование за отличное качество продукции необходимо развернуть на всех предприятиях, во всех основных и вспомогательных цехах и отделах, начиная со склада сырья и кончая складом готовой продукции.

Задача инженерно-технических работников предприятий, главных управлений, отделов министерства создать условия, обеспечивающие выполнение принятых рабочими социалистических обязательств по выпуску первосортной продукции...^{1*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8123. Оп. 1. Д. 116. Л. 13, 16—22. Копия.

^{1*} Опушен перечень условий по выполнению соцобязательств.

№ 100

Сведения ЦК ВЛКСМ о социалистическом соревновании комсомольцев и молодежи за повышение производительности труда и выпуск сверхплановой продукции^{1*}

Не позднее 29 марта 1949 г.^{2*}

...Основное внимание комсомольских организаций в 1946 и в 1947 г. было сосредоточено главным образом на развертывании социалистического соревнования среди молодежи за повышение производительности труда и выпуск сверхплановой продукции, на улучшении дела производственно-технического обучения молодых рабочих, оказании помощи селу и важнейшим подшефным объектам, а также улучшении материально-бытового обслуживания молодежи.

Во исполнение решений XV Пленума ЦК ВЛКСМ^{3*} комсомольские организации проделали большую работу по пропаганде пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР и разъяснению задач, стоящих перед молодежью. Во всех первичных организациях проведены собрания комсомольцев и молодежи, во всех районах, городах, областях, краях и республиках страны — пленумы или совещания комсомольского актива.

В 1946 г., по данным местных комсомольских организаций, около 920 тыс. молодых рабочих предприятий промышленности и транспорта систематически перевыполняли нормы выработки и более 650 тыс. чел. досрочно выполнили свои годовые нормы и задания. К 1 января 1947 г. было выпущено более чем на 650 млн руб. сверхплановой продукции.

В общенародном социалистическом соревновании за достойную встречу 30-летия Октября, начатом по инициативе ленинградцев,

молодежь предприятий заняла ведущее место, явилась инициатором досрочного выполнения годовых индивидуальных норм выработки и производственных заданий, освоения проектных норм выработки, внедрения новой техники, усовершенствования технологии и передовых норм и методов организации труда. К 7 ноября 1947 г. 1250 тыс. молодых рабочих выполнили план 1947 г., 198 тыс. добились выполнения 2—3 годовых норм, более 20 тыс. чел. выполнили нормы пяти лет, свыше 15 тыс. молодых производственников по почину комсомолки Московского завода малолитражных автомобилей Анны Кузнецовой освоили проектные нормы 1950 г.

В ходе социалистического соревнования комсомольские организации развернули большую работу по изготовлению сверхплановой продукции. Всего комсомольцами и молодежью промышленных областей к 7 ноября изготовлено продукции сверх плана более чем на 1 млрд руб.

Социалистическое соревнование активизировало участие молодежи в рационализации и изобретательстве. Только по Ленинграду, Татарской, Башкирской АССР, Куйбышевской, Костромской, Пензенской, Одесской, Владимирской, Горьковской и Сталинградской областям в ходе соревнования комсомольцами и молодежью внесено более чем на 23 млн руб. рационализаторских предложений.

На большинстве предприятий было широко организовано социалистическое соревнование по профессиям: на лучшего токаря, слесаря, фрезеровщика, ткача, забойщика и т. д. Продолжалось соревнование между молодежными бригадами. В настоящее время в стране насчитывается 154 тыс. молодежных бригад, объединяющих свыше 700 тыс. чел.

Комсомольские организации, как правило, своевременно подхватывали ценные начинания молодежи, направленные на усовершенствование организации труда и технологии производства.

Так, почин донецкого горняка-комсомольца Николая Лукичева, добившегося высокой производительности при скоростной проходке штреков, новаторство орехово-зуювской ткачихи Марии Волковой, перешедшей на обслуживание 16 станков вместо 4-х, начинание Ивана Проникина, разработавшего и внедрившего в горнорудной промышленности скоростные методы прохода горных выработок, инициатива сталевара Кузнецкого металлургического комбината им. Сталина т. Серкова, почин Анны Кузнецовой по освоению проектных норм были быстро распространены по всей стране и нашли горячую поддержку у молодежи...

ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 1. Д. 256. Л. 297—299. Копия.

^{1*} Из материалов к отчету ЦК ВЛКСМ XI съезду ВЛКСМ.

^{2*} Датируется по времени открытия съезда.

^{3*} См. док. № 6.

Из сообщения о заседании коллегии Министерства металлургической промышленности СССР по обсуждению передового опыта работы сталеваров, доменщиков и прокатчиков

Не позднее 30 июля 1949 г. ^{1*}

30 июля 1949 г. коллегия Министерства металлургической промышленности под председательством министра т. Кузьмина А. Н. обсудила вопрос о распространении опыта социалистического соревнования группы передовых сталеваров, доменщиков и прокатчиков за продление кампании мартеновских печей, повышение коэффициента использования полезного объема доменных печей, увеличение съемов стали, внедрение почасового графика работы на прокатных станах, а также о внедрении передовых методов работы лучших проходчиков на рудниках и шахтах.

Группа сталеваров комсомольско-молодежных бригад Виталия Михайлова, Анатолия Субботина и Николая Чеснокова завода «Серп и молот» взяла социалистическое обязательство: увеличить кампанию мартеновской печи на 20%, выплавить за счет этого сверх плана 1200 т стали, дать в течение года 200 тыс. руб. экономии путем сокращения количества ремонтов печи и расхода огнеупоров и достигнуть среднесуточного съема с одного квадратного метра пода печи 7,5 т стали.

На заводе им. Дзержинского сталевар мартеновской печи № 8 (с хромомagneзитовым сводом) Павел Кочетков взял социалистическое обязательство снимать с одного квадратного метра площади пода печи не менее 10 т стали в сутки и довести кампанию печи не ниже 1 тыс. плавов вместо достигнутых 550.

Высокого съема стали добились и передовые сталевары завода «Азовсталь» Иван Шевченко, Дмитрий Мазалов и Никифор Цышнатый. Среднесуточный съем стали с квадратного метра пода печи в отдельные месяцы ими достигнут 8—9 т.

Значительных успехов достиг молодой сталевар завода им. Петровского Григорий Мороз, сваривший только за вторую половину июня 12 скоростных плавов. В отдельные дни т. Мороз достиг съема с каждого квадратного метра пода печи свыше 10 т стали.

Сталевар Кузнецкого комбината Диомид Мерзляков, осуществляя свое социалистическое обязательство выдать за пятилетку сверх плана 7500 т стали, за первые 3 года и 5 месяцев пятилетки уже выплавил сверх плана 5600 т стали.

Хороших показателей использования печей передовые сталевары достигают путем всесторонней и тщательной приемки смен, составления четкого графика работы на смену, строгого распределения обязанностей между членами бригады, начала заправки печи при выпуске металла, обеспечения быстрой заправки печи, организации непрерывности завалки материалов, слива чугуна в хорошо прогретую шихту и т. д.

На заводе им. Серова значительных успехов в работе добились мастер доменных печей Иван Мелешенко и горновой Геннадий Фукалов.

Старший оператор Сталинградского завода «Красный Октябрь» Прокофий Трошин предложил внедрить часовой график работы на блюминге. Первые же дни работы Прокофия Трошина по-новому показали огромное преимущество часового графика. Производительность блюминга повысилась на 40—50 слитков в смену.

Выдающихся успехов в скоростной проходке горных выработок достигла бригада североуральского проходчика лауреата Сталинской премии Нигмаджана Минзарипова. Осуществляя свои социалистические обязательства, бригада т. Минзарипова в июле 1949 г. прошла 254 пог. м штрека одним забоем, что в 7—8 раз превысило обычные скорости проходок и является новым рекордом скорости проходок на рудниках и шахтах металлургической промышленности.

Эти успехи достигнуты бригадой т. Минзарипова путем использования комплексной механизации и организации работы на основе шестидневного суточного графика работы при совмещении операции бурения, уборки породы, крепления забоя, внедрения более совершенной вентиляции.

Придавая исключительное значение дальнейшему увеличению выплавки металла за счет удлинения службы металлургических агрегатов, увеличения съема стали с квадратного метра площади пода мартеновских печей, роста производительности электросталеплавильных печей, улучшения коэффициента использования полезного объема доменных печей, применения часового графика работы прокатных станов для увеличения выпуска проката и широкому внедрению скоростных методов проходки горных выработок, коллегия Министерства металлургической промышленности одобрила почин сталеваров завода «Серп и молот», им. Дзержинского, им. Петровского, «Азовсталь», Кузнецкого комбината, доменщиков завода им. Серова, старшего оператора завода «Красный Октябрь» и проходчиков Североуральска, направленный на максимальное использование существующего оборудования и выявление новых резервов производства...^{2*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 1. Д. 162. Л. 449—451. Копия.

^{1*} Датируется по содержанию.

^{2*} Опущены предложения по распространению передового опыта работы металлургов.

Постановление коллегии Министерства станкостроения СССР и ЦК профсоюза рабочих станкоинструментальной промышленности о присуждении заводу «Калибр» звания «Завод коллективной стахановской работы»

29 октября 1949 г.

В IV квартале 1947 г. участок ст. мастера цеха микрометров завода «Калибр» лауреата Сталинской премии т. Н. Российского за достигнутые производственные успехи путем поднятия производительности труда всех рабочих участка до уровня передовых получил высокое звание участка коллективной стахановской работы.

Опыт работы т. Российского по переходу от стахановской работы отдельных рабочих к коллективной стахановской работе участков послужил улучшению производства на многих предприятиях советской промышленности.

В ходе социалистического соревнования за досрочное выполнение послевоенной пятилетки первоначально участки, а затем и цехи в целом завоевали право носить звание цеха коллективной стахановской работы: 5 цехов в 1948 г. и 13 цехов в 1949 г. добились этого почетного звания.

Коллектив завода «Калибр» (директор т. Нешто, секретарь партбюро т. Романов, предзавкома т. Кица, секретарь комитета ВЛКСМ т. Семина, главный инженер т. Тархов, зам. директора т. Шифрин) по-большевистски ставил перед собой все новые и новые задачи по освоению новой техники, созданию инструментов и приборов новых, более сложных конструкций, рационализации производства, непрерывному увеличению выпуска продукции, улучшению всех техникоэкономических показателей и культурно-бытовых условий работающих.

В результате настойчивой упорной работы завод добился больших успехов.

Взятое обязательство выполнить пятилетний план по объему производства в 4 года коллектив завода осуществил за 3 года 7 месяцев. В среднем за 9 месяцев 1949 г. суточный выпуск инструмента в 1,9 раза больше, чем в 1940 г.

В III квартале 1949 г. уровень выпуска продукции в 2,5 раза превысил уровень, установленный по пятилетнему плану на 1950 г., исключительно на основе роста производительности труда, так как количество рабочих в 1949 г. составляет 99,7% их числа в 1940 г. В сентябре 1949 г. на заводе не было ни одного рабочего, не выполнившего нормы выработки.

Перевыполнены задания по снижению себестоимости и рентабельности, чему способствовало внедрение хозрасчета в цехах и доведение его до отдельных бригад.

Коллектив завода успешно выполнил обязательство об ускорении оборачиваемости оборотных средств, достигнув ускорения

оборачиваемости на 26 дней и высвободив для народного хозяйства 7,3 млн руб. Завод добился выполнения номенклатуры, равномерного выпуска продукции, улучшения ее качества.

Организовано поточно-конвейерное производство точных измерительных инструментов (штангелей, микрометров). Внедрены многие передовые методы технологии производства (механизация доводки и других трудоемких операций), определившие существенное снижение трудоемкости изделий.

Имеет место широкое сотрудничество завода с научными институтами по вопросам внедрения новой техники и улучшения организации производства. Наиболее плодотворным для завода является содружество с Московским инженерно-экономическим институтом им. С. Орджоникидзе (директор т. Артеменко, зам. директора проф. Некрасов, зав. кафедрой организации производства проф. Саттель).

Организована работа по повышению технической квалификации большинства рабочих. Непрерывно улучшаются культурно-бытовые условия работающих.

В течение 2-летнего периода, после организации первого участка коллективной стахановской работы, коллектив завода ежемесячно перевыполнял все основные количественные и качественные показатели плана.

Основой непрерывного подъема производства является широкий охват большинства рабочих, инженерно-технических работников и служащих социалистическим соревнованием и растущая активность их участия в соревновании.

Коллектив завода явился инициатором новых форм социалистического соревнования: разработки стахановского техпромфинплана и организационно-технических мероприятий по его осуществлению; соцсоревнования рабочих за бережливость и открытие лицевого счета по экономии, личных вкладов инженерно-технических работников в досрочное выполнение пятилетнего плана, их соревнования за внедрение новой техники.

Опыт работы коллектива завода «Калибр» является прекрасным примером неиссякаемой творческой инициативы советских людей, вдохновляемых великой партией Ленина—Сталина.

Коллегия Министерства станкостроения СССР и Президиум ЦК профсоюза рабочих станкоинструментальной промышленности, обсудив показатели работы завода «Калибр», устанавливают, что коллектив завода «Калибр» достиг результатов, отвечающих требованиям «Положения о присвоении заводу Министерства станкостроения звания „Завод коллективной стахановской работы“», и постановляет:

Присвоить заводу «Калибр» звание «Завод коллективной стахановской работы».

Коллегия Министерства станкостроения и ЦК профсоюза рабочих станкоинструментальной промышленности выражают уверенность в том, что коллектив завода «Калибр», не останавливаясь на достигнутом, на основе дальнейшего подъема полити-

ческой, трудовой активности работающих в ближайшее время станет заводом высокой социалистической культуры производства и удержит почетное звание «Завода коллективной стахановской работы».

Председатель коллегии, министр станкостроения Союза ССР
А. Костоусов

Председатель ЦК профсоюза рабочих станкоинструментальной
промышленности И. Белов

ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 377. Л. 9—11. Подлинник.

№ 103

Из выступления председателя ЦК профсоюза рабочих транспортного машиностроения А. А. Кошкина на III Пленуме ВЦСПС¹³ о развитии социалистического соревнования^{1}*

3 февраля 1950 г.

...Вместе со всем советским народом новых успехов в 1949 г. добились коллективы заводов транспортного машиностроения. Государственный план 1949 г. по выпуску валовой продукции выполнен на 102,3%, дав рост объема производства против 1948 г. свыше чем на 26%. Перевыполнен план 1949 г. по паровозам, тепловозам, тракторам, речным судам, машинам для угольной и нефтяной промышленности и другим машинам, имеющим большое народнохозяйственное значение.

Многие заводы транспортного машиностроения — «Красное Сормово», «Ленинская кузница», Муромский паровозостроительный, Первомайский тормозной и другие — досрочно выполнили план 1949 г.

Большинство заводов министерства успешно справилось и перевыполнило задание по снижению себестоимости продукции.

Широко развернувшееся движение по почину московских предприятий по ускорению оборачиваемости оборотных средств создало условия дальнейшего укрепления финансового состояния и улучшения расчетных взаимоотношений с поставщиками и Государственным банком. В результате все заводы министерства на 1 января 1950 г. не имели просроченной задолженности по ссудам Госбанка.

Достигнутые успехи в 1949 г. по заводам транспортного машиностроения явились результатом широко развернувшегося социалистического соревнования за досрочное выполнение послевоенной пятилетки, за отличное качество продукции, за лучшее использование основных средств, за сверхплановый выпуск продукции за счет экономии металла, топлива, электроэнергии.

Свыше 90% рабочих, инженерно-технических работников заводов транспортного машиностроения в 1949 г. активно участвовали в этом большом патриотическом движении — социалистическом соревновании.

Лучшим коллективам ряда заводов по итогам Всесоюзного социалистического соревнования из квартала в квартал присуждаются первые и вторые места. Так, Ворошиловградскому паровозостроительному заводу за выполнение государственного плана 20 месяцев подряд присуждается первое место и переходящее Красное знамя Совета Министров, «Красное Сормово» — 24 месяцев, «Ленинская кузница» — 20 месяцев, Московскому тормозному заводу — знамя ВЦСПС и министерства — 20 месяцев и т. д.

Производственные успехи этих и многих других заводов объясняются прежде всего тем, что профсоюзные организации и хозяйственные руководители уделяли серьезное внимание вопросам организации труда, механизации трудоемких процессов, повышению производительности труда, дальнейшему улучшению организации социалистического соревнования, широкому распространению опыта передовиков стахановцев — новаторов производства...

Широкое развитие получило на наших заводах межцеховое соцсоревнование на лучший цех, лучшую бригаду, технологов, конструкторов, механиков, энергетиков, экономистов, нормировщиков, а также по почину Александра Иванова за звание лучшей комплексной бригады, знатного мастера завода, лучший рабочий своей профессии и т. д.

Сознавая, что гласность в социалистическом соревновании, показ лучших достижений передовиков — новаторов производства имеют большую организационную и мобилизующую силу в наших условиях, профсоюзные и хозяйственные организации всех наших предприятий ежемесячно подводят итоги социалистического соревнования, придавая им широкую гласность через печать, Доски почета, радио, плакаты.

Только за декабрь месяц с. г. на Кировском Челябинском заводе 10 комплексным бригадам присуждено звание лучших комплексных бригад с вручением Почетной грамоты и занесением на заводскую Доску почета.

Лучшие рабочие своей профессии — фрезеровщики т. Кайгородцев и Трошев, токарь-автоматчик т. Понькин завоевали в IV квартале 1949 г. звание «Лучший рабочий своей профессии по Челябинской обл.»

Кузнец Кировского ленинградского завода т. Гуськов и скоростник т. Савич завоевали первенство среди своих профессий по г. Ленинграду.

Модельный цех Кировского завода в Ленинграде 6 раз подряд завоевывает первенство по Ленинграду как лучший модельный цех.

За 1949 г. около 4 тыс. лучших стахановцев награждены значком «Отличник соцсоревнования Минтрансмаша» и около 500 лучших сталеваров, кузнецов, прокатчиков награждены значком «Почетный металлург».

Социалистическое соревнование металлургических цехов обеспечило увеличение в 1949 г. против 1948 г. по выплавке стали на 24%, чугуному литью — на 24%, по поковкам и штамповкам — на 31,5% и прокату — на 29%...

Большое значение имеет межзаводское социалистическое соревнование, которое в 1949 г. получило развитие как между заводами нашего министерства, так и заводами других отраслей промышленности.

Так, в межзаводском соревновании участвуют: Уралвагонзавод с Уралмашем, «Красное Сормово» с Горьковским автомобильным, Коломенский с Ворошиловградским и некоторые другие.

Соревнование между заводами, как правило, получало свое развитие в соревновании цехов и служб заводов. Ежеквартальная проверка итогов соревнования, безусловно, способствовала передаче лучшего опыта работы. В этом большой и полезный смысл межзаводского соревнования, которое в 1950 г. надо расширять и множить. По инициативе Александра Чутких по всей стране, в том числе и по заводам нашей промышленности, широко развернулось социалистическое соревнование за выпуск продукции отличного качества.

На заводах транспортного машиностроения за выпуск продукции отличного качества соревнуются свыше 2 тыс. бригад с охватом более 13 тыс. чел. и индивидуальным соревнованием охвачено свыше 14 тыс.

На ряде заводов инициатива Александра Чутких получила свое развитие в организации комплексного труда с привлечением к решению вопроса качества продукции научно-исследовательских институтов.

Так, на Уралвагонзаводе с помощью бригады научно-исследовательского института, возглавляемой академиком Бардиным и профессорами Горшковым и Богачевым, при помощи инженеров министерства т. Смилова и т. Корюкалова был решен вопрос качества чугунных литых колес для вагоностроения.

Комплексная бригада в цехе крупного стального литья, руководимая инженером Некрасовым, в количестве 34 чел. решила вопрос выпуска «фрикционного аппарата автосцепщика». Если до организации бригады брак составлял 10% к выпуску, то через полтора месяца брак снижен до 1,5%, чего цех не достигал за весь период своего существования.

На Кировском ленинградском свыше 100 ученых и сотни инженерно-технических работников завода обобщают передовые начинания стахановцев, помогают им внедрять в жизнь творческую инициативу. Многие сотни станков переведены на скоростное резание при различном качестве продукции. В борьбе за технический прогресс упрочиваются разносторонние формы творческого содружества людей науки и производства.

По инициативе лучших мастеров т. Низовского, Хрычикова и Копышева (Брянский завод), т. Попова и Бородай (Кировский Челябинский), т. Гусарова и Голытбина (Калининский завод),

т. Башаева, Балясова, Рыжова (Сормовский завод) и многих других осуществлен на ряде заводов министерства переход от соревнования одиночек и бригад к соревнованию и выпуску продукции отличного качества участками и отделениями.

Придавая большое значение этому патриотическому начинанию по выпуску продукции отличного качества, в конце августа на совместном заседании ЦК союза и коллегии министерства были подведены итоги развернувшегося движения и поставлены задачи по дальнейшему расширению движения за выпуск качественной продукции, а также определены условия социалистического соревнования по всем заводам министерства на звание бригад, участков, цехов и заводов отличного качества.

Развитие соревнования за выпуск продукции отличного качества определило необходимость организации стахановских школ обучения работе без брака. Такие школы созданы на подавляющем большинстве заводов нашего министерства.

Однако следует сказать, что это патриотическое начинание, его хозяйственная и политическая значимость еще не до конца понята некоторыми нашими профсоюзными и хозяйственными руководителями.

Это подтверждается тем фактом, что на ряде заводов вовлечено в соцсоревнование за отличное качество только от 18 до 25% производственных рабочих. К таким заводам относятся и наши крупные заводы, как Кировский Челябинский, Ленинградский, Лианозовский и некоторые другие.

Патриотический почин коллективов заводов Коломенского и «Красное Сормово» по выпуску сверхплановой продукции за счет экономии материалов нашел горячий отклик не только на заводах транспортного машиностроения, но и стал достоянием всей промышленности СССР.

Борьба за экономию металла, топлива, электроэнергии нашла широкое отражение в лицевых счетах рабочих и инженерно-технических работников нашей промышленности. Так, сборщик судокорпусного цеха завода «Красное Сормово» т. Полозов за 1949 г. выполнил двухгодовую норму, сэкономив свыше 2 т металла. Разметчица паровозокотельного цеха т. Белухина за счет рационального раскроя сэкономила свыше 30 т. Бригадир сталеваров молодежно-комсомольской бригады мартеновского цеха т. Бербасов дал сверх плана 400 т стали и сэкономил более 250 т топлива.

Можно было бы привести десятки лучших людей с каждого завода и цеха, бережно, по-государственному относящихся к экономии материальных ценностей: металла, топлива, электроэнергии.

В целях широкого распространения и показа начинания коломенцев и сормовичей ЦК союза, облпрофсовет и министерство провели стахановский вторник с докладом главного инженера Коломенского завода т. Пашина, где присутствовали, кроме представителей коллективов наших заводов, также коллективы заводов Москвы и Московской области.

В результате трудовых подвигов рабочих, инженерно-технических работников большинство заводов министерства успешно выполнили свои обязательства по сверхплановому выпуску продукции за счет экономии материалов...^{2*}

ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 779. Л. 163—164, 166—172. Копия.

^{1*} Из стенограммы пленума.

^{2*} Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями за 1949 г.

№ 104

Из выступления заместителя министра электропромышленности СССР В. А. Познякова на III Пленуме ВЦСПС о развитии социалистического соревнования^{1}*

4 февраля 1950 г.

...Большой размах и значительные результаты дало соревнование за ускорение оборачиваемости товароматериальных ценностей. В 1949 г. оборачиваемость всех нормируемых ценностей ускорилась по промышленности на 22,6 дня.

Почти на всех предприятиях организовано соревнование по профессиям.

По инициативе группы рабочих и инженерно-технических работников за экономию материалов Кольчугинского кабельного завода на кабельных предприятиях развернулось соревнование за экономию цветных металлов и пряжи, в результате которого на значительное количество сэкономили остродефицитные материалы и все кабельные предприятия переходят на сниженные нормы цветных металлов и пряжи.

Группа работников Кольчугинского завода — начинателей соревнования награждена значками отличника министерства и похвальными грамотами.

На ряде предприятий развернуто соревнование за снижение накладных расходов, организованное по инициативе т. Киселева на заводе «Электросила».

Особенно следует остановиться на соревновании за выпуск продукции отличного качества. В феврале прошлого года коллегия министерства совместно с президиумом ЦК профсоюза утвердила условия соревнования на звание бригады отличного качества. Мы присваиваем это звание только тем бригадам, которые выпускают продукцию в установленном ассортименте, все члены бригады должны обязательно выполнять нормы выработки и сдавать не менее 80% продукции с оценкой «отлично». Только таким бригадам мы присваиваем звание бригады отличного качества.

Начиная с II квартала прошлого года мы систематически на коллегии совместно с ЦК профсоюза обсуждаем результаты соревнования бригад и присваиваем лучшим бригадам почетное звание с выдачей им денежной премии.

Нужно сказать, что движение за выпуск продукции отличного качества на наших предприятиях получает все больший размах; непрерывно растет количество рабочих и бригад, участвующих в этом соревновании. Так, например, если во II квартале прошлого года на заводах было 1800 бригад, то в IV квартале — 2600 бригад отличного качества. Если в начале прошлого года соревновалось за выпуск продукции отличного качества 10 тыс. рабочих, то их количество сейчас уже подходит к 30 тыс. По результатам соревнования в IV квартале заводы представили на присуждение классных мест уже 341 бригаду, причем нужно сказать, что, несмотря на довольно жесткие условия у нас для присвоения звания, есть бригады, которые неоднократно получали это звание. Бригада обмотчика завода «Севкабель» т...^{2*}, волочильщика Харьковского кабельного завода...^{2*} трижды получали это звание. Целый ряд бригад получали его по два раза.

Нужно сказать, что это соревнование дает, действительно, замечательные результаты: снижается брак, повышается качество изделий.

На заводе «Электроаппарат» бригада т. Конова систематически дает 99,8% продукции отличного качества.

На заводах «Динамо», «Электросила», «Электроаппарат», «Севкабель» и на других наших предприятиях рабочим, выпускающим продукцию без брака, присвоено личное клеймо, что дает право сдачи продукции без приемки ОТК.

Ценную инициативу проявил бригадир завода «Москабель» Николай Рукин, по предложению которого создана комплексная бригада отличного качества, состоящая из рабочих разных профессий, введен взаимоконтроль. Это дало возможность полностью ликвидировать скрытый брак, и выпуск кабельной продукции значительно улучшается. Комплексные бригады получили значительное распространение на наших заводах.

Постановлением коллегии инициатор создания комплексных бригад т. Рукин награжден значком отличника соцсоревнования.

Успешное развертывание соревнования на звание бригады отличного качества привело к тому, что коллективы целых участков, смен и цехов стали принимать на себя социалистические обязательства по выпуску продукции только отличного качества.

В IV квартале 1949 г. на 10 заводах 23 цеха взяли на себя обязательства и включились в соревнование на звание цеха отличного качества.

На заводе им. Владимира Ильича за выпуск продукции отличного качества соревнуется 21 производственный участок. На участке сборки буровых станций мастера Завьялова все 16 рабочих являются отличниками и 98% продукции сдается на отлично. На участке сборки электродвигателей мастера Миронова работает 41 чел., которые включились в соревнование и сдают 83% продукции с оценкой отлично.

Коллегия министерства и ЦК профсоюза приняли решение, чтобы в социалистическое соревнование за выпуск продукции

отличного качества включались участки, смены и цехи и заводы.

Нужно подчеркнуть, что соревнование за выпуск продукции отличного качества имеет серьезнейшее значение и в деле повышения общей культуры производства, улучшения организации труда и в нашей промышленности дало уже совершенно ощутимые результаты по снижению брака и повышению качества выпускаемых электрических машин, аппаратов, приборов и других изделий...^{3*}

Социалистические методы труда, широкое соревнование и тесное сотрудничество рабочих, конструкторов, технологов и ученых дали возможность электропромышленности в послевоенные годы поднять на значительный уровень технику и технологию производства.

За последние годы в электропромышленности создано много типов новых электрических машин, аппаратов, приборов и других изделий, повышающих технический уровень различных отраслей народного хозяйства.

В создании новых машин, поднятии на более высокий уровень техники, технологии и организации производства большую роль сыграла деятельность новаторов производства — инженеров, техников предприятий и институтов министерства.

Заслуженной славой пользуются на наших предприятиях мастера высокопроизводительной работы, знатные скоростники завода «Электросила» т. Фокин, Храмко, Пантелеев; токарь завода «Уралэлектроаппарат» т. Мехонцев; скоростники ХЭМЗ т. Миненко, Гарбузов, Мишин; т. Смирнов с завода им. Владимира Ильича; т. Клочков с Новочеркасского электровозостроительного завода и многие другие.

Токарь-стахановец завода «Электросила» т. Фокин, применив резцы своей конструкции, довел скорость резания до 400 м в минуту и добился увеличения производительности в два раза; фрезеровщик Новочеркасского электровозостроительного завода т. Клочков на обработке стальных рамных листов для тележек электровоза довел скорость фрезерования до 140 м в минуту и также увеличил производительность труда в два раза.

Группа изобретателей заводов ХЭМЗ и Томского моторостроительного т. Быков, Кронберг, Ложкин, Кашкет и Давыдов разработала новый метод укладки обмоток в статорах электрических машин, благодаря которому производительность труда повысилась в 2,5 раза.

По инициативе инженера завода «Уралэлектроаппарат» т. Шутова и мастера завода «Электросила» т. Яковлевой развернулось движение по организации шефства инженерно-технических работников над молодыми рабочими, давшее хорошие производственные результаты.

Для популяризации обмена опытом высокопроизводительной работы издан ряд брошюр с описанием методов работы новаторов производства.

Коллегия министерства на своем заседании заслушала и обсудила сообщения о методах работы по выпуску продукции отличного качества бригадир завода «Динамо» т. Головичева, мастера Московского трансформаторного завода т. Горячкина, бригадир завода им. Яблочкова т. Козырева.

Министерством совместно с ЦК профсоюза проведен ряд собраний в Москве, Ленинграде, Харькове, на которых лучшие наши рабочие делились опытом и показывали образцы высокопроизводительной работы...^{4*}

ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 779. Л. 228—234. Копия.

^{1*} Из стенограммы пленума.

^{2*} Фамилии не указаны.

^{3*} Опушены сведения об организации соцсоревнования на отдельных предприятиях.

^{4*} Опушены сведения о мероприятиях по улучшению организации соцсоревнования на предприятиях.

№ 105

Из циркулярного письма Министерства легкой промышленности СССР министрам легкой промышленности союзных республик, начальникам главков и директорам предприятий министерства о распространении трудовых починов стахановцев Московской фабрики «Парижская коммуна» Л. Г. Корабельниковой и старшего мастера Московской фабрики кожаных изделий Ф. М. Кузнецова по экономному использованию сырья и материалов

5 апреля 1950 г.

Всемерная экономия и максимальное использование сырья и материалов являются одним из важнейших условий увеличения выпуска товаров широкого потребления, выполнения и перевыполнения предприятиями легкой промышленности плана 1950 г.

Развернувшееся на предприятиях легкой промышленности по почину лауреатов Сталинской премии т. Рожневой, Кононенко и Муштуковой социалистическое соревнование за экономию сырья и материалов способствовало увеличению выпуска дополнительной продукции и находит все большее число последователей, проявляющих творческую инициативу в изыскании новых методов экономии сырья и материалов.

Стахановцы-новаторы легкой промышленности — бригадир затяжного участка цеха детской обуви Московской обувной фабрики «Парижская коммуна» т. Корабельникова Лидия Гавриловна и старший мастер Московской фабрики кожаных изделий т. Кузнецов Федор Максимович выступили с ценными предложениями, направленными на дальнейшую экономию сырья и материалов.

Тов. Корабельникова от имени бригады затяжного участка предложила включиться в социалистическое соревнование за комплексную экономию материалов и работать один день в месяц за счет достигнутой экономии.

При этом бригада т. Корабельниковой взяла на себя социалистическое обязательство по выпуску 95% первосортной продукции при плане 88%.

Бригада сберегла в марте 1950 г. такое количество материалов, которое позволило ей 31 марта работать за счет сэкономленных материалов.

Предложение т. Корабельниковой поддержано не только большинством бригад фабрики «Парижская коммуна», но и многими другими предприятиями легкой промышленности.

Коллектив цеха детской обуви Ленинградской фабрики «Скорострел» обязался совместно с вырубщиками и закройщиками, участвующими в сквозном потоке, каждый 26-й рабочий день работать за счет сэкономленных материалов и фурнитуры.

Ценность предложения т. Корабельниковой состоит в том, что экономия проводится комплексно по всем видам материалов, необходимых для изготовления изделий, при одновременном улучшении качества продукции.

Старший мастер Московской фабрики кожаных изделий т. Кузнецов предложил перейти на новый метод раскроя заменителей кожи и текстильных материалов, обработки и пошивки изделий с сокращенными технологическими припусками.

Тов. Кузнецов разработал новые раскройные лекала и приспособления, обеспечивающие большую точность обработки изделий, повысил квалификацию рабочих, обучив их работе с сокращенными технологическими припусками.

Цех № 2 фабрики кожаных изделий только за два с половиной месяца, с января по 15 марта 1950 г., выпустил дополнительно 13 450 ученических портфелей за счет сэкономленных сырья и материалов.

Предложение т. Кузнецова широко распространилось на фабрике кожаных изделий и на других предприятиях.

На обувной фабрике «Парижская коммуна» и Московской фабрики кожаных изделий разработаны планы организационно-технических мероприятий по дальнейшему развертыванию социалистического соревнования за экономию сырья и материалов.

Опыт работы бригады т. Корабельниковой и цеха, где старшим мастером т. Кузнецов, показывает, что на предприятиях легкой промышленности имеются большие возможности для более экономного использования сырья и материалов при улучшении качества продукции.

Отмечая, что патристический почин новаторов производства т. Корабельниковой и Кузнецова о комплексной экономии и рациональном использовании сырья и материалов имеет важное значение для всех отраслей легкой промышленности, в особенности для обувной, кожевенной, трикотажной, швейной, меховой, стекольной и промышленности заменителей кожи, предприятий первичной обработки льна, хлопка и лубяных культур, отделочных предприятий хлопчатобумажной, шелковой, льняной промышленности, Министерство легкой промышленности СССР призывает

всех рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих предприятий легкой промышленности активно включиться в социалистическое соревнование за комплексную экономию сырья и материалов и работу с сокращенными технологическими припусками на всех предприятиях, во всех основных и подсобных цехах и отделах...^{1*}

Министр легкой промышленности СССР
А. Косыгин

ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 1. Д. 2193. Л. 200—202. Подлинник.

^{1*} Опушены сведения о мероприятиях по распространению почина Л. Г. Корабельниковой и Ф. М. Кузнецова.

№ 106

*Из постановления 1 Всесоюзного совещания новаторов нефтяной промышленности об итогах работы отрасли и развитии передовых методов труда*¹⁴

25 апреля 1950 г.

Под руководством Коммунистической партии, великого вождя и учителя товарища Сталина советский народ за истекший послевоенный период добился огромных успехов в деле строительства коммунизма, дальнейшего роста международного авторитета и укрепления политического и экономического могущества нашего государства.

Объем промышленной продукции СССР в 1949 г. превысил производство 1940 г. на 41% и превзошел по выпуску валовой продукции уровень, установленный пятилетним планом на 1950 г.

В сельском хозяйстве валовой урожай зерновых культур превысил уровень довоенного 1940 г. и составил 7,6 млрд пуд.

Неуклонно повышается материальное благосостояние и культурный уровень трудящихся нашей страны.

Глубоким пониманием интересов государства, патриотическим побуждением неустанно укреплять его экономику было продиктовано и благородное стремление советских нефтяников дать Родине больше нефти и нефтепродуктов.

В короткий, невиданный в истории срок нефтяная промышленность из отсталой, какой она была при капитализме, превратилась в мощную социалистическую индустрию, одну из важнейших отраслей народного хозяйства СССР.

С чувством исполненного долга советские нефтяники 27 декабря 1949 г. доложили творцу всех наших побед товарищу Сталину о досрочном выполнении государственного плана по добыче нефти и выпуску нефтепродуктов. План по добыче нефти в 1949 г. выполнен на 101,4%, прирост к 1948 г. составил 14,3%. План выработки светлых нефтепродуктов в 1949 г. выполнен на 102%, прирост к 1948 г. составил 14%.

Указание товарища Сталина о всемерном увеличении объема разведочного бурения и превращении разведки в ведущий, ос-

новой участок нефтяной промышленности успешно выполняется. В общем объеме проходки удельный вес разведочного бурения с 26,3% в 1940 г. увеличился в 1949 г. 43,6%; при этом проходка превысила довоенную более чем в три раза.

Скорость эксплуатационного бурения в 1949 г. возросла по сравнению с 1940 г. в полтора раза, а объем бурения — на 48,6%.

По масштабам и темпам бурения не только превзойден довоенный уровень, но и созданы предпосылки для дальнейшего расширения фронта буровых работ.

В общем объеме буровых работ удельный вес турбинного бурения за годы послевоенной пятилетки возрос с 6,5% до 18,8%, а в восточных нефтяных районах страны составил в 1949 г. 33,6%, при этом в Туймазах и Краснокамске, где твердость пород приближается к твердости кристаллических пород, средние скорости проходки турбинным способом за последние два года возросли в 2,5 раза.

Новаторы бурения знатные буровые мастера т. Куприянов, Балабанов, Никишин, Кильдеев добились высоких скоростей проходки турбобуром — до 1000—1300 м на станко-месяц на тех площадях, где до войны скорости не превышали 200 м.

С помощью турбинного способа освоено бурение наклонных скважин, решившее сложную проблему использования значительных высокодебитных фондов, залегающих под реками, озерами, дном моря, населенными пунктами.

На нефтяных площадках Азербайджана, в Прикамье, Поволжье бурение наклонных скважин позволило добыть более миллиона тонн нефти и сэкономить десятки миллионов рублей.

Освоены новые индустриальные методы строительства морских оснований и эстакад, позволившие начать в широких масштабах промышленную разработку ранее недоступных высокодебитных морских площадей.

Внедряется новый прогрессивный метод — многоствольное бурение, позволяющее поднять организацию труда и производства на более высокую ступень и достигнуть нового роста производительности труда в бурении.

По инициативе нефтяников трестов «Бузовнынефть», «Краснокамскнефть» и «Туймазанефть» получил широкое распространение форсированный режим бурения нефтяных скважин. Метод форсированного бурения, примененный новаторами Джоевым, Минасовым, Саркисовым, Расуловым, Куприяновым, Балабановым, Шмаревым, Гриценко, Никишиным и другими, широко распространяется во всех нефтяных районах страны.

По инициативе бурового мастера конторы бурения треста «Бузовнынефть» объединения «Азнефть» т. Мамед Вели возникло и получило широкое распространение социалистическое соревнование за увеличение количества циклов сооружения нефтяных скважин за счет увеличения цикловой скорости путем ликвидации «окон» между концом бурения одной скважины и началом бурения другой.

Изыскивая более рациональные пути увеличения цикловой скорости, начальник вышкомонтажного цеха и буровой мастер конторы бурения треста «Малгобекнефть» т. Кисляков и Богославцев предложили и организовали комплексную буровую бригаду, позволившую сосредоточить все работы по сооружению нефтяной скважины в руках бурового мастера и ликвидировать существующую обезличку в руководстве производственным процессом строительства, монтажа и бурения.

Совещание констатирует исключительное значение крупноблочного строительства и монтажа буровых в деле ускорения цикла сооружения нефтяных скважин, возникшего в тресте «Ташкаланефть» объединения «Грознефть», в котором более 85% всего станочного парка переведено на крупноблочные основания, и получившего распространение в других нефтяных районах.

Темпы вышкостроительных и монтажных работ еще продолжают отставать от темпов бурения. Доля затрат на вышкомонтажные работы в общем балансе времени всего цикла строительства скважин достигает очень больших размеров — 34—45%.

Весь цикл строительства нефтяной скважины до сих пор не организован как единый слаженный производственный процесс.

В сложном техническом процессе сооружения скважины участвуют рабочие различных профессий — строители, монтажники и буровики, работающие в отдельных специализированных бригадах, возглавляемых бригадирами и буровым мастером, работа которых не увязана между собой. Такая форма организации работ приводит к простоям буровых бригад и является одной из основных причин отставания вышкостроения от темпов бурения нефтяных скважин.

Совещание считает, что этот недостаток в организации вышкомонтажных и буровых работ должен быть ликвидирован на основе широкого распространения прогрессивных форм организации труда и методов работы.

Совещание отмечает, что в годы послевоенной пятилетки в больших масштабах осуществлялась механизация тяжелых, трудоемких процессов бурения, позволившая значительно повысить производительность труда. Выработка на одного рабочего в бурении в 1949 г. возросла на 38,5% по сравнению с 1946 г. При этом, однако, выполнение норм выработки по спуско-подъемным операциям продолжает оставаться все еще на низком уровне.

Совещание особенно отмечает, что, несмотря на то что в 1948—1949 гг. было в работе значительное число буровых станков новых систем, среди которых немалый процент мощных установок, темпы спуско-подъемных операций в объединениях «Азнефть», «Краснодарнефть», «Туркменнефть», «Куйбышевнефть» не повысились.

Одновременно должна быть разрешена задача повышения показателей работы долот за счет наиболее рациональной их отработки и создания новых, более совершенных и износостойких

долот сплошного бурения и колонковых долот обычного и бросового типа.

В районах осложненного бурения перед новаторами стоит большая задача по сокращению расхода утяжелителей за счет бережного хранения и использования их при бурении. Необходимо помнить, что 1 куб. м утяжеленного, химически обработанного реагентами раствора удельного веса 1,9—2,20 обходится государству в несколько сот рублей.

Совещание считает, что перед буровиками стоит задача полной ликвидации прихватов инструмента при бурении. Это может быть достигнуто химической обработкой глинистых растворов, тщательной очисткой их от выбуренной породы, хорошим уходом за грязевыми насосами.

Совещание особенно отмечает, что поставленная товарищем Сталиным задача увеличения добычи нефти до 60 млн т требует быстрых темпов разведки и разработки новых нефтяных месторождений.

Для этого необходимо смело и в широких масштабах внедрять в бурение передовые методы и формы организации труда новаторов-нефтяников Мамед Вели, Кислякова, Богославцева, Хрищановича, Джоева, Никишина, Куприянова и др., механизировать трудовые процессы, добиться наиболее продуктивного использования времени буровых работ, улучшать организацию труда и производства в бурении, увеличивать оборачиваемость буровых станков, покончить с организационными недостатками в сооружении скважин.

Совещание выражает уверенность в том, что буровики покажут свое умение и мастерство в решении этих задач в 1950 г. и в ближайшее время ликвидируют имеющееся отставание в выполнении плана буровых работ, особенно в разведочном бурении.

Совещание отмечает интенсивный рост добычи нефти и в особенности в новых районах, на Востоке страны, где по сравнению с 1940 г. добыча нефти увеличилась в несколько раз.

Значительные темпы роста добычи нефти в нашей стране были достигнуты в результате ввода в эксплуатацию новых высокодебитных площадей в Волго-Уральской нефтеносной области, внедрения новейшей технологии разработки и эксплуатации нефтяных месторождений, основанной на последних достижениях советской науки, коренного перевооружения техники эксплуатации скважин путем внедрения совершенных машин и механизмов и передовых методов организации труда.

Усилиями советских ученых и производственников создана новая система разработки и эксплуатации нефтяных пластов, обеспечивающая более полное извлечение запасов нефти из недр. Применение новой системы разработки и эксплуатации нефтяных пластов на месторождениях «Краснодарнефти» и «Башнефти» позволило дополнительно получить более миллиона тонн нефти.

На промыслах «Малгобекнефти», «Краснодарнефти» и в других районах благодаря применению вторичных методов эксплуа-

тации дополнительно добыто несколько сот тысяч тонн нефти.

В последние годы широкое применение получили методы форсированного отбора жидкости, методы увеличения притока нефти к забою с помощью кислотной обработки скважин и их торпедирования.

Объединением «Азнефть» осуществлена коренная реконструкция глубоконасосного метода добычи нефти на базе внедрения нового оборудования и решена одна из важнейших задач нефтедобычи — увеличение действующего фонда скважин.

Много смелого и передового внесено за последние годы нашими новаторами в организацию производства в нефтедобывающей промышленности.

Лауреат Сталинской премии т. Агасаф Багиров предложил организовать комплексную бригаду, которая выполняет операции по добыче нефти и осуществляет подземный ремонт скважин. При этой организационной структуре мастер по добыче нефти получает необходимые условия для осуществления единоначалия на своем участке. Широко внедренная на промыслах Союза новая форма организации труда явилась одним из решающих мероприятий, способствовавших повышению добычи нефти.

Лауреат Сталинской премии, руководитель комсомольско-молодежной бригады второго промысла треста «Кировнефть» т. Ага Гусейн Кафаров предложил на основе тщательного исследования скважин и анализа эксплуатационных данных по отдельным скважинам установить новые технологические режимы их работы с целью увеличения межремонтного периода и обеспечения получения максимальных дебитов скважин.

Быстрое внедрение методов т. Кафарова на промыслах способствовало улучшению обслуживания действующего фонда скважин и повышению добычи нефти, а перенесение этого метода в производственные условия заводов и других предприятий министерства дало сотни тысяч рублей экономии.

Лауреат Сталинской премии мастер комплексной бригады по добыче нефти первого промысла треста «Сталинефть» т. Бедирханов возглавил движение за удлинение межремонтного периода работы компрессорных скважин, для чего применил метод подкачки жидкости и воздуха в затрубное пространство и перевод некоторых скважин на малогабаритный лифт, добившись значительной экономии рабочего реагента. Для предотвращения образования сальника в межтрубном пространстве т. Бедирханов осуществил периодическое изменение направления струи путем подачи воздуха поочередно в центральные трубки и в кольцевое пространство.

Герой Социалистического Труда мастер подземного ремонта комплексной бригады объединения «Грознефть» т. Миндубаев, применяя совершенные методы организации труда, добился высокого качества работы, в результате чего 90% скважин были в 1949 г. отремонтированы и сданы в эксплуатацию с ускорением.

Совещание отмечает, что опыт передовиков, мастеров-новаторов нефтяной промышленности лауреатов Сталинской премии Ага Гусейн Кафарова, Агасафа Багирова и Мирзы Бедирханова, Героев Социалистического Труда: мастера капитального ремонта скважин треста «Сталиннефть» т. Гюль Бала Алиева, мастера подземного ремонта скважин треста «Октябрьнефть» т. С. Миндубаева и старшего мастера капитального ремонта скважин треста «Ишимбайнефть» т. Вахитова Акмала Гильфановича и их последователей — мастера по добыче нефти треста «Ишимбайнефть» т. Ивченко, мастера по добыче треста «Укрнефть» т. Никонова, мастера по добыче нефти промысла Байчунас т. Сатаева и других, в послевоенный период сыграл крупную роль в улучшении методов организации производства и труда в нефтедобыче, в дальнейшем развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение плана по добыче нефти.

Поход за широкое внедрение новой техники и стахановских методов труда, за дальнейший технический прогресс охватывает все новые и новые области нефтяной промышленности.

Еще до последнего времени разработка богатейших нефтяных месторождений, залегающих под дном Каспия, была одной из наиболее сложных технических проблем. Усилиями советских людей эта проблема решена. В прибрежной полосе и в открытом море создаются нефтяные промыслы, полностью обустроенные для нормальной эксплуатации скважин. Это образец высокой технической культуры советских нефтяников...

Совещание считает, что в области эксплуатации нефтяных скважин основной и руководящей задачей эксплуатационников должно оставаться эффективное использование всех наличных ресурсов нефтепромыслов.

Совещание считает, что начатая в последние годы работа по возвращению в строй простаивающих скважин, особенно в объединении «Азнефть», должна быть не только продолжена, но и всемерно расширена. В центре внимания эксплуатационников должны быть организация надлежащего технического ухода и контроля за работой действующего фонда скважин и быстрее освоение скважин, поступающих из бурения.

Неуклонное наращивание действующего фонда скважин должно быть боевым лозунгом всех эксплуатационников. Необходимо еще больше усилить работу по увеличению производительности работающих скважин путем дальнейшего широкого внедрения методов интенсификации добычи нефти, расширения масштабов применения вторичных методов эксплуатации (особенно в старых нефтяных районах), а также завершения реконструкции глубоконасосной эксплуатации.

Движение за удлинение межремонтного периода и высокопроизводительную работу нефтяных скважин вносит существенные изменения в представления о нормах выработки и планировании работы нефтяных скважин. Специалисты — производственники и работники научно-исследовательских организаций неф-

тяной промышленности в содружестве с новаторами должны поработать над вопросом определения наивыгоднейшего межремонтного срока работы нефтяных скважин и на основе полученных технико-экономических данных подсказать пути перевода действующего фонда скважин на планово-предупредительный ремонт.

Совещание отмечает, что переработка нефти в соответствии с потребностями народного хозяйства в нефтепродуктах из года в год возрастает, повышается глубина отбора светлых нефтепродуктов и масел и непрерывно улучшаются их качества.

В борьбе за освоение передовых технико-экономических норм значительно улучшилось использование мощностей нефтеперерабатывающих заводов, снижен расход топлива и реагентов, значительно сокращены потери нефти и нефтепродуктов.

Крупным успехом нефтепереработчиков является освоение технологии переработки высокосернистых нефтей и расширение ассортимента нефтепродуктов, получаемых из сернистого сырья.

Наряду с внедрением новых технологических процессов, обеспечивающих выпуск высококачественных авиационных и автотракторных топлив и масел, проведена большая работа по реконструкции и модернизации действующих установок по переработке нефти и крекированию сырья.

Во всех этих достижениях крупнейшая роль принадлежит нашим стахановцам — новаторам производства, которые своим самоотверженным трудом и творческой инициативой неустанно повышают качество работы и производительность нефтеперерабатывающих предприятий.

Новаторы бакинских нефтеперерабатывающих заводов т. Киясбейли, Асланов, Казанцев, Алиев и другие путем улучшения технологического режима работы установок добились значительного улучшения их производительности при одновременном углублении отбора светлых нефтепродуктов.

Реконструкция установок, проведенная по инициативе инженеров Касаткина, Строкова, Астанова, Осадченко, Новокшенова и Удалова, дала возможность резко увеличить производительность установок и добиться получения из сернистого сырья новых видов продукции, крайне необходимых народному хозяйству нашей Родины.

Лауреаты Сталинской премии тт. Ивченко, Юдин, Сухомлинов и другие освоили эксплуатацию советских алкилирующих установок нового типа.

Значительно улучшена работа установок по обезвоживанию и обессоливанию нефти.

Организация ремонтных работ по суточному графику, начатая по инициативе главного механика одного из нефтеперерабатывающих заводов т. Свинцова, новые методы ухода за оборудованием и насосами, применяемые мастерами т. Арутюновым и Петрашевым, дали возможность улучшить производство ремонта,

резко снизить аварийность и значительно удлинить межремонтный срок работы установок.

Новые методы организации труда и новые технологические процессы позволили поднять производительность труда в нефтеперерабатывающей промышленности против 1946 г. почти в полтора раза.

Одновременно с этим в нефтеперерабатывающей промышленности есть еще много нетронутых резервов, имеется непочатый край работы для наших новаторов, изобретателей и рационализаторов.

Перед работниками нефтеперерабатывающей промышленности стоят исключительно ответственные задачи.

Невиданные темпы роста народного хозяйства СССР, массовый выпуск дизельных моторов, развитие реактивной техники и производства новых машин и механизмов вызывают необходимость в огромном увеличении выработки и расширении ассортимента нефтепродуктов, которые могут быть получены только на основе дальнейшего увеличения объема и коренного усовершенствования методов переработки нефти.

В технологических схемах новых и реконструируемых заводов должна быть решена поставленная товарищем Сталиным задача резкого повышения отбора светлых нефтепродуктов при одновременном сокращении производства топочного мазута, расширения ассортимента и улучшения качества всех нефтепродуктов.

Дальнейшее техническое перевооружение нефтеперерабатывающей промышленности должно происходить на основе широкого развития каталитических процессов для производства бензинов, всемерного использования мазутов и гудронов для производства светлых нефтепродуктов, а также внедрения селективных методов производства высококачественных масел.

На действующих нефтеперерабатывающих заводах должна быть проведена дальнейшая реконструкция, которая даст еще большее увеличение мощностей нефтеперерабатывающих, крекинг-овых и других установок, повышение выхода целевых нефтепродуктов, а также расширение ассортимента и улучшение качества продукции.

В нефтяной промышленности быстрыми темпами будет развиваться новая отрасль, имеющая большое будущее, — переработка углей и производство искусственного жидкого топлива.

Успешное решение этих больших и ответственных задач может быть осуществлено только при тесном сотрудничестве и неразрывной связи в творческой работе деятелей науки, инженеров, техников с рабочими-новаторами производства. Необходимо, чтобы движение новаторов производства в нефтеперерабатывающей промышленности получило еще более широкие масштабы, а их передовой опыт был быстро подхвачен всей армией нефтепереработчиков.

Новаторы нефтеперерабатывающей промышленности, идущие во главе армии переработчиков, должны со все нарастающей

энергией бороться за достижение передовых, прогрессивных норм использования оборудования и сырья, расхода реагентов и топлива, смелее и шире внедрять высокопроизводительные формы организации труда и передовые технологические процессы и на основе этого добиваться перевыполнения государственного плана на каждом заводе, в каждом цехе, на каждой установке, в каждой бригаде.

Совещание отмечает, что работники нефтяного машиностроения в 1949 г. добились новых успехов.

В сравнении с 1946 г. выработка на одного рабочего выросла более чем в два раза. Освоен выпуск ряда новых типов вертлюгов, буровых станков, глубинных насосов, долот и другого оборудования и инструмента. Проведена большая работа по оснащению заводов новой техникой и внедрению новых методов организации трудовых процессов, благодаря чему заводами перевыполнен план по снижению себестоимости.

Широкое внедрение мероприятий по снижению отходов и ликвидации брака, улучшению технологических процессов производства и т. д. создало возможность значительно повысить технический уровень и мощности производства, обеспечить все возрастающие потребности бурения, добычи и переработки нефти, выполнить одну из главных задач послевоенной пятилетки — освободить нефтяную промышленность от импорта нефтяного оборудования.

В рядах нефтяников-машиностроителей выросли сотни замечательных новаторов-стахановцев, которые на основе передовой организации труда и рационализации производства выполнили по несколько годовых норм. В их числе т. Кули-Заде оглы, Бабаян, Каминский, Власов, Решетцов, Акопов, Касимов, Заикин и многие другие.

Новаторы разработали и внедрили в производство новые, передовые способы и методы высокопроизводительной работы и новые формы организации труда.

Сюда относятся:

- скоростные методы обработки металлов резанием;
- сдача смен на ходу, обеспечивающая участие всего коллектива участков, цехов и заводов в улучшении организации труда;
- привлечение всего коллектива к работе по рационализации производства;
- скоростной метод ремонта оборудования;
- новый метод обслуживания газомоторных компрессоров, благодаря которому удлинился срок их работы и снизилась себестоимость эксплуатации и др.

Совещание отмечает, что наряду с несомненными достижениями в работе машиностроителей имеется еще ряд существенных недостатков:

- а) большие потери от брака на заводах, особенно на Сталина-

бадском им. Орджоникидзе, Куйбышевском механическом и на заводах «Борец», «Красный молот» и др.;

б) отсутствие на основных заводах машиностроения ритмичности выпуска продукции в течение месяца;

в) недостаточное использование мощности металлорежущего оборудования;

г) недостаточная борьба за экономию сырья, металла, электроэнергии и топлива;

д) низкий удельный вес технически обоснованных норм.

На заводы нефтяного машиностроения в 1950 г. возложены особо серьезные задачи по освоению новых видов продукции для нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности, а также для механизации трудоемких процессов в строительстве.

Совещание отмечает, что строительные работники нефтяной промышленности в истекшем 1949 г. добились значительного улучшения в своей работе.

Объем капитальных работ, выполненных в 1949 г., увеличился по сравнению с 1948 г. на 30%. Сооружены новые нефтепромыслы, нефтеперерабатывающие заводы и тысячи километров нефте- и газопроводов. В числе сданных в эксплуатацию такие важные промышленные объекты, как комплекс инженерных сооружений для законтурного заводнения туймазинских нефтяных промыслов и др.

В 1949 г. рабочие нефтепромыслов и перерабатывающих заводов получили от рабочих-строителей около полумиллиона квадратных метров новой жилой площади, что на 23% превышает объем жилищного строительства, выполненного в 1948 г. В это количество входят построенные в короткие сроки поточно-скоростным методом новые благоустроенные поселки.

Рабочие-строители добились нового подъема производительности труда, повысив ее на 8% против уровня 1948 г....

Совещание отмечает, что содружество в социалистическом соревновании рабочих, мастеров и инженерно-технических работников нашло свое яркое выражение в работе каждого предприятия нефтяной промышленности и везде сопровождается непрерывным повышением производительности агрегатов, удлинением межремонтного пробега оборудования, выработкой высококачественной продукции, внедрением плановости в ремонтах и повышением производительности труда.

Социалистическое соревнование ученых, инженеров, мастеров и рабочих — новаторов производства в нашей стране, где существует подлинно свободный и творческий труд, создает наилучшие и наиболее благоприятные условия для расцвета всего нового.

Рабочие, мастера, инженеры и техники нефтяной промышленности своим созидательным трудом двинули далеко вперед дело технического прогресса в бурении, добыче и переработке нефти, в нефтяном машиностроении и в строительстве. На базе новой

передовой отечественной техники нефтяники добились значительных успехов в развитии нефтяной промышленности.

Наша партия и правительство проявляют неустанную заботу о росте народных талантов. Среди новаторов-нефтяников, за свои выдающиеся работы удостоенных в 1950 г. Сталинских премий, имена мастеров, инженеров, техников: т. Ага Гуйсейн Кафарова, Мирзы Бедирханова, Алексея Шмарева, Овнатанова, Байрака, Гриценко, Ефима Джоева, Мамед Вели, Агасафа Багирова, Амiana и многих других.

Совещание считает, что всемерно бороться за дальнейшее повышение производительности труда, развивать движение стахановцев-новаторов, не зазнаваться, стремиться вперед к новым высотам техники, технологии, организации труда и производства, увлекать за собой всех рабочих, подтягивать их до уровня передовых рабочих-новаторов, помочь отстающим рабочим овладеть прогрессивными методами труда и повышать производительность труда — долг каждого советского нефтяника.

Новаторы нефтяной промышленности, собравшись на I Всесоюзное совещание новаторов нефтяной промышленности в славной столице нашей социалистической Родины — Москве, в письме к товарищу Сталину дали слово всеми силами бороться за досрочное выполнение государственного плана по бурению, добыче и переработке нефти, по производству искусственного жидкого топлива, по машиностроению, по строительству промышленных и гражданских сооружений. Поэтому совещание считает, что первоочередная задача всех нефтяников состоит в том, чтобы обеспечить досрочное выполнение государственного плана 1950 г. и подготовить условия для быстрого развития нефтяной промышленности в последующие годы...^{1*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8627. Оп. 13. Д. 233. Л. 384—407. Копия.

^{1*} Опущена постановляющая часть.

№ 107

*Из резолюции совещания передовых рабочих и инженерно-технических работников предприятий цветной металлургии о распространении опыта передовиков социалистического соревнования*¹⁵

23 октября 1950 г.

...В результате широко развернувшегося социалистического соревнования за непрерывное улучшение технико-экономических показателей и внедрение прогрессивных норм использования агрегатов, оборудования, сырья, электроэнергии, топлива, материалов, за распространение опыта работы передовых предприятий и лучших людей — новаторов производства цветная металлургия из года в год увеличивала выплавку металлов и ныне по всем видам продукции значительно превзошла довоенный уровень.

Однако в нашей работе немало и недостатков. Есть еще предприятия, где плохо используется оборудование, значительные потери цветных металлов при обогащении и металлургических переделах. Производство некоторых цветных металлов отстает от планов.

Мы, работники цветной металлургии, отчетливо сознаем, что осуществление грандиозной программы строительства коммунизма ставит перед нами новые большие задачи и возлагает на нас серьезную ответственность перед советским народом.

Нам необходимо еще лучше использовать богатейшие природные ресурсы нашей Родины и полностью удовлетворить потребность народного хозяйства в цветных металлах.

Опыт передовиков свидетельствует, что в недрах нашего прогрессивного строя заложены все условия для постоянного совершенствования процессов труда и производства.

Проявляя патриотическую заботу о нуждах народного хозяйства родной страны, многие наши передовые рабочие, стахановцы-новаторы достигли больших успехов. Особенно значительны достижения бригадира проходчиков Североуральских бокситовых рудников лауреата Сталинской премии Нигмаджана Минзарипова, проходчиков-бригадиров этих же рудников Александра Агафонова и Ивана Пороха, проходчика Дегтярского медного рудника Ивана Сороколета, бригадира проходчиков комбината «Североникель» Владимира Блинова, проходчика комбината «Печенганикель» Ивана Сокирба, бурильщика Тырны-Аузского комбината Владимира Киктеева, бурильщика Алексея Устинова, бригадира проходческой бригады Хапчерангинского оловокомбината Евстафия Жеребцова, забойщика Лениногорского рудника Леонида Сапарова, бурильщика Садонского рудоуправления Дмитрия Низова, бригадира забойщиков рудоуправления им. III Интернационала Николая Колеснева, забойщика Карабашского рудоуправления Шахейсланова Махамета.

Замечательный образец высокопроизводительного труда показала старший флотатор обогатительной фабрики Красноуральского медеплавильного завода Таисия Рыбакова. Следуя ее примеру, обогатители Красноуральской фабрики добились значительного сверхпланового извлечения металла.

Хороших показателей добились передовики производства — мастер Сурьяного завода комбината им. Фрунзе Багир Суранов, литейщик завода «Красный выборжец» Александр Лягин, вальцовщик Кольчугинского завода Сергей Борисов, машинист экскаватора Кимперсайского рудоуправления Геннадий Отботкин, горновой Медногорского завода Василий Варламов, агломератчик Лениногорского свинцового завода Тюлюмбай Карымсаков.

Больших успехов по повышению производительности плавильных агрегатов достигли мастер отражательной печи Красноуральского медеплавильного завода Алексей Ярусов, мастер конвертора Балхашского медеплавильного завода Ульян Кошик, мастер кон-

вертора комбината «Южуралникель» Василий Тумасов, плавильщик Новосибирского оловозавода Первушкин.

Мастер электролитного цеха Уральского алюминиевого завода Елисеев, электролитчица комбината «Южуралникель» Екатерина Ледяева, мастер электролитного цеха Волховского алюминиевого завода Санин и многие другие новаторы обеспечили значительно более высокое использование производственных мощностей.

Достижения лучших людей показывают, насколько велики производственные резервы, которыми мы располагаем.

Распространяя опыт передовиков производства, внедряя методы их труда среди всех рабочих и инженерно-технических работников, мы добьемся дальнейшего мощного подъема цветной металлургии. Мы еще шире развернем социалистическое соревнование среди рабочих, инженеров и техников, еще настойчивее будем работать над повышением уровня политических и технических знаний наших кадров, добиваясь ускорения технологических процессов, уменьшения потерь сырья, увеличения выпуска готовой продукции и улучшения ее качества.

Мы приложим все силы, чтобы добиться дальнейшего улучшения жилищно-бытового и культурного обслуживания трудящихся цветной металлургии и полного освоения огромных средств, выделяемых правительством на эти цели.

На совещании мы рассмотрели результаты работы наших предприятий, вскрыли и подвергли большевистской критике недостатки, разработали конкретные мероприятия по их устранению и на основе опыта передовиков-новаторов производства приняли новые прогрессивные технико-экономические нормы по использованию горного оборудования, извлечению металлов из руд на обогачительных фабриках и заводах, по увеличению производительности шахтных и отражательных печей, электролизных ванн и других агрегатов, по экономии сырья и топлива и по дальнейшему увеличению производительности труда...^{1*}

ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 1а. Д. 35. Л. 286—289. Копия.

^{1*} Опущены сведения о конкретных обязательствах рудоуправлений и предприятий.

№ 108

Из справки отдела рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства тяжелого машиностроения СССР о внедрении на заводах передовых методов труда^{1}*

Не позднее 4 ноября 1950 г.

Формы усовершенствования методов труда, рационализации техники и организации производства на заводах Минтяжмаша весьма многочисленны и разнообразны.

Основными формами распространения передовых методов труда и обмена опытом являются: стахановские школы, общеминистерские совещания передовиков-новаторов производства, орга-

низация соревнований по профессиям, образцовые высокопроизводительные участки и цехи, общественные смотры культуры производства, борьба за экономию материала и энергии по почину Л. Корабельниковой и Ф. Кузнецова, издание наглядных пособий и литературы по популяризации стахановских методов труда, радио.

Заводами МТМ внедряется метод инженера Ковалева Ф. Л. по научному изучению, обобщению и массовому распространению стахановских методов работы. Сущность этого метода заключается в следующем.

Изучая и анализируя работу отдельных стахановцев, установлено, что стахановцы любой профессии, как правило, достигали успехов за счет различных приемов, выполняя их по-разному. У одного стахановца данный рабочий прием выполняется с большим совершенством, и поэтому на него затрачивается минимальное время, у другого этот прием выполняется неправильно, что увеличивает затраты времени. Зато этот стахановец лучше владеет другими приемами и выигрывает во времени на их выполнении, компенсируя потери на других приемах. Лучшее выполнение приема тщательно изучается, после чего подлежит массовому распространению.

Все перечисленные выше методы применяются на заводах Минтяжмаша под руководством постоянно действующей комиссии министерства по изучению и распространению стахановских методов работы и заводских стахановских комиссий и советов.

Наличие стахановцев на всех предприятиях МТМ видно из следующей таблицы:

	На 1.X 49 г.			На 1.X 50 г.			Относит. рост + стаханов- цев, в %
	наличие рабочих	стаха- новцев	% ста- хановцев	наличие рабочих	стаха- новцев	% ста- хановцев	
Уралмашза- вод	14 395	7 833	54,4	15 563	7 323	47,5	—6,9
Гуммаш	25 903	9 216	35,6	28 947	10 886	37,5	+1,9
Гуптмаш	8 041	3 407	42,4	9 220	4 026	43,5	+1,1
Главкотло- турбопром	24 291	10 435	42,9	27 101	12 425	45,7	+2,8
Главлокомо- бильдизель	13 545	5 699	42,1	14 845	6 364	42,6	+0,5
ЦНИИТмаш	458	234	51,0	410	189	47,0	—4,0
Всего по МТМ	86 633	36 824	42,5	96 086	41 213	42,9	+0,4

Из приведенной таблицы видно относительное уменьшение количества стахановцев на Уралмашзаводе на 6,9%, хотя в целом по МТМ есть прирост (+0,4%), т. е. в абсолютном количестве прирост на 4389 стахановцев.

Каждое достижение новаторов изучается, и их метод работы становится достоянием рабочих родственных профессий через стахановскую школу.

Динамика обучения рабочих в стахановских школах за пятилетку:

Год	Количество обучаемых рабочих	
	по плану	фактически
1946	4950	5449
1947	3000	6942
1948	4925	7142
1949	5000	5585
1950	9600	7689 ^{2*}

Другой формой обмена передовым опытом являлись общеминистерские совещания стахановцев-новаторов производства¹⁶.

Созывались следующие совещания:

1. Инициаторов передовых методов труда.

2. Новаторов расточников и карусельщиков.

3. Новаторов литейного и кузнечно-прессового производства.

4. Новаторов инструментальщиков.

Обмен опытом, кроме того, осуществлялся поездкой стахановцев на родственные заводы. Стахановцы командировались на заводы не только руководством заводов, но и руководством министерства по окончании общеминистерских совещаний стахановцев¹⁷.

Стахановская комиссия министерства изучила и разослала всем заводам МТМ описания 37 методов работы лучших стахановцев, из них на сегодня внедрено 28 методов.

Для консультации и проверки работы по внедрению стахановских методов было проведено комиссией свыше 17 выездов на заводы.

Скоростные методы обработки можно характеризовать количеством металлорежущих станков, переведенных на скоростные режимы обработки. На 1 мая 1950 г. на заводах МТМ переведено на скоростные режимы 1665 станков, что составляет 10,4% от общего парка, вместо 1100 станков, установленных народнохозяйственным планом.

На заводах МТМ ширится движение за образцовые высокопроизводительные участки, цехи и заводы. На Уралмашзаводе, родине этого движения, свыше 20 цехов уже получили паспорта образцовых цехов.

Развертывается на заводах движение по передаче всем рабочим передовых приемов работы по методу инженера Ковалева Ф. Л...^{3*}

Выводы и предложения

1. Метод инж. Ковалева, предусматривающий изучение и отбор наиболее совершенных приемов работы стахановцев и широкое их распространение среди остальных рабочих, остается столь же важным средством общего повышения производительности труда на машиностроительном заводе, как и в условиях текстиль-

ной фабрики, и практически нашел благоприятную почву для своего применения на заводах тяжелого машиностроения. Неправильными и вредными должны быть признаны укоренившиеся мнения о невозможности применения этого метода в условиях индивидуального производства.

2. Проводившаяся уже длительное время на заводах тяжелого машиностроения и в самом министерстве большая работа по внедрению опыта передовиков имела своим основным недостатком ограниченность охвата — изучался и распространялся опыт только отдельных наиболее выдающихся стахановцев-рекордсменов, но мало изучался и распространялся опыт работы большой массы рядовых стахановцев. Следует изменить направление этой работы в сторону массового распространения стахановского опыта и развития коллективного стахановского труда.

3. Большое значение приобретает задача обобщения стахановского опыта — выявление разностороннего опыта работы стахановцев, тех элементов и приемов, которые могут стать общими для их использования в других областях работы. Это предполагает обязательную обработку этого материала и создание по нему типовых технических рекомендаций. Не следует смешивать понятие «обобщение» опыта стахановской работы с понятием «описание» методов работы стахановцев. Обобщение стахановского опыта должно быть рассматриваемо как единственное средство сделать наиболее ценным опыт одних достоянием многих. Без обобщения этого сделать нельзя. Поэтому одним из условий успешного распространения стахановского опыта является введение на заводах и в институтах системы научного обобщения стахановского опыта.

4. Открывающиеся большие возможности накопления в цехах и на заводах богатейшего исследовательского материала для его научного обобщения остаются неиспользованными нашими институтами и в особенности ЦНИИТмашем. Этот материал мог бы явиться большим вкладом в науку, если работами, проводимыми на заводах, научно руководить и направлять их в нужном направлении, увязывать все заводские планы работ по изучению отдельных стахановских приемов и обобщать этот живой творческий опыт стахановской работы. Эти задачи должны стать основными для инструкторов ЦНИИТмаш и Оргтяжмаш...^{4*} ¹⁸

ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 4. Д. 136. Л. 10—13, 20—21. Копия.

^{1*} Составлена к заседанию коллегии Минтяжмаша СССР от 4 ноября 1950 г.

^{2*} Фактически за 10 месяцев 1950 г.— *Примеч. док.*

^{3*} Опущены сведения о внедрении метода Ф. Л. Ковалева на отдельных предприятиях.

^{4*} Опущены пункты о мероприятиях по внедрению на предприятиях передовых методов труда.

Из объяснительной записки Министерства промышленности стройматериалов СССР к отчету за 1950 г.— О социалистическом соревновании на предприятиях

Не ранее 1 января 1951 г.^{1*}

Социалистическое соревнование

Перевыполнение государственного плана 1950 г. в значительной мере способствовало развернувшееся в промышленности социалистическое соревнование.

По призыву ряда коллективов передовых предприятий в предмайское соревнование за досрочное выполнение государственных заданий включилось большинство предприятий министерства.

В письме товарищу Сталину взяли социалистические обязательства по досрочному выполнению плана 1950 г. предприятия строительных материалов и строительных деталей, строительные организации г. Москвы и Московской области, а также цементные заводы министерства.

Большинство предприятий успешно выполнило взятые обязательства.

За 1950 г. на присуждение звания победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании представлялось в среднем ежеквартально по союзной и республиканской промышленности до 100 предприятий.

По итогам Всесоюзного социалистического соревнования присуждено за 1950 г. 237 премий на сумму 10827 тыс. руб.

В течение всего 1950 г. удерживали переходящее Красное знамя Совета Министров СССР Подгоренский цементный завод, Харьковский завод метлахских плиток им. 8-й годовщины Октября, Красноярский кирпичный завод № 1, Московский рубероидный завод.

В течение трех последних кварталов 1950 г. сохраняли знамя ВЦСПС и МПСМ СССР Ленинградский механический завод «Редуктор», Никольский кирпичный завод, Алма-Атинский кирпичный завод № 3, Артемовский алебастровый комбинат и др.

В 1950 г. в промышленности возросло количество бригад, смен, цехов и рабочих, соревнующихся за выпуск продукции отличного качества. На 1 января 1951 г. в этом соревновании участвовало 2590 коллективов с охватом свыше 22 тыс. рабочих.

Многие бригады, участки, смены и цехи добились серьезных успехов в выпуске высококачественной продукции, повышении производительности оборудования, экономии сырья и материалов.

В течение четырех кварталов 1950 г. удерживали звание «Бригада, (смена, участок) отличного качества МПСМ СССР» бригады т. Ребеко и Лейко — машинистов цементных мельниц Днепродзержинского цементного завода; т. Жигалова — слесарей чугунолитейного завода им. Войкова; т. Белова — столяров-белодеревцев Карачаровского комбината по производству стандарт-

ных домов; смена мастера т. Гаркуши — цеха обжига цементного завода «Пролетарий»; участок т. Догоцкого — трубного цеха Ленинградского фарфорового завода им. Ломоносова и другие.

В целях широкого развертывания социалистического соревнования рабочих ведущих профессий были разработаны и утверждены условия, порядок подведения итогов этого соревнования и присуждения звания лучшего по данной профессии МПСМ СССР.

Условия предусматривают вовлечение в соревнование всех основных ведущих профессий (59), в то время как до этого в межзаводском соревновании круг этих профессий был очень ограничен (7).

При подведении итогов за IV квартал 1950 г. присвоено звание лучшего по профессии 45 рабочим предприятий союзной промышленности.

Среди них передовики производства т. Рожков, Чернецов, Жердев — машинисты вращающихся печей, Дуплякин — машинист автоматических шахтных печей, Каштанов — мастер вытягивания стекла, Силина и Довгалева — аппаратчики рубероидных агрегатов, Пыжов — формовщик радиаторов и многие другие.

По почину машиниста шиферной машины Якова Толкачева (Ростовский шиферный завод) на предприятиях промышленности широко развернулось социалистическое соревнование за стахановскую паспортизацию оборудования, направленное на лучшее использование техники, повышение производительности машин, станков, агрегатов, перевыполнение среднепрогрессивных технических норм.

Развитие социалистического соревнования во всех его многообразных формах содействовало росту стахановцев и ударников на предприятиях промышленности строительных материалов.

На 1 января 1950 г. количество стахановцев и ударников составляло по союзной и республиканской промышленности 95 886 чел., или 56,9% к общему числу рабочих.

На 1 января 1951 г. количество стахановцев и ударников возросло до 138 535 чел., или 65,1% к общему числу рабочих.

Ряд стахановцев промышленности строительных материалов за новейшие производственные усовершенствования удостоены в 1950 г. почетного звания лауреатов Сталинской премии.

За коренное усовершенствование технологии сушки и обжига кирпича присуждена за 1950 г. Сталинская премия:

Дуванову Павлу Антоновичу — начальнику цеха Воронежского кирпичного завода, Картавцеву Ивану Григорьевичу — начальнику цеха Краснодарского кирпично-черепичного завода, Мукосову Ивану Григорьевичу — мастеру по обжигу Алма-Атинского кирпичного завода, Мазову Ивану Яковлевичу — инструктору-заварщику Никольского завода красного кирпича.

За разработку и промышленное внедрение метода повышения производительности цементно-обжигательных печей путем снижения влажности шлама присуждена за 1950 г. Сталинская премия:

Ивановой Татьяне Абрамовне — машинисту сырьевых мельниц цементного завода «Красный Октябрь», Рыжих Николаю Ивановичу — начальнику сырьевого цеха цементного завода «Гигант», Харитонову Алексею Ивановичу — начальнику цеха обжига цементного завода «Комсомолец».

За активное участие в социалистическом соревновании и высокие производственные показатели в 1950 г. награждено значком «Отличник социалистического соревнования МПСМ СССР» 2154 чел.

Зам. министра промышленности строительных материалов СССР И. Гвоздарев

ЦГАНХ СССР. Ф. 8248. Оп. 24. Д. 450. Л. 47—49 Подлинник.

^{1*} Датируется по содержанию.

№ 110

Из выступления председателя ЦК профсоюза рабочих химической промышленности Н. М. Ковалева на V Пленуме ВЦСПС об итогах работы за 1950 г. и внедрении передовых методов труда^{1* 19}

17 января 1951 г.

Выполняя государственный план 1950 г., записанный в коллективных договорах, рабочие, инженеры, техники и служащие химической промышленности добились значительных успехов.

План 1950 г. предприятиями Министерства химической промышленности выполнен на 104,8%. В 1950 г. выпущено продукции на 24 с лишним процента больше, чем в 1949 г. Производительность труда за это время возросла на 13,5%. Также перевыполнен план по снижению себестоимости.

Такой огромный подъем в химической промышленности есть результат самоотверженного труда, мощного подъема социалистического соревнования и творческой активности трудящихся химической промышленности.

В 1950 г. народное хозяйство получило больше, чем в 1940 г., азотных удобрений в 2,5 раза, фосфорных удобрений — в 2 раза, резиновой обуви — в 1,4 раза.

Подобный рост выпуска продукции обеспечен и по другим изделиям и химикатам.

В 1950 г. решена задача по организации выпуска незавлежующейся аммиачной селитры, гранулированного суперфосфата, что позволяет в полной мере отказаться от ручного внесения удобрений в почву, больше чем в 2 раза повысить эффективность этих удобрений.

В 1951 г. планом предусмотрен значительный дальнейший рост химической промышленности. Для обеспечения выполнения такого огромного плана необходимо провести большую работу по использованию и выявлению резервов в промышленности, еще шире развернуть социалистическое соревнование.

Поэтому совершенно правильно Василий Васильевич Кузнецов в своем докладе обратил наше внимание на выполнение этой задачи при заключении коллективных договоров на 1951 г.

Некоторый опыт, накопленный трудящимися химической промышленности, может быть полезен и во многих других отраслях промышленности.

При заключении коллективных договоров на 1950 г. и в последующей работе по выполнению коллективных договоров в химической промышленности получило широкое распространение составление стахановских планов повышения производительности труда по почину завода «Каучук».

Характерная особенность стахановских планов повышения производительности труда заключается в том, что к составлению этих планов были привлечены почти поголовно все рабочие. Стахановские планы повышения производительности труда составлялись на каждом рабочем месте. Но в прошлом году у нас получилось на предприятии два плана — план организационно-технических мероприятий и стахановский план повышения производительности труда.

Мы не считаем целесообразным иметь два плана, но необходимо иметь такой план, который был бы составлен по методу стахановского плана повышения производительности труда, т. е. планов, составленных на рабочем месте, с привлечением всего рабочего коллектива. О целесообразности составления плана по такому методу говорит следующий факт.

На заводе «Каучук» в результате реализации этого плана высвобождено 432 рабочих, а на всех предприятиях Главрезинтреста высвобождено больше 2 тыс. чел.

На Сталиногорском химкомбинате стахановский план содержал 173 мероприятия, которые предусматривали высвобождение 124 чел. и повышение производительности труда на 4%.

При составлении стахановского плана на Константиновском заводе принимало активное участие свыше 2 тыс. чел. В результате внедрения мероприятий, намеченных стахановским планом, завод из систематически отстававшего превратился в завод, перевыполняющий план.

Я бы считал необходимым, чтобы этот опыт химической промышленности нашел свое отражение в рекомендациях пленума по заключению новых коллективных договоров.

Для химической и многих других отраслей промышленности с непрерывным процессом производства огромное значение имеет состояние оборудования. В химической промышленности оборудование подвергается действию агрессивных средств и поэтому в результате коррозий из строя выходит большое количество оборудования. В отличие от механических износов здесь имеет давление местный износ оборудования. Поэтому борьба за сохранность оборудования, за удлинение срока службы в химической промышленности имеет первостепенное значение для увеличения

выпуска продукции, снижения себестоимости и нормальной работы предприятия.

В свое время устанавливалась в химической промышленности практика работы предприятия с остановкой. Этому обучали нас в институтах, это предусматривали проектные организации, проектирующие строительство предприятий, это предусматривалось планом.

На основе опыта работы стахановцев по почину коллектива Щелковского химического завода в химической промышленности развернулось движение за работу оборудования без остановок на капитальный ремонт и за сокращение сроков этих остановок.

На предприятиях Главхимпрома применение этого метода позволило сократить длительность остановок на ремонт на 43% против плана и дало возможность выпустить продукцию более чем на 30 млн руб.

Если учесть соревнование за овладение слесарными навыками по почину т. Волкова, развернувшееся в нашей промышленности, а также систематическую помощь инженерно-технических работников рабочим в их борьбе за отличное содержание оборудования, то станет ясным, какое огромное значение имеют эти почины для народного хозяйства.

Мне кажется, необходимо чтобы во всех министерствах это начинание было распространено.

Очень хорошо отнесся к этому начинанию министр легкой промышленности т. Косыгин. Сейчас во всей легкой промышленности идет соревнование шоферов за удлинение пробега автомашин до 1400 км без капитального ремонта.

Нечего доказывать, товарищи, значение такого мероприятия. Оно должно найти отражение в рекомендациях сегодняшнего пленума ВЦСПС.

В химической промышленности несколько раз пытались применить метод хозяйственного расчета для непрерывных процессов производства. Известно, что затраты электроэнергии, сырья и материалов устанавливались, как правило, по готовой продукции, на промежуточных участках не было учета. В связи с этим, а также и с тем, что каждый процесс в том или ином аппарате строго регламентирован производственной инструкцией, отклонение от которой преследовалось законом, основная профессия — аппаратчики были по существу выброшены из борьбы за повышение интенсификации процессов, за экономию материалов, сырья и энергии.

Стахановцы, инженерно-технические работники Березниковского содового завода удачно разрешили проблему индивидуально-хозяйственного расчета и на этой основе развернули социалистическое соревнование за экономию сырья, материалов и энергии. Только по четырем предприятиям содовой промышленности, переведенным на индивидуальный хозяйственный расчет, за 9 месяцев 1950 г. на лицевых счетах 1,5 тыс. чел. числится свыше 8 млн руб. экономии сырья и материалов.

Почин стахановцев Березниковского содового завода и развер-

нувшееся социалистическое соревнование позволили стахановцам многих предприятий ломать годами установившиеся нормы²⁰.

В этой связи я хотел бы назвать таких стахановцев-новаторов, как аппаратчик Сталиногорского химкомбината т. Заболотова, аппаратчица азотно-тукового завода т. Ходякова, которые внесли серьезные коррективы в установившиеся нормы. При этом я напомню, что нормы устанавливались институтами, министерством и предприятиями. Сейчас эти коррективы вносятся этими организациями.

ЦК профсоюза применил метод популяризации [опыта] таких стахановцев путем издания специальных листков, которые рассылаются массовым тиражом по всем предприятиям и вручаются рабочим той или иной смежной, родственной профессии. Это серьезно помогает стахановцам в перенесении передового опыта и передовых приемов работы...^{2*}

ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 900. Л. 238—245. Копия.

^{1*} Из стенограммы пленума.

^{2*} Опущены сведения о распространении опыта хозрасчета на предприятиях с непрерывным процессом производства.

№ 111

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих автомобильной и тракторной промышленности И. Т. Блинова на V съезде профсоюза²¹ о развитии социалистического соревнования^{1}*

30 января 1951 г.

...Социалистическое соревнование превратилось в подлинно всенародное движение современности, охватившее в настоящее время свыше 95% всех рабочих, инженерно-технических работников и служащих в нашей промышленности.

В ходе социалистического соревнования рождаются замечательные новаторы производства.

На основе овладения техникой своего дела они борются и прокладывают пути к дальнейшему повышению производительности труда и совершенствованию технологии производства.

Инициаторы социалистического соревнования на предприятиях нашей промышленности такие прославленные новаторы, как инженер Харьковского тракторного завода Дмитрий Кузнецов, знатные кузнецы Сталинградского тракторного завода Андрей Белоусов и Горьковского автозавода Андрей Загорный, скоростник-новатор Липецкого тракторного завода депутат Верховного Совета СССР Сергей Батраков, шлифовщица Куйбышевского завода «Автотрактородеталь» депутат Верховного Совета Союза СССР Анна Петряева.

В соревновании за успешное выполнение пятилетнего плана многие тысячи передовых стахановцев нашей промышленности добились выдающихся результатов.

Шлифовщик Горьковского автозавода т. Сорокин выполнил 3 пятилетние нормы. Токарь-скоростник Мичуринского завода им. Ленина т. Поляк выполнил 5 пятилетних норм. Токарь-скоростник ХТЗ, депутат Верховного Совета СССР, делегат V съезда т. Дикань выполнил 3 пятилетние нормы. Фрезеровщик ГПЗ-4 т. Кривошеев выполнил 3 пятилетние нормы и т. д., контролер Уральского автозавода Руфина Россомахина, стерженщица Московского автозавода им. Сталина Нина Васильева и многие другие широко известны в нашей стране.

В распространении опыта их работы Центральный комитет и заводские профсоюзные организации на предприятиях нашей промышленности проводили немалую работу.

Свыше 4 тыс. контролеров работает по методу Руфины Россомахиной, 12 тыс. стахановцев и новаторов открыли лицевые счета по почину Андрея Белоусова и добились хороших результатов в борьбе за достижение экономии сырья, материалов, топлива, электроэнергии и т. д.

На 35 крупнейших заводах развернулось соревнование по примеру коллектива Харьковского тракторного завода за многократное восстановление и использование отработанного инструмента.

Около 8 тыс. бригад соревнуются по почину Александра Чутких за выпуск продукции отличного качества.

В 1950 г. на многих наших заводах развернулось соревнование за коллективную стахановскую работу участков, отделений, цехов и предприятий.

Звание коллективов стахановского труда присуждено коллективам предприятий Московского карбюраторного завода, 1, 2 и 4-го подшипниковых заводов²², завода «Новая сосна» в г. Горьком, Ленинградского карбюраторного завода, а также коллективам 194 цехов и 670 участков на предприятиях нашей промышленности.

За достижение звания коллективного стахановского труда всего предприятия настойчиво борются коллективы Московского автозавода им. Сталина, Мичуринского завода им. Ленина, Владимирского завода «Автоприбор» и многих других наших предприятий.

Социалистическое соревнование за коллективную стахановскую работу всего коллектива является новым этапом в развитии стахановского движения в нашей стране.

В настоящее время главной нашей задачей является всемерное распространение опыта работы стахановских заводов и достижение коллективной стахановской работы на всех наших предприятиях.

В целях обмена опытом по развертыванию социалистического соревнования и улучшению технологии производства проводятся взаимные поездки стахановцев и новаторов с одного предприятия на другое.

Активная борьба за коллективный стахановский труд на ГПЗ-4 в г. Куйбышеве развернулась после того, как бригада этого завода

побывала на ряде московских стахановских предприятий: «Калибре», карбюраторном, ГПЗ-2.

Бригада подробно знакомилась и изучала опыт работы стахановских заводов. Коллектив ГПЗ-4 опыт коллективного стахановского труда московских предприятий распространил у себя на заводе в большом масштабе и добился замечательных результатов.

По решению президиума ЦК профсоюза и коллегии министерства на ГПЗ-4 был проведен обмен опытом стахановцев и новаторов производства 20 предприятий нашей промышленности.

Эта встреча стахановцев и новаторов производства с особой силой подтверждает необходимость проведения более широкого обмена опытом работы предприятий в развитии социалистического соревнования за коллективный стахановский труд.

ЦК профсоюза направлялись заводским комитетам подробные информации о достижениях новаторов производства. Совместно с министерством были организованы и проведены ряд совещаний по обмену передовым опытом работы.

По обмену опытом стахановской работы некоторых успехов добились многие заводские профсоюзные организации. Ими проведено 182 стахановских вторника и 900 собраний рабочих с докладами стахановцев-новаторов производства об опыте их работы. Эту работу необходимо всемерно расширять на всех наших предприятиях.

В настоящее время на наших предприятиях проводится работа по изучению, обобщению и распространению передовых приемов труда стахановцев по методу инженера Федора Ковалева.

Заслуживает всемерного распространения опыт коллектива Саратовского завода «Серп и молот» по сокращению вспомогательного времени.

На этом заводе за счет комплексного внедрения механизации, высокопроизводительных приспособлений и оснастки, совершенствования технологии добились значительного сокращения вспомогательного времени и снижения трудоемкости по ведущим деталям на 11—29% и повышения производительности труда — на 30%.

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 14. Д. 1237. Л. 25—31. Подлинник.

¹Из стенограммы съезда.

№ 112

Из отчета Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР о работе с кадрами за 1950 г. — О внедрении передовых методов труда на предприятиях

20 февраля 1951 г.

...Коллегия министерства в течение 1950 г. дважды (в феврале и в ноябре) обсуждала вопрос об улучшении организации труда и использовании рабочей силы на заводах ²³.

Число стахановцев на заводах министерства достигло к 1 января 1951 г. 22 тыс. чел. (48%) против 19,7 тыс. чел. (45%) на 1 января 1950 г., число ударников соответственно — 10,9 тыс. чел. против 9,6 тыс. чел. на начало года.

Значительное распространение получили коллективные формы стахановского труда: число стахановских цехов увеличилось с 22 на начало до 31 цеха на конец 1950 г., число стахановских участков возросло соответственно — с 142 до 211, стахановских бригад — с 680 до 769.

Широко развивалось скоростное резание металлов. Так, число станков, переведенных на скоростные режимы обработки, увеличилось с 750 единиц на 1 января 1950 г. до 1350 единиц на 1 января 1951 г. (т. е. на 80%), в том числе на скоростях резания свыше 100 мм в мин.— соответственно с 340 до 710 станков.

Число скоростников за год более чем удвоилось, достигнув почти 1900 чел. на 1 января 1951 г. против 900 чел. на 1 января 1950 г.

Большое применение на заводах министерства получило изучение и внедрение по методу Ф. Ковалева наиболее производительных методов стахановской работы.

В целях широкого распространения на заводах передовых методов труда и организации обмена стахановским опытом министерство в 1950 г. проводило ряд мероприятий.

Так, для распространения опыта скоростников-станочников в 1950 г. были организованы три межзаводские стахановские школы скоростного резания металлов — в Ленинграде, Киеве и Свердловске, в которых лучшие скоростники-токари и фрезеровщики с 42 заводов министерства обменялись опытом своей работы. Токарь Киевского завода «Красный экскаватор» лауреат Сталинской премии т. Семинский в Киевской и Свердловской школах показал метод скоростного точения с резцами и приспособлениями своей конструкции. Лучший токарь Воронежского экскаваторного завода т. Елагин демонстрировал в Киеве обработку стали на высоких скоростях (порядка 1000—1600 мм).

Наряду с этими были организованы поездки более 30 передовиков-стахановцев токарей, кузнецов, слесарей и рабочих других профессий на родственные заводы своего главка для изучения на них организации труда и стахановской работы и одновременно для показа передовых методов своего труда...

На основе широко развернутого социалистического соревнования план производства валовой продукции министерством выполнен на 102,9%.

Выпуск валовой продукции в 1950 г. увеличился против 1949 г. на 31,2%.

План производства валовой продукции выполнен всеми главными управлениями, однако 16 заводов плана не выполнили и не дали валовой продукции на 37 млн руб.

План производства товарной продукции за 1950 г. по министерству выполнен на 101,7%, при этом не выполнили плана производ-

ства товарной продукции Главстроймаш (98,4%) и Главстром-машина (95,9%).

За 1950 г. предприятиями министерства изготовлено 193 образца новых машин, из них 105 машин переведено на серийное производство и опытные партии.

В результате укрепления предприятий инженерно-техническими кадрами улучшились техника и организация производства, внедрение передовых методов, что способствовало снижению трудоемкости выпускаемых машин, улучшено использование оборудования.

Однако план производства по номенклатуре и некоторые качественные показатели недовыполнены.

Министр строительного и дорожного машиностроения

С. Фомин

ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 1283. Л. 20—21. Копия.

№ 113

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих электростанций А. С. Подушкина на V съезде профсоюза о развитии социалистического соревнования^{1*}

21 февраля 1951 г.

...В результате выполнения плана по восстановлению и расширению электростанций в районах, пострадавших во время войны, выработка электроэнергии в этих районах в 1950 г. превысила довоенную на 40%.

Применение новой техники, пара высокого давления, улучшение работы тепловых электростанций обеспечили снижение удельного расхода условного топлива на один выработанный кВт.ч в 1950 г. на 9,2% по сравнению с довоенным, что позволило за один только год сэкономить государству несколько миллионов тонн топлива.

Среди передовых коллективов, досрочно выполнивших послевоенную пятилетку, следует отметить коллективы 27 крупнейших энергосистем, в том числе Ленинградской, Кемеровской, Горьковской, Молотовской и других, а также коллективы 98 районных электростанций и 30 заводов, которые завершили выполнение плана 1950 г. с большим перевыполнением по всем основным показателям производственного плана, в том числе коллективы Каширской ГРЭС, ТЭЦ № 9 и № 11 Мосэнерго, Средне-уральской ГРЭС, Красногорской, Челябинской ТЭЦ, заводов «Электропульт», Полтавского и многих других.

В установленные сроки и досрочно введены новые мощности на Дубровской, Днепродзержинской ГРЭС, Владимирской, Казанской, Минской, Одесской ТЭЦ, Щербаковской, НиваГЭС и др.

Коллектив строителей Днепростроя в 1950 г. досрочно ввел в эксплуатацию два мощных гидрогенератора и завершил восстановление Днепрогэса на мощность выше довоенной.

Объем основных капиталовложений в строительство новых электростанций в целом по министерству составил в 1950 г. 124,7% по отношению к 1949 г.

IV съезд нашего профсоюза обязывал ЦК и профсоюзные организации всемерно поддерживать и развивать передовые формы социалистического соревнования²⁴.

Инициатива коллективов московских электростанций ТЭЦ № 9 и ТЭЦ № 11, а также Красногорской ТЭЦ Свердловэнерго по организации смен и бригад высокой культуры эксплуатации и отличного качества нашла широкий отклик и распространение на предприятиях Министерства электростанций. В этом соревновании участвует несколько тысяч смен и бригад.

Так, например, на электростанциях и в сетях Ленэнерго и на строительстве Севэнергостроя организовано 858 смен и бригад. На предприятиях Мосэнерго соревнуется 925 и на энергопредприятиях Донбасса и Свердловэнерго 1167 смен и бригад.

В результате соревнования за высокую культуру эксплуатации подтянулись и вошли в число передовых многие электростанции, ранее отстававшие, например Кемеровская ГРЭС, ТЭЦ № 11 Мосэнерго, Шатурская ГРЭС и другие. Коллектив Северодонецкой ГРЭС на протяжении 17 месяцев работает безаварийно с хорошими технико-экономическими показателями.

Коллективы подстанций «Первомайская» Серговского сетевого района, Красногорска Сталинского сетевого района проработали всю послевоенную пятилетку без аварий и браков.

Убедительным примером, свидетельствующим о действенности соревнования за высокую культуру эксплуатации, является Шатурская ГРЭС, которая долгое время была отстающей электростанцией в системе Мосэнерго. На станции отсутствовали должный порядок и дисциплина. Станция работала неустойчиво, с большим количеством аварий.

За последние два года заводской комитет ГРЭС совместно с партийной организацией и хозяйственными руководителями провели значительную массовую воспитательную работу в коллективе, улучшили организацию, руководство социалистическим соревнованием и его гласность.

Итоги соревнования стали подводиться ежемесячно с участием профсоюзного актива и ведущих работников цехов. Поэтому обсуждение результатов соревнования проходит активно и становится смотром работы всех цехов электростанции. Работа отстающих участков на итоговых совещаниях подвергается здоровой критике.

Победители в соревновании поощряются присуждением почетных званий, вручений переходящих знамен, почетными грамотами, заносятся на Доски почета.

Все это способствовало улучшению работы коллектива. За 1950 г. ему 6 раз присуждалось первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании. Шатурская ГРЭС в настоящее время уверенно вступила в ряды передовых электростанций столичной энергосистемы.

Коллектив Шатурской ГРЭС один из первых начал широко применять начин инженера Ковалева. На электростанции проведено наблюдение и пооперационное изучение 117 объектов работ с общим количеством операций более 600. Изучены и составлены 46 описаний стахановских приемов труда, по которым обучено 287 рабочих электростанции. В результате около 80% кочегаров котельного цеха улучшили технико-экономические показатели своей работы и добились большой экономии топлива.

Повысилась производительность труда слесарей-ремонтников на 15%, токарей — на 8%, обмуровщиков — на 5%.

Массовое внедрение передовых приемов труда на Шатурской электростанции сказалось на увеличении заработной платы рабочих. Так, средняя сумма премий на одного кочегара за технико-экономические показатели возросла и составила в сентябре 158 руб., в октябре — 212 руб., в ноябре — 240 руб., в декабре — 281 руб.

Центральный комитет профсоюза, одобрив стахановскую работу коллектива Шатурской ГРЭС, распространяет его опыт на другие энергопредприятия и стройки.

Необходимо отметить проявленную инициативу в социалистическом соревновании, имеющую большое государственное значение, со стороны коллективов Сталинской ТЭЦ Мосэнерго и Закамской ТЭЦ Молотовэнерго в проведении капитальных ремонтов оборудования электростанций скоростным методом.

В результате этого соревнования в 1949—1950 гг. скоростным методом проведен ремонт более 200 котлов и турбин, что позволило использовать выявленные резервы и выработать дополнительно несколько сот миллионов киловатт-часов электроэнергии сверх плана.

Правительство, высоко оценив выдающиеся достижения коллективов Сталинской и Закамской ТЭЦ, присвоило звание лауреатов Сталинской премии инициаторам и непосредственным руководителям скоростных ремонтов т. Щербинину, Устинову, Федосеенко, Фомичеву, Островскому, Комкову, Волкову и Попову.

В настоящее время на энергопредприятиях и стройках развертывается социалистическое соревнование за удлинение срока службы машин и сохранности механизмов без капитального ремонта, начатое по инициативе машиниста экскаватора строительства Калининской ТЭЦ № 4 т. Пономарева.

В социалистическом соревновании на энергопредприятиях участвуют 90% рабочих. Все больше и больше повышается производственная активность и творческая инициатива рабочих и инженерно-технических работников. 60% соревнующихся являются стахановцами и ударниками.

Непрерывно растет число передовиков и новаторов производства, таких, как лучший кочегар системы Ленэнерго т. Корнышев, лучший кочегар системы Донбассэнерго т. Мартынов, лучший машинист турбины ТЭЦ-12 Мосэнерго т. Арбаев,

лучший электросварщик Севэнергостроя т. Филоненко и многие другие.

За отчетный период на наших предприятиях награждено 1163 чел. орденами и медалями Советского Союза.

Возросло до 70 чел. число энергетиков, которым за выдающиеся работы присвоены звания лауреатов Сталинской премии. Более 200 чел. награждены почетными грамотами Министерства электростанций и ЦК профсоюза. Около 6 тыс. чел. награждены значками «Отличник социалистического соревнования Министерства электростанций» и похвальными листами...

Одной из наиболее действенных форм массово-производственной работы профсоюза являются производственные совещания, коллективные договоры и работа среди рационализаторов.

Массовое рабочее изобретательство и рационализация в условиях растущей энергетической промышленности, оснащенной сложнейшими видами техники, имеет исключительно важное значение. Число изобретателей и рационализаторов, впервые подавших предложения, за отчетный период превысило 15 тыс. чел.

Увеличилось количество внедренных рационализаторских предложений. За 1950 г. на предприятиях и стройках Министерства электростанций внедрено в производство более 5 тыс. предложений, которые дают свыше 110 млн руб. экономии в год.

Улучшению этой работы способствовали месячники по сбору рационализаторских предложений, конкурсы на лучшее предложение и общественные смотры, проведенные на многих предприятиях и стройках...

ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 4. Д. 1347. Л. 17—22, 24—25. Копия

^{1*} Из стенограммы съезда.

№ 114

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих машиностроения и приборостроения С. Т. Бабаянца на III съезде профсоюза²⁵ о развитии социалистического соревнования^{1*}

22 февраля 1951 г.

...Выполняя указания X съезда профсоюза, ЦК сосредоточил свое внимание на улучшении руководства социалистическим соревнованием, мобилизации широких масс на борьбу за выполнение и перевыполнение государственного плана.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий Министерства машиностроения и приборостроения и Министерства строительного и дорожного машиностроения, объединяемые нашим профсоюзом, внесли свой вклад в дело выполнения послевоенной пятилетки.

Предприятия Министерства машиностроения и приборостроения выполнили пятилетний план в июне 1950 г.

Предприятия Министерства строительного и дорожного машиностроения выполнили пятилетний план в декабре 1949 г.

102 завода Министерства машиностроения и приборостроения и 57 заводов Министерства строительного и дорожного машиностроения досрочно выполнили пятилетний план. Среди них заводы «Компрессор», «Красная Пресня», 1-й часовой, «Линотип», им. К. Маркса, Воронежский экскаваторный, Осипенковский дорожных машин и др.

План 1950 г. выполнен предприятиями Министерства машиностроения и приборостроения на 100,6%, предприятиями Министерства строительного и дорожного машиностроения — на 103%.

Средняя годовая выработка одного рабочего предприятий машиностроения и приборостроения возросла в 1950 г. по сравнению с довоенным уровнем на 90% и превысила задание пятилетки на 21%.

Предприятия Министерства строительного и дорожного машиностроения также перевыполнили намеченное пятилетним планом задание по повышению производительности труда.

За годы послевоенной пятилетки нашими заводами освоены сотни новых первоклассных машин и приборов.

В 1950 г. освоены мощные компрессоры производительностью 10 тыс. куб. м воздуха в час, давлением 320 атм. Каждый такой компрессор потребляет столько электроэнергии, сколько нужно для работы трех средних машиностроительных заводов.

Наши заводы освоили серийный выпуск циркулярных пропеллерных насосов производительностью 13 тыс. куб. м в час. Один такой насос может выкачать за сутки озеро диаметром 0,5 км, глубиной 2 м и подать воду на высоту шестизэтажного дома.

В истекшем году освоено производство нового газетного агрегата производительностью 1200 тыс. газет в час.

Предприятия строительного и дорожного машиностроения выпускают целые автоматизированные бетонные заводы. Один такой завод изготавливает за смену 4500 т бетона.

Большую ценность представляют наши ирригационные экскаваторы. Каждая такая машина высвобождает на рытье каналов 120 рабочих.

Многие машины и приборы, выпускаемые нашими заводами, с успехом применяются на великих стройках коммунизма.

В основе наших производственных успехов лежит социалистическое соревнование, которое за отчетный период поднялось на новую ступень.

В социалистическом соревновании участвуют более 90% рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

В 1950 г. 54 завода выходили в ряды победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании и завоевали переходящие Красные знамена Совета Министров СССР, ВЦСПС и министерства...^{2*}

Щелковский завод малых гидротурбин в течение всего года держал переходящее Красное знамя Совета Министров СССР.

Коллектив Осипенковского завода дорожных машин неоднократно выходил победителем во Всесоюзном социалистическом

соревновании, а в IV квартале завоевал переходящее Красное знамя Совета Министров СССР.

К концу прошлого года на предприятиях обоих министерств насчитывалось 707 стахановских участков и 132 стахановских цеха.

Коллегия Министерства машиностроения и приборостроения и президиум ЦК профсоюза присвоили звание стахановских заводов Московскому заводу счетно-аналитических машин и Кунцевскому заводу им. КИМ.

За последние два года обогатилось также содержание соревнования, возникли новые формы творческой инициативы масс.

В нашей промышленности, как и в других отраслях народного хозяйства, развивается движение за скоростные режимы работы, соревнование за отличное качество продукции, творческое содружество инженеров и рабочих, борьба за экономию и высокую культуру производства.

Социалистическое соревнование выдвинуло на наших предприятиях много замечательных стахановцев и новаторов производства.

Всеобщим уважением пользуется старейший сборщик 1-го Московского часового завода, делегат нашего съезда, лауреат Сталинской премии Василий Васильевич Васильев. Самоотверженно трудясь на благо Родины, т. Васильев в 1950 г. выполнил более четырех годовых норм.

Знатная фрезеровщица Кузнецкого завода текстильного машиностроения, депутат Верховного Совета СССР, делегат нашего съезда Анна Андреевна Казаковская снискала всеобщую любовь и уважение своим мастерством и безупречным качеством работы.

Член ЦК профсоюза, делегат съезда, слесарь Подольского механического завода Борис Николаевич Варюшенков значительно перевыполнил пятилетнее задание. Трудящиеся Подольска вторично избрали т. Варюшенкова своим депутатом в Верховный Совет РСФСР.

Широко известно в нашей стране имя токаря-скоростника Киевского завода «Красный экскаватор» лауреата Сталинской премии Виталия Семинского. За послевоенную пятилетку т. Семинский выполнил 28 годовых норм, внес много рационализаторских предложений, способствовавших увеличению выпуска продукции и улучшению ее качества.

Массовое распространение получила на наших предприятиях борьба с производственными потерями, инициатором которой выступил Андрей Яковлевич Якушин. Предложения, внесенные его последователями, позволили заводам Министерства машиностроения и приборостроения сэкономить свыше 102 млн руб.

Тов. Якушин является делегатом нашего съезда. Среди работников промышленности широкую известность получило имя профгруппора завода «Компрессор» Анатолия Потапова. По его почину

на предприятиях страны разворачивается соревнование за наилучшее использование оборудования.

В борьбе за выполнение послевоенной пятилетки отличились также токари-скоростники Воронежского завода им. Коминтерна т. Елагин и Воронцов, модельщик завода им. К. Маркса т. Бабкин, слесарь-сборщик завода им. II пятилетки т. Соловьев, токарь Пензенского машиностроительного завода т. Седов и многие другие.

Центральный комитет профсоюза стремится к тому, чтобы с методами труда этих новаторов ознакомилось как можно больше рабочих наших заводов

Президиум ЦК профсоюза обсудил почин профгруппы Анатолия Потапова и принял развернутое решение.

Кроме того, этот вопрос был предметом специального обсуждения на совместном заседании коллегии Министерства машиностроения и приборостроения и президиума ЦК профсоюза.

Коллегия Министерства и президиум ЦК обязали начальников главных управлений, директоров заводов, областные и заводские комитеты поддержать ценное начинание Анатолия Потапова и оказывать всемерную помощь участникам соревнования за наилучшее использование оборудования.

Сейчас это патриотическое движение широко распространяется среди рабочих и инженерно-технических работников на предприятиях Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Пензы и многих городов.

Центральный комитет профсоюза содействовал распространению движения скоростников.

Зачинатели этого движения выезжали на предприятия, проводили показы своих методов работы и применяемых ими инструментов и приспособлений.

Виталий Семинский посетил Калининский экскаваторный завод, Московский инструментальный, Ростокинский, Свердловский механический и др.

Токарь Пресненского машиностроительного завода г. Москвы Анатолий Коротеев посетил ленинградские заводы им. Карла Маркса и им. II пятилетки.

Токарь Ленинградского завода им. II пятилетки т. Головачев поделился своим опытом со стахановцами ряда заводов Москвы и Московской области.

Придавая большое значение обмену опытом между стахановцами родственных заводов, Центральный комитет профсоюза совместно с министерствами создал межзаводские стахановские школы в Москве, Ленинграде, Киеве, Пензе, Свердловске и других городах.

За полтора года было обучено в межзаводских школах свыше 700 рабочих и мастеров. Эти люди, в свою очередь, обучили новым методам труда рабочих своих заводов. Сейчас на наших предприятиях насчитывается 4970 скоростников.

Центральный комитет профсоюза совместно с министерствами ежеквартально подводит итоги соревнования за отличное качество

продукции. В соревновании за отличное качество продукции участвует 3822 бригады и 34 тыс. рабочих. Звание отличников качества продукции завоевали 59 бригад и 8 участков.

Соревнование за отличное качество продукции дает исключительно хорошие результаты. Приведу только два примера. Осипенковский завод дорожных машин в 1949 г. получил 44 рекламации на серьезные дефекты выпущенных машин, а теперь завод изготавливает качественную продукцию и не получает больше претензий от потребителей.

Как известно, качество часов «Победа», выпускаемых 1-м Московским часовым заводом, долгое время вызывало справедливые нарекания покупателей. Ныне, к чести коллектива, можно сказать, что качество часов резко улучшилось и население охотно покупает часы «Победа», к которым еще недавно относилось с недостаточным доверием.

Успешному выполнению послевоенного пятилетнего плана способствовали также рационализаторы и изобретатели.

Они направляли свою творческую энергию на создание новых машин и приборов, совершенствование технологии, повышение производительности труда, увеличение выпуска, улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

За 1949 и 1950 гг. было внедрено на предприятиях обоих министерств 37 780 предложений, дающих около 250 млн руб. условной годовой экономии.

Только предприятия Министерства строительного и дорожного машиностроения за 1950 г. сэкономили с помощью рационализаторов и изобретателей более 5 тыс. т черного металла, 250 т цветного металла, 1,5 тыс. т топлива, около 5 млн кВт·ч электроэнергии.

Таковы, товарищи, положительные итоги борьбы коллективов наших предприятий за выполнение и перевыполнение послевоенного пятилетнего плана и плана 1950 г. ...

ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 16. Д. 1088. Л. 17—24. Копия.

^{1*}Из стенограммы съезда.

^{2*}Так в документе.

№ 115

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих текстильной промышленности Н. А. Муравьевой на II съезде профсоюза²⁶ о развитии социалистического соревнования^{1}*

13 марта 1951 г.

...Выполняя решения X съезда профсоюза, Центральный комитет, республиканские, областные и фабрично-заводские комитеты профсоюза улучшили руководство социалистическим соревнованием, мобилизовали массы на борьбу за выполнение и перевыполнение производственных заданий.

С чувством законной гордости текстильщики отмечают успехи, достигнутые в послевоенной пятилетке. За эти годы резко возрос выпуск тканей: хлопчатобумажных — в 2,4 раза, льняных — в 2,6 раза, шерстяных — в 2,8 раза и шелковых — в 3,8 раза.

В 1950 г. предприятия нашей промышленности перевыполнили план и дали дополнительно 54,4 млн м хлопчатобумажных, льняных, шерстяных и шелковых тканей.

За отчетный период социалистическое соревнование на наших предприятиях приобрело еще больший размах. Почти 94% рабочих и служащих являются активными участниками социалистического соревнования.

Многие передовые коллективы неоднократно занимали места во Всесоюзном социалистическом соревновании, завоевывали переходящие Красные знамена Совета Министров СССР, ВЦСПС и Министерства легкой промышленности СССР.

Среди этих передовиков коллективы Московской фабрики «Кардолента» им. 7-й годовщины Октября, Ленинградской фабрики «Рабочий», Ярославской кордной фабрики, Краснознаменной фабрики, Ленинградской фабрики «Работница», Майдаковского механического завода, Ивановской фабрики им. Крупской и много других.

Социалистическое соревнование выдвинуло в послевоенные годы из среды текстильщиков сотни замечательных стахановцев, выдающихся новаторов производства.

Они своей творческой инициативой помогли нашей текстильной промышленности решить много чрезвычайно важных задач.

Всем нам известны имена орехово-зуювской ткачихи Марии Волковой — инициатора многостаночного движения, прядильщиц Глуховского хлопчатобумажного комбината Любови Ананьевой, Людмилы Немытшевой, мастера Ивановской Большой мануфактуры Натальи Ярыгиной, Евдокии Лебедевой, Елизаветы Чепортузовой, Евдокии Визгаловой, Натальи Дубяга и многих других.

За отчетные два года в текстильной промышленности возникло много новых форм социалистического соревнования. Дела, начатые лучшими людьми нашей промышленности — Александром Чутких, Марией Рожневой, Лидией Кононенко, Владимиром Ворошиным, Левковым, Буйловым, Лаврентьевой и Федором Ковалевым, поддержаны миллионами трудящихся разных отраслей народного хозяйства. В текстильной промышленности в этом соревновании участвуют 35,5 тыс. бригад, объединяющих 276 тыс. рабочих.

Соревнование за отличное качество продукции помогло значительно улучшить качество тканей. За два года возрос выпуск тканей первого сорта: хлопчатобумажных — на 8,4%, льняных — на 5%, шерстяных — на 5,6% и шелковых — на 20,7%.

Ткани отличного качества вырабатывают теперь не только отдельные рабочие и бригады, но и в целом цехи и предприятия, и число их растет из месяца в месяц.

В истекшем году звание бригад, цехов и фабрик отличного качества завоевали 429 бригад, 32 цеха и 14 предприятий. Среди них бригады поммастера Латвийской фабрики Кауно-Аудиняй т. Ванчунас, поммастера Одесской джутовой фабрики т. Кореня, Глуховского пенькозавода — бригадиры т. Шеремет, Трофименко, коллектив Омской кордной фабрики, которая была ранее отстающим предприятием и обсуждалась на нашем I съезде²⁷.

Стахановки Купавинской тонкосуконной фабрики прядильщица Мария Рожнева и ткачиха Лидия Кононенко выступили в 1949 г. с предложением организовать соревнование за всемерную экономию сырья.

Это начинание, горячо поддержанное текстильщиками, дает хорошие результаты. Только за 1950 г. из сбереженного сырья выработано свыше 23 млн м хлопчатобумажных тканей, 3250 тыс. м шерстяных, более 1 млн м шелковых и 1 млн м льняных тканей.

В 1949 г. помощник мастера «Трехгорной мануфактуры» Владимир Ворошин выступил зачинателем патриотического движения за высокую производственную культуру.

Следуя почину трехгорцев, коллективы Ленинградской фабрики «Рабочий», Ивановского меланжевого комбината, Купавинской тонкосуконной фабрики, фабрики им. Лакина, Тбилисской суконной камвольной фабрики и многие другие превратили свои предприятия в предприятия высокой культуры производства.

Всеобщее уважение завоевал инженер фабрики «Пролетарская победа» Федор Лукич Ковалев, разработавший метод массового внедрения стахановского опыта.

Этот метод позволяет отобрать и обобщить наиболее рациональные приемы в работе лучших стахановцев, организовать массовое обучение рабочих этим приемам, добиваясь роста производительности труда.

Правильно понимая, что для распространения метода т. Ковалева требуется горячее участие стахановцев и инженерно-технических работников, ткачиха-стахановка Казанского льнокомбината Наталья Лаврентьева предложила организовать социалистическое соревнование за массовое обучение рабочих передовым методам труда.

В 1948—1950 гг. на основе метода инженера Ковалева и почти на т. Лаврентьевой в текстильной промышленности было обучено стахановским приемам труда свыше 180 тыс. рабочих текстильщиков. Это позволило значительно повысить выполнение норм выработки.

На предприятиях первичной обработки льна, пеньки и лубяных волокон имеется много выдающихся рабочих-стахановцев, показывающих образцы высокой производительности труда и выпуска продукции отличного качества.

Бригадир мально-трепального агрегата Илья-Высоковского льнозавода т. Филатова и мастера Смоленского льнозавода т. Герасимова и Баринова намного перевыполняют нормы выра-

ботки, дают высокие выходы волокна и выпускают продукцию только отличного качества.

В промышленности первичной обработки кенафа, джута мастера завода т. Гаев и Хромушин являются новаторами в деле высокой производительности машин и труда.

Особо важным является творческое содружество рабочих-стахановцев, инженерно-технических работников предприятий и научно-исследовательских институтов.

В свете этого приобретают исключительную ценность проявленные накануне нашего съезда инициатива и опыт работы коллектива рабочих, инженерно-технических работников Дедовской кордной прядильной фабрики в содружестве с работниками научно-исследовательского института хлопчатобумажной промышленности, коллектива Ивановской ткацкой фабрики им. Крупской, которые явились инициаторами социалистического соревнования за лучшее использование техники и производственных мощностей предприятий, за дальнейшее увеличение съема продукции с имеющегося оборудования и производственных площадей. С такой же инициативой выступили коллективы комбинатов им. Кирова и им. Щербакова.

Инициаторами этого соревнования на Дедовской фабрике являются мастер т. Кузьмина, прядильщица т. Шеховцова и бригадир сьемщица — профорг т. Петрунина, на ткацкой фабрике им. Крупской — главный инженер т. Набилков, помощник мастера т. Крючков, ткачиха-профгруппорг т. Ниткина и ткацкий мастер т. Шевелев, на комбинате им. Кирова — инженер т. Польшаникова и на комбинате им. Щербакова — начальник цеха т. Тюрин.

Это соревнование за высокое использование техники, оборудования и производственных площадей имеет большое значение, помогает вскрывать дополнительные резервы в нашей промышленности и получает широкое распространение.

Московский областной комитет партии одобрил инициативу коллектива Дедовской фабрики, как имеющую большое народно-хозяйственное значение, и предложил партийным, хозяйственным и профсоюзным организациям оказать всемерную помощь по ее широкому распространению.

Инициатива фабрики им. Крупской также получила поддержку Ивановского областного комитета партии, который обязал все партийные и хозяйственные организации широко распространить опыт этого коллектива на предприятиях Ивановской области.

Почин и инициатива коллективов Дедовской фабрики, им. Крупской, комбинатов им. Кирова и Щербакова были рассмотрены на заседаниях президиума Центрального комитета профсоюза и коллегии Министерства легкой промышленности СССР, где намечен целый ряд практических мер по дальнейшему развитию этого соревнования.

Центральный комитет профсоюза совместно с республиканскими, областными и фабричными комитетами профсоюза всемерно развивали и поддерживали творческую инициативу трудя-

щихся, организовывали широкое распространение всех новых начинаний.

Фабрично-заводским комитетом непосредственно оказывалась на местах помощь в изучении и обобщении стахановского опыта работы, в организации и подготовке производственных совещаний, где обсуждались новые методы работы.

На производственных совещаниях была проявлена творческая инициатива А. Чутких, новаторов за лучшее использование техники на фабриках им. Крупской, Дедовской и др. Отсюда следует особо оценивать роль производственных совещаний, их тщательно готовить и систематически проводить. А между тем работа в части производственных совещаний у нас еще на многих фабриках крайне неудовлетворительна.

Для широкого ознакомления с опытом труда новаторов производства ЦК профсоюза совместно с редакцией газеты «Труд» и министерствами легкой промышленности организовывал и проводил стахановские вторники, популяризировал опыт передовиков путем лекций и изданием брошюр-плакатов.

Ценные починны новаторов текстильщиков поддерживал Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов. На Секретариате ВЦСПС были обсуждены и одобрены инициатива А. Чутких, поммастера Трехгорки Владимира Ворошина и др.

Большое внимание уделяют новаторам производства Министерство легкой промышленности и лично министр Алексей Николаевич Косыгин.

Многие патриотические начинания обсуждались на заседаниях коллегии министерства и получали широкую поддержку и помощь со стороны министерства.

Широко развернувшееся в нашей промышленности социалистическое соревнование, которое еще никогда не приобретало у нас такого размаха и глубины, как в эти годы, величайшая помощь и постоянное внимание, оказанные текстильщикам нашей партией и правительством, позволили успешно решить задачи, которые перед ними стояли в послевоенной пятилетке.

План 1950 года, завершающего года послевоенной пятилетки, текстильщики выполнили по готовым тканям: хлопчатобумажная отрасль — на 101%, льняная — на 100,9%, шерстяная — на 107,2%, шелковая — на 104,6%, отрасль новолубяных культур (джут, кенаф и канатник) — на 102,5%, по пеньковолокну — на 114,4% и льнозаводу по выпуску льна — на 100,2%...^{2*}

ЦГАОР СССР. Ф. 5457. Оп. 18. Д. 1001. Л. 27—34. Копия.

^{1*} Из стенограммы съезда.

^{2*} Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями за 1950 г.

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности С. И. Зайцева на II съезде профсоюза²⁸ об итогах работы за 1950 г. и развитии социалистического соревнования^{1}*

19 марта 1951 г.

Во главе послевоенного подъема всего народного хозяйства — могучая социалистическая индустрия и ее важнейшая отрасль — угольная промышленность, которая успешно справилась с пятилетним планом и по размерам добычи угля вышла на второе место в мире.

Восстановлена важнейшая топливная база страны — Донецкий бассейн, который в настоящее время дает угля больше, чем до войны, и больше, чем предусмотрено пятилеткой. Донбасс вновь является самым крупным и наиболее механизированным угольным бассейном страны.

В три раза больше, чем до войны, дает угля Подмосковский бассейн, который был также полностью разрушен.

Наряду с восстановлением Донбасса и Мосбасса успешно развивается угольная промышленность на Урале, Кузбассе и в Караганде, расширяются новые угольные базы на Севере и осваиваются новые угольные месторождения в других районах нашей страны.

Основными факторами, определившими успешное выполнение плана послевоенной пятилетки, явились:

во-первых, непрерывный рост технической оснащенности шахт и расширение механизации процессов добычи угля, что обеспечило повышение производительности труда рабочих и рост заработной платы;

во-вторых, успешное восстановление шахт, разрушенных в период вражеской оккупации, и широкое развитие нового шахтного строительства, что позволило обеспечить непрерывное наращивание производственных мощностей;

в-третьих, высокий производственный и политический подъем советских шахтеров, огромный размах социалистического соревнования за досрочное выполнение пятилетнего плана добычи угля.

Характерной и самой важной особенностью развития механизации в 1949 и 1950 г. было не только количественное увеличение машин, но и глубокие качественные изменения, вызванные появлением новой техники.

Эти изменения состояли прежде всего в том, что впервые в угольной промышленности в широких масштабах стали работать новые, более совершенные и производительные горные машины и механизмы, позволяющие перейти от механизации отдельных процессов к полной механизации добычи угля, начиная от забоя и кончая погрузкой в железнодорожные вагоны.

Можно сказать, что в послевоенный период задача полной механизации отдельных, наиболее важных процессов добычи угля

практически уже решена. Завершена механизация зарубки, отбойки и доставки угля в очистных забоях и погрузка угля в железнодорожные вагоны. Положено начало осуществлению механизации навалки угля в лавах, уровень которой в настоящее время достигает 20%.

Это позволило на многих шахтах угольных бассейнов, и прежде всего на шахтах Донбасса, на основе графика цикличной работы по-новому организовать технологический процесс добычи угля.

В результате роста уровня механизации, улучшения режима работы лав и организации труда и производства производительность труда в 1949 г. выросла на 8,7% и в 1950 г. — на 10,2%. Количество рабочих, не выполняющих нормы выработки, снизилось с 34,3 до 21,1%.

В успехах, достигнутых угольной промышленностью в послевоенный период, сказалась организующая роль профсоюзных организаций, которые под руководством партийных органов провели большую работу по широкому развертыванию социалистического соревнования среди трудящихся угольной промышленности.

Пламенный патриотизм советских шахтеров, их стремление неуклонно крепить могущество нашей Родины ярко проявляются в обязательствах, которые они брали в письмах к товарищу Сталину.

Эти обязательства были проникнуты благородным патристическим стремлением досрочно выполнить пятилетний план, дать стране больше угля дешевого и отличного качества.

Характерная особенность развернувшегося социалистического соревнования среди горняков состоит в том, что не только отдельные стахановцы, но и целые коллективы бригад, участков и шахт осваивают новые приемы и методы труда, добиваются новых высоких производственных показателей.

В последние годы пятилетки в угольной промышленности выросли новые замечательные люди-мастера высокой производительности труда, умелые руководители производства, которые на основе овладения техникой и широкого распространения опыта работы стахановцев достигают высоких производственных показателей. Их труд высоко оценен партией и правительством, как известно, многим присвоено звание лауреатов Сталинской премии.

Среди многих патристических начинаний особо следует отметить замечательную инициативу за освоение новой техники. Новым в этом соревновании явились предложения лауреата Сталинской премии т. Кучера в Донбассе, Мустафанова в Подмосковье, Тутубалина в Кузбассе, выступивших с предложениями организовать социалистическое соревнование за максимальное использование передовой техники, перекрытие производительности машин, достигнутой в 1950 г.

Широко известны имена лучших людей: машинистов угольных комбайнов т. Воропаева, Кравцова, Бесчеревного, Гулаги, Заварза; машинистов врубовых машин т. Духанина, Смолякова, Бокова, Филимонова, Томилова; забойщиков т. Тюренкова, Валигуры,

Петченко, Усова, Дремова и организаторов коллективной стахановской работы, начальников участков т. Бридько и Голосюка в Донбассе, Пашкевича в Подмоскowie, Ворона в Караганде, Бельского и Чекмарева в Кузбассе и многих других. Постановление Совета Министров СССР о перестройке работы на донецких шахтах на основе внедрения цикличной работы вызвало новый подъем социалистического соревнования, который позволил поднять добычу угля в лавах, освоивших цикл в сутки, на 54% и почти на 1/3 увеличить производительность труда^{2*}.

Больших успехов в работе по графику цикл в сутки добились горняки комбината «Ростовуголь». В этом комбинате ряд шахт стали предприятиями сплошной цикличности. На крупнейшей шахте им. ОГПУ из 16 лав 14 работают по графику цикличности, половина из них переведена на односменный режим работы по добыче угля.

Опыт цикличной работы шахт Донбасса находит последователей и в других бассейнах.

Сейчас на шахтах Кузбасса по инициативе шахты «Суртаиха» развернулось соревнование за внедрение графика единого угольного потока, предусматривающего четкую работу подземных участков и вспомогательных цехов.

Отрадно отметить, что соревнование за широкое внедрение цикличности как основы коллективной стахановской работы находит свое яркое отражение в социалистических обязательствах, которые берут коллективы бригад, участков, шахт и трестов на 1951 г.

Среди новаторов производства и инициаторов новых начинаний в социалистическом соревновании немало профсоюзных активистов, которые проводят большую организаторскую работу в массах и своим личным примером воодушевляют шахтеров на новые трудовые успехи. В числе их профгруппорг бригады навалотбойщиков шахты «Пролетарская диктатура» Ростовской области т. Тищенко, председатель участкового комитета участка № 6 шахты им. Орджоникидзе Сталинской области т. Тарасов, профгруппорг шахты им. Ярославского в Кузбассе т. Беликов и многие другие.

Надо отметить, что за последнее время профсоюзные организации, выполняя известные постановления ЦК ВКП(б) по Донбассу и Кузбассу^{3*}, стали более оперативно руководить социалистическим соревнованием, обращая особое внимание на его массовость, конкретность и гласность итогов соревнования.

Улучшению организации социалистического соревнования и распространению опыта передовиков способствует ежемесячное подведение итогов соревнования шахт,строек,участков и рабочих по профессиям, проводимое областными комитетами профсоюза, и ежеквартальное подведение итогов Всесоюзного социалистического соревнования.

Важной формой массово-производственной работы, способствующей привлечению трудящихся к непосредственному участию в

социалистическом соревновании, являются производственные совещания.

За отчетный период на предприятиях угольной промышленности проведено около 200 тыс. производственных совещаний, на которых было принято 288 тыс. предложений, направленных на улучшение производства, абсолютное большинство которых проведено в жизнь.

Характерно, что за последнее время на производственных совещаниях больше стали обсуждаться вопросы внедрения и использования новой техники, организации работы по графику цикл в сутки, вопросы новых начинаний в социалистическом соревновании.

За отчетный период профорганизации улучшили работу по массовому изобретательству и рационализации.

В 1949—1950 гг. совместно с хозяйственными руководителями были проведены широкие общественные смотры внедрения ранее принятых рационализаторских и изобретательских предложений и усовершенствований.

С целью широкого привлечения к творческой работе рабочих, инженеров и техников профсоюзными организациями были проведены собрания рабочих на участках и в цехах, производственно-технические конференции для оказания помощи изобретателям, были созданы смотровые комиссии и организованы столы технических консультаций.

Все это положительно сказалось на увеличении числа рационализаторов и изобретателей и количестве внесенных ими предложений.

За два года поступило около 48 тыс. рационализаторских и изобретательских предложений, многие из них уже внедрены в производство. Фактическая экономия, полученная от них, составляет свыше 200 млн руб.

Среди внедренных предложений имеются крупные изобретения, сыгравшие исключительную роль в техническом перевооружении угольной промышленности. К таким предложениям относятся предложения лауреатов Сталинских премий Сукача, Хорина, Балбачана, Чугунова и др.

Всемерно развивая и поддерживая творческую инициативу рабочих и инженеров, техников, профсоюзные организации и хозяйственные руководители должны принять меры к быстрейшему внедрению всех принятых предложений, решительно пресекая косность и волокиту, стоящую на пути творческой работы масс.

Успешному выполнению задач, стоящих перед угольной промышленностью, способствовали коллективные договоры...^{4*}

ЦГАОР СССР. Ф. 7416. Оп. 7. Д. 589. Л. 65—71. Копия.

^{1*} Из стенограммы съезда.

^{2*} См.: Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3. С. 635—640.

^{3*} См.: КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1985. Т. 8. С. 165—178.

^{4*} Опущены сведения об организации соцсоревнования на отдельных шахтах и стройках.

Из доклада председателя ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности П. Д. Ефанова на II съезде профсоюза о развитии социалистического соревнования^{1* 29}

4 апреля 1951 г.

Товарищи!

Деятельность Центрального комитета профсоюза за отчетный период была направлена на выполнение постановлений X съезда профсоюзов СССР и I съезда профсоюза рабочих металлургической промышленности³⁰.

Профсоюзные организации улучшили руководство социалистическим соревнованием, вовлекли в него более 93% рабочих, мобилизовали работающих на решение хозяйственно-политических задач, поставленных пятилетним планом, всемерно поддерживали и развивали новые формы социалистического соревнования новаторов производства.

В 1949 г. Центральный комитет профсоюза поддержал начинание сталевара Златоустовского завода т. Амосова и совместно с министерством организовал Всесоюзное соревнование рабочих ведущих профессий и мастеров. В это соревнование включились десятки тысяч металлургов.

Центральный комитет и профсоюзные организации всемерно поддержали начинание сталеваров-скоростников т. Болотова и Кочеткова и других и организовали соревнование за массовый переход на работу скоростными методами.

Соревнование за скоростное сталеварение способствовало значительному росту количества скоростных плавок и увеличению съема стали с одного квадратного метра пода печи. На Новотажильском заводе в 1950 г. съем стали с квадратного метра пода печи увеличился в среднем по заводу на 700 кг, на заводе «Серп и молот» — на 680 кг, на Магнитогорском комбинате — на 590 кг, а в целом по министерству — на 290 кг.

Инициатор этого соревнования т. Болотов в 1950 г. сократил длительность плавок против графика более чем на два часа и увеличил съем стали с квадратного метра пода печи с 6,69 до 9,18 т, а т. Кочетков увеличил съем стали почти на 2 т.

Увеличению производства металла способствовало организованное по инициативе сталеваров завода «Серп и молот» т. Чеснокова, Михайлова и Субботина соревнование за продление срока службы металлургических агрегатов.

Оператор блюминга Сталинградского завода «Красный Октябрь» т. Трошин и мастер стана-750 завода «Серп и молот» т. Туртанов выступили зачинателями соревнования за повышение производительности прокатных станов на основе внедрения почасового графика работы. Это способствовало повышению производительности прокатных станов на многих заводах до 20%. А на заводе «Серп и молот» производительность прокатного стана-750 увеличилась на 40%.

Сталевары Магнитогорского металлургического комбината т. Захаров, Зинуров и Семенов выступили инициаторами соревнования за снижение себестоимости продукции, а также за массовое изучение рабочими экономики своего производства.

Центральный комитет профсоюза поддержал это патриотическое начинание и содействовал всемерному его распространению на все предприятия черной металлургии. Развернувшееся соревнование по почину т. Захарова, Зинурова и Семенова сыграло большую роль в дальнейшем снижении себестоимости и получении сверхплановой экономии. Сами инициаторы соревнования выплатили сверх плана 15 650 т стали и сэкономили свыше 1 млн руб.

Массовое распространение почина Захарова, Зинурова и Семенова позволило Магнитогорскому комбинату в 1950 г. дать сверхплановую экономию от снижения себестоимости в сумме 18,9 млн руб. Комбинат досрочно выполнил план 1950 г. по всему металлургическому циклу.

Внедрение этого почина дало положительные результаты по снижению себестоимости на многих предприятиях черной металлургии.

Кузнецкий металлургический комбинат получил в 1950 г. сверхплановую экономию 19,8 млн руб., Синарский трубный завод — 9,4 млн руб., Новотрубный завод им. Сталина — 12,8 млн руб., Новотагильский завод — 17,8 млн руб. и др.

Центральный комитет, профсоюзные организации и хозяйственные руководители многих предприятий придали большое значение предложению магнитогорских сталеваров об организации массового обучения рабочих вопросам экономики.

За прошлый год на наших предприятиях обучалось в школах экономминимума 46 тыс. рабочих.

Важнейшим фактором в борьбе за снижение себестоимости является бригадный хозрасчет. Положительную работу в этом направлении провели заводской комитет и администрация Кузнецкого металлургического комбината. На комбинате переведены на хозрасчет 109 бригад, 43 участка и 27 агрегатов.

Коллектив доменной печи № 1 Кузнецкого комбината после перевода с июля 1950 г. печи на хозрасчет сэкономил 12 тыс. т железной руды, 607 т марганцевой руды, 5 тыс. т кокса и других материалов на сумму 1724 тыс. руб.

Передовые коллективы наших предприятий решают задачу перехода от стахановских достижений отдельных рабочих к стахановской работе бригад, цехов и предприятий в целом. Инициатором этого движения в черной металлургии является Первоуральский новотрубный завод им. Сталина.

Заводской комитет и дирекция завода проводят большую работу по распространению передового стахановского опыта.

В 1950 г. на заводе было проведено 53 стахановских вторника, издано 16 брошюр с описанием методов работы лучших стахановцев, было организовано 30 научных командировок рабочих и ин-

женерно-технических работников на другие предприятия по обмену опытом.

Внедрение передового опыта обеспечило коллективу производственные успехи. Выпуск труб в 1950 г. по сравнению с 1945 г. на том же оборудовании увеличился на 43,5%. Потери от брака в 1950 г. снизились против 1945 г. в три раза.

Центральный комитет профсоюза широко популяризировал опыт новотрубного завода среди всех предприятий черной металлургии.

Выполняя указание первого съезда, Центральный, областные, заводские и рудничные комитеты профсоюза организовали соревнование за повышение качества продукции. Сейчас на наших предприятиях насчитывается 4900 бригад отличного качества.

Больших успехов в борьбе за высокое качество продукции в черной металлургии добился мастер мареновского цеха Кузнецкого комбината т. Привалов. Четыре года подряд т. Привалов работает совершенно без брака, систематически выполняя и перевыполняя план; т. Привалов удостоен Сталинской премии.

В целях обмена опытом Центральный комитет профсоюза совместно с Всесоюзным обществом по распространению политических и научных знаний организовал в г. Москве лекцию т. Привалова, которую прослушали сталевары ряда заводов Московской области, Урала, Сибири и Юга.

Серьезных успехов в борьбе за высокое качество продукции добился коллектив Днепропетровского завода металлургического оборудования (директор завода т. Повираев, председатель завкома т. Кулаков), Ленинградского завода им. Молотова (директор завода т. Сафьянц, председатель завкома т. Блюстеров) и др.

На шахтах Криворожского бассейна получили широкое распространение передовые методы труда знатных новаторов производства т. Зинькова, Митрофанова, Семиволоса, Трояна и др.

Бурщик рудника им. К. Либкнехта Антон Зиньков усовершенствовал отбойку руды, применив новый метод отбойки «веером» с помощью перфораторного молотка тяжелого типа. Новый метод повысил в два с половиной раза производительность труда, позволил наполовину снизить расход взрывчатки, электроэнергии и сжатого воздуха.

Товарищи! I съезд нашего профсоюза обязал Центральный комитет распространять на другие предприятия зародившийся на Синарском заводе опыт по обобщению и внедрению лучших приемов труда стахановцев. Эта форма соревнования получила дальнейшее массовое развитие на многих предприятиях.

Серьезную работу по обобщению и внедрению передовых методов труда проводят заводские комитеты и администрация заводов им. Андреева, «Пролетарский труд», им. Ленина, Сталинградского завода «Красный Октябрь», комбината «Красный керамик», завода им. Серова и многих других.

На заводе им. Андреева на основе изучения передового стахановского метода труда в трубопрокатном и листопрокатном це-

хах была разработана передовая технология, обеспечившая значительное улучшение использования агрегатов. Массовое внедрение передового опыта обеспечило рост производительности на 63%.

Заслуживает внимания проведенная работа на заводе «Пролетарский труд» по обобщению передовых методов стахановского труда в целом по отрасли производства. Этот опыт должен стать достоянием каждого предприятия черной металлургии, так как в нем заложены большие резервы дальнейшего увеличения производительности труда.

Проведенная работа по внедрению передовых методов труда получила высокую оценку правительства. Группе товарищей Синарского завода за внедрение обобщенных передовых методов труда стахановцев присуждена в 1951 г. Сталинская премия. Среди них председатель завкома т. Колупаев.

Широкому обмену опытом работы между коллективами цехов и предприятий способствовало организованное межзаводское соревнование, в котором участвует свыше 160 предприятий.

Товарищи! Большой вклад в дело выполнения пятилетнего плана внесли рационализаторы и изобретатели на наших предприятиях.

В работе по рационализации и изобретательству принимает участие 53 тыс. рабочих и ИТР. За отчетный период рабочие, инженерно-технические работники и служащие внесли свыше 89 тыс. предложений. От реализации только 37 тыс. предложений получено 0,5 млрд руб. экономии. Авторам рационализаторских предложений и изобретений выплачено за это время премий в размере 12 млн руб.

В черной металлургии известны имена изобретателей и рационализаторов т. Топчиева, Дегтярева и Зайцева с завода им. Дзержинского; т. Максимова, Симоненко и Фадеева с завода им. Кирова; т. Аврутина с Лысьвенского завода; т. Костикова с завода им. Серова и многих других.

Широко развернутое социалистическое соревнование, внедрение новой техники и передовых методов труда обеспечили систематический рост выпуска металла. В 1950 г. против 1948 г. выпуск чугуна увеличен на 39,8%, стали — на 47,8%, производство проката — на 47%, выжиг кокса — на 33,2%, производство огнеупоров — на 27%, добыча руды — на 40,6% и производительность метизов — на 49,5%.

Рост производства сопровождался неуклонным ростом производительности труда. Производительность труда выросла в 1950 г. по сравнению с 1948 г. на 26,8%.

Значительно улучшилось использование оборудования. Доменные печи используются лучше, чем в довоенное время, на 25%, мартеновские печи — на 32%.

Серьезных успехов в выполнении пятилетнего плана добились коллективы Магнитогорского и Кузнецкого комбинатов, заводов «Серп и молот», «Красный Октябрь», завода им. Серова, Синар-

ского трубного, Лысвенского завода, Новотрубного им. Сталина, Новотагильского, «Электросталь», Высокогорского рудоуправления, комбината «Красный керамик» и многих других.

Партия и правительство высоко оценили работу передовых металлургов. Постановлениями Совета Министров СССР за последние три года 177 рабочим и инженерно-техническим работникам металлургической промышленности присуждены Сталинские премии, в том числе 94 чел. за 1950 г.^{2*}

Среди них: сталевар Кузнецкого металлургического комбината т. Косолапов, сталевары Магнитогорского комбината т. Захаров, Зинуров и Семенов, сталевар Новотагильского завода т. Болотов, сталевар завода им. Дзержинского т. Кочетков, горновой завода им. Серова т. Фукалов, оператор блюминга Кузнецкого комбината т. Сомов, сталевары завода «Серп и молот» т. Чесноков, Субботин и Михайлов; бурщик рудника им. К. Либкнехта т. Зиньков и многие другие стахановцы, инженеры, техники.

За безупречную длительную работу в металлургии правительство за последние три года наградило 85 тыс. рабочих, инженерно-технических работников и служащих орденами и медалями...^{3*}

ЦГАОР СССР. Ф. 7680. Оп. 5. Д. 927. Л. 79—86. Подлинник.

^{1*}Из стенограммы съезда.

^{2*}См.: СП. 1949. № 5. Ст. 48; Правда. 1950. 4 марта; 1951. 15, 16 марта.

^{3*}Опущены сведения о выполнении плана отдельными предприятиями за 1950 г.

№ 118

Сведения ВЦСПС о численности соревнующихся рабочих по группе профсоюзов промышленности за 1946—1950 гг.

Год	По группе профсоюзов промышленности		
	учтено рабочих	всего соревнующихся рабочих	
		в абс. данных	в %
1/1 1946 г.	6909,2	5610,0	81,2
1/1 1947 г.	7696,6	6408,0	83,3
1/1 1948 г.	8441,3	7346,3	87,0
1/1 1949 г.	9676,3	8524,6	88,1
1/1 1950 г.	10535,7	9497,8	90,1
1/1 1951 г.	11550,6	10532,6	91,2

Зав. отделом статистики ВЦСПС (подпись)

Профсоюзы СССР: Документы и материалы. М., 1963. Т. 3. С. 568.

Сведения ВЦСПС о численности рабочих, обученных передовым методам работы в 1948—1950 гг. (в тыс.)

Группа профсоюзов	1948 г.	1949 г.	1950 г.
Промышленности	969,2	1118,7	1461,9
В % к 1948 г.	100,0	115,4	150,8
Строительства	79,2	97,3	105,8
В % к 1948 г.	100,0	122,9	133,6

Зав. отделом статистики ВЦСПС (подпись)

Профсоюзы СССР: Документы и материалы. Т. 3. С. 567.

ПРИМЕЧАНИЯ

ПРЕДИСЛОВИЕ

¹ Материалы XXVII съезда Коммунистической партии Советского Союза. М., 1986. С. 168.

² *Вознесенский Н. А.* Военная экономика СССР в период Отечественной войны, 1941—1945. М., 1948. С. 157; *Кравченко Г. С.* Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны, 1941—1945. М., 1970. С. 124; Советская экономика в период Великой Отечественной войны, 1941—1945. М., 1970. С. 20.

³ Промышленность СССР: Стат. сб. М., 1964. С. 35.

⁴ Народное хозяйство СССР в 1970 г.: Стат. ежегодник. М., 1971. С. 139.

⁵ Народное хозяйство СССР за 70 лет: Юбил. стат. ежегодник. М., 1987. С. 43.

⁶ Страна Советов за 50 лет: Сб. стат. материалов. М., 1967. С. 191.

⁷ Народное хозяйство СССР за 70 лет. С. 44.

⁸ Народное хозяйство СССР в 1970 г.: Стат. ежегодник. С. 139.

⁹ Там же.

¹⁰ Развитие советской экономики: Стат. материалы. М., 1946. С. 21.

¹¹ Там же. С. 21.

¹² Промышленность СССР: Стат. сб. С. 35.

¹³ *Горбачев М. С.* Октябрь и перестройка: революция продолжается: Доклад на совместном торжественном заседании Центрального Комитета КПСС, Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, посвященном 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции, в Кремлевском Дворце съездов 2 ноября 1987 г. М., 1987. С. 27.

¹⁴ Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3. С. 246—319.

¹⁵ *Головин И. Н.* И. В. Курчатов. М., 1967. С. 65—66; *Романов А.* Конструктор космических кораблей. М., 1976. С. 55; 50 лет Вооруженных сил СССР. М., 1968. С. 485.

¹⁶ Промышленность СССР: Стат. сб. С. 35.

¹⁷ Индустриализация СССР, 1926—1928 гг.: Документы и материалы. М., 1969; Индустриализация СССР, 1929—1932 гг.: Документы и материалы. М., 1970; Индустриализация СССР, 1933—1937 гг.: Документы и материалы. М., 1971; Индустриализация СССР, 1938—1941 гг.: Документы и материалы. М., 1973.

Раздел первый

ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

¹ Разработка плана послевоенного восстановления и развития народного хозяйства СССР началась задолго до окончания Великой Отечественной войны, при этом учитывался опыт планирования довоенных пятилеток и военной экономики. Отраслевые отделы Госплана согласовывали и уточняли разделы плана с наркоматами. 8 августа 1945 г. Политбюро ЦК ВКП(б) обязало Госплан СССР совместно с наркоматами и союзными республиками подготовить окончательный вариант пятилетнего плана к 15 октября 1945 г. В Госплане СССР сосредоточивались проекты пятилетних планов восстановления и развития народного хозяйства республик, краев, областей. По поручению Госплана Советом научно-технической экспертизы был составлен технический план развития народного хозяйства на пятилетку. В течение января—августа 1946 г. был также разработан «Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. по министерствам и ведомствам». В подготовке и обсуждении проекта плана приняли участие крупнейшие научные учреждения и организации, видные советские ученые и специалисты. 14 февраля и 4 марта 1946 г. окончательный

проект плана обсуждался на заседаниях Политбюро ЦК ВКП(б). 18 марта 1946 г. Верховный Совет СССР единогласно принял «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.» См.: История Коммунистической партии Советского Союза: В 6 т. М., 1980. Т. 5, кн. 2. С. 129—130; *Хлусов М. И.* Развитие советской индустрии, 1946—1958. М., 1977. С. 22—24.

² Выполнение четвертого пятилетнего плана осуществлялось на той базе, которая имела в стране к концу Великой Отечественной войны. Размеры и направления капиталовложений определялись прежде всего конкретными задачами восстановления в каждой отрасли и экономическом районе, необходимостью совершенствования структуры производства, сложившейся в предвоенные годы, требованиями научно-технического прогресса. Ведущее место в плане отводилось тяжелой индустрии, темпы роста которой должны были опережать темпы роста производства предметов потребления. Для четвертой пятилетки характерно было ускоренное развитие и повышение доли Востока страны в производстве металла и добыче нефти. Всестороннее укрепление индустрии на Востоке страны являлось одним из необходимых условий успешного возрождения хозяйства в районах, подвергшихся оккупации. При этом признавалась нецелесообразной эвакуация большинства промышленных предприятий из тех мест, где они заново сложились и окрепли, имели топливно-сырьевую базу и налаженные кооперированные связи. Наиболее высокие темпы роста намечались для машиностроения, от которого прежде всего зависел технический прогресс в народном хозяйстве. Ускоренное развитие получала химическая промышленность. В плане нашли развитие идеи, заложенные XVIII съездом партии в третьем пятилетнем плане: интенсификации производства, рациональном размещении производительных сил страны, максимальном использовании достижений научно-технического прогресса, развитии перспективных и ведущих отраслей промышленности. См.: История Коммунистической партии Советского Союза: В 6 т. М., 1980. Т. 5, кн. 2. С. 131—134.

³ Во исполнение задач, выдвинутых в постановлении перед партийными организациями, повсеместно прошли пленумы партийных комитетов, собрания партийного актива, первичных организаций, на которых обсуждались задачи коммунистов в связи с принятием Закона о пятилетнем плане. Партийные организации развернули широкую агитационно-пропагандистскую и организационную работу среди трудящихся по разъяснению задач пятилетки, повышению трудовой активности советских людей, организации массового социалистического соревнования за выполнение текущих планов, повышение производительности труда и использование всех резервов подъема народного хозяйства. См.: КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1985. Т. 8. С. 17.

⁴ XV Пленум ВЦСПС проходил 10—12 апреля 1946 г. в Москве. Материалы Пленума хранятся: ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 351.

⁵ XII Пленум ВЦСПС состоялся 10—15 марта 1944 г. в Москве. Стенограмма Пленума хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 225.

⁶ Всесоюзное совещание хозяйственного актива работников текстильной промышленности проходило 15, 17—18 марта 1947 г. в Москве. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8591. Оп. 1. Д. 1216.

⁷ В докладе отмечалось, что за 1946 г. восстановлено, построено и вновь реконструировано 220 тыс. кв. м производственных площадей и 46 тыс. кв. м бытовых и подсобных помещений, сдано в эксплуатацию 221 тыс. кв. м жилой площади за счет нового строительства, переоборудования и приспособления под жилье нежилых и производственных помещений.

Смонтировано и сдано в эксплуатацию 1911 тыс. прядильных веретен, 41 тыс. крутильных веретен, 5663 ткацких станка, 46 аппаратов. Построено 177 км новых линий электропередач, проложено 52 км новых водопроводов. Введено в эксплуатацию 19 льнозаводов и 1 торфобрикетный завод, окончено строительство и сданы в эксплуатацию первые очереди суконого комбината в Ворошиловграде, суконой фабрики в Улан-Удэ и Сумах, прядильной фабрики в Уфе, кордной фабрики в Кирово-Акане. Сдано в эксплуатацию на 275 мест детских садов и на 250 коек детских яслей. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8591. Оп. 1. Д. 1216. Л. 32—33.

⁸ В отчете указывались показатели, характеризующие рост мощностей отрасли. По сравнению с 1945 г. производственные площади на 1 января 1947 г. достигли 112,1%, на 1 октября 1947 г.—116,8%; формовочные площади сталелитейных

цехов соответственно — 116 и 136,6%. Наличие оборудования по сравнению с 1945 г. составило к 1 января 1947 г. 137,9%, в том числе металлорежущего — 125,5, кузнечно-прессового — 151,9%; к 1 октября 1947 г. соответственно — 167,5%, в том числе металлорежущего — 142,6, кузнечно-прессового — 181,6%. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 1268. Л. 9.

⁹ В 1947 г. удельный вес восточных районов в общесоюзной добыче нефти увеличился по сравнению с 1940 г. более чем в 3 раза. План 1947 г. в восточных нефтяных районах был выполнен по валовой продукции на 107%, по добыче нефти — на 101 и по производству бензина — на 105,8%. По сравнению с 1946 г. валовая продукция выросла на 35,7%, добыча нефти — на 26, выработка бензина — на 38%. Нефтяное машиностроение по валовой продукции выполнило план на 118%, дав рост на 54% по сравнению с 1946 г. Добыча газа возросла на 19,6% против 1946 г., несмотря на то что план по добыче газа не был выполнен. Проходка по эксплуатационному бурению увеличилась на 53,4%, при этом ее скорость возросла на 15%; проходка по разведочному бурению увеличилась на 46,8%. Себестоимость добычи тонны нефти была снижена по сравнению с плановой на 3%. Наибольших успехов по выполнению плана 1947 г. добились крупнейшие на Востоке объединения «Башнефть» и «Куйбышевнефть», выполнившие план по добыче нефти соответственно на 101,9 и на 105,7%. См.: Нефтяное хозяйство. 1948. № 2. С. 1—2.

¹⁰ В 1948 г. план по производительности труда был выполнен по министерству в целом на 112,6%, дав прирост к 1947 г. 20,3%, в том числе по черной металлургии — 113,9 и по цветной металлургии — на 108,9%. По сравнению с довоенным периодом производительность труда в черной металлургии составила 106,1%, в том числе по действующим предприятиям — 124,7% и по восстанавливаемым — 86,1%. Однако отдельные действующие предприятия и большинство восстанавливаемых не достигли в 1948 г. довоенного уровня производительности труда, что в значительной степени объяснялось отвлечением рабочих на ремонтно-восстановительные работы. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 5. Д. 36. Л. 199—200.

¹¹ В рапортах министров черной металлургии и строительства предприятий тяжелой индустрии от 3 декабря 1947 г. и 11 ноября 1947 г. отмечалось, что самый мощный в стране трубопрокатный стан «Большой Штифель» с 29 сентября 1947 г. начал выпускать цельнокатанные трубы большого диаметра для нефтяной промышленности и других отраслей народного хозяйства.

Строители и монтажники на Никопольском южнотрубном заводе выполнили 300 тыс. куб. м земляных работ, уложили 46 тыс. куб. м бетона, 11 млн шт. кирпича и 28,5 тыс. кв. м железобетонных плит, смонтировали 7 тыс. т металлоконструкций, установили 5600 т технологического оборудования, проложили 90 км разных трубопроводов и 56 км кабеля.

За время восстановления завода «Запорожсталь» был разобран 1 млн куб. м завалов и земли, уложено 85 тыс. куб. м бетона, 60 млн шт. кирпича, разобрано 35 тыс. т разрушенных металлоконструкций, смонтировано вновь 62 тыс. т металлоконструкций и 29 тыс. т оборудования, установлено 2600 электромоторов общей мощностью 135 тыс. кВт. Для металлургов и строителей восстановлено и вновь построено 110 тыс. кв. м жилой площади.

Строители и монтажники на заводе им. К. Либкнехта выполнили 130 тыс. куб. м земляных работ, разобрали 60 тыс. т завалов, уложили 17 тыс. куб. м бетона, смонтировали 7,5 тыс. т металлоконструкций и установили 4 тыс. т сложного технологического оборудования. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8875. Оп. 38. Д. 907. Л. 274.; Д. 909. Л. 1—2.

¹² 19 ноября 1947 г. рабочие, ИТР и служащие промышленности Ленинграда обратились ко всем работникам промышленности Советского Союза с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение послевоенной пятилетки в 4 года. См.: Правда. 1947. 19 нояб.

¹³ В постановлении Бюро ЦК ВЛКСМ от 15 июня 1948 г. отмечалось, что благодаря активной работе контрольных комсомольских постов, рейдовых бригад, всех молодых рабочих и большей части старых кадровых рабочих, а также путем воскресников, субботников и других форм борьбы за режим экономии на производстве в 1948 г. предприятиями Ленинграда, Москвы, Горького, Свердловска, Сталино, Куйбышева, Омска сэкономлено около 20 млн кВт·ч электроэнергии,

более 400 тыс. т условного топлива, почти на 25 млн руб. различных материалов, сырья и инструментов.

По данным обкомов ВЛКСМ, в 1948 г. на предприятиях промышленности, строительства и транспорта сэкономлено более чем на 1 млрд руб. различных материалов и сырья. См.: ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 8. Д. 480. Л. 1, 3—6, 32.

¹⁴ Всесоюзное совещание хозяйственного актива работников легкой промышленности проходило 14—16 апреля 1948 г. в Москве. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 1. Д. 1874.

¹⁵ Совещание хозяйственного актива Министерства станкостроения СССР состоялось 19—21 января 1949 г. в Москве. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 747.

¹⁶ IV съезд профсоюза рабочих тяжелого машиностроения проходил 31 января—2 февраля 1949 г. в Ленинграде. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 9. Д. 888.

¹⁷ Несмотря на огромный урон, к концу войны котлотурбинная промышленность восстановила подавляющую часть своих довоенных производственных мощностей, организовала новые производственные базы по котлостроению в Подольске, Барнауле, Бийске, по арматуре — на Венюковском арматурном заводе и почти целиком восстановила производство котлов, турбин, турбомашин и вспомогательного оборудования по всей довоенной номенклатуре.

На Ново-Краматорском заводе за период с момента освобождения Донбасса было восстановлено 223 138 кв. м производственной и 30 тыс. кв. м жилой площади, введены в действие основные цехи завода, восстановлено, смонтировано и пущено в эксплуатацию оборудование общим количеством 858 единиц, восстановлены основные железнодорожные пути, коммуникации и сети, изготовлено более 50 тыс. т машин и оборудования для важнейших отраслей народного хозяйства. По выпуску механоизделий завод достиг 70% довоенного уровня.

На Таганрогском заводе «Красный котельщик» за период с момента освобождения Таганрога были восстановлены основные цехи общей производственной площадью 60 тыс. кв. м, смонтированы 752 единицы оборудования, восстановлено 9657 кв. м жилплощади. За то же время заводом освоено производство новых видов изделий, в производстве котлов широко применялась автоматическая сварка под слоем флюса.

На Харьковском турбогенераторном заводе была восстановлена монолитность составного ротора генератора 100 тыс. кВт, весом 93 т, поврежденного при взрыве в период оккупации. При этом впервые в мировой практике был применен метод создания монолитности ротора стяжками без размотки его обмотки, что сократило на год вынужденный простой агрегата. Турбогенератор вступил в нормальную эксплуатацию с 1 июля 1947 г.

Ново-Краматорский в г. Краматорске, Уралмашзавод, Ново-Краматорский в г. Электростали, Старо-Краматорский им. Орджоникидзе, Ленинградский им. Кирова, Таганрогский, Венюковский арматурный и другие заводы успешно выполнили задания по обеспечению оборудованием завода «Запорожсталь», что позволило в установленные сроки закончить монтаж и пустить прокатные станы завода. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 50. Л. 2—4; Д. 1205. Л. 148; Д. 1228. Л. 255—256; Д. 1229. Л. 68, 101; Д. 1234. Л. 68.

¹⁸ XII съезд профессионального союза рабочих химической промышленности проходил 7—10 февраля 1949 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 25. Д. 691.

¹⁹ I съезд профессионального союза рабочих угольной промышленности проходил 19—22 марта 1949 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7416. Оп. 7. Д. 1.

²⁰ В марте 1949 г. шахтостроители Донбасса сообщали Совету Министров СССР, что из затопленных шахт было откачено свыше 600 млн куб. м воды, восстановлены и введены в эксплуатацию 222 основные шахты, вновь пройдено и восстановлено 1300 км горных выработок, 5 млн куб. м промышленных зданий и сооружений, около 3,5 млн кв. м жилой площади и свыше 600 тыс. кв. м культурно-бытовых учреждений. Только в 1948 г. введена в эксплуатацию 41 шахта и построено 500 тыс. кв. м жилья. Восстановленные шахты, заводы, обогатитель-

ные фабрики оборудовались самой передовой техникой. В ходе развернувшегося социалистического соревнования за быстрее восстановление Донецкого бассейна 683 шахтостроителя выполнили свои пятилетние нормы за 3 года, свыше 2600 чел. выполнили четырехлетние нормы. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8225. Оп. 23. Д. 188. Л. 6—9.

²¹ 3 марта 1949 г. коллегия Министерства угольной промышленности СССР рассмотрела и одобрила инициативу Кравцова по освоению и повышению производительности новых горно-шахтных машин. Выполняя принятое социалистическое обязательство — дать в феврале 1949 г. из своей 80-метровой лавы с мощностью пласта в 1,2 м не менее 6 тыс. т угля, Кравцов достиг сменной добычи в 103 т. Руководимая им бригада выполняла нормы выработки на 250%. На той же шахте коллектив участка № 4 выдавал из 140-метровой лавы по 300 т угля в сутки вместо 260 т по плану.

В ходе социалистического соревнования достигнуты существенные успехи в освоении новых породопогрузочных и углепогрузочных машин на шахтах трестов «Рутченковуголь», «Макеевуголь» и др.

Начавшееся в Донбассе движение за освоение новой техники открывало широкие возможности достижения среднепрогрессивных норм производительности горно-шахтных механизмов. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8225. Оп. 23. Д. 1. Л. 69—70.

²² Публикуемые сведения отложились в материалах ЦК ВЛКСМ, составленных к отчету XI съезду ВЛКСМ, который проходил 29 марта — 8 апреля 1949 г. в Москве. См.: ЦА ВЛКСМ. Ф. 1. Оп. 4. Д. 256.

²³ Многие комсомольские организации взяли шефство над важнейшими новостройками послевоенной пятилетки: Ленинградская — над созданием топливно-энергетической базы Ленинграда; Казахстана — над строительством Большого Джекказгана — «Магнитостроя цветной металлургии»; Днепропетровска и Ульяновска — над стройками автомобильных заводов; Дальнего Востока — над разработкой новых месторождений золота и редких металлов; Кузбасса — над строительством Южкузбассгрэса; Грузии — над строительством Закавказского металлургического комбината; Азербайджана — над строительством Мингечаурского гидроузла.

5 тыс. комсомольцев и молодых рабочих Белоруссии приехали строить Минский автомобильный и тракторный заводы.

По почину комсомольцев-нефтяников Баку началось восстановление бездействующих скважин. В 1947 г. было восстановлено 144 скважины. Всего молодыми нефтяниками Азербайджана, Грозного, Башкирии в 1948 г. было введено в строй более 300 таких нефтескважин. См.: ВЛКСМ в цифрах и фактах. М., 1949. С. 79—80.

²⁴ Совещание хозяйственного актива Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР проходило 30 марта — 1 апреля 1949 г. в Москве. Стенограмма совещания хозактива хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8115. Оп. 1. Д. 140.

²⁵ Итоги социалистического соревнования предприятий автомобильной и тракторной промышленности за 1947—1948 гг. были подведены на IV съезде профсоюза в феврале 1949 г.

ЦК профсоюза вместе с заводскими комитетами под руководством партийных организаций за отчетный период добились роста числа участвующих в социалистическом соревновании с 87,7% рабочих на 1 июля 1947 г. до 92,8% на 1 января 1949 г. На Ленинградском карбюраторном, Харьковском тракторном, Ждановском радиаторном и других заводах 100% рабочих участвовали в социалистическом соревновании. Коллективы Московского и Горьковского автозаводов, Сталинградского тракторного и ГПЗ-1 дали в 1948 г. 500 млн руб. сверхплановой экономии за счет экономии энергии, материалов, топлива, инструмента и внедрения хозяйственного расчета.

В декабре 1948 г. на скоростных режимах резания работало свыше 1200 скоростников-стахановцев. На Горьковском автозаводе по инициативе стахановцев моторных цехов возникло сквозное соревнование.

За успешное выполнение заданий правительства по восстановлению завода и достигнутые успехи по выпуску тракторов Харьковский тракторный завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а 498 работников этого заво-

да — орденами и медалями Советского Союза. В 1948 г. 1188 работников предприятий автотракторной промышленности были награждены значком «Отличник социалистического соревнования», 1120 рабочих и инженерно-технических работников — грамотами ЦК профсоюза за досрочное выполнение своих пятилетних планов. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 14. Д. 744. Л. 12—22.

²⁶ Совещание хозяйственного актива Министерства транспортного машиностроения СССР состоялось 11—13 апреля 1949 г. в Москве. Стенограмма совещания хозактива хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8734. Оп. 1. Д. 151—155.

²⁷ Упомянутое совещание хозяйственного актива Министерства транспортного машиностроения СССР проходило 20—22 апреля 1948 г. в Москве. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8734. Оп. 1. Д. 99.

²⁸ В докладе отмечались следующие недостатки: невыполнение плана отдельными предприятиями, организация планирования, неравномерный выпуск продукции по установленному графику, ослабление работы по дальнейшему совершенствованию и улучшению конструкции машин, находящихся в серийном производстве, недостаточное использование оборудования, неправильное использование рабочей силы, слабое внедрение технически обоснованных норм, невыполнение плана капитального строительства и др.

Были поставлены конкретные задачи по улучшению организационно-технической и финансово-хозяйственной деятельности предприятий, направленные на повышение производительности труда, снижение трудоемкости изделий, экономное расходование материалов, ускорение оборачиваемости оборотных средств, внедрение хозрасчета во все звенья производства, дальнейшее улучшение жилищно-бытового и культурного обслуживания рабочих. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8734. Оп. 1. Д. 155. Л. 6—80.

²⁹ Коллегия отметила следующие недостатки. Не были выполнены плановые задания по производству специальных и агрегатных станков, а также универсальных станков по ряду номенклатур, по монтажу оборудования особых поставок, по новой технике в номенклатуре. Центральным аппаратом министерства был допущен ряд ошибок в планировании. Для многих предприятий в 1948 г. были характерны штурмовщина и неравномерный выпуск продукции по декадам, что отражалось на качестве продукции. Заводы недостаточно были укомплектованы квалифицированными рабочими кадрами. Коллегия постановила утвердить сводный годовой отчет за 1948 г. и наметила ряд мер для ликвидации указанных недостатков при выполнении плана 1949 г. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 357. Л. 50—59.

³⁰ Совещание хозяйственного актива Министерства сельскохозяйственного машиностроения СССР проходило 12—15 мая 1949 г. в Москве. Стенограмма совещания в фонде отсутствует. Решения и обращение участников совещания хранятся: ЦГАНХ СССР. Ф. 8495. Оп. 2. Д. 172.

³¹ В обращении, принятом участниками совещания, отмечалось, что в результате широко развернувшегося социалистического соревнования резко возросла производительность труда всех рабочих. Фрезеровщик завода «Красный Аксай» комсомолец Машенский выполнил за три года послевоенной пятилетки более 11 годовых норм; зуборезчик завода им. Серго Орджоникидзе Васин — 20 годовых норм; по 10 годовых норм выполнили фрезеровщик завода «Коммунар» Пучко, разметчик завода им. Дзержинского Набалов. Формовщик завода «Ростсельмаш» Пустошкин достиг рекордной выработки на машинной формовке, выставив на конвейер 1335 форм при норме 500. Производительность труда на заводах повысилась в 1948 г. на 15,6%.

Широкое распространение получили скоростные методы обработки. Токари Днепропетровского завода им. Ворошилова Данилов, Стрюковатый и Кочетов обрабатывали чугуны и стальные детали при скорости 300—400 и 900 м в мин. На заводе «Рязсельмаш» была достигнута скорость обработки 310 м в мин., на заводе «Красная звезда» — 250—300 м в мин., на Ростсельмаше — 600 м в мин.

Патриотический почин Чутких нашел широкий отклик на заводах. На Люберецком заводе им. Ухтомского бригадой Сергеевой на сборке платформ жатки были разработаны и проведены организационно-технические мероприятия, которые дали возможность повысить производительность в 2 раза и обеспечить выпуск продукции только отличного и хорошего качества. На Карачаровском заводе пластмасс рабочие смены мастера участка Абрамовой ликвидировали брак и

сократили расход основного сырья на 300 кг в марте против норм 1949 г. На заводе «Ростсельмаш» разметчик цеха комбайнов Солопов разработал ряд оригинальных приспособлений и давал продукцию только отличного качества.

На заводах велась решительная борьба за мобилизацию внутренних резервов, за сокращение расхода материалов, за ускорение оборачиваемости средств. В 1948 г. были пересмотрены и значительно сокращены нормы расхода древесины, металла и других материалов на производство машин. Коллективы передовых предприятий добились в 1948 г. сверхплановой экономии и накоплений: Харьковского завода «Серп и молот» — на 25 млн руб., Люберецкого им. Ухтомского — на 17,5 млн, Ростсельмаша — на 11,7 млн, им. Дзержинского — на 15,5 млн, им. Октябрьской революции — на 5,2 млн руб.

За 1948 г. на заводах было внедрено 15 370 предложений, дающих условно-годовую экономию 164 млн руб. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8495. Оп. 2. Д. 172. Л. 206—208.

³² Совещание хозяйственного актива Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР прошло 19—21 июля 1949 г. в Москве. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 136.

³³ В 1950 г. количество действующего оборудования в текстильной промышленности увеличилось на 472 222 прядильных веретена и 2561 ткацкий станок, введено на замену устаревшего оборудования 118 890 прядильных веретен и 2495 ткацких станков. Производительность оборудования в прядении по хлопчатобумажной промышленности возросла по сравнению с 1949 г. на 3,1%, в льняной — на 2,4%, в шерстяной — на 2,8%; в качестве: по хлопчатобумажной промышленности — на 4,5%, льняной — на 1,7, шерстяной — на 3,5, шелковой — на 5,8%. Производственная мощность в обувной промышленности возросла на 7,7 млн пар по выпуску кожаной обуви в год, в трикотажной промышленности — на 30,5 млн пар чулочно-носочных изделий.

Производительность труда рабочих в целом по легкой промышленности увеличилась по сравнению с 1949 г. на 9,5%. За 1950 г. в системе легкой промышленности введено в число действующих 19 предприятий. Начато строительство 29 новых предприятий, организовано и открыто 16 фирменных магазинов Главлегбюта. Число работающих в легкой промышленности к началу 1951 г. составляло 2 060 500 человек, в том числе инженерно-технических и руководящих работников на промышленных предприятиях — 81 358.

Невыполнение плана по некоторым видам изделий легкой промышленности было вызвано ограничением сырьевых ресурсов и понижением качества сырья, недостаточным использованием производственных мощностей, недостаточным руководством и контролем со стороны министерства, невыполнением норм выработки на отдельных предприятиях, невыполнением плана капитального строительства по отдельным объектам. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 8. Д. 536. Л. 1—3; Ф. 4372. Оп. 50. Д. 194. Л. 150—175.

³⁴ В 1950 г. производство черных металлов в целом превысило довоенный уровень на 45% при задании пятилетнего плана 35%, при этом производство чугуна увеличилось по сравнению с довоенным на 29%, выплавка стали — на 49, производство проката — на 59%. В 1950 г. сверх задания пятилетнего плана было произведено 2200 тыс. т стали, 2630 тыс. т проката, 440 тыс. т железных труб, в доменных печах с автоматизированным регулированием температуры дутья было выплавлено более 90% всего чугуна, в автоматизированных мартеновских печах — около 85% всей стали. Производительность труда по сравнению с 1949 г. повысилась на 9,3%, себестоимость снижена на 5,5%. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 2. Д. 111. Л. 86.

³⁵ Доклад был заслушан на заседании Секретариата ВЦСПС 2 сентября 1950 г. Было принято постановление о внедрении опыта новаторов производства на предприятиях тяжелого машиностроения. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 861. Л. 79—81об.

³⁶ Работа Института «Оргтяжмаш» и ЦНИИТмаша по дальнейшей разработке и внедрению высокопроизводительной технологии, рациональной организации производства и освоению новых видов производства на заводах тяжелого машиностроения освещается в приказах Министерства тяжелого машиностроения СССР от 30 октября 1950 г. и 10 апреля 1951 г. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 1324. Л. 115; Д. 1341. Л. 309—310.

³⁷ III съезд профессионального союза рабочих сельскохозяйственного машиностроения проходил 1—3 февраля 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 7а. Д. 836.

³⁸ V съезд профсоюза рабочих электропромышленности проходил 12—14 февраля 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 2. Д. 965.

³⁹ В отчете председателя ЦК профсоюза рабочих электропромышленности И. М. Шмарина отмечались производственные успехи работников электропромышленности и их участие в соцсоревновании.

Свыше 60 предприятий Министерства электропромышленности досрочно выполнили задание послевоенной пятилетки.

В широко развернувшемся социалистическом соревновании приняли участие 92,3% рабочих электропромышленности. Свыше 3500 бригад, насчитывающих более 32,5 тыс. человек, участвовали в соревновании за звание бригады отличного качества.

По почину завода «Электросила» на предприятиях развернулось социалистическое соревнование по досрочному и высококачественному выполнению заказов для строек коммунизма. Коллективы звудов имени Владимира Ильича и «Электропровод» досрочно изготовили и отгрузили новостройкам высококачественные моторы для шагающих экскаваторов и 500 тыс. осветительных проводов. Успешно выполнили первые заказы для строек заводы ХЭМЗ, «Севкабель», Ереванский электромашиностроительный и многие другие.

Благодаря активному участию рабочих и инженерно-технических работников в изобретательстве и рационализации за 1 год 10 месяцев поступило 56 тыс. рационализаторских предложений, внедрено за этот же период свыше 25 тыс. предложений. Сумма годовой экономии от внедренных предложений составила более 155 тыс. руб. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 2. Д. 965. Л. 25—29.

⁴⁰ V съезд профессионального союза рабочих электростанций проходил 21—23 февраля 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 4. Д. 1347.

⁴¹ В приказах Министерства электростанций СССР имеются сведения о работе энергосистем, энергокомбинатов и отдельных электростанций за 1946—1950 гг. В них дана информация о производственных достижениях в работе за год, недостатках в работе и намечены мероприятия по успешному выполнению плана следующего года. Значительная группа приказов за 1947—1950 гг. содержит сведения о награждении коллективов электростанций за успешное восстановление, пуск и ввод в эксплуатацию новых электростанций: Дубровской ГРЭС, Кондопожской ГЭС, Харьковской ГЭС № 2, Брянской ГРЭС, Сталиногорской ГРЭС, Храмской ГРЭС, Сухумской ГРЭС, Зуевской ГРЭС, Киевской ТЭЦ № 2, Рижской ГЭС, Артемовской ГРЭС, Фархадской ГЭС, Нивагэс-III, Днепротгэса, Нижне-Вартовской ГЭС, Минской ТЭЦ № 2, Нижне-Бозуской ГЭС № 2, Днепродзержинской ГРЭС, Горьковской ГРЭС, Нижне-Свирской ГЭС, Калининской ТЭЦ № 4, Майкопской ГЭС. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 7964. Оп. 2. Д. 86. Л. 345; Д. 92. Л. 357; Д. 102. Л. 133; Д. 103. Л. 17; Д. 108. Л. 281; Д. 109. Л. 162; Д. 111. Л. 123, 181, 369; Д. 113. Л. 211; Д. 114. Л. 44; Д. 120. Л. 66; Д. 123. Л. 34, 208, 352; Д. 124. Л. 7, 123; Д. 126. Л. 296, 298; Д. 127. Л. 62; Д. 128. Л. 309; Д. 129. Л. 136; Д. 130. Л. 183; Д. 141. Л. 336.

⁴² V съезд профессионального союза рабочих тяжелого машиностроения проходил 2—4 марта 1951 г. в Свердловске. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 9. Д. 1256.

⁴³ Большая работа по созданию и освоению новых конструкций подъемно-транспортных машин была проведена заводами ГУПТмаша.

В 1948 г. на заводах главка освоено серийное изготовление мостовых электрических кранов грузоподъемностью от 5 до 75 т, электротельферов конструкции «ВНИГТМАШ» грузоподъемностью от 250 кг до 5 т, ленточных конвейеров конструкции СПМ шириной ленты до 1200 мм, электрокранбалок грузоподъемностью 1—5 т и др. Во всех вновь изготавливаемых специальных кранах применены типовые унифицированные редукторы, тормоза, буксы, ходовые колеса и т. д. Освоен также ряд опытных машин на заводе им. Кирова, Московском заводе «Подъемник» и др. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 160. Л. 74—75.

⁴⁴ Совещание хозяйственного актива московской группы предприятий Ми-

нистерства станкостроения СССР проходило 9—10 апреля 1951 г. в Москве. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 853.

⁴⁵ II съезд профессионального союза рабочих леса и сплава проходил 15—18 мая 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5467. Оп. 22. Д. 640.

⁴⁶ В справках отдела лесной промышленности Госплана СССР об итогах выполнения пятилетнего плана по лесной и бумажной промышленности за 1950 г. и IV. пятилетку даны следующие сведения. Объем вывозки деловой древесины в 1950 г. увеличился против уровня 1945 г. в 2,6 раза. Довоенный уровень 1940 г. по вывозке деловой древесины был перекрыт в 1948 г. Производство пиломатериалов в 1950 г. увеличилось против уровня 1946 г. в 2,9 раза и против довоенного уровня 1940 г. на 25%, или на 11% выше, чем было установлено Законом о пятилетнем плане.

На лесозаготовки за годы пятилетки было направлено 77 087 электроприп, 8437 трелевочных тракторов, 18 620 грузовых автомобилей с прицепами, 929 паровозов узкоколейных, что значительно превысило задания пятилетнего плана. В связи с этим удельный вес механизированной вывозки леса в 1950 г. увеличился против уровня 1940 г. в 2,1 раза и составил 57% от общего объема лесовывозки при задании пятилетнего плана 55%. Количество постоянных рабочих на лесозаготовках в 1950 г. увеличилось против уровня 1945 г. в 3 раза и против уровня 1940 г. в 1,3 раза. Объем выработки бумаги в 1950 г. превысил уровень 1945 г. в 3,7 раза и уже в 1949 г. довоенный уровень производства бумаги был значительно перекрыт. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 4372. Оп. 50. Д. 193. Л. 90—91.

⁴⁷ В отчете председателя ЦК профсоюза рабочих леса и сплава И. Г. Сивкова на съезде отмечались прославленные новаторы лесной промышленности — А. П. Готчиев, Н. Н. Кривцов, П. М. Коробейников, трактористы Карельского, Анциферовского и Чермозского лесспромхозов И. Котов, И. Смирнов, Л. Бабицкий и многие другие новаторы.

Коллектив Комсомольского лесспромхоза Костромской области успешно освоил трехсменную работу и добился высоких показателей в использовании техники. В результате темпы лесозаготовок выросли на 40%, резко сократились простои, использование механизмов увеличилось на 100%, план лесозаготовок 1950 г. был перевыполнен, а план осенне-зимнего сезона завершен досрочно. ЦК профсоюза своевременно поддержал новаторов Комсомольского лесспромхоза, подготовил к изданию специальную брошюру об опыте их работы. На двухсменную и кругло-суточную работу перешли десятки предприятий Главцентролеса, Удмуртлеса, Кирлеса и другие, в результате оборудование работало более производительнее и выработка на каждую машину резко возросла. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 5467. Оп. 22. Д. 640. Л. 25—27.

Раздел второй

ЧИСЛЕННОСТЬ, СОСТАВ И ПОДГОТОВКА РАБОЧИХ КАДРОВ

¹ Превышение плана трудоустройства городского населения в IV квартале 1946 г. объяснялось следующими причинами: увеличенным притоком трудоспособных членов семей иждивенцев), рабочих и служащих в связи с отменой выдачи им хлебных карточек; прекращением приема на работу в административно-управленческий аппарат в связи с запрещением его расширения и сокращением ведомственной охраны; усиленным притоком в города сельского населения в порядке самотека и учетом его на предприятиях и стройках как нанятых в порядке трудоустройства. Если по сумме четырех кварталов план по трудоустройству городского неработающего населения в среднем был перевыполнен на 61,0%, то выполнение плана по трудоустройству, предусмотренного на 1946 г. по пятилетнему плану, составило только 75%. Это свидетельствовало о заниженности квартальных планов и недостаточно эффективной работе, проводимой Министерством трудовых резервов, по оказанию помощи союзным министерствам в трудоустройстве городского населения за счет уменьшения набора рабочей силы из села.

Причины невыполнения квартальных планов организованного набора: несвоевременное доведение плана до районов и несвоевременный выезд на места

набора вербовщиков от предприятий истроек (особенно в I квартале); различия в условиях вербовки между отдельными министерствами, приводившие к тому, что предприятия и стройки с худшими условиями набора (Минчермет, Минтопстрой, Минтяжстрой, Минцветмет) не могли набрать разрешенное им количество рабочих в районах, где одновременно производили набор предприятия с лучшими условиями набора (текстиль). См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 4372. Оп. 47. Д. 965. Л. 51—52.

² Невыполнение плана повышения квалификации рабочих на предприятиях некоторых отраслей промышленности объяснялось слабой материально-технической базой технического образования на производстве (отсутствие помещений в учебных комбинатах и учебных пунктах для занятий, учебно-лабораторного оборудования и т. д.), организационной неупорядоченностью руководства техническим обучением и отсутствием проверки выполнения плана предприятиями со стороны министерств и главных управлений министерств. Общим для большинства министерств и ведомств недостатком в подготовке и повышении квалификации массовых кадров на производстве являлось низкое качество обучения, отсутствие четкого учета подготовки и повышения квалификации кадров, подготовка кадров без достаточного учета потребности в работниках определенных профессий, отсутствие плана подготовки кадров для предприятий и организаций республиканского подчинения. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 4372. Оп. 47. Д. 965. Л. 64—67.

³ На заседании коллегии Министерства легкой промышленности СССР 5 марта 1947 г. отмечалось неудовлетворительное выполнение плановых заданий по подготовке рабочих кадров. Рассматривались вопросы о ходе оргнабора, текучести рабочих кадров, подготовке материальной базы для школ ФЗО, РУ и профтехшкол, нехватке школ ФЗО строительных рабочих. Было принято решение о подготовке учебно-производственной базы и общежитий для вновь открываемых школ ФЗО, РУ и профтехшкол, установлении в школах ФЗО сроков подготовки по каждой специальности, расширении перечня специальностей по РУ в соответствии с потребностями отдельных отраслей легкой промышленности. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 7604. Оп. 1. Д. 1742. Л. 228—231; Д. 1744. Л. 53—53 об., 61—63 об.

⁴ Невыполнение плана направления рабочих по ряду министерств объяснялось огромной текучестью учащихся, особенно из горнопромышленных школ, а также отказом предприятий и строек этих министерств от приема выделенных им по плану молодых рабочих из-за неподготовленности к приему или отсутствия потребности в дополнительной квалифицированной рабочей силе.

⁵ Таблица составлена путем выборки сведений из годовых статистических отчетов Министерства трудовых резервов СССР и включает данные только по промышленным министерствам. В итоги: общий и по каждому министерству за 1946 г.— входят сведения о выполнении плана оргнабора рабочей силы из сельского и городского населения. Процент выполнения плана за 1947 г. вычислен составителями, так как в отчете не указан. В итоги: общий и по каждому министерству за 1949 и 1950 гг.— вошли сведения по конторам оргнабора Министерства трудовых резервов СССР и по министерствам, проводившим набор самостоятельно в областях, где не было контор по оргнабору; за 1949 г. эти сведения не указаны. В таблице опущены плановые показатели. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 9507. Оп. 2. Д. 293. Л. 130.

Раздел третий

ТВОРЧЕСКАЯ АКТИВНОСТЬ РАБОЧЕГО КЛАССА

¹ Обращение коллектива Макеевского металлургического завода нашло широкий отклик среди работников заводов черной металлургии: «Электросталь», «Азовсталь», «Серп и молот», им. Дзержинского, им. К. Либкнехта, Новотагильского, Сталинградского «Красный Октябрь», Косогорского, Краматорского, Магнитогорского и Кузнецкого комбинатов и др. 16 и 17 мая металлурги страны перевыполнили план по всему металлургическому циклу. Отвечая на обращение макеевцев, коллективы Новомакеевского коксохимического завода, Еленовского и Часов-Ярского рудоуправлений, лесоторфоуправления Выксунского металлургического завода обратились к коллективам предприятий, снабжающих сырьем предприятия черной металлургии, с призывом развернуть соцсоревнование за

выполнение и перевыполнение плана новой пятилетки. 22 мая по примеру металлургов с призывом организовать Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана развития угольной и текстильной промышленности обратились шахтеры Донбасса и рабочие, служащие, инженеры и техники Ореховского хлопчатобумажного комбината. В дальнейшем во Всесоюзное социалистическое соревнование включились работники легкой, нефтяной, автомобильной промышленности, тяжелого машиностроения, цветной металлургии, промышленности строительных материалов, пищевой промышленности, транспортного машиностроения, станкостроения, приборостроения, энергетики (Правда. 1946. 16 мая — 16 июня).

² III съезд профессионального союза рабочих резино-каучуковой промышленности СССР проходил 24—26 мая 1947 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 20. Д. 690, 691.

³ Всесоюзное совещание молодых передовиков предприятий Министерства станкостроения СССР состоялось 16—18 июня 1947 г. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 3864.

⁴ III съезд профессионального союза рабочих электростанций проходил 1—4 октября 1947 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 4. Д. 317, 318.

⁵ 15 июня 1946 г. коллективы работников Зуевской ГРЭС и Петровско-Кобелевского торфопредприятия обратились ко всем энергетикам и торфяникам Советского Союза с призывом о выполнении и перевыполнении пятилетнего плана по электрификации СССР. См.: Труд. 1946. 16 июня.

⁶ В приказах Министерства электростанций СССР о работе энергосистем за 1946 г. отмечались успехи строителей и монтажников, достигнутые в результате проведения восстановительных работ. Электростанции в сети Днепроэнерго в 1946 г. выполнили государственный план по выработке электроэнергии на 100,9%, увеличив выработку против 1945 г. на 27%. Введена в промышленную эксплуатацию Криворожская ГРЭС, обеспечено электроснабжение потребителей левого берега Днепра на напряжение 154 кВ, восстановлена мощность турбогенератора № 1 Днепродзержинской ГРЭС. На Белорусской ГРЭС вступила в эксплуатацию первая очередь мощностью 12 тыс. кВт, на Минской ГЭС № 2 восстановлен и введен в эксплуатацию котел № 3 производительностью 16 т/час. Энергетическая мощность системы Латвэнерго возросла на 36 тыс. кВт. Введен в работу 2-й гидроагрегат Кегумской ГЭС, вступила в наладочную эксплуатацию первая очередь Рижской ГЭС, введена мощность на Даугавпилсской ГЭС, восстановлены и введены в эксплуатацию 7 подстанций с трансформаторной мощностью 68 тыс. кВт и 700 км высоковольтных линий электропередачи. Энергетическая мощность системы Литовэнерго возросла на 10 тыс. кВт. В Каунасском энергорайоне введена в эксплуатацию первая очередь Петрашунайской ГРЭС, в Вильнюсском энергорайоне — первая очередь Вильнюсской ГЭС, на Клайпедской ГРЭС — мощность 5 тыс. кВт. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 7964. Оп. 2. Д. 83. Л. 49; Д. 93. Л. 132, 209, 265.

⁷ I съезд профессионального союза рабочих химической промышленности проходил 19—21 октября 1947 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 25. Д. 13.

⁸ В 1948 г. соцсоревнование на предприятиях химической промышленности получило дальнейшее развитие. Борясь за выполнение решения ЦК ВКП(б) о ликвидации формализма в соцсоревновании (см. док. № 81), профсоюзные организации улучшили руководство соцсоревнованием в группах, бригадах, сменах. Завкомы Рубжанского, Воскресенского и Охтенского комбинатов, Дорхимзавода, завода «Каучук» привлекали к активному участию в соцсоревновании свыше 95% работающих. Больших производственных успехов на химических заводах достигли Кравченко, Бескровный, Загоруйко (Рубжанский химкомбинат), И. П. Приемченко (Константиновский химзавод), Виноградов (Ярославский шинный завод), А. А. Бузов (Московский шинный завод), Соболев (Дорхимзавод). Десятки стахановцев выполнили свою пятилетнюю норму и работали в счет новой пятилетки. См.: ЦГАОР СССР. Ф. 5470. Оп. 25. Д. 691. Л. 59—63.

⁹ IV съезд профессионального союза рабочих станкоинструментальной промышленности проходил 25—27 января 1949 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 1. Д. 349.

¹⁰ 29 августа 1948 г. руководители 35 московских предприятий обратились с письмом о принятии их коллективами обязательства дать в 1948 г. за счет сверхпланового снижения себестоимости продукции дополнительно к плану социалистические накопления в сумме 172 млн руб. Письмо встретило отклик на многих предприятиях страны. См.: Правда. 1948. 29—31 авг.

¹¹ В постановлении коллегии Министерства станкостроения СССР от 20 мая 1949 г. отмечалось, что, включившись в социалистическое соревнование за сверхплановые накопления, бригада В. В. Уткина перешла на хозрасчет и достигла в 1948 г. сверхплановой экономии 10 800 руб. На заводе «Калибр» насчитывалось 982 рабочих — последователей бригады Уткина, взявших конкретные социалистические обязательства за счет экономии материальных ресурсов получить до конца 1949 г. накопления в сумме 298 тыс. руб. Каждый молодой рабочий имел личевой счет, в котором ежемесячно указывались результаты экономии средств.

Коллегия отметила, что почин передовых комсомольцев завода «Калибр» и творческая инициатива их в области рационализации производства свидетельствуют о наличии на заводах министерства значительных резервов по экономии режущего инструмента, основных и вспомогательных материалов и совершенствованию методов повышения рентабельности производства. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8259. Оп. 1. Д. 359. Л. 117—118.

¹² II съезд профессионального союза рабочих цветной металлургии проходил 2—5 февраля 1949 г. в Свердловске. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7679. Оп. 7. Д. 333.

¹³ III Пленум ВЦСПС проходил 3—4 февраля 1950 г. в Москве. Стенограмма Пленума хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 779.

¹⁴ I Всесоюзное совещание новаторов нефтяной промышленности состоялось 20—25 апреля 1950 г. в Москве. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8627. Оп. 13. Д. 233.

¹⁵ Совещание передовых рабочих и инженерно-технических работников цветной металлургии проходило 20—23 октября 1950 г. в Свердловске. Стенограмма совещания хранится: ЦГАНХ СССР. Ф. 8934. Оп. 1а. Д. 35.

¹⁶ Широкий обмен опытом работы передовиков — новаторов производства был обсужден на совещаниях в 1949 и 1950 гг.

28—29 сентября 1949 г. было проведено совещание инициаторов передовых методов социалистического труда и организации производства, в котором участвовало 300 рабочих-новаторов, технологов, конструкторов, мастеров и работников институтов. Совещание определило основные задачи дальнейшего развития всех звеньев тяжелой промышленности, в том числе тяжелого машиностроения.

11—13 февраля 1950 г. состоялось совещание передовиков производства, работающих на карусельных и фрезерных станках, в котором участвовало 94 человека. На совещании были вскрыты большие неиспользованные резервы повышения производительности уникального станочного оборудования и отмечен ряд заводов, успешно использующих свои внутренние резервы.

27—29 марта 1950 г. проходило совещание передовиков-новаторов модельных, литейных и кузнечно-прессовых цехов, технологов заводов и работников института, на котором были определены пути дальнейшего повышения производительности заготовительных цехов и улучшения качества литья и поковок. В совещании принял участие 174 человека.

В ноябре 1950 г. было проведено совещание передовиков-новаторов инструментальных цехов и отделов, конструкторов, технологов заводов и институтов. В совещании участвовало 250 человек.

На всех совещаниях были организованы выставки достижений по внедрению передовых методов труда. Всего в 1949—1950 гг. на совещаниях выступило 144 передовика-новатора. Участники совещаний приняли обращения ко всем работникам заводов тяжелого машиностроения, в которых наметили конкретные мероприятия для повышения производительности труда. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 808. Л. 11—12; Оп. 4. Д. 147. Л. 91—102, 116—128.

¹⁷ В целях обмена опытом стахановцы заводов тяжелого машиностроения были командированы на другие заводы.

Новатор-скоростник В. М. Бирюков посетил все московские заводы тяжелого машиностроения, а также Ново-Краматорский, Старо-Краматорский и Харьков-

ский турбогенераторный заводы. Новатор В. Т. Пономарев посетил все московские заводы, В. Д. Дрокин и А. Н. Рябов передавали свой опыт на ленинградских и московских заводах. Группа стахановцев литейщиков и кузнецов Уралмашзавода познакомились с работой стахановцев кзнечно-прессовых, модельных и литейных цехов Ново-Краматорского завода. В свою очередь, стахановцы из Краматорска изучали опыт работы на ленинградских машиностроительных заводах и т. д. В сентябре—октябре 1950 г. была организована комплексная бригада технологов, мастеров и лучших стахановцев заводов тяжелого машиностроения (20 человек), которая в течение двух месяцев знакомилась с работой новаторов на Ленинградском и Ново-Краматорском машиностроительных заводах, Невском заводе им. Ленина, Уралмашзаводе и др. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 808. Л. 10—11.

¹⁸ В докладе Государственного союзного института «Оргтяжмаш» министру тяжелого машиностроения об итогах работы по распространению опыта передовиков производства на заводах тяжелого машиностроения отмечалось, что основной формой передачи опыта лучших стахановцев другим рабочим явились стахановские школы. В этих школах рабочие обучались методам и приемам новаторов производства непосредственно на рабочих местах. В 1950 г. на Ново-Краматорском машиностроительном заводе в Электростали 308 рабочих изучили опыт лучшей формовщицы чугунолитейного цеха А. В. Панюхиной, токаря-скоростника цеха краностроения Кудинова, лучших стахановцев инструментального цеха по производству заточных работ. На Ленинградском машиностроительном заводе 1668 рабочих изучали опыт новаторов Бирюкова, Рябова и др. На Харьковском турбогенераторном заводе было организовано 35 стахановских школ, в которых обучалось 140 рабочих, в том числе 7 школ, где передавались стахановские приемы труда по методу инженера Ф. Л. Ковалева. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8243. Оп. 1. Д. 808. Л. 7—8.

¹⁹ V Пленум ВЦСПС состоялся 16—19 января 1951 г. в Москве. Стенограмма Пленума хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5451. Оп. 24. Д. 900.

²⁰ В отчете отдела рабочих кадров, труда и зарплаты Министерства химической промышленности СССР за 1950 г. отмечалось, что опыт Березниковского содового завода по внедрению в производство индивидуального хозрасчета получил распространение на многих предприятиях.

На Донецком содовом заводе индивидуальным хозрасчетом были охвачены рабочие основных профессий. Разработано положение об индивидуальном хозрасчете.

На Славянском содовом комбинате переведено на хозрасчет 86 человек. Создана общезаводская комиссия для разработки положений и таблиц, упрощающих учет показателей по индивидуальному хозрасчету.

На Соликамском калийном комбинате хозрасчет внедряется в 43 сменах и бригадах. Более 50 рабочих основных технологических цехов переведены на индивидуальный хозрасчет.

На Березниковском азотно-туковом заводе на индивидуальный хозрасчет переведены 79 рабочих ведущих профессий, которые за октябрь 1949 г. дали производству 57 702 руб. экономии.

На Кемеровском азотно-туковом заводе переведены на хозрасчет аппаратчики и машинисты ряда ведущих цехов. Проведена подготовительная работа по организации учета сырья, материалов и энергетических ресурсов по отдельным рабочим местам.

Ярославский завод резиновых технических изделий перевел на хозрасчет 11 бригад с охватом 137 чел. За счет снижения плановых отходов завод достиг значительной экономии каучука и текстиля.

На Ярославском асбестовом заводе на ряде участков организованы группы рабочих, которым дается хозяйственный план и нормативы по основному виду сырья или полуфабриката, по зтрщлате, отходам производства и в конце месяца определяется результат их работы.

На Орехово-Зуевском заводе «Карболит» введены лицевые счета экономии по основной группе рабочих-прессовщиков. На заводах продолжалась работа по расширению круга профессий рабочих, переводимых на хозрасчет. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 349. Оп. 1. Д. 2262. Л. 287—290.

²¹ V съезд профессионального союза рабочих автомобильной и тракторной промышленности проходил 30 января — 1 февраля 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 14. Д. 1235.

²² Производственные успехи, передовые методы труда и творческая активность коллективов ГПЗ-2, ГПЗ-4 и Московского карбюраторного заводов и присвоение им звания «Завод коллективного стахановского труда» отражены в приказах Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР от 10 августа и 2 ноября 1950 г. и рапорте Московского карбюраторного завода от 17 октября 1949 г. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8115. Оп. 1. Д. 399, Л. 106—107; Д. 402. Л. 51—52; Оп. 4. Д. 165. Л. 7—8.

²³ Имеются в виду заседания коллегии Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР от 16 января 1950 г. и от 20 ноября 1950 г. В документе вместо января ошибочно указан февраль. См.: ЦГАНХ СССР. Ф. 8227. Оп. 1. Д. 157. Л. 20—24; Д. 160. Л. 78—82.

²⁴ IV съезд профсоюза рабочих электростанций проходил 15—18 февраля 1949 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7690. Оп. 4. Д. 777.

²⁵ III съезд профессионального союза рабочих машиностроения и приборостроения проходил 22—24 февраля 1951 г. в Ленинграде. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7676. Оп. 16. Д. 1087.

²⁶ II съезд профессионального союза рабочих текстильной промышленности проходил 13—15 марта 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5457. Оп. 18. Д. 281.

²⁷ I съезд профсоюза рабочих текстильной промышленности проходил 10—13 февраля 1949 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 5457. Оп. 18. Д. 281.

²⁸ II съезд профсоюза рабочих угольной промышленности проходил 19—21 марта 1951 г. в г. Сталино. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7416. Оп. 7. Д. 589.

²⁹ II съезд профессионального союза рабочих металлургической промышленности проходил 4—6 апреля 1951 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7680. Оп. 5. Д. 69.

³⁰ I съезд профессионального союза рабочих металлургической промышленности проходил 21—24 марта 1949 г. в Москве. Стенограмма съезда хранится: ЦГАОР СССР. Ф. 7680. Оп. 5. Д. 69.

ХРОНИКА ПОСТАНОВЛЕНИЙ
ЦК ВКП(б) И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
И УКАЗОВ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
ЗА 1945—1950 гг.

1945 г.

26 мая

Постановление Государственного Комитета Оборона «О мероприятиях по перестройке промышленности в связи с сокращением производства вооружения».

4 сентября

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об упразднении Государственного Комитета Оборона СССР».

21 декабря

Постановление Совета Народных Комиссаров СССР «О мерах помощи по восстановлению и развитию химической промышленности».

1946 г.

7 января

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об образовании Народного комиссариата сельскохозяйственного машиностроения».

19 января

Указы Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Народного комиссариата угольной промышленности на два наркомата — Народный комиссариат угольной промышленности западных районов СССР и Народный комиссариат угольной промышленности восточных районов СССР», «Об образовании Народного комиссариата по строительству предприятий тяжелой индустрии», «Об организации Народного комиссариата по строительству военных и военноморских предприятий».

28 января

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об образовании Народного комиссариата по строительству топливных предприятий».

17 февраля

Указы Президиума Верховного Совета СССР «О преобразовании Народного комиссариата среднего машиностроения в Народный комиссариат автомобильной промышленности», «О преобразовании Народного комиссариата минометного вооружения в Народный комиссариат машиностроения и приборостроения», «Об образовании общесоюзного Народного комиссариата строительного и дорожного машиностроения».

4 марта

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Народного комиссариата нефтяной промышленности на два наркомата — Народный комиссариат нефтяной промышленности южных и западных районов СССР и Народный комиссариат нефтяной промышленности восточных районов СССР».

18 марта

I сессия Верховного Совета СССР 2-го созыва приняла «Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.», «Закон о преобразовании Совета Народных Комиссаров СССР в Совет Министров СССР и Советов Народных Комиссаров союзных и автономных республик — в Советы Министров союзных и автономных республик» и постановление «Об образовании Правительства СССР — Совета Министров СССР».

27 марта

Постановление ЦК ВКП(б) «Об агитационно-пропагандистской работе партийных организаций в связи с принятием „Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.“».

7 мая

Постановление Совета Министров СССР «Об упорядочении финансового хозяйства предприятий и хозорганов промышленных министерств, укреплении платежной дисциплины в хозяйстве и ликвидации взаимной задолженности».

15 мая

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О преобразовании Главного управления трудовых резервов и Комитета по учету и распределению рабочей силы в Министерство трудовых резервов».

18 мая

Постановление ЦК ВКП(б) «Об организации Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.»

28 июня

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Министерства электропромышленности на два министерства — Министерство промышленности средств связи и Министерство электропромышленности».

25 августа

Постановление Совета Министров СССР «О повышении заработной платы и строительстве жилищ для рабочих и инженерно-технических работников предприятий и строек, расположенных на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке».

29 августа

Постановление Совета Министров СССР «О годовых и квартальных хозяйственных планах».

30 сентября

Постановление ЦК ВКП(б) «О работе партийных комитетов Ивановского меланжевого, Глуховского хлопчатобумажного и Ташкентского текстильного комбинатов».

Постановление Совета Министров СССР «О мерах по улучшению подготовки трудовых резервов и увеличению количества рабочих, подготавливаемых в ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО».

5 декабря

Постановление Совета Министров СССР «О фонде директора промышленных предприятий».

23 декабря

Постановление Совета Министров СССР «О мероприятиях по ускорению подъема государственной легкой промышленности, производящей предметы широкого потребления».

1947 г.

4 февраля

Постановление Совета Министров СССР «О заключении коллективных договоров на предприятиях».

21—26 февраля

Постановление Пленума ЦК ВКП(б) «О мерах подъема сельского хозяйства в послевоенный период».

VII. «О техническом оснащении сельского хозяйства».

1 марта

Постановление Совета Министров СССР «О государственном плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1947 год».

21 мая

Постановление Совета Министров СССР «О порядке проведения организованного набора рабочих».

8 августа

Постановление Совета Министров СССР «О механизации лесозаготовок, освоении новых лесных районов и создании необходимых условий для закрепления рабочих и инженерно-технических кадров Министерства лесной промышленности СССР».

23 августа

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О преобразовании Министерства автомобильной промышленности в Министерство автомобильной и тракторной промышленности».

10 сентября

Постановление Совета Министров СССР «О преимуществах и льготах для подземных рабочих, руководящих и инженерно-технических работников угольной промышленности и строительства угольных шахт».

17 октября

Постановление Совета Министров СССР «О преимуществах и льготах для горных и буровых рабочих, горных и буровых мастеров, руководящих и инженерно-технических работников Министерства геологии».

14 декабря

Постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и промышленные товары».

15 декабря

Постановление ЦК ВКП(б) «О реорганизации Госплана СССР и образовании Государственного комитета снабжения народного хозяйства СССР и Государственного комитета внедрения новой техники в народное хозяйство СССР».

1948 г.

28 февраля

Постановление ЦК ВКП(б) «О состоянии партийно-политической работы на угольных шахтах Донбасса».

6 марта

Постановление ЦК ВКП(б) «О состоянии партийно-политической работы на шахтах Кузбасса».

28 июля

Постановление Совета Министров СССР «О ликвидации системы государственной дотации и повышении оптовых цен на продукцию ряда отраслей тяжелой промышленности и тарифов на железнодорожном транспорте».

29 июля

Указы Президиума Верховного Совета СССР «Об образовании Министерства металлургической промышленности СССР», «Об объединении Министерства лесной промышленности и Министерства целлюлозной и бумажной промышленности в Министерство лесной и бумажной промышленности СССР».

2 августа

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об объединении Министерства химической промышленности и Министерства резиновой промышленности в Министерство химической промышленности СССР».

Постановление Совета Министров СССР «О мерах по улучшению подготовки квалифицированных рабочих и ликвидации текучести учащихся в ремесленных, железнодорожных училищах и школах ФЗО».

28 декабря

Указы Президиума Верховного Совета СССР «Об объединении Министерства нефтяной промышленности южных и западных районов, Министерства нефтяной промышленности восточных районов, Главгазтоппрома и Главнефтегазстроя при Совете Министров СССР и Главнефтеснаба при Госснабе СССР в Министерство нефтяной промышленности», «Об объединении Министерства легкой промышленности СССР и Министерства текстильной промышленности СССР в Министерство легкой промышленности СССР», «Об объединении Министерства рыбной промышленности восточных районов СССР и Министерства рыбной промышленности западных районов СССР в Министерство рыбной промышленности СССР», «Об объединении Министерства угольной промышленности западных районов, Министерства угольной промышленности восточных районов и Министерства строительства топливных предприятий в Министерство угольной промышленности».

1949 г.

20 января

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об объединении Министерства пищевой промышленности СССР и Министерства вкусовой промышленности СССР в Министерство пищевой промышленности СССР».

28 февраля

Постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О новом снижении с 1 марта 1949 г. государственных розничных цен на товары массового потребления».

9 марта

Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об объединении Министерства строительства военных и военно-морских предприятий и Главмашстроя при Совете Министров СССР в Министерство строительства предприятий машиностроения».

6 апреля

Постановление Совета Министров СССР «О механизации учета и вычислительных работ и развитии производства счетных, счетно-аналитических и математических машин».

21 апреля

Постановление Совета Министров СССР «О заключении хозяйственных договоров».

26 апреля

Постановление Совета Министров СССР «Об увеличении темпов механизации лесозаготовительных и лесоплавных работ и повышении производительности труда рабочих, занятых в лесной промышленности».

17 июня

Постановление ЦК ВКП(б) «Десятилетний план электрификации СССР».

1950 г.

9 мая

Постановление Совета Министров СССР «О снижении стоимости строительства».

12 июля

Постановление Совета Министров СССР «О повышении производительности труда, улучшении организации производства и укреплении технического руководства на шахтах Донбасса».

21 августа

Постановление Совета Министров СССР «О строительстве Куйбышевской гидроэлектростанции на реке Волге».

31 августа

Постановление Совета Министров СССР «О строительстве Сталинградской гидроэлектростанции на реке Волге, об орошении и обводнении районов Прикаспия».

20 сентября

Постановление Совета Министров СССР «О строительстве Каховской гидроэлектростанции на реке Днепре, Южно-Украинского канала и об орошении земель южных районов Украины и северных районов Крыма».

28 декабря

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Министерства металлургической промышленности СССР на два министерства».

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- БИО — бригадно-индивидуальное обучение
ВИСХОМ — Всесоюзный научно-исследовательский институт сельскохозяйственного машиностроения им. В. П. Горячкина.
ВНИИЖ — Всесоюзный научно-исследовательский институт жиров Министерства пищевой промышленности СССР
ВНИИПТмаш — Всесоюзный научно-исследовательский институт подъемно-транспортного машиностроения
Второй Главивхлоппром — 2-е Главное управление хлопчатобумажной промышленности Ивановской области Министерства текстильной промышленности СССР
ВЦСПС — Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов
Глававтоэлектроприбор — Главное управление заводов автомобильного электрооборудования, карбюраторов и приборов Министерства автомобильной и тракторной промышленности СССР
Главалюминий — Главное управление алюминиевой промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
Главасбестслюда — Главное управление асбестослюдяной и графитовой промышленности Министерства промышленности строительных материалов СССР
Главбумдревмаш — Главное управление по производству бумагоделательного и деревообрабатывающего оборудования Министерства машиностроения и приборостроения СССР
Главвино — Главное управление винодельческой промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
Главвитаминыпром — Главное управление витаминной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
Главвладхлоппром — Главное управление хлопчатобумажной промышленности Владимирской области Министерства текстильной промышленности СССР
Главвольфрамредмет — Главное управление вольфрамовой и молибденовой промышленности и промышленности редких металлов Министерства металлургической промышленности СССР
Главгазтоппром — Главное управление искусственного жидкого топлива и газа при Совете Министров СССР
Главдормаш — Главное управление по производству дорожных машин Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР
Главкирпич — Главное управление по производству кирпича методом сухого прессования Министерства промышленности строительных материалов СССР
Главкожзамениль — Главное управление промышленности заменителей кожи Министерства легкой промышленности СССР
Главкокс — Главное управление коксохимической промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
Главкондитер — Главное управление кондитерской промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
Главконсерв — Главное управление консервной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
Главкотлотурбинпром — Главное управление котлотурбинной промышленности Министерства тяжелого машиностроения СССР
Главкровля — Главное управление промышленности кровельных материалов Министерства промышленности строительных материалов СССР
Главлаборприбор — Главное управление по производству научно-лабораторного оборудования, химико-лабораторной посуды и приборов автоматического регулирования Министерства машиностроения и приборостроения СССР

Главлегсбыт — Главное управление по сбыту продукции легкой промышленности Министерства легкой промышленности СССР
 Главлесопищетара — Главное управление лесозаготовительной и тарной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главликерводка — Главное управление ликеро-водочной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главлокомобильдизель — Главное управление локомобильного и дизельного машиностроения Министерства тяжелого машиностроения СССР
 Главмаргарин — Главное управление маргариновой промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главмашдеталь — Главное управление машинодеталестроения Министерства текстильной промышленности СССР
 Главмашстрой — Главное управление строительства предприятий машиностроения при Совете Министров СССР
 Главмедь — Главное управление медной промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главметиз — Главное управление метизной промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главминфруктвод — Главное управление промышленности минеральных и фруктовых вод Министерства пищевой промышленности СССР
 Главмосхлоппром — Главное управление хлопчатобумажной промышленности Московской области Министерства текстильной промышленности СССР
 Главнефтегазстрой — Главное управление по строительству предприятий газонефтедобывающей промышленности при Совете Министров СССР
 Главнефтеснаб — Главное управление по транспорту и снабжению нефтепродуктами при Госснабе СССР
 Главникелькобальт — Главное управление никелевой и кобальтовой промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главновхлоппром — Главное управление хлопчатобумажной промышленности новостроек Министерства текстильной промышленности СССР
 Главолово — Главное управление оловянной промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главпарфюмер — Главное управление парфюмерно-косметической и эфирно-масличной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главпиво — Главное управление пивоваренной и дрожжевой промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главпищеконцентрат — Главное управление пищекокцентратной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главпищемаш — Главное управление пищевого машиностроения Министерства пищевой промышленности СССР
 Главполиграфмаш — Главное управление по производству полиграфического и счетно-аналитического оборудования Министерства машиностроения и приборостроения СССР
 Главпродмаш — Главное управление по производству оборудования для пищевой промышленности Министерства машиностроения и приборостроения СССР
 Главрасжирмасло — Главное управление промышленности растительных масел и жиров Министерства пищевой промышленности СССР
 Главруда — Главное управление горнорудной промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главсантехпром — Главное управление промышленности санитарно-технического оборудования Министерства промышленности строительных материалов СССР
 Главснаб — Главное управление материально-технического снабжения
 Главсоль — Главное управление соляной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главспецсталь — Главное управление заводов качественной металлургии и ферросплавов Министерства металлургической промышленности СССР
 Главспирт — Главное управление спиртовой промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главстандартдом — Главное управление стандартного домостроения Министерства промышленности строительных материалов СССР

Главстрой — Главное строительное управление
 Главстройинструмент — Главное управление по производству механизированного строительного инструмента Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР
 Главстройлес — Главное управление лесозаготовительной и лесобрабатывающей промышленности Министерства промышленности строительных материалов СССР
 Главстроймаш — Главное управление по производству строительных машин Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР
 Главстроймашина — Главное управление по производству машин для промышленности строительных материалов Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР
 Главтабак — Главное управление табачной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР.
 Главтехоткань — Главное управление хлопчатобумажной промышленности Министерства текстильной промышленности СССР
 Главторф — Главное управление торфяной промышленности Министерства электростанций СССР
 Главторфмаш — Главное управление торфяного машиностроения Министерства электростанций СССР
 Главтрубосталь — Главное управление трубной промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главуглемаш — Главное управление угольного машиностроения Министерства угольной промышленности западных районов СССР
 Главуралмет — Главное управление металлургической промышленности Урала Министерства металлургической промышленности СССР
 Главхиммаш — Главное управление по производству химического и насосно-компрессорного оборудования Министерства машиностроения и приборостроения СССР
 Главхимпром — Главное управление основной химической промышленности Министерства химической промышленности СССР
 Главхлеб — Главное управление хлебопекарной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главцинквиниц — Главное управление цинковой и свинцовой промышленности Министерства металлургической промышленности СССР
 Главчай — Главное управление чайной промышленности Министерства пищевой промышленности СССР
 Главшерсть — Главное управление шерстяной промышленности Министерства текстильной промышленности СССР, Министерства легкой промышленности СССР
 Главшифер — Главное управление по производству шифера и асбоцементных изделий Министерства промышленности строительных материалов СССР
 Главэкскаватор — Главное управление по производству экскаваторов и дорожных машин Министерства строительного и дорожного машиностроения СССР.
 Главэнергозапчасть — Главное управление запасных частей, ремонтов и машиностроительных заводов Министерства электростанций СССР
 Госбанк СССР — Государственный банк СССР
 Госплан СССР — Государственная плановая комиссия, Государственный плановый комитет при Совете Министров СССР
 Госснаб СССР — Государственный комитет Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению народного хозяйства
 ГПЗ — государственный подшипниковый завод
 ГРЭС — государственная районная электростанция
 ГСКБ — Государственное специальное конструкторское бюро по хлопку
 ГУИВ — Главное управление искусственного волокна Министерства текстильной промышленности СССР
 Гуммаш — Главное управление металлургического машиностроения Министерства тяжелого машиностроения СССР
 ГУМП Юга и Центра — Главное управление металлургической промышленности Юга и Центра Министерства металлургической промышленности СССР

Гуптмаш — Главное управление подъемно-транспортного машиностроения Министерства тяжелого машиностроения СССР
ГУУЗ — Главное управление учебными заведениями
ГЭС — государственная электрическая станция
ИТР — инженерно-технические работники
Минлеспром — Министерство лесной промышленности СССР
Минсельхозмаш — Министерство сельскохозяйственного машиностроения СССР
Минтекстильпром — Министерство текстильной промышленности СССР
Минтопстрой — Министерство строительства топливных предприятий СССР
Минтрансмаш — Министерство транспортного машиностроения СССР
Минтяжмаш — Министерство тяжелого машиностроения СССР
Минхимпром — Министерство химической промышленности СССР
Минцветмет — Министерство цветной металлургии СССР
МЛП — Министерство легкой промышленности СССР
ММП — Министерство металлургической промышленности СССР
МОП — младший обслуживающий персонал
МППи — Министерство пищевой промышленности СССР
МПСМ — Министерство промышленности строительных материалов СССР
МТР — Министерство трудовых резервов СССР
НИИТекстильлегмаш — Всесоюзный научно-исследовательский институт текстильного и легкого машиностроения Министерства машиностроения и приборостроения СССР
Облпрофсовет — областной совет профессиональных союзов
Оргтяжмаш — Государственный Всесоюзный институт по внедрению высокопроизводительных технологических процессов и организации производства Министерства тяжелого машиностроения СССР
РУ — ремесленное училище
СКБ — специальное конструкторское бюро
СМУ — строительно-монтажное управление
Союзасбест — Всесоюзный государственный трест по производству асбоцементных изделий Минпромстройматериалов СССР
ТЭЦ — тепловая электроцентраль, теплоэлектроцентраль
Укрглавсахар — Главное управление сахарной промышленности Украинской ССР
Министерства пищевой промышленности СССР
ФЗМК — фабрично-заводской местный комитет
ФЗО — фабрично-заводское обучение
ФЗУ — фабрично-заводское ученичество
ЦИТМ — Центральный институт технологии машиностроения
ЦКТИ — Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский котлотурбинный институт им. И. И. Ползунова Министерства тяжелого машиностроения СССР
ЦНИИТмаш — Центральный научно-исследовательский институт технологии машиностроения Министерства тяжелого машиностроения СССР
ЦСУ — Центральное статистическое управление при Совете Министров СССР
ЭНИМС — Экспериментальный научно-исследовательский институт металлорежущих станков Министерства станкостроения СССР

УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН

- Абрамова 342
Аврутин 334
Агафонов А. 301
Агопьян 259
Акатов П. С. 189
Акимов Н. П. 254, 255
Акимов Т. А. 189
Акопов А. А. 298
Александров П. Д. 183
Алексеев Н. А. 266
Алексеев Ф. А. 54
Алиев Г. Б. 295
Алиев 296
Амнян В. А. 300
Амосов В. М. 331
Анаалиева С. 248
Ананьева Л. И. 245, 247, 323
Андрикевич 241, 242
Анискин П. Т. 261
Анохина 240
Антонова А. М. 67
Арбаев 317
Арзуманов С. А. 53
Артеменко 280
Арутюнов 296
Асатиани Л. 248
Асланов 296
Астанов 296
Афонин 68
Ачеркан Н. С. 76

Бабаев В. 182
Бабаян 298
Бабаянц С. Т. 318
Бабицкий Л. 345
Бабкин 273
Бабкин 321
Багиров А. 294, 295, 300
Багров С. П. 241
Байрак К. А. 300
Балабанов П. П. 54, 291

Балакшин Б. С. 76
Балбачан Я. И. 330
Балясов 284
Барановский В. А. 260
Барботин И. Р. 241
Бардин И. П. 283
Бариндина 254
Баринова 324
Батраков С. А. 311
Башаев 284
Башинцев 263
Бедирханов М. Д. 294, 295, 300
Бекетов В. П. 246
Беликов 329
Белков 260
Белов А. И. 306
Белов И. В. 257, 281
Белоусов А. Я. 311, 312
Белоусова О. 257
Белухина 284
Бельский 329
Беляев П. И. 245
Бербасов 284
Березин 240
Бескровный 347
Бессрочный 236
Бесчеревный 328
Бесшапошникова 246
Биричев 68
Бирюков В. М. 348, 349
Блинов В. 301
Блинов И. Т. 311
Блюстеров 333
Богачев И. Н. 283
Богомоллов А. Г. 267
Богославцев Д. П. 292, 293
Бодренкова 235
Боков 328
Болотов П. Г. 331, 335
Большаков 189
Борисов С. Г. 301

- Боровая Е. С. 268
 Боровиков И. М. 170
 Бородай 283
 Борткевич Г. С. 257, 259, 260
 Бoryушенков Б. И. 271
 Бочканов 235, 236
 Бридько И. И. 329
 Броцкин Б. С. 189
 Буйлов А. Ф. 246, 247, 323
 Бургасова 254
 Буров А. А. 347
 Быков М. П. 254
 Быков П. Б. 256, 257, 259, 260
 Быков 287
 Быховский 53
 Бычков В. С. 56, 185
- Валетов А. И. 241, 242**
 Валигура И. Т. 250, 328
 Ванчунас П. И. 324
 Варламов В. 301
 Варюшенков Б. Н. 320
 Васильев А. К. 266
 Васильев В. В. 320
 Васильева Н. 312
 Васин 342
 Вахитов А. Г. 295
 Вели М. 291, 293, 300
 Веревошкина В. М. 233
 Верин И. И. 260
 Верник А. Б. 80
 Ветлов Ф. И. 254
 Визгалова Е. 323
 Виноградов 347
 Власов Г. М. 298
 Водинский 250
 Воеводина 254
 Вознесенский Н. А. 337
 Волков Ф. Ф. 317
 Волков 310
 Волкова М. М. 276, 323
 Володарский В. В. 31
 Ворон 329
 Воропаев 328
 Ворошин В. И. 246, 323, 324, 326
- Гаврилов 254**
Гаврилов 236
 Гаев 325
- Галка 270
 Галкина 236
 Галустьян Т. Г. 231
 Гарбузов 287
 Гаркуша И. В. 306
 Гвоздарев И. П. 122, 209, 308
 Герасимова 324
 Гикало 54
 Гинзбург С. З. 67
 Голиков И. Е. 254
 Головастанов В. 259
 Головачев 321
 Головин И. Н. 337
 Головичев 288
 Голодов И. И. 54
 Голосюк 329
 Голубева 254
 Гольцов Е. Т. 264
 Гольштейн А. В. 254, 255
 Голытбин 283
 Голянова Н. Н. 254
 Горбачев М. С. 337
 Горностаев В. К. 116
 Горшков А. А. 283
 Горячкин 288
 Готчиев А. П. 345
 Графова 246
 Гречин Н. К. 99
 Григорьева 254
 Гринберг М. И. 80
 Гриценко В. З. 291, 300
 Губанов В. Г. 170
 Гулага 328
 Гулеватый Г. К. 256
 Гусаров 283
 Гуськов А. Л. 282
- Давыдов И. В. 274**
Давыдов 287
 Данилов 241
 Данилов 342
 Девидченко М. 247
 Дегтярев 334
 Дедиков Н. Н. 267
 Деразин 254
 Десятова Е. Д. 254
 Джорданов 237, 238
 Джоев Е. 291, 293, 300
 Дикань В. П. 312

- Дмитриев 235
 Довгалева Е. С. 307
 Догоцкий 307
 Драенко 245
 Дремов 329
 Дрокин В. Д. 267, 349
 Друсов Д. 264
 Дубинин Г. М. 264
 Дубяга Н. И. 245—247, 323
 Дуванов П. А. 307
 Дуплякин М. М. 307
 Духанин Е. И. 328
 Дягилев П. Р. 170
- Евсеенко М. А. 52, 54
 Егоров 260
 Елагин А. Н. 314
 Елисеев М. Ф. 302
 Елян 53
 Еркумбаев Ж. 263
 Ерохина А. М. 235
 Есипова 270
 Ефанов П. Д. 331
 Ефремов А. И. 236
- Жарова М. А. 254
 Железнов 235
 Жердев Л. Г. 307
 Жеребцов Е. М. 264, 301
 Жесин 236
 Жигалов М. В. 306
 Жижкин Г. А. 255
 Жимерин Д. Г. 240
 Жуков 260
 Жукова А. М. 246
 Журавкин 254
- Заболотова 311
 Забуслаева 246
 Заварза П. Г. 328
 Завьялов Ф. И. 286
 Загвозкина 272
 Загорный А. П. 311
 Загоруйко 347
 Заикин А. В. 298
 Зайцев С. И. 327
 Зайцев 334
 Законов 235
 Засядько А. Ф. 84, 251, 253
 Захаров В. А. 332, 335
- Захарьяшев М. В. 254
 Зеленина 272
 Зенова К. Е. 233
 Зинуров М. 332, 335
 Зиньков А. Ф. 333, 335
 Золосев Т. М. 54
 Зотов В. П. 88
 Зубов И. П. 54
 Зубрицкий К. Т. 263
- Иванов А. М. 260, 282
 Иванов А. 52, 195
 Иванов И. И. 231
 Иванов К. С. 80
 Иванов Н. М. 101
 Иванов 273
 Иванова Т. А. 308
 Ивченко А. А. 295, 296
 Игнатов И. 251
 Игнатьев П. А. 254, 256
 Изекелев 246
 Ингильдеева Х. Х. 249
 Ионов А. 260
 Иродов М. В. 140
 Исаева 66
 Исмаилова 246
 Исраилова 245
- Кабанов И. Г. 135
 Кадыков И. 271
 Казак А. П. 255
 Казаков Н. С. 77, 266
 Казаковская А. А. 320
 Казанцев Н. Е. 296
 Кайгородцев 282
 Калмыков П. И. 241
 Каминский Г. 298
 Карасев С. Ф. 254, 255
 Карпов 256
 Картавцев И. Г. 307
 Карымсаков В. А. 301
 Касаткин В. А. 296
 Касаткин С. П. 254
 Касимов А. III. 298
 Катушев 236
 Кафаров А. Г. 294, 295, 300
 Каширин А. И. 76
 Кашкет 287
 Каштанов С. А. 307

- Кваша 270
 Квашихина 254
 Киктев В. Г. 301
 Кильдеев Ш. 291
 Кириянов А. И. 260
 Киселев 247
 Киселев 285
 Кисляков П. К. 292, 293
 Кица Н. Т. 279
 Киясбейли О. К. 296
 Климов 54
 Клочков 287
 Ключков 235
 Ковалев Н. М. 81, 240, 308
 Ковалев Ф. Л. 303—305, 313, 314, 317, 323, 324
 Коваленко Г. М. 267
 Козел 245
 Козлова 272
 Козырев 288
 Колеснев Н. 301
 Колодяжный 250
 Колосков С. П. 140
 Колотаева 270
 Колотушкин М. Ф. 264
 Колупаев Н. М. 334
 Комаров А. Ф. 140, 260
 Комков П. И. 317
 Комлев 232
 Комракова Н. 247
 Конов 286
 Кононенко Л. Ф. 288, 323, 324
 Кончина А. И. 255
 Коньков А. 250
 Конюхов 241, 242
 Копысицкий П. Г. 53
 Копышев 283
 Корабельникова Л. Г. 288—290, 303
 Коренцева М. И. 260
 Корень 324
 Корнилов М. М. 80
 Корнышев 317
 Коробейников П. М. 170, 345
 Короленок 272
 Коротеев А. 321
 Корсунская 236
 Коршунов Г. А. 241, 242
 Корякалов А. Г. 283
 Косолапов 335
 Костиков 334
 Костоусов А. И. 95, 158, 206, 281
 Косыгин А. Н. 290, 310, 326
 Котов И. Ф. 345
 Кочалов А. М. 254, 256
 Кочетков П. С. 277, 331, 335
 Кочетов 342
 Кошик У. И. 265, 301
 Кошкин А. А. 281
 Кравцов 328, 341
 Кравченко Г. С. 337
 Кравченко 347
 Краснопольский Д. М. 237, 238
 Краснощекова Л. И. 254
 Кривошеев 312
 Кривцов Н. Н. 345
 Кронберг Н. П. 287
 Круглов Н. И. 237, 238
 Крыжановский П. И. 250
 Крысин И. П. 134
 Крючков 325
 Кувшинова 254
 Кувыкин С. И. 54
 Кудинков 349
 Кузин Р. И. 267
 Кузина 254
 Кузнецов В. В. 309
 Кузнецов В. С. 265
 Кузнецов Д. И. 311
 Кузнецов Ф. М. 288—290, 303
 Кузнецов 254
 Кузнецова А. П. 276
 Кузнецова Е. А. 245, 247
 Кузьмин А. Н. 277
 Кузьмина З. С. 325
 Кулаков 333
 Кули-Заде оглы 298
 Куликова 66
 Кумиров 235
 Куприянов И. Д. 54, 291, 293
 Куратовский 260
 Курицын П. 45
 Курчатова И. В. 337
 Кучер В. П. 328
 Лаврентьева Н. И. 323, 324
 Лагутин П. М. 270
 Лебедева Е. В. 323
 Левин П. Г. 241

- Левкоев Ф. Д. 323
 Левченко М. 249
 Ледяева Е. Т. 302
 Лейко Я. Г. 306
 Леонова А. Н. 233
 Литвинов 255
 Литвинов 270
 Лодеревский 47, 48
 Ложкин 287
 Локотников 53
 Лоскутов В. И. 108
 Лукин С. Г. 231
 Лукина Е. С. 245
 Лукичев Н. А. 276
 Луференко 68
 Любезнов 272
 Лягин А. И. 301
- Мазалов Д. 277**
 Мазов И. Я. 307
 Майоров И. А. 241
 Макаров А. П. 257, 260
 Макеев Д. М. 260
 Максимов 334
 Мальцев М. В. 54
 Мамедова 246
 Марголин 260
 Марков А. А. 257, 259, 260
 Мартынов 237
 Мартынов 317
 Мартыанова А. 246
 Масанов Н. И. 241
 Маслов Н. А. 241
 Массалов Н. 250
 Матвеев М. Н. 241
 Матросов В. И. 229—231
 Машенский Б. 342
 Мелещенко И. Г. 278
 Мерзляков Д. В. 277
 Меркулова Т. 270
 Мехонцев П. П. 287
 Мещанкин П. Т. 254
 Минасов Ф. Х. 291
 Миндубаев С. Ш. 294, 295
 Миненко 287
 Минзарипов Н. М. 264, 278, 301
 Миронов Д. Д. 286
 Митрофанов И. 333
 Митягин А. В. 238
- Михайлов В. К. 277, 331, 335
 Михайлов Н. А. 62
 Мишин 287
 Молотков М. 255
 Мороз Г. 277
 Морозов 260
 Морозова 272
 Мотилицкий 245
 Мотыгулин 245
 Мочалина 246
 Музруков Б. Г. 53
 Мукозов И. Г. 307
 Муравленко В. И. 54
 Муравьева Н. А. 322
 Мусатова 236
 Мустафанов 328
 Мустафина Р. Г. 270
 Мустафинов А. Н. 54
 Муштукова О. Я. 288
- Набалов 342**
 Набилков В. М. 325
 Назаров С. Н. 245
 Назаров 54
 Назаров 273
 Наместникова 254
 Науменко П. В. 140
 Нежевенко Г. С. 257
 Некрасов 280
 Некрасов 283
 Немытшева Л. С. 323
 Нечаев Н. 184
 Нечаева 270
 Нешто А. В. 279
 Низов Д. 301
 Низовский 283
 Никитин А. П. 99
 Никитин 254
 Никишин М. Я. 291, 293
 Никольский 254
 Никонов Д. П. 295
 Ниткина 325
 Новокщенов В. С. 296
 Носенко И. И. 92
- Обрывко М. Д. 138, 140**
 Овнатанов Г. Т. 300
 Орлов Г. М. 67, 69, 169
 Орлова А. Г. 245

Осадченко И. Р. 54, 296
Осипов 53
Оснас Я. В. 260
Островский Я. М. 317
Отботкин Г. 301
Отрадных И. Г. 255

Павленко И. М. 253, 254, 256
Павлов Д. В. 141
Пантелеев П. Д. 287
Панюхина А. В. 349
Пастушенко 236
Пашин 284
Пашкевич В. В. 329
Пашковский А. В. 149
Первушкин 302
Пестушко П. И. 267
Петрашев М. А. 296
Петров А. П. 266
Петрунина 325
Петряева А. Ф. 311
Петченко Е. Е. 329
Печенина Е. И. 241, 263
Печенкин Н. М. 263
Повелина 270
Повираев П. Ф. 333
Погребенко Ф. Ф. 238
Подвесько И. Ф. 257
Подлегаева М. 255
Подушкин А. С. 315
Поздняков В. А. 285
Позолотина К. Г. 254
Полозов 284
Польшаникова 325
Поляк 312
Пономарев В. Т. 349
Пономарев 317
Понькин 282
Попов А. К. 170
Попов Г. П. 317
Попов 283
Порох И. Н. 301
Постников П. 264
Потапов А. 320, 321
Потюкаев М. А. 54
Привалов М. М. 333
Прийменко И. П. 347
Приточкин Р. 247
Прокопович А. Е. 75

Проничкин И. Н. 264, 276
Просвирикова В. Т. 233
Пугач 245
Пудов В. И. 260
Пустошкин А. И. 342
Путилов 257
Пучко 342
Пыжов В. Я. 307

Раков Н. И. 54
Ракова М. М. 247
Расулов М. М. 291
Ребеко П. П. 306
Ребров А. С. 99
Репин Л. Я. 260
Решетцов Н. С. 298
Родионов 54
Рожков Н. И. 253, 255, 307
Рожнева М. И. 288, 323, 324
Романов А. 337
Романов Т. В. 279
Российский Н. А. 237, 238, 242, 257, 260, 279
Россомахина Р. 312
Руднева 272
Рукавишников 247
Рукин Н. 286
Русанов 273
Рыбакова Т. А. 301
Рыжих Н. И. 308
Рыжов 284
Рябинина М. 247
Рябов А. Н. 349
Рябченкова 235

Савич Е. 282
Савкин 245
Савкина 235
Садовский С. В. 241
Саленко Е. 255
Санаев В. И. 140
Санин 302
Сапаров Л. 301
Саркисов С. П. 291
Сатаев К. 295
Саттель Э. А. 280
Сатовский Б. И. 80
Сафьянц И. И. 333
Свинцов А. С. 296

- Севцов А. И. 241, 242
 Седин И. К. 45
 Седов 321
 Семенов А. Н. 231
 Семенов В. Д. 140
 Семенов И. И. 332, 335
 Семенов 232
 Семиволос А. И. 333
 Семина 279
 Семинский В. К. 314, 320, 321
 Сергеева В. И. 269
 Сергеева 342
 Серебрякова Н. 246
 Серков В. Е. 276
 Сивкова А. Л. 246, 247
 Силина М. А. 307
 Симоненко 334
 Симонов А. М. 259
 Синельникова Т. И. 67
 Синицын 237
 Сирый П. О. 124
 Скототин 241, 242
 Скотникова 270
 Смелов Н. А. 83, 271
 Смилов 283
 Смирнов А. С. 287
 Смирнов Г. В. 241
 Смирнов И. Н. 170, 345
 Смоляков И. Н. 328
 Смурыгина В. Ф. 233
 Снаговский Л. Я. 245
 Соболев М. 249
 Соболев 347
 Сокирб И. М. 301
 Соколов А. Ф. 231
 Соколов Т. Н. 260
 Соловьев 321
 Соловьева Н. 247
 Солопов 343
 Сомов И. А. 335
 Сорокин П. И. 241
 Сорокин 312
 Сорокина 249
 Сорокина 270
 Сороколет И. 301
 Спиридонова О. И. 247
 Сталин И. В. 243, 252, 257, 283, 290, 300, 306
 Староверов 260
 Степанов 242
 Столяров 260
 Строков 296
 Стрюковатый 342
 Субботин А. С. 236, 277, 331, 335
 Сукач А. Д. 330
 Суранов Б. 301
 Суховерхова П. П. 249
 Сухомлинов П. Ф. 296
 Сучков 247
 Сыроегин 240
 Тарасов 329
 Тархов И. А. 279
 Тебенков 68
 Тевосян И. Ф. 218
 Тилов 264
 Тимошпольский М. Н. 219
 Тищенко 245
 Тищенко 329
 Ткачев Ф. А. 254
 Ткаченко Ю. А. 140
 Толкачев Я. 307
 Толмачева 269
 Томилов П. А. 328
 Топчиев 334
 Тростин 254
 Трофименко К. М. 324
 Трофименко П. В. 254, 255
 Трофимук А. А. 54
 Трошев 282
 Трошин П. И. 278, 331
 Троян Я. 333
 Тумасов В. Ф. 302
 Туртанов Б. И. 331
 Тутубалин 328
 Тюренков А. А. 250, 328
 Тюрин А. М. 325
 Удалов 296
 Уколов В. 237, 238
 Уласенко Л. П. 254
 Усов П. Я. 232
 Усов 329
 Устинов Н. В. 301, 317
 Уткин В. В. 258, 348
 Фадеев 334
 Федоров А. П. 254
 Федосеенко В. И. 317

Федько 269
Феоктистова 68
Фетисов С. И. 241, 242
Филатова А. А. 324
Филимонов И. А. 328
Филоненко Б. Ф. 318
Фокин Н. И. 287
Фомин С. Я. 211, 315
Фомичев А. П. 234
Фомичев Г. И. 317
Фукалов Г. Н. 278, 335

Хабаров 254
Харин И. И. 254
Харитонов А. И. 308
Харитонов К. Г. 141
Харитонов С. Д. 254, 256
Харитонова 245
Хачатрян 264
Хаустова 235
Хвостунов 245
Хлусов М. И. 338
Ходякова 311
Холщевникова 247
Хорин В. Н. 330
Хохлов А. Г. 237
Хохлов И. 232
Храмко 287
Хрищанович А. С. 293
Хромушин 325
Хрычиков 283
Худяков А. В. 260

Цветков 260
Целиков А. И. 80
Цышнатый Н. 277

Чалов 240
Чекмарев Я. Г. 329
Чепортузова Е. В. 323
Чернецов Д. А. 307
Черноиваненко 247
Чесноков Н. В. 277, 331, 335
Чесноков Н. Е. 62, 248
Чибисов 254, 256
Чиркова 254
Чугуненков 255

Чугунов А. Ф. 330
Чуков П. Н. 140
Чутких А. С. 271, 273, 275, 283, 312,
323, 326, 342

Шадрина А. Л. 66
Шамонова А. С. 254, 255
Шаповалов 268
Шарабан А. Е. 253, 255
Шахабутдинов М. 245
Шаханов 273
Шахейсламов М. 301
Шевелев 325
Шевченко И. 277
Шеремет Е. С. 324
Шеховцова 325
Шифрин Г. С. 279
Шкрудь 250
Шломов 254, 256
Шмаков Т. Ф. 170
Шмарев А. Т. 54, 291, 300
Шмарин И. М. 344
Шойхер И. А. 267
Шпитальников А. 192
Шпырев В. В. 236
Штырова А. М. 246
Шутов 287

Щедрова М. Я. 247
Щербинин Б. В. 317
Щербинков И. С. 250
Щипакин 254
Щуров 270

Юдин Е. Я. 296

Яковлев В. Н. 145
Яковлев П. 68
Яковлева Л. И. 287
Якушин А. Я. 273, 320
Янкин И. П. 264
Янковский 262
Янтарева Ф. В. 254
Ярославцев А. Н. 146, 148
Ярусов А. А. 301
Ярыгина Н. К. 323

УКАЗАТЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ * ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Алексинская ГЭС, г. Алексин, Тульская обл. 123
Алексинская ТЭЦ, см. ТЭЦ № 15 Мосэнерго
Артемовская ГРЭС, г. Шахты, Украинская ССР 334
Белорусская ГРЭС, г. Орша, Белорусская ССР 32, 347
Березниковская ТЭЦ, г. Березники, Пермская обл. 239
Брянская ГРЭС, р. п. Белые Берега, Брянская обл. 344
Верхне-Свирская ГЭС, п. Подпорожье, Ленинградская обл. 165
Вильнюсская ГЭС, г. Вильнюс, Литовская ССР 347
Владимирская ТЭЦ, г. Владимир, Владимирская обл. 315
Горьковская ГРЭС, г. Балахна, Горьковской обл. 240, 344
Горьковская ГЭС, г. Горький, Горьковская обл. 165
Гюмушская ГЭС, Севано-Разданский каскад, Армянская ССР 165
Даугавпилсская ГЭС, г. Даугавпилс, Латвийская ССР 347
Днепровская ГЭС, см. Ленина В. И. им.
Днепродзержинская ГРЭС, г. Днепродзержинск, Украинская ССР 143, 315, 344, 347
Дубровская ГРЭС, р. п. Дубровка, Ленинградская обл. 123, 315, 344
Егоршинская ГРЭС, г. Артемовский, Свердловская обл. 123
Закамская ТЭЦ, г. Краснокамск, Пермская обл. 239, 240, 317
Зуевская ГРЭС, г. Зугрэс, Украинская ССР 32, 123, 143, 238, 344, 347
Ивановская ТЭЦ, г. Иваново, Ивановская обл. 239
Казанская ТЭЦ, г. Казань, Татарская АССР 315
Калининградская ГРЭС, г. Калининград, Калининградская обл. 123
Калининградская ГРЭС-2, г. Калининград, Калининградская обл. 143
Калининская ТЭЦ № 4, г. Калинин, Калининская обл., 317, 344
Калининская ТЭЦ, г. Калинин, Калининская обл. 143
Каховская ГРЭС, г. Каховка, Украинская ССР 355
Каширская ГРЭС, г. Кашира, Московская обл. 123, 239, 315
Кегумская ГЭС, п. г. т. Кегумс, Латвийская ССР 32, 347
Кемеровская ГРЭС, г. Кемерово, Кемеровская обл. 316
Киевская ГЭС-2, г. Киев, Украинская ССР 142
Киевская ТЭЦ-2, г. Киев, Украинская ССР 344
Клайпедская ГРЭС, г. Клайпеда, Литовская ССР 347
Классона Р. Э. им. ГРЭС, г. Павловский Посад, Московская обл. 239
Кондопожская ГЭС, г. Кондопога, Карело-Финская ССР 344
Красина Л. Б. им. ГРЭС, г. Баку, Азербайджанская ССР 239
«Красная звезда» ГРЭС, г. Баку, Азербайджанская ССР 240
Красногорская ТЭЦ, г. Каменск-Уральский, Свердловская обл. 316
Красногорская ТЭЦ, г. Красногорск, Московская обл. 240, 312
Краснополянская ГЭС, с. Красная Поляна, Адлерский р-н, Краснодарский край 165
Криворожская ГРЭС, г. Кривой Рог, Украинская ССР 347
Куйбышевская ГРЭС, г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 136
Кураховская ГРЭС, п. г. т. Кураховка, Украинская ССР 32, 143
Ленина В. И. им. Днепровская ГРЭС, г. Запорожье, Украинская ССР 32, 88, 89, 143, 165, 239, 315, 344
Ленинградская ГЭС № 2, г. Ленинград 239

* Местонахождение предприятий указано по административно-территориальному делению СССР за период, к которому относится публикуемый документ. В случае упоминания предприятия в документах за разные годы его местонахождение указывается по последнему году публикуемых документов (1950 г.).

Ленинградская ГЭС № 5, г. Ленинград 240
 Ленинградская ГРЭС, г. Ленинград 240
 Майкопская ГЭС, г. Майкоп, Адыгейская а. о., Краснодарский край 344
 Маткожненская ГЭС, ст. Сосновец, Кировская ж. д. 165
 Минская ГЭС № 2, г. Минск, Белорусская ССР 347
 Минская ТЭЦ, г. Минск, Белорусская ССР 315
 Минская ТЭЦ № 2, г. Минск, Белорусская ССР 344
 Молотовская ГЭС, г. Молотов, Молотовская обл. 38, 165
 Несветаевская ТЭЦ, г. Красный Сулин, Ростовская обл. 143
 Нива ГЭС, г. Кировск, Мурманская обл. 315
 Нивская ГЭС № 1, г. Кандалакша, Мурманская обл. 165
 Нивская ГЭС № 3, г. Кандалакша, Мурманская обл. 165, 344
 Нижне-Бозсуйская ГЭС № 2, Северный Ташкентский канал, Узбекская ССР 344
 Нижне-Вартовская ГЭС, г. Нижневартовск, Тюменская обл. 344
 Нижне-Свирская ГЭС, г. Лодейное Поле, Ленинградская обл. 32, 344
 Нижне-Туринская ТЭЦ, р. п. Нижняя Тура, Свердловская обл. 38
 Одесская ГЭС, г. Одесса, Украинская ССР 142, 143
 Одесская ТЭЦ, г. Одесса, Украинская ССР 315
 Озерная ГЭС, Севано-Разданский каскад, Армянская ССР 38
 Петрашунайская ГРЭС, г. Каунас, Литовская ССР 347
 Рижская ГЭС, г. Рига, Латвийская ССР 344, 347
 Раухиальская ГРЭС, р. п. Яски, Ленинградская обл. 32
 Рыбинская ГЭС, г. Рыбинск, Ярославская обл. 38
 Севастопольская ГРЭС, г. Севастополь, Украинская ССР 143
 Северодонецкая ГРЭС, г. Северодонецк, Украинская ССР 316
 Среднеуральская ГРЭС (СУРГЭС), р. п. Среднеуральск, Свердловская обл. 239, 315
 Сталинградская ГРЭС, г. Сталинград, Сталинградская обл. 33, 136, 355
 Сталиногорская ГРЭС, г. Сталиногорск, Московская обл. 33, 80, 123, 142, 143, 344
 Сталинская ТЭЦ, г. Москва, 123, 317
 Сурамская ГРЭС, п. г. т. Сурами, Грузинская ССР 143, 239
 Сухумская ГЭС, г. Сухуми, Грузинская ССР 38, 165, 344
 Тишинская ГЭС, г. Лениногорск, Казахская ССР 38
 ТЭЦ на р. Индигирке, п. Оймяконский, Якутская АССР 38
 ТЭЦ № 9 Мосэнерго, г. Москва 240, 315, 316
 ТЭЦ № 11 Мосэнерго, г. Москва 315, 316
 ТЭЦ № 12 Мосэнерго, г. Москва 317
 ТЭЦ № 15 Мосэнерго, г. Алексин, Тульская обл. 79
 Усть-Каменогорская ГЭС, г. Усть-Каменогорск, Казахская ССР 165
 Фархадская ГЭС на р. Сырьдарье, Узбекская ССР 165, 344
 Харьковская, г. Харьков, Украинская ССР. 142
 Харьковская ГЭС № 2, п. г. т. Эсхар, Украинская ССР 344
 Харьковская ТЭЦ № 3, г. Харьков, Украинская ССР 143
 Храмовская ГЭС на р. Храмы, Грузинская ССР 143, 165, 344
 Цимлянская ГЭС, п. г. т. Цимлянский, Ростовская обл. 165
 Челябинская ТЭЦ, г. Челябинск, Челябинская обл. 240, 315
 Черепетьевская станция сверхвысотных параметров, р. п. Черепеть, Тульская обл. 123
 Шатурская ГРЭС, г. Шатура, Московская обл. 316, 317
 Широковская ГЭС, на р. Чусовой, Пермская обл. 38, 165
 Штеровская ГРЭС, п. г. т. Штеровка, Украинская ССР 123
 Щербаковская ГЭС, г. Щербаков, Ярославская обл. 165, 315
 Электростанция, р. п. Тикси, Якутская АССР 38
 Электростанция, г. Энсо, Ленинградская обл. 32

УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Комбинаты

«Артемуголь», г. Горловка, Украинская ССР 251
 «Востсибуголь», г. Иркутск, Иркутская обл. 86, 244, 245
 «Карагандауголь», г. Караганда, Казахская ССР 244

«Кемеровуголь», г. Кемерово, Кемеровская обл. 244
 «Кузбассуголь», г. Прокопьевск, Кемеровской обл. 244, 245
 «Молотовуголь», г. Молотов, Молотовская обл. 86, 244, 245
 «Москвоуголь», г. Сталиногорск, Московская обл. 86, 252
 «Приморскуголь», г. Владивосток, Приморский край 244
 «Ростовуголь», г. Шахты, Ростовская обл. 251, 329
 «Сахалинуголь», г. Южно-Сахалинск, Сахалинская обл. 244
 «Свердловскуголь», г. Свердловск, Свердловская обл. 244
 «Средазуголь», г. Ташкент, Узбекская ССР 244
 «Сталинуголь», г. Сталино, Украинская ССР 251
 «Челябинскуголь», г. Челябинск, Челябинская обл. 244

Тресты

«Боковоантрацит» комбината «Донбассантрацит», г. Боково-Антрацит, Украинская ССР 252
 «Калининуголь» комбината «Артемуголь», г. Горловка, Украинская ССР 250
 «Красногвардейскуголь» комбината «Сталинуголь», г. Макеевка, Украинская ССР 251
 «Макеевуголь» комбината «Сталинуголь», г. Макеевка, Украинская ССР 252, 341
 «Орджоникидзеуголь» комбината «Артемуголь», г. Енакиево, Украинская ССР 250
 «Рутченковуголь» комбината «Сталинуголь», г. Рутченково, Украинская ССР 341
 «Советскуголь» комбината «Сталинуголь», ст. Ханженково, Украинская ССР 252
 «Чистяковантрацит» комбината «Сталинуголь», г. Чистяково, Украинская ССР 86

Шахты

Вахрушева В. В. им., г. Киселевск, Кемеровская обл. 245
 «Восточная», г. Черновские Копи, Читинская обл. 245
 Калинина М. И. им., г. Горловка, Украинская ССР 250
 «Красный Октябрь» 1/2, г. Енакиево, Украинская ССР 250
 Куйбышева В. В. им., г. Половинка, Молотовская обл. 245
 «Манеиха», г. Прокопьевск, Кемеровская обл. 245
 ОГПУ им., г. Новошахтинск, Ростовская обл. 329
 Орджоникидзе С. им., п/о Берестовка, Сталинская обл., Украинская ССР 329
 «Пролетарская диктатура», г. Шахты, Ростовская обл. 329
 Сталина И. В. им., г. Прокопьевск, Кемеровская обл. 245
 «Суртаиха», г. Киселевск, Кемеровская обл. 329
 Ярославского им., г. Ленинск-Кузнецкий, Кемеровская обл. 326
 № 1/2, г. Киселевск, Кемеровская обл. 245
 № 3, г. Киселевск, Кемеровская обл. 245
 № 3-бис, г. Чистяково, Украинская ССР 86
 № 4, г. Киселевск, Кемеровская обл. 245
 № 8—9, п/о Берестовка, Сталинская обл., Украинская ССР 251
 № 18-бис, г. Караганда, Казахская ССР 245
 № 204, г. Копейск, Челябинская обл. 245

НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Объединения

«Азнефть», г. Баку, Азербайджанская ССР 291, 294, 295
 «Башнефть», г. Уфа, Башкирская АССР 293, 339
 «Грознефть», г. Грозный, Грозненская обл. 292, 294
 «Краснодарнефть», г. Краснодар, Краснодарский край 292, 293
 «Куйбышевнефть», г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 292, 339
 «Туркменнефть», г. Небит-Даг, Туркменская ССР 292

Тресты

«Бузовнынефть» объединения «Азнефть», г. Баку, Азербайджанская ССР 291
 «Ишимбайнефть» объединения «Башнефть», г. Ишимбай, Башкирская АССР 295

«Кировнефть» объединения «Азнефть», г. Баку, Азербайджанская ССР 294
 «Краснокамнефть» объединения «Молотовнефть», г. Краснокамск, Молотовская обл. 291, 293
 «Малгобекнефть» Главзападнефтедобычи, г. Малгобек, Северо-Осетинская АССР 292, 293
 «Октябрьнефть» объединения «Грознефть», г. Грозный, Грозненская обл. 295
 «Сталиннефть» объединения «Азнефть», г. Баку, Азербайджанская ССР 294, 295
 «Ташкаланефть» объединения «Грознефть», г. Грозный, Грозненская обл. 292
 «Туймазанефть» объединения «Башнефть», г. Октябрьский, Башкирская АССР 291
 «Укрнефть», г. Борислав, Украинская ССР 295

Промыслы

Байчунас объединения «Казахстаннефть», п. г. т. Байчунас, Казахская ССР 295

Газо- и керосинопроводы

Керосинопровод Грозный — Трудовая 15
 Газопровод Дашава — Киев 34, 165
 Газопровод Кохтла—Ярве — Ленинград 165
 Газопровод Саратов — Москва 34, 165

Заводы

Краснодарский нефтеперегонный, г. Краснодар, Краснодарский край 15
 Одесский крекинговый, г. Одесса, Украинская ССР 15
 Харьковский крекинговый, г. Харьков, Украинская ССР 15

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Комбинаты

«Красный керамик», г. Боровичи, Новгородская обл. 333, 335
 Кузнецкий, г. Сталинск, Кемеровская обл. 115, 116, 186, 276—278, 332—335, 346
 Магнитогорский, г. Магнитогорск, Челябинская обл. 116, 187, 203, 331—335, 346

Рудник

Карла Либкнехта им., ст. Шмаково, Украинская ССР 333, 335

Заводы

«Азовсталь», см. Орджоникидзе С. им.
 Андреева А. А. им. Таганрогский металлургический, г. Таганрог, Ростовская обл. 333
 Артема им. огнеупорные № 1, 2, 3, г. Часов Яр, Украинская ССР 16
 Верх-Исетский металлургический, г. Свердловск, Свердловская обл. 115
 Выксунский металлургический, г. Выкса, Горьковская обл. 346
 Горловский коксохимический, г. Горловка, Украинская ССР 187
 Десятой годовщины Октября им. огнеупорный, г. Часов Яр, Украинская ССР 16
 Дзержинского Ф. Э. им. металлургический, г. Днепродзержинск, Украинская ССР 277, 278, 334, 335, 346
 Дзержинского Ф. Э. им. Косогорский металлургический, г. Тула, Тульская обл. 346
 Днепропетровские металлургические, см. Ленина В. И. им. и Петровского Г. И. им.
 Днепропетровский трубопрокатный, см. Карла Либкнехта им.
 Закавказский металлургический, р. п. Рустави, Грузинская ССР 34, 341
 Запорожсталь, см. Орджоникидзе С. им.
 Златоустовский металлургический, г. Златоуст, Челябинская обл. 331
 Ильича им. металлургический, г. Мариуполь, Украинская ССР 16, 186
 Казахский металлургический, г. Темир-Тау, Казахская ССР 35
 Карла Либкнехта им. трубопрокатный, г. Днепропетровск, Украинская ССР 56, 79, 186, 339, 346
 Кирова С. М. им. металлургический, г. Макеевка, Украинская ССР 16, 223, 334

Кирова С. М. им. коксохимический, ст. Рутченково, Украинская ССР 187
 Косогорский металлургический, см. Дзержинского Ф. Э. им.
 Краматорский металлургический, см. Куйбышева В. В. им.
 «Красный Октябрь», г. Сталинград, Сталинградская обл. 16, 33, 56, 61, 115, 278, 331, 333, 334, 346
 Криворожский коксохимический, г. Кривой Рог, Украинская ССР 16
 Куйбышева В. В. им. металлургический, г. Краматорск, Украинская ССР 346
 Куйбышева В. В. им. металлургический, г. Нижний Тагил, Свердловская обл. 115, 186
 Ленина В. И. им. металлургический, г. Днепропетровск, Украинская ССР 56, 333
 Ленина В. И. им. Узбекский металлургический, г. Беговат, Узбекская ССР 34
 Лысьвенский металлургический, г. Лысьва, Пермская обл. 334, 335
 Макеевский металлургический, см. Кирова С. М. им.
 Мариупольский коксохимический, г. Мариуполь, Украинская ССР 16
 Мариупольский металлургический, см. Ильича им.
 Мологова В. М. им. металлургический, г. Ленинград 333
 Московский металлургический, см. «Серп и молот»
 Нижне-Тагильский металлургический, см. Куйбышева В. В. им.
 Никопольский южнотрубный, г. Никополь, Украинская ССР 56, 79, 186, 339
 Новомакеевский коксохимический, г. Макеевка, Украинская ССР 346
 Новотагильский металлургический, г. Нижний Тагил, Свердловская обл. 34, 79, 186, 187, 331, 332, 335, 346
 Новотрубный им. Сталина И. В., см. Первоуральский новотрубный
 Орджоникидзе С. им. металлургический «Азовсталь», г. Жданов, Украинская ССР 16, 33, 56, 79, 277, 278, 346
 Орджоникидзе С. им. металлургический «Запорожсталь», г. Запорожье, Украинская ССР 16, 32, 79, 89, 186, 339, 340
 Орско-Халиловский металлургический, г. Новотроицк, Чкаловская обл. 34
 Первоуральский новотрубный, г. Первоуральск, Свердловская обл. 332, 335
 Первоуральский старотрубный, г. Первоуральск, Свердловская обл. 187
 Петровского Г. И. им. металлургический, г. Днепропетровск, Украинская ССР 277, 278
 «Пролетарский труд», метизный г. Москва 333, 334
 Рутченковский коксохимический, см. Кирова С. М. им.
 Семилуцкий огнеупорный, р. п. Семилуки, Воронежская обл. 16
 Серова А. К. им. металлургический, г. Серов, Свердловская обл. 115, 116, 278, 333—335
 «Серп и молот», г. Москва 61, 115, 116, 277, 278, 331, 334, 335, 346
 Синарский трубный, г. Каменск-Уральский, Свердловская обл. 333—335
 Сталинградский металлургический, см. «Красный Октябрь»
 Таганрогский металлургический, см. Андреева А. А. им.
 Узбекский металлургический, см. Ленина В. И. им.
 Часов-Ярские огнеупорные №№ 1, 2, 3, см. Артема им.
 Часов-Ярский огнеупорный, см. Десятой годовщины Октября им.
 Челябинский металлургический, г. Челябинск, Челябинская обл. 34
 Челябинский трубопрокатный, г. Челябинск, Челябинская обл. 34, 187
 Челябинский ферросплавный, г. Челябинск, Челябинская обл. 61
 Чусовской металлургический, г. Чусовой, Пермская обл. 115
 «Электросталь», г. Электросталь, Московская обл. 335, 346

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Комбинаты

Алмалыкский медный, г. Ташкент, Узбекская ССР 35, 262
 Ачисайский полиметаллический, г. Туркестан, Казахская ССР 262
 Каджаранский медно-молибденовый, р. п. Каджаранц, Армянская ССР 35
 Никелевый Южноуральский, см. «Южуралникель»
 «Печенганикель», р. п. Печенга, Мурманская обл. 264, 301
 «Североникель», Мурманская обл. 262, 301
 Текелийский свинцово-цинковый, р. п. Текели, Казахская ССР 264

Тырны-Аузский вольфрамowo-молибденовый, р. п. Тырны-Ауз, Кабардинская АССР 301

Фрунзе М. В. им., Киргизская ССР 301

Хапчерагнинский оловянный, р. п. Хапчеранга, Читинская обл. 262, 264, 301
«Южуралникель», г. Орск, Чкаловская обл. 262, 263, 302

Рудники

Дегтярский медный, р. п. Дегтярск, Свердловская обл. 301

Кафанский, г. Кафан, Армянская ССР 264

Лениногорский, г. Лениногорск, Казахская ССР 301

Североуральские бокситовые, г. Североуральск, Свердловская обл. 262, 263

Тихвинские бокситовые, р. п. Бокситогорск, Ленинградская обл. 16

Заводы

Алавердский электролиза меди, г. Алаверди, Армянская ССР 35

Балхашский медеплавильный, г. Балхаш, Казахская ССР 265, 301

Беловский цинковый, г. Белово, Кемеровская обл. 262

Волховский алюминиевый, см. Кирова С. М. им.

Ворошилова К. Е. им. по обработке цветных металлов, г. Ленинград 262, 301

Днепропетровский алюминиевый, см. Кирова С. М. им.

Днепропетровский магниевый, г. Запорожье, Украинская ССР 16

Днепропетровский электродный, г. Запорожье, Украинская ССР 16

Кирова С. М. им. алюминиевый, г. Волхов, Ленинградская обл. 32, 302

Кирова С. М. им. алюминиевый, г. Запорожье, Украинская ССР 16

Кольчугинский по обработке цветных металлов, см. Орджоникидзе С. им.

Красноуральский медеплавильный, г. Красноуральск, Свердловская обл. 264, 301

«Красный выборжец», медепрокатный, г. Ленинград 262, 301

Ленинградский по обработке цветных металлов, см. Ворошилова К. Е. им.

Лениногорский свинцовый, г. Лениногорск, Казахская ССР 301

Медногорский медно-серный, г. Медногорск, Чкаловская обл. 301

Московский медеплавильный и электролитный, г. Москва 262, 263

Новосибирский оловянный, г. Новосибирск, Новосибирская обл. 302

Орджоникидзе С. им. Кольчугинский по обработке цветных металлов, г. Кольчугино, Владимирская обл. 301

Сурьмяный комбината им. Фрунзе М. В., Киргизская ССР 301

Тихвинский глиноземный, р. п. Бокситогорск, Ленинградская обл. 16

Уральский алюминиевый, г. Каменск-Уральский, Челябинская обл. 262, 263, 302

Усть-Каменогорский цинковый, г. Усть-Каменогорск, Казахская ССР 262

Харьковский алюминиево-бронзовый, г. Харьков, Украинская ССР 262

Чимкентский свинцовый, г. Чимкент, Казахская ССР 35

Машиностроение

«Автоприбор», г. Владимир, Владимирская обл. 312

«Автотрактородеталь», г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 311

Акмолинский сельскохозяйственного машиностроения, г. Акмолинск, Казахская ССР 36

Алма-Атинский тяжелого машиностроения, г. Алма-Ата, Казахская ССР 119

Балаковский машиностроительный, см. Дзержинского Ф. Э. им.

Барнаульский котельный, г. Барнаул, Алтайский край 124

Барнаульский механических прессов, г. Барнаул, Алтайский край 148

«Баррикады», машиностроительный, г. Сталинград 33

Бежецкий сельскохозяйственных машин, г. Бежецк, Калининская обл. 16, 36

Бежицкий паровозо- и вагоностроительный, г. Бежица, Брянская обл. 17

Бельский автоприцепов, г. Белый, Великолукская обл. 17

Бийский котельный, г. Бийск, Алтайский край 124

«Большевик», машиностроительный, г. Киев, Украинская ССР 17

«Борец», машиностроительный, г. Москва 299

Брянский вагоностроительный, см. Урицкого М. С. им.

Бузулукский тяжелого машиностроения, см. Куйбышева В. В. им.

Венюковский арматурный, р. п. Венюковский, Московская обл. 340
 Верхнесергинский машиностроительный, р. п. Верхние Серги, Свердловская обл. 53
 Витебский станкостроительный, см. Кирова С. М. им.
 Владимирский автомобильных приборов, см. «Автоприбор»
 Внутришлифовальных станков (ЗВШС), г. Москва 260
 Воронежский экскаваторный, см. Коминтерна им.
 Ворошилова К. Е. им. сельскохозяйственного машиностроения, г. Днепропетровск, Украинская ССР 32, 342
 Ворошиловградский паровозостроительный, см. Октябрьской революции им.
 Ворошиловградский угольного машиностроения, см. Пархоменко А. Я. им.
 Воскова С. П. им. инструментальный, г. Сестрорецк, Ленинградская обл. 260, 261
 8 лет Октября им. механических прессов, г. Славгород, Алтайский край 236
 II пятилетки им. машиностроительный, г. Ленинград 321, 349
 2-й часовой, г. Москва 237, 238, 273
 Выксунский дробильно-размольного оборудования, г. Выкса, Горьковская обл. 210
 ГЭФС, см. Горьковский фрезерных станков
 «Гидропривод», г. Харьков, Украинская ССР 236
 Гомельский ремонтно-подшипниковый, г. Гомель, Белорусская ССР 17
 Горьковский автомобильный, г. Горький, Горьковская обл. 36, 90, 91, 283, 311, 341
 Горьковский ремонтно-подшипниковый, г. Горький, Горьковская обл. 36
 Горьковский фрезерных станков, г. Горький, Горьковская обл. 76, 161, 162, 235, 236, 257—261
 ГПЗ-1, г. Москва 91, 237, 312, 341
 ГПЗ-2, г. Москва, 312, 313, 350
 ГПЗ-4, г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 312, 313, 350
 Грозненский машиностроительный, см. «Красный молот»
 Деревообрабатывающих станков, г. Москва 237
 Дзержинского Ф. Э. им. машиностроительный, г. Балаково, Саратовская обл. 78
 Дзержинского Ф. Э. им. паровозостроительный, г. Муром, Владимирская обл. 281
 Дзержинского Ф. Э. им. счетно-аналитических машин, г. Москва 320
 Дзержинского Ф. Э. им. тракторный, г. Сталинград, Сталинградская обл. 17, 32, 91, 311, 341
 Днепропетровский автомобильный, г. Днепропетровск, Украинская ССР 36, 90
 Днепропетровский металлургического оборудования, г. Днепропетровск, Украинская ССР 333
 Днепропетровский паровозоремонтный, г. Днепропетровск, Украинская ССР 187
 Днепропетровский сельскохозяйственного машиностроения, см. Ворошилова К. Е. им. 32
 «Дормашина», машиностроительный, г. Николаев, Украинская ССР 210
 Егорьевский станкостроительный, см. «Комсомолец»
 Ереванский автотрактородеталей, г. Ереван, Армянская ССР 36
 Ереванский компрессорный, г. Ереван, Армянская ССР 36
 Ереванский малых гидротурбин, г. Ереван, Армянская ССР 36
 Ереванский точных электроизмерительных приборов, г. Ереван, Армянская ССР 36
 Ереванский часовой, г. Ереван, Армянская ССР 36
 «Жальгирис», станкостроительный, г. Науя Вильня, Литовская ССР 35
 Жданова А. А. им. Сормовский машиностроительный и судостроительный «Красное Сормово», г. Горький, Горьковская обл. 281—284
 Ждановский радиаторный, г. Жданов, Украинская ССР 341
 Запорожский сельскохозяйственного машиностроения, см. «Коммунар»
 ЗДС, см. деревообрабатывающих станков
 ЗВШС, см. внутришлифовальных станков
 Ижевский машиностроительный, г. Ижевск, Удмуртская АССР 68
 «Ильич», абразивный, г. Ленинград 17
 Ильича им. станкостроительный, г. Ленинград 258
 Иркутский металлургического машиностроения, см. Куйбышева В. В. им.
 Казанский подъемно-транспортного оборудования, см. «Серп и молот»
 «Калибр», контрольно-измерительных приборов, г. Москва 76, 206, 235, 237, 257—260, 279, 280, 313, 348
 Калинина М. И. им. механический, г. Подольск, Московская обл. 271, 272, 320
 Калинина М. И. им. режущих инструментов («Фрезер»), г. Москва 235, 257

Калининский вагоностроительный, г. Калинин, Калининская обл. 17, 283
 Калининский экскаваторный, г. Калинин, Калининская обл. 321
 Калужский турбинный, г. Калуга, Калужская обл. 124
 Карла Маркса им. текстильного машиностроения, г. Ленинград 319, 321
 Киевский машиностроительный, см. «Большевик»
 Киевский машиностроительный и судостроительный, см. «Ленинская кузница»
 Киевский станков-автоматов, г. Киев, Украинская ССР 236
 Киевский экскаваторный, см. «Красный экскаватор»
 КИМ им., игльно-латиновый, г. Москва 320
 Кирова С. М. им. подъемно-транспортного оборудования, г. Ленинград 81, 266, 340
 Кирова С. М. им. станкостроительный, г. Витебск, Белорусская ССР 260
 Кирова С. М. им. станкостроительный, г. Минск, Белорусская ССР 17
 Кирова С. М. им. станкостроительный, г. Тбилиси, Грузинская ССР 258
 Кирова С. М. им. турбогенераторный (ХТГЗ), г. Харьков, Украинская ССР 32, 79, 148, 267, 268, 340, 348, 349
 Кирова С. М. им. фрезерных станков, г. Одесса, Украинская ССР 236
 Кировоградский сельскохозяйственного машиностроения, см. «Красная звезда»
 Кировский машиностроительный и металлургический, см. Ленинградский Кировский
 Кировский тракторный, г. Челябинск, Челябинская обл. 35, 282—284
 Климовский машиностроительный, г. Климовск, Московская обл. 237
 Клинский станкостроительный, г. Клин, Московская обл. 235, 236
 Ковровский экскаваторный, г. Ковров, Владимирская обл. 99, 210
 Коломенский паровозостроительный, см. Куйбышева В. В. им.
 Коломенский текстильного машиностроения, г. Коломна, Московская обл. 274
 Коломенский тяжелого станкостроения, г. Коломна, Московская обл. 161, 206, 257—260
 «Комега», котельно-механический, г. Москва 78
 Коминтерна им. экскаваторный, г. Воронеж, Воронежская обл. 314, 319, 321
 Коминтерна им. машиностроительный, г. Херсон, Украинская ССР 17, 81
 «Коммунар», сельскохозяйственного машиностроения, г. Запорожье, Украинская ССР 17, 32, 95, 342
 «Коммунар», станкостроительный, р. п. Саракташ, Чкаловская обл. 236, 258
 «Коммунар», станкостроительный, г. Лубны, Украинская ССР 261
 «Компрессор», машиностроительный, г. Москва 273, 319, 320
 «Космоделец», станкостроительный, г. Егорьевск, Московская обл. 258
 Костромской экскаваторный, см. «Рабочий металлист»
 Краматорский машиностроительный, см. Орджоникидзе С. им.
 Краматорский тяжелого станкостроения, г. Краматорск, Украинская ССР 17, 148
 «Красная звезда», сельскохозяйственного машиностроения, г. Кировоград, Украинская ССР 17, 32, 95, 97, 342
 «Красная Пресня», по производству литейных машин, г. Москва 319
 Краснодарский станкостроительный, г. Краснодар, Краснодарский край 17
 «Красное Сормово», см. Жданова А. А. им.
 Красноярский комбайновый, г. Красноярск, Красноярский край 36
 Красноярский машиностроительный, г. Красноярск, Красноярский край 148
 «Красный Аксай», см. Фрунзе М. В. им.
 «Красный блок», машиностроительный, г. Москва 78
 «Красный котельщик», г. Таганрог, Ростовская обл. 16, 79, 147, 340
 «Красный металлист», см. Кирова С. М. им. подъемно-транспортного оборудования
 «Красный металлист», машиностроительный, г. Москва 78, 118, 146, 149
 «Красный молот», машиностроительный, г. Грозный, Грозненская обл. 299
 «Красный пролетарий», станкостроительный, г. Москва, 235, 257—261
 «Красный факел», машиностроительный, г. Москва, 237
 «Красный экскаватор», г. Киев, Украинская ССР 314, 320
 Крюковский вагоностроительный, г. Кременчуг, Украинская ССР 17
 Кузнецкий текстильного машиностроения (Кузтекстильмаш), г. Кузнецк, Пензенская обл. 320
 Куйбышева В. В. им. металлургического машиностроения, г. Иркутск, Иркутская обл. 148

Куйбышева В. В. им. паровозостроительный, г. Коломна, Московская обл. 283, 284
 Куйбышева В. В. им. тяжелого машиностроения, г. Бузулук, Чкаловская обл. 146, 148
 Куйбышевский автотрактородеталей, см. «Автотрактородеталь»
 Куйбышевский механический, г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 298
 Кунцевский игльно-платиновый, см. КИМ им.
 Кутаисский автомобильный, см. Орджоникидзе С. им.
 Кутаисский машиностроительный горнорудного оборудования, г. Кутаиси, Грузинская ССР 36
 Ленина В. И. им. Невский машиностроительный, г. Ленинград 349
 Ленина В. И. им. станкостроительный, г. Одесса, Украинская ССР 17
 Ленина В. И. им. тракторных запасных частей и деталей, г. Мичуринск, Тамбовская обл. 312
 Ленинградские станкостроительные, см. Ильича им. и Свердлова Я. М. им.
 Ленинградский абразивный, см. «Ильич»
 Ленинградский станков-автоматов, г. Ленинград 260
 Ленинградский инструментальный, г. Ленинград 236, 260
 Ленинградский карбюраторно-арматурный (Ленкарз), г. Ленинград 312, 341
 Ленинградский Кировский машиностроительный и металлургический, г. Ленинград, 67, 282, 284
 Ленинградский машиностроительный, см. II пятилетки им.
 Ленинградский металлический (ЛМЗ), г. Ленинград 79, 80, 266
 Ленинградский мотоциклетный, г. Ленинград 17
 Ленинградский подъемно-транспортного оборудования, см. Кирова С. М. им.
 Ленинградский строительных машин, см. «Промет»
 Ленинградский текстильного машиностроения, см. Карла Маркса им.
 «Ленинская кузница», машиностроительный и судостроительный, г. Киев, Украинская ССР 281, 282
 Лианозовский вагоноремонтный, п. Вагоноремонт, Московская обл. 284
 «Линотип», полиграфических машин, г. Ленинград 319
 Липецкий тракторный, г. Липецк, Воронежская обл. 90, 91, 311
 ЛМЗ, см. Ленинградский металлический
 Лодейнопольский автоприцепов, г. Лодейное Поле, Ленинградская обл. 17
 Лубенский станкостроительный, см. «Коммунар»
 Люберецкий сельскохозяйственного машиностроения, см. Ухтомского А. В. им.
 Людиновский локомотивостроительный, г. Людиново, Калужская обл. 16, 33, 81
 Магаданский авторемонтный, г. Магадан, Хабаровский край 35
 Майдаковский литейно-механический, п. Майдаково, Палехский р-н, Ивановская обл. 323
 «Манометр», приборостроительный, г. Москва 273
 Мелитопольский дизелестроительный, см. Микояна А. И. им.
 Миасский автомобильный, см. Уральский автомобильный
 МИЗ, см. Московский инструментальный
 Микояна А. И. им. дизелестроительный, г. Мелитополь, Украинская ССР 118
 Минский автогенный, г. Минск, Белорусская ССР 35
 Минский автомобильный, г. Минск, Белорусская ССР 35, 37, 90, 341
 Минский велосипедный, г. Минск, Белорусская ССР 35, 37
 Минский станкостроительный, см. Кирова С. М. им.
 Минский тракторный, г. Минск, Белорусская ССР 35, 341
 Мичуринский тракторных запасных частей и деталей, см. Ленина В. И. им.
 Могилевский локомотивный, г. Могилев, Белорусская ССР 35
 Московские станкостроительные, см. «Красный пролетарий» и Орджоникидзе С. им.
 Московский автомобильный, см. Сталина И. В. им.
 Московский инструментальный, г. Москва 257, 259, 260, 321
 Московский карбюраторный, г. Москва, 313, 350
 Московский контрольно-измерительных приборов, см. «Калибр»
 Московский малолитражных автомобилей, г. Москва 36, 91, 276
 Московский мотоциклетный, г. Москва 91
 Московский подъемно-транспортного оборудования, см. «Подъемник»
 Московский по производству литейных машин, см. «Красная Пресня»
 Московский станочных нормалей, см. «Станконормаль»

Московский счетно-аналитических машин, см. Дзержинского Ф. Э. им.
 Московский счетно-пишущих машин, г. Москва 237
 Московский тормозной, г. Москва 282
 Московский шлифовальных станков, г. Москва 76, 257
 Муромский паровозостроительный, см. Дзержинского Ф. Э. им.
 Мытищинский машиностроительный, г. Мытищи, Московская обл. 90
 Невский машиностроительный, см. Ленина В. И. им.
 Николаевский машиностроительный, см. «Дормашина»
 «Новая Сосна», г. Горький, Горьковская обл. 312
 Ново-Вильнянский станкостроительный, см. «Жальгирис»
 Ново-Краматорский машиностроительный, см. Сталина И. В. им.
 Новосибирский автомобильный, г. Новосибирск, Новосибирская обл. 36
 Новосибирский станкостроительный, см. XVI партсъезда им.
 Новосибирский тяжелых станков и крупных гидропрессов, г. Новосибирск, Ново-
 сибирская обл. 161
 Одесский автосборочный, г. Одесса, Украинская ССР 90
 Одесский весов, см. Старостина им.
 Одесский радиально-сверлильных станков, г. Одесса, Украинская ССР 162, 257, 258
 Одесский сельскохозяйственного машиностроения, см. Октябрьской революции им.
 Одесский станкостроительный, см. Ленина В. И. им.
 Одесский фрезерных станков, см. Кирова С. М. им.
 Октябрьской революции им. паровозостроительный, г. Ворошиловград, Украин-
 ская ССР 282, 283
 Октябрьской революции им. сельскохозяйственного машиностроения, г. Одесса,
 Украинская ССР 17, 32, 95, 343
 Онежский машиностроительный, г. Петрозаводск, Карело-Финская ССР 33
 Опытный текстильного и легкого машиностроения НИИ текстильлемаша,
 г. Москва 111
 Орджоникидзе С. им. автомобильный, г. Кутаиси, Грузинская ССР 36
 Орджоникидзе С. им. механический, г. Сталинабад, Таджикская ССР 298
 Орджоникидзе С. им. тяжелого машиностроения, г. Подольск, Московская обл. 80,
 146
 Орджоникидзе С. им. станкостроительный, г. Москва, 76, 162, 235, 260, 342
 Орджоникидзе С. им. Старо-Краматорский машиностроительный, г. Краматорск,
 Украинская ССР 16, 340, 348
 Орджоникидзе С. им. тракторный, г. Харьков, Украинская ССР 17, 32, 90, 91, 311,
 312, 341
 Орджоникидзе С. им. Уральский тяжелого машиностроения (Уралмашзавод),
 г. Свердловск, Свердловская обл. 79, 80, 81, 146, 147, 149, 266, 267, 283, 303,
 340
 Орловский текстильного машиностроения, г. Орел, Орловская обл. 110
 Осипенковский дорожных машин, г. Осипенко, Украинская ССР 319, 322
 Пархоменко А. Я. им. угольного машиностроения, г. Ворошиловград, Украинская
 ССР 16
 Пензенский счетно-аналитических машин, г. Пенза, Пензенская обл. 112
 Пензенский текстильного машиностроения (Пензтекстильмаш), г. Пенза, Пензен-
 ская обл. 321
 Первомайский тормозной, р. п. Первомайский, Горьковская обл. 281
 1-й часовой, г. Москва 237, 273, 319, 320, 322
 Перовский машиностроительный, г. Перово, Московская обл. 78
 Петровского Г. И. им. локомотивный, г. Херсон, Украинская ССР 266
 Подольский механический, см. Калинина им.
 Подольский тяжелого машиностроения, см. Орджоникидзе С. им.
 «Подъемник», подъемно-транспортного оборудования, г. Москва 118, 148
 Пресненский машиностроительный, г. Москва 321
 Приспособлений, г. Москва 257
 «Рабочий металлист», экскаваторный, г. Кострома, Костромская обл. 193
 Рижский автотракторного электрооборудования и приборов, г. Рига, Латвийская
 ССР 35
 Рижский вагоностроительный, г. Рига, Латвийская ССР 32
 Ростовский ремонтно-подшипниковый, г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл. 17

Ростовский сельскохозяйственного машиностроения (Ростсельмаш), г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл. 17, 95—97, 342, 343

Ростокинский механический, г. Москва 321

«Русский дизель», дизелестроительный, г. Ленинград 16, 81, 118, 149

Рязанский сельскохозяйственного машиностроения (Рязсельмаш), г. Рязань, Рязанская обл. 342

Саратовский автотрактородеталей, см. «Серп и молот»

Саракташский станкостроительный, см. «Коммунар»

Свердлова Я. М. им. станкостроительный, г. Ленинград 161, 257, 259, 260

Свердловский автомобильно-ремонтный, г. Свердловск, Свердловская обл. 36

Свердловский инструментальный, г. Свердловск, Свердловская обл. 257

Свердловский механический, г. Свердловск, Свердловская обл. 35, 210, 321

Свердловский паровозоремонтный, г. Свердловск, Свердловская обл. 35

Селивановский машиностроительный, ст. Селиваново, Владимирская обл. 47

«Серп и молот», автотрактородеталей, г. Саратов, Саратовская обл. 313

«Серп и молот», подъемно-транспортного оборудования, г. Казань, Татарская АССР 78

«Серп и молот», сельскохозяйственного машиностроения, г. Харьков, Украинская ССР 17, 343

Сестрорецкий инструментальный, см. Воскова С. П. им.

Славгородский механических прессов, см. 8 лет Октября им.

Сормовский машиностроительный, см. Жданова А. А. им.

Средневожский станкостроительный, г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 206, 236, 258, 260

Сталина И. В. им. автомобильный (ЗИС), г. Москва 36, 61, 90, 91, 312, 341

Сталина И. В. им. Ново-Краматорский машиностроительный, г. Краматорск, Украинская ССР 33, 79, 80, 81, 146, 147, 149, 340, 348, 349

Сталина И. В. им. Ново-Краматорский машиностроительный, г. Электросталь, Московская обл. 119, 146, 266, 340, 349

Сталинабадский механический, см. Орджоникидзе С. им.

Сталинградский машиностроительный, см. «Баррикады»

Сталинградский тракторный, см. Дзержинского Ф. Э. им.

«Станконормаль», станочных нормалей, г. Москва 236, 258

Старо-Краматорский машиностроительный, см. Орджоникидзе С. им.

Старостина им. весов, г. Одесса, Украинская ССР 84

Таганрогский машиностроительный, см. «Красный котельщик»

Таллиннский металлургическо-машиностроительный комбинат, г. Таллинн, Эстонская ССР 35

Ташкентский текстильного машиностроения (Таштекстильмаш), г. Ташкент, Узбекская ССР 110, 111

Тбилисский паровозоремонтный, г. Тбилиси, Грузинская ССР 36

Тбилисский станкоинструментальный, см. Кирова С. М. им.

Томский измерительных приборов, г. Томск, Томская обл. 84

Троицкий станкостроительный, г. Троицк, Челябинская обл. 258

Турбомоторный, см. Свердловский турбомоторный

«Тяжстанкогидропресс», см. Новосибирский тяжелых станков и крупных гидропрессов

Ульяновский автомобильный, г. Ульяновск, Ульяновская обл. 36, 90

Уральский автомобильный, г. Миасс, Челябинская обл. 68, 90, 312

Уральский вагоностроительный (Уралвагонзавод), г. Нижний Тагил, Свердловская обл. 283

Уральский машиностроительный (Уралмаш), см. Орджоникидзе С. им.

Уральский химического машиностроения (Уралхиммаш), г. Свердловск, Свердловская обл. 110

Урицкого М. С. им. Брянский вагоностроительный, г. Брянск, Брянская обл. 283

Ухтомского А. В. им. сельскохозяйственного машиностроения, г. Люберцы, Московская обл. 95—97, 342, 343

«Фрезер», см. Калинина М. И. им.

Фрунзе М. В. им. сельскохозяйственного машиностроения («Красный Аксай»), г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл. 17, 95, 97, 342

Харьковский велосипедный, г. Харьков, Украинская ССР 17, 36

Харьковский сельскохозяйственного машиностроения, г. Харьков, Украинская ССР

32

Харьковский станкостроительный, г. Харьков, Украинская ССР 17, 32, 76, 257, 258

Харьковский тракторный, см. Орджоникидзе С. им.

ХТГЗ, турбогенераторный, см. Кирова С. М. им.

Херсонский локомобильный, см. Петровского Г. И. им.

Херсонский машиностроительный, см. Коминтерна им.

Челябинский абразивный, г. Челябинск, Челябинская обл. 260

Челябинский авторемонтный, г. Челябинск, Челябинская обл. 35

Челябинский часовой, г. Челябинск, Челябинская обл. 39

XVI партсъезда им. станкостроительный, г. Новосибирск, Новосибирская обл. 36, 261

Щелковский малых гидротурбин, г. Щелково, Московская обл. 319

Щербаковский дорожных машин, г. Щербаков, Ярославская обл. 193, 210

Южно-Уральский машиностроительный (Южуралмашзавод), г. Орск, Чкаловская обл. 36, 148

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Заводы

Владимира Ильича им. электромеханический, г. Москва 286, 287, 344

ВЭФ, электротехнический, г. Рига, Латвийская ССР 32

«Динамо», см. Кирова С. М. им.

Ереванский кабельный, г. Ереван, Армянская ССР 36

Зуевский литейно-механический, г. Зугрэс, Украинская ССР 240

Кирова С. М. им. электромашиностроительный («Динамо»), г. Москва 61, 286, 288

Кольчугинский кабельный, г. Кольчугино, Владимирская обл. 285

«Красная заря», телефонный, г. Ленинград 17

Львовский электроламповый, г. Львов, Украинская ССР 39

«Москабель», кабельный, г. Москва 286

Московский трансформаторный, г. Москва 288

Новочеркасский электровозостроительный, г. Новочеркасск, Ростовская обл. 287

Полтавский электротехнический, г. Полтава, Украинская ССР 315

«Севкабель», кабельный, г. Ленинград 286

Телефонный, г. Тарту, Эстонская ССР 32

Томский моторостроительный, г. Томск, Томская обл. 287

«Уралэлектроаппарат», г. Свердловск, Свердловская обл. 287

Харьковский кабельный, г. Харьков, Украинская ССР 286

Харьковский электромеханический (ХЭМЗ), г. Харьков, Украинская ССР 17, 32, 287

«Электроаппарат», г. Ленинград 286

Электромоторный, г. Пярну, Эстонская ССР 32

«Электроприбор», г. Ленинград 17, 240

«Электропровод», г. Москва 344

«Электропульт», г. Ленинград 240, 315

«Электросила», электромашиностроительный, г. Ленинград 17, 286, 287, 344

Яблочкова П. Н. им. светотехнической аппаратуры, г. Москва 288

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Комбинаты

Березниковский калийный, г. Березники, Пермская обл. 109

Воскресенский химический, г. Воскресенск, Московская обл. 198, 241—243, 347

Горловский химический, г. Горловка, Украинская ССР 109

10-летия Октябрьской социалистической революции им. калийный, г. Соликамск, Пермская обл. 349

Лисичанский химический, г. Лисичанск, Украинская ССР 82

Охтенский химический, г. Ленинград 241, 347

Рубежанский химический, г. Рубежное, Украинская ССР 16, 197, 347

Соликамский калийный, см. 10-летия Октябрьской социалистической революции им.

Сталиногорский химический, г. Сталиногорск, Московская обл. 16, 198, 241, 242, 309, 310

Чирчикский химический, г. Чирчик, Узбекская ССР 109, 198

Заводы

Алавердский суперфосфатный, г. Алаверды, Армянская ССР 38
Березниковский азотно-туковый, г. Березники, Пермская обл. 197, 349
Березниковский содовый, г. Березники, Пермская обл. 82, 197, 310, 349
Винницкий суперфосфатный, г. Винница, Украинская ССР 16, 82
Горловский азотно-туковый, г. Горловка, Украинская ССР 16
Дербеневский химический, г. Москва 241, 243
Днепродзержинский азотно-туковый, г. Днепродзержинск, Украинская ССР 16
Донецкий содовый, г. Донецк, Украинская ССР 349
Дорогомиловский химический, см. Фрунзе М. В. им.
Карачаровский пластических масс, г. Москва 342
«Карболит», г. Орехово-Зуево, Московская обл. 198, 349
«Карболит», г. Кемерово, Кемеровская обл. 198, 243
Карпова Л. Я. им. химико-фармацевтический, г. Москва 241
«Каучук» г. Москва 232, 309, 347
Кемеровский азотно-туковый, г. Кемерово, Кемеровская обл. 241, 349
Кироваканский азотный, г. Кировакан, Армянская ССР 38
Кокандский суперфосфатный, г. Коканд, Узбекская ССР 241
Константиновский химический, г. Константиновка, Украинская ССР 16, 309, 347
«Красный богатырь», резиновой обуви, г. Москва 233
«Красный треугольник», резиновой обуви, г. Ленинград 197, 233
Ленинградский асбестовый, г. Ленинград 232
Ленинградский шинный, г. Ленинград 233
Лисичанский азотно-туковый, г. Лисичанск, Украинская ССР 16
Московский шинный, г. Москва 347
Одесский суперфосфатный, г. Одесса, Украинская ССР 16
Перекопский химический, г. Джанкой, Украинская ССР 16
Сакский химический, г. Саки, Украинская ССР 16
Свердловский резиново-технических изделий, г. Свердловск, Свердловская обл. 232
Славянский содовый, г. Славянск, Украинская ССР 82, 349
Содовый в Башкирии, см. Стерлитамакский содовый
Сталиногорский азотно-туковый, г. Сталиногорск, Московская обл. 241
Сталинский азотно-туковый, г. Сталино, Украинская ССР 16
Стерлитамакский содовый, г. Стерлитамак, Башкирская АССР 82
Ферганский гидролизный, г. Фергана, Узбекская ССР 38
Фрунзе М. В. им. Дорогомиловский химический, г. Москва 198, 241, 243, 347
Харьковский химический, г. Харьков, Украинская ССР 16
Щелковский химический, г. Щелково, Московская обл. 241, 310
Ярославский асбестовых изделий, г. Ярославль, Ярославская обл. 349
Ярославский резиновых технических изделий, г. Ярославль, Ярославская обл. 349
Ярославский шинный, г. Ярославль, Ярославская обл. 231—234, 347

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Комбинаты

Аральский сульфатный, г. Аральск, Казахская ССР 66
Артемовский алебастровый, г. Артемовск, Украинская ССР 306
Карачаровский по производству стандартных домов, г. Москва 306
Сталинградский стандартных домов, г. Сталинград, Сталинградская обл. 36

Заводы

Алма-Атинский кирпичный № 3, г. Алма-Ата, Казахская ССР 306, 307
Анжеро-Судженский стекольный, г. Анжеро-Судженск, Кемеровская обл. 37
Артема им. эмальзавод, г. Ворошиловград, Украинская ССР 254
Бакинский шиферный, г. Баку, Азербайджанская ССР 256
«Большевик», цементный, г. Вольск, Саратовская обл. 66
Брянский цементный, г. Брянск, Брянская обл. 18, 254
Брянский шиферный, см. Ленина В. И. им.
Войкова П. Л. им. отопительных приборов, г. Москва 256
Войкова П. Л. им. чугуно-литейный, г. Москва, 254, 255, 306

Вольские цементные, см. «Большевик», «Коммунар», «Комсомолец», «Красный Октябрь»
 Воровского В. В. им. цементный, г. Ленинград 254
 Воронежский кирпичный, г. Воронеж, Воронежская обл. 307
 Ворошилова К. Е. им. кровельный, г. Одесса, Украинская ССР 66
 Ворошиловградский эмальзавод, см. Артема им.
 Воскресенский цементно-шиферный, см. «Красный строитель»
 8-й годовщины Октября им. метлахских плиток, г. Харьков, Украинская ССР 306
 Выборгский кровельный, г. Выборг, Ленинградская обл. 66
 «Гигант», цементный, р. п. Колыберово, Московская обл. 65, 254, 255, 308
 Горьковский стекольный, г. Горький, Горьковская обл. 255, 256
 Дзержинского Ф. Э. им. Гусевский стекольный, г. Гусь-Хрустальный, Владимирская обл. 256
 Днепродзержинский цементный, г. Днепродзержинск, Украинская ССР 306
 Енакиевский цементный, г. Енакиев, Украинская ССР 18
 Искитимский радиаторный, г. Искитим, Новосибирская обл. 256
 «Картонтоль», г. Ленинград 66
 Кировский строительного фаянса, г. Киров, Калужская обл. 255
 «Коммунар», цементный, г. Вольск, Саратовская обл. 66
 «Комсомолец», цементный, г. Вольск, Саратовская обл. 308
 Кондопожский стекольный, г. Кондопога, Карело-Финская ССР 37
 Краматорский асбошиферный, г. Краматорск, Украинская ССР 256
 Краматорский цементный, г. Краматорск, Украинская ССР 66
 Краснодарский кирпично-черепичный, г. Краснодар, Краснодарский край 307
 Красноярский кирпичный № 1, г. Красноярск, Красноярский край 306
 «Красный Октябрь», цементный, г. Вольск, Саратовская обл. 308
 «Красный строитель», цементно-шиферный, г. Воскресенск, Московская обл. 256
 Кричевский цементный, г. Кричев, Белорусская ССР 18, 121
 Крупской Н. К. им. керамический, г. Славянск, Украинская ССР 255
 Кувайсайский цементный, р. п. Кувайсай, Узбекская ССР 254
 Куйбышевский толево-рубероидный, г. Куйбышев, Куйбышевская обл. 66
 Ленина В. И. им. шиферный, г. Брянск, Брянская обл. 256
 Ленинградский кровельный, г. Ленинград, Ленинградская обл. 66
 Ленинградский механический, см. «Редуктор»
 Ленинградский фарфоровый, см. Ломоносова М. В. им.
 Ленинградский цементный, см. Воровского В. В. им.
 Липецкий радиаторный, г. Липецк, Воронежская обл. 256
 Лисичанский стекольный, г. Лисичанск, Украинская ССР 66
 Ломоносова М. В. им. фарфоровый, г. Ленинград 307
 Мерефенский стекольный, г. Мерефа, Украинская ССР 182
 Минский асфальто-бетонный, г. Минск, Белорусская ССР 37
 Мишеронский стекольный, р. п. Мишеронский, Московская обл. 256
 Московский толевый, г. Москва 66
 Московский рубероидный, г. Москва 66, 67, 301
 Никольский кирпичный, р. п. Никольский, Московская обл. 306, 307
 Новороссийские цементные, см. «Октябрь», «Пролетарий»
 Одесский кровельный, см. Ворошилова К. Е. им.
 «Октябрь», цементный, г. Новороссийск, Краснодарский край 18
 Павшинский механический железобетонных конструкций, р. п. Павшино, Московская обл. 255
 Петрозаводский стандартного домостроения, г. Петрозаводск, Карело-Финская ССР 37
 Пикалевский шиферный, р. п. Пикалево, Ленинградская обл. 121
 Подгоренский цементный, с. Подгортное, Воронежская обл. 306
 Подольский цементный, г. Подольск, Московская обл. 66, 254
 «Пролетарий» цементный, г. Новороссийск, Краснодарский край 18, 307
 «Редуктор», механический, г. Ленинград 306
 Рижский строительный, см. «Саркандаугава»
 Ростовский-на-Дону радиаторный, г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл. 256
 Ростовский шиферный, г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл. 307
 «Саркандаугава», стекольный, г. Рига, Латвийская ССР 255

Славянский керамический, см. Крупской Н. К. им.
«Спартак», цементный, г. Михайлов, Рязанская обл. 254
Сталинский шлакопортландского цемента, г. Сталинск, Кемеровская обл. 37
Стекольный, г. Флорешты, Молдавская ССР 37
Сухоложский кирпичный, г. Сухой Лог, Свердловская обл. 256
Тульский шлакоблоковый, г. Тула, Тульская обл. 37
Харьковский метлахских плиток, см. 8-й годовщины Октября им.
Хилковский асботрубный, ст. Хилково, Узбекская ССР 256
Чернятинский стекольный, р. п. Старь, Брянская обл. 256
Щуровский цементный, г. Щурово, Московская обл. 66, 254

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Леспромхозы

Анциферовский, ст. Анциферово, Новгородская обл. 170, 345
Зиминский, г. Зима, Иркутская обл. 170
Карельский 345
Киришский, р. п. Кириши, Ленинградская обл. 170
Комсомольский, Костромская обл. 345
Кульминский, с. Троицкое, Кировская обл. 171
Левковский, п. Папановолок, Архангельская обл. 170
Областной, ст. Областная, Удмуртская АССР 170
Скородумский, с. Зайково, Свердловская обл. 170
Чермозский, Молотовская обл. 345

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Кондопожский целлюлозно-бумажный комбинат, г. Кондопога, Карело-Финская ССР 33
Клайпедский целлюлозно-бумажный комбинат, г. Клайпеда, Литовская ССР 39
Роганская бумажная фабрика, п. г. т. Рогань, Украинская ССР 66

ТЕКСТИЛЬНАЯ И ШВЕЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Комбинаты

Ворошиловградский суконный, г. Ворошиловград, Украинская ССР 338
Вышневолоцкий льняной, г. Вышний Волочек, Калининская обл. 39
Глуховский хлопчатобумажный, г. Ногинск, Московская обл. 247, 323, 352
Дарницкий шелковый, г. Киев, Украинская ССР 33
Егорьевский меланжевый, г. Егорьевск, Московская обл. 46
Зворыкина инженера системы льняной, г. Кострома, Костромская обл. 245, 246
Ивановский меланжевый, г. Иваново, Ивановская обл. 324, 352
Казанский льняной, см. Ленина В. И. им.
Канский хлопчатобумажный, г. Канск, Красноярский край 39
Кинешемский отделочный, см. «Приволжская коммуна»
Кирова С. М. им. прядильно-ниточный, г. Ленинград 247, 325
Коминтерна им. катушечно-челночный, р. п. Костерево, Владимирская обл. 182
Костромской льняной, см. Ленина В. И. им.
Краснохолмский камвольный, г. Москва 273
Ленина В. И. им. льняной, г. Казань, Татарская АССР 324
Ленина В. И. им. льняной, г. Кострома, Костромская обл. 189
Ленинградский прядильно-ниточный, см. Кирова С. М. им.
Монинский камвольный, р. п. Монино, Московская обл. 48
Орехово-Зуевский хлопчатобумажный, г. Орехово-Зуево, Московская обл. 245
Оршанский льняной, г. Орша, Белорусская ССР 33
«Приволжская коммуна», отделочный, г. Кинешма, Ивановская обл. 46
«5-й Октябрь», отделочный, г. Струнино, Владимирская обл. 46
Сталинабадский хлопчатобумажный, г. Сталинабад, Таджикская ССР 39
Ташкентский текстильный, г. Ташкент, Узбекская ССР 245, 352
Шелковский хлопчатобумажный, г. Шелково, Московская обл. 189, 246, 247
Щербакова А. С. им. шелковый, г. Москва 325

Заводы

Глуховский пеньковый, г. Ногинск, Московская обл. 324
Илья-Высоковский льняной, с. Илья-Высоково, Ивановская обл. 324
Смоленский льняной, г. Смоленск, Смоленская обл. 324

Фабрики

Ашхабадская шелкомотальная, г. Ашхабад, Туркменская ССР 246, 248
Балашова С. И. им. прядильно-ткацкая, г. Иваново, Ивановская обл. 47, 245, 247
Витебская чулочно-трикотажная см. КИМ им.
Вичутская хлопчатобумажная, см. Ногина В. П. им.
2-я меховая, г. Москва 182
Дедовская кордная, г. Дедовск, Московская обл. 325, 326
Дзержинского Ф. Э. им. прядильно-ткацкая, г. Иваново, Ивановская обл. 246, 247
Дзержинского Ф. Э. им. прядильно-ткацкая и ситценабивная «Трехгорная мануфактура», г. Москва 245—247, 324, 326
Егорьевская швейная, г. Егорьевск, Московская обл. 249
Ивановская Большая мануфактура, г. Иваново, Ивановская обл. 323
Измайловская прядильно-ткацкая, г. Москва 189
Калинина М. И. им. шерстепрядильная, г. Москва 48
«Калининшелк», искусственного волокна, г. Калинин, Калининская обл. 39
«Кардолента», см. 7-й годовщины Октября им.
«Кауно-Аудиняй, шелковых тканей, г. Каунас, Литовская ССР 324
КИМ им. чулочно-трикотажная, г. Витебск, Белорусская ССР 182
Кинешемская ткацкая № 2, г. Кинешма, Ивановская обл. 247
Кинешемская трикотажная, г. Кинешма, Ивановская обл. 182
Кироваканская кордная, г. Кировакан, Армянская ССР 338
Кирова С. М. им. ткацкая, г. Иваново, Ивановская обл. 47
Клары Цеткин им. швейная, г. Москва 249
«Красная Талка», прядильная, г. Иваново, Ивановская обл. 47
«Красная швея» № 16, г. Москва 249
«Красное знамя», трикотажно-чулочная, г. Ленинград 249
Краснознаменская хлопчатобумажная ткацкая, ст. Соколовская, Московская обл. 323
Кренгольмская мануфактура, г. Нарва, Эстонская ССР 32
Крупской Н. К. им. ткацкая, г. Иваново, Ивановская обл. 323, 325, 326
Купавинская тонкосуконная, ст. Купавна, Московская обл. 324
Лакина В. И. им. прядильно-ткацкая, р. п. Лакинский, Владимирская обл. 247, 324
Ленинаканская ситценабивная, г. Ленинакан, Армянская ССР 39
Ликинская прядильно-ткацкая, ст. Ликино-Дулево, Московская обл. 189
Моршанская суконная, г. Моршанск, Тамбовская обл. 48
Ново-Ивановская мануфактура, г. Иваново, Ивановская обл. 246
Новосибирская хлопчатобумажная, г. Новосибирск, Новосибирская обл. 39
Ногина В. П. им. хлопчатобумажная, г. Вичуга, Ивановская обл. 189, 247
Ногина В. П. им. чулочная, г. Москва 249
Одесская пенько-джутовая, г. Одесса, Украинская ССР 247, 324
Одесская швейная, г. Одесса, Украинская ССР 249
«Октябрьская», прядильно-ткацкая, г. Ленинград 247
Омская кордная, г. Омск, Омская обл. 324
«Освобожденный труд», тонкосуконная, г. Москва 48
1 Мая им. ст. Болшево, Московская обл. 247
«Победа», ткацкая, г. Киев, Украинская ССР 39
Полтавская хлопко-прядильная, г. Полтава, Украинская ССР 182
«Пролетарка», ткацкая и отделочная, г. Калинин, Калининская обл. 46
«Пролетарская победа», р. п. Пироговский, Московская обл. 324
«Пролетарский авангард», прядильно-ткацкая, г. Вышний Волочек, Калининская обл. 39
«Работница», джуто-ткацкая, г. Ленинград 323
Рабочего Ф. Зиновьева им. ткацко-отделочная, г. Иваново, Ивановская обл. 46

«Рабочий», прядильно-ткацкая, г. Ленинград 247, 323, 324
«Рот-фронт», меховая, г. Ленинград 249
7-й годовщины Октября им. «Кардолента», г. Москва 323
Сосневская отделочная, г. Иваново, Ивановская обл. 46
Сумская суконная, г. Сумы, Украинская ССР 338
Тбилисская камвольно-суконная, г. Тбилиси, Грузинская ССР 248, 324
«Трехгорная мануфактура», см. Дзержинского Ф. Э. им.
Улан-Удэнская тонко-суконная, г. Улан-Удэ, Бурят-Монгольская АССР 338
Уфимская прядильная, г. Уфа, Башкирская АССР 39, 338
Челябинская прядильно-ткацкая, г. Челябинск, Челябинская обл. 39
Шуйско-Тезинская прядильно-ткацкая, г. Шуя, Ивановская обл. 246
Южская, прядильно-ткацкая, г. Южа, Ивановская обл. 47
Ярославская кордная, г. Ярославль, Ярославская обл. 323

КОЖЕВЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Комбинаты

«Спартак», кожевенный, г. Красноярск, Красноярский край 182

Заводы

Балахнинский дубильно-экстрактовый, г. Балахна, Горьковская обл. 63
Калининский резиновой подошвы (КРЕПЗ), г. Калинин, Калининская обл. 182
Московский кожевенный, г. Москва 63, 230
Московский фурнитурный, г. Москва 63
Моспласткож № 2, г. Москва 230
Тельмана Э. им. кожевенный, г. Москва 230

Фабрики

«Буревестник», обувная, г. Москва 182, 230, 249
Капанова В. П. им. обувная, г. Москва 230
«Кожимит», г. Москва 230
Кузнецкая обувная, г. Кузнецк, Пензенская обл. 182
Микояна А. И. им. обувная, г. Ростов-на-Дону, Ростовская обл. 230
Московская кожаных изделий, г. Москва 289
«Обувь», г. Свердловск, Свердловская обл. 230
«Парижская коммуна», обувная, г. Москва 63, 229, 230, 288, 289
Ростовская обувная, см. Микояна А. И. им.
«Скороход», обувная, г. Ленинград 63, 230, 248, 257, 289
«Уралобувь», г. Свердловск, Свердловская обл. 230

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Комбинаты

Ленинградский жировой, г. Ленинград 270
Рыбокомбинат, Сурибаци, Курильские о-ва 39

Заводы

Вологодский ликеро-водочный, г. Вологда, Вологодская обл. 139
Грязненский сахарный, с. Грязное, Украинская ССР 33
Елань-Коленовский сахарный, р. п. Елань-Коленовский, Воронежская обл. 140
Жашковский сахарный, с. Жашков, Украинская ССР 33
Калужский ликеро-водочный, г. Калуга, Калужская обл. 139
Каменский сахарный, с. Каменка, Украинская ССР 33
Киевский ликеро-водочный, г. Киев, Украинская ССР 139
Киевский хлебозавод № 5, г. Киев, Украинская ССР 269
Красноармейский сахарный, п. т. т. Яготин, Украинская ССР 33
Красноярский консервированного молока, г. Красноярск, Красноярский край 39

Кропоткинский маслоэкстракционный, г. Кропоткин, Краснодарский край 270
Львовский ликеро-водочный, г. Львов, Украинская ССР 139
Мариямпольский сахарный, г. Мариямполе, Литовская ССР 33
Московский ликеро-водочный, г. Москва 139
Московский хлебозавод, г. Москва 270
1 Мая им. консервный, г. Тирасполь, Молдавская ССР 270
Херсонский консервный, г. Херсон, Украинская ССР 270
Шахта № 1 им. К. Либкнехта Артемсоли, ст. Соль, Украинская ССР 270

Фабрики

«Дукат», табачная, г. Москва 269
«Красный Октябрь», кондитерская, г. Москва 140, 269, 270
«Ява», табачная, г. Москва 270

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Архивные фонды

Центральный государственный архив народного хозяйства СССР

- ф. 349 — Министерство химической промышленности СССР
- ф. 4372 — Государственная плановая комиссия СССР (Госплан)
- ф. 7604 — Министерство легкой промышленности СССР
- ф. 7964 — Министерство электростанций СССР
- ф. 8115 — Министерство среднего, автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР
- ф. 8123 — Министерство машиностроения СССР
- ф. 8227 — Министерство строительного и дорожного машиностроения СССР
- ф. 8243 — Министерство тяжелого машиностроения СССР
- ф. 8248 — Министерство промышленности строительных материалов СССР
- ф. 8259 — Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности СССР
- ф. 8495 — Министерство сельскохозяйственного машиностроения СССР
- ф. 8543 — Министерство пищевой промышленности СССР
- ф. 8591 — Министерство текстильной промышленности СССР
- ф. 8627 — Министерство нефтяной промышленности СССР
- ф. 8628 — Министерство угольной промышленности западных районов СССР
- ф. 8629 — Министерство угольной промышленности восточных районов СССР
- ф. 8734 — Министерство транспортного машиностроения СССР
- ф. 8875 — Министерство черной металлургии СССР
- ф. 8934 — Министерство металлургической промышленности СССР
- ф. 9022 — Министерство цветной металлургии СССР
- ф. 9480 — Государственный комитет Совета Министров СССР по внедрению передовой техники в народное хозяйство
- ф. Центральный государственный архив Октябрьской революции, высших органов государственной власти и органов государственного управления СССР
- ф. 5451 — Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов (ВЦСПС)
- ф. 5457 — Центральные комитеты профессиональных союзов работников текстильной и легкой промышленности
- ф. 5467 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности
- ф. 5470 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих нефтяной и химической промышленности
- ф. 5471 — Центральные комитеты профессиональных союзов работников пищевой промышленности
- ф. 7416 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих угольной промышленности СССР
- ф. 7676 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих машиностроения
- ф. 7679 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих цветной металлургии
- ф. 7680 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих горнодобывающей и металлургической промышленности
- ф. 7690 — Центральные комитеты профессиональных союзов рабочих электростанций и электропромышленности
- ф. 9507 — Министерство трудовых резервов СССР

Центральный архив ВЛКСМ

- ф. 1 — Центральный Комитет ВЛКСМ

Опубликованные источники

История Коммунистической партии Советского Союза: В 6 т. М., 1980. Том 5, кн. 2 (1945—1959).

Капитальное строительство в СССР: Статистический сборник. М., 1961.

КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. М., 1985. Т. 8.

Народное хозяйство СССР в 1958 году: Статистической ежегодник. М., 1959.

Промышленность СССР: Статистический сборник. М., 1957.

Профсоюзы СССР. Документы и материалы. М., 1963. Т. III.

XV Пленум ЦК ВЛКСМ, Апрель 1946. М., 1946.

Решения партии и правительства по хозяйственным вопросам. М., 1968. Т. 3.

Спутник агитатора. 1946. Октябрь. № 22.

Газеты

Правда за 1945—1951 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ	
ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ . . .	14
РАЗДЕЛ ВТОРОЙ	
ЧИСЛЕННОСТЬ, СОСТАВ И ПОДГОТОВКА РАБОЧИХ КАД- РОВ	176
РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ	
ТВОРЧЕСКАЯ АКТИВНОСТЬ РАБОЧЕГО КЛАССА	223
ПРИМЕЧАНИЯ	337
ХРОНИКА ПОСТАНОВЛЕНИЙ ЦК ВКП(б), СОВЕТА МИНИ- СТРОВ СССР И УКАЗОВ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СО- ВЕТА СССР ЗА 1945—1950 гг.	351
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ	356
УКАЗАТЕЛЬ ИМЕН	360
УКАЗАТЕЛЬ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	368
ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	386

Научное издание

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ
И РАБОЧИЙ КЛАСС
СССР**

1946—1950

Документы и материалы

Утверждено к печати
Институтом истории СССР АН СССР

Редактор издательства Л. М. Кузнецова
Художественный редактор М. Л. Храмцов
Технические редакторы Л. Н. Золотухина, Е. Ф. Альберт
Корректоры Н. А. Несмеева, Т. И. Чернышова

ИБ № 38891

Сдано в набор 26.08.88
Подписано к печати 28.06.89
А-03912. Формат 60×90¹/₁₆
Бумага офсетная № 1
Гарнитура литературная. Фотонабор.
Печать офсетная.
Усл. печ. л. 24,5. Усл. кр. отт. 24,5. Уч.-изд. л. 30,2
Тираж 1550 экз. Тип. зак. 2201
Цена 1 р. 60 к.

Ордена Трудового Красного Знамени
издательство «Наука»
117864, ГСП-7, Москва, В-485,
Профсоюзная ул., 90

2-я типография издательства «Наука»
121099, Москва, Г-99, Шубинский пер., 6

В ИЗДАТЕЛЬСТВЕ «НАУКА»

ГОТОВЯТСЯ К ПЕЧАТИ:

СОВЕТСКИЙ ТЫЛ В ПЕРИОД КОРЕННОГО ПЕРЕЛОМА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ, НОЯБРЬ 1942—1943.

—М.: Наука, 1989.— 35 л.

В книге отражены основные социально-экономические проблемы второго периода войны. Это развитие слаженного военного хозяйства, подъем транспорта, наука и техника на службе фронта и тыла и др. Рассматривается организаторская, идейно-воспитательная работа ВКП(б) по мобилизации трудящихся на борьбу с агрессорами.

Для историков и широкого круга читателей.

Лебедева Н. С.

КАПИТУЛЯЦИЯ ФАШИСТСКИХ АГРЕССОРОВ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ.

—М.: Наука, 1989.— 20 л.

В работе исследуются условия и причины выдвижения принципа безоговорочной капитуляции Германии, Италии и Японии; анализируется вопрос о разработке ее политических и юридических основ. Показаны развал фашистского блока, позиции западных держав и СССР в отношении условий безоговорочной капитуляции стран фашистского блока, охарактеризовано историческое значение этого принципа.

Для историков, специалистов-международников.

Гракина Э. И.
УЧЕНЫЕ — ФРОНТУ. 1941—1945 гг.

—М.: Наука, 1989.— 14 л.

В исследовании приводятся краткие итоги развития советской науки в довоенный период и ее значение для укрепления обороноспособности страны; показаны перестройка деятельности научных учреждений, мобилизация научного потенциала для нужд обороны, роль ученых в достижении военно-технического превосходства над противником, их вклад в разработку научно-технических основ восстановления освобожденных от оккупации районов.

Для историков.

Анфилов В. А.
КРУШЕНИЕ ПОХОДА ГИТЛЕРА НА МОСКВУ. 1941.

—М.: Наука, 1989.— 20 л.

Автор исследует события самого трудного, но вместе с тем и самого героического года — 1941-го. На основе большого архивного материала показана подготовка фашистской Германии к походу на Восток, рассматривается развитие Советских Вооруженных Сил в предвоенные годы. В книге вскрываются причины неудач Красной Армии в начальный период войны. Большое внимание уделено решающим сражениям года, приведшим к провалу плана «Барбаросса». Видное место отведено рассказу о героических подвигах советских воинов, о всенародном характере отпора фашистскому нашествию.

Для всех, кто интересуется историей Великой Отечественной войны.

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КНИГ ПОЧТОЙ
ЗАКАЗЫ ПРОСИМ НАПРАВЛЯТЬ ПО АДРЕСУ:**

АДРЕСА МАГАЗИНОВ «АКАДЕМКНИГА»:

480091	Алма-Ата, ул. Фурманова, 91/97 («Книга — почтой»);	197345	Ленинград, Петрозаводская ул., 7 («Книга — почтой»);
370001	Баку, ул. Коммунистическая, 51 («Книга — почтой»);	194064	Ленинград, Тихорецкий проспект, 4,
232600	Вильнюс, ул. Университето, 4;	220012	Минск, Ленинский проспект, 72 («Книга — почтой»);
690088	Владивосток, Океанский проспект, 140 («Книга — почтой»);	103009	Москва, ул. Горького, 19а;
320093	Днепропетровск, проспект Гагарина, 24 («Книга — почтой»);	117312	Москва, ул. Вавилова, 55/7;
734001	Душанбе, проспект Ленина, 95 («Книга — почтой»);	117192	Москва, Мичуринский проспект, 12 («Книга — почтой»);
375002	Ереван, ул. Туманяна, 31;	630076	Новосибирск, Красный проспект, 51;
664033	Иркутск, ул. Лермонтова, 289 («Книга — почтой»);	630090	Новосибирск, Морской проспект, 22 («Книга — почтой»);
420043	Казань, ул. Достоевского, 53 («Книга — почтой»);	142284	Протвино Московской обл., ул. По- беды, 8;
252030	Киев, ул. Ленина, 42;	142292	Пушино Московской обл., МР, «В», 1 («Книга — почтой»);
252142	Киев, проспект Вернадского, 79;	620151	Свердловск, ул. Мамина-Сибиряка, 137 («Книга — почтой»);
252030	Киев, ул. Пирогова, 2;	700000	Ташкент, ул. Ю. Фучика, 1;
252030	Киев, ул. Пирогова, 4 («Книга — почтой»);	700029	Ташкент, ул. Ленина, 73;
277012	Кишинев, проспект Ленина, 148 («Книга — почтой»);	700070	Ташкент, ул. Шота Руставели, 43;
343900	Краматорск, Донецкой обл., ул. Ма- рата, 1 («Книга — почтой»);	700185	Ташкент, ул. Дружбы народов, 6 («Книга — почтой»);
660049	Красноярск, проспект Мира, 84;	634050	Томск, наб. реки Ушайки, 18;
443002	Куйбышев, проспект Ленина, 2 («Книга — почтой»);	450059	Уфа, ул. Р. Зорге, 10 («Книга — почтой»);
191104	Ленинград, Литейный проспект, 57;	450025	Уфа, ул. Коммунистическая, 49;
199164	Ленинград, Таможенный пер., 2;	720000	Фрунзе, бульвар Дзержинского, 42 («Книга — почтой»);
196034	Ленинград, В/О, 9 линия, 16;	310078	Харьков, ул. Чернышевского, 87 («Книга — почтой»).

1p.50k.

